

DODATEK č. 1
k
SOUHRNU SMLUVNÍCH DOHOD

Smlouva o dílo
„Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, PD“

č. smlouvy objednatele č. 1 a 2: 437/00066001/2019

č. smlouvy objednatele č. 3: 000158 01 19

č. smlouvy zhotovitele: 19-141

uzavřená

mezi

Objednatel č. 1: **Středočeský kraj**

se sídlem: Praha 5, Smíchov, Zborovská 81/11

zastoupeným: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou Středočeského kraje

IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095, plátce DPH

Zastoupený:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

zastoupeným: Ing. Janem Lichtnegrem, ředitelem

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001, plátce DPH

a

objednatel č. 2: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

zastoupeným: Ing. Janem Lichtnegrem, ředitelem

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001, plátce DPH

a

objednatel č. 3: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupeným: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva a Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886, plátce DPH

(dále jen „objednatel“ či jednotlivě „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: Praha 4, K Ryšánce 1668/16, PSČ 147 54

zastoupeným Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 452 72 387, DIČ: CZ45272387, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,
jako Správce společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem: **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

zastoupeným Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418,
jako Společník společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem: **DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně DIPRO, spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 4, Modřanská 1387/11

zastoupená: Ing. Janem Zrzavým, jednatelem

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 48592722, DIČ: CZ48592722, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 18643,
jako Společník společnosti „TT Zdiby“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé.

(objednatel a zhotovitel společně dále jen „smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „smluvní strana“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku následující Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo ze dne 2. 12. 2019, jehož předmětem je změna předmětu, doby a ceny plnění (dále jen „Dodatek“).

1. Účel Dodatku

1. Smluvní strany uzavřely dne 2. 12. 2019 Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je vyhotovení „dokumentace k územnímu rozhodnutí, výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a výkon inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení včetně majetkoprávní přípravy, vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby a technické pomoci včetně výkonu autorského dozoru“ stavby „**Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby**“ (dále jen „stavba“).
2. Veřejná zakázka, na základě které byla uzavřena výše uvedená Smlouva, probíhala na přelomu let 2018 a 2019 a objednatel v ní uchazečům poskytl toho času veškeré známé informace o uvažovaném záměru, zejména pak studii z roku 2017, na základě které toho času probíhalo zjišťovací řízení EIA. Posouzení podaných nabídek proběhlo dne 23.1.2019. Závěr zjišťovacího řízení EIA pro předmětný záměr byl vydán dne 8.4.2019 a vyžadoval plné posouzení procesem EIA, což bylo zajištěno samostatně mimo zakázku dle Smlouvy a tento proces proběhl v roce 2020. Závěrem posouzení EIA je Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané dne 10.12.2020 a stanovující podmínky pro realizaci záměru (dále jen „Stanovisko EIA“). Na základě těchto podmínek dochází k významným změnám v samotném zadání rozsahu stavby, tyto změny nebyly objednateli známy v době posuzování nabídek ani v době podpisu Smlouvy. Na základě procesu EIA tedy vznikla objektivní potřeba úpravy a rozšíření předmětu díla, zejména došlo k zásadnímu navýšení parkovacích kapacit o kapacitní parkovací dům, čímž vzniká násobně větší potřeba projekčních prací pozemních staveb v rámci akce.

Technický návrh některých částí stavby, který byl předmětem procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „proces EIA“), zahrnuje nové skutečnosti a technické požadavky nad rámec řešení studie z roku 10/2017, která byla součástí zadávací dokumentace pro předmětné dílo. Jedná se zejména o následující doplňující technické požadavky:

- zachování smyčky Vozovna Kobylisy, křižovatka u vozovny je proto výrazně složitější (dopravně i konstrukčně)
- obratiště ZDIBY I je nahrazeno parkovacím domem (420 parkovacích míst) a obratištěm autobusů
- vybudování části komunikace „Nová Průběžná“ a napojení na ní
- řešení vjezdu do areálu za Celním úřadem
- zřízení nové zastávky Stará pošta na estakádě přes dálnici D8
- doplnění cyklolávky přes dálnici D8 o úsek nad okružní křižovatkou až do lokality Stará pošta
- estakáda a cyklolávka přes dálnici D8 prodloužena i přes okružní křižovátku na silnici I/9
- terminál Sedlec doplněn o parkovací dům (840 parkovacích míst)
- TRAM+BUS v terminálu Sedlec je navrženo na mostní konstrukci v úrovni 1. patra parkovacího domu
- Komunikační řešení v terminálu Sedlec je navrženo na důslednou segregaci IAD od MHD
- v terminálu Sedlec navržena retenční a sedimentační nádrž
- napojení obce Sedlec na terminál
- mostní objekt přes dálnici D8 bude navržen v technicky co nejjednodušší variantě se zohledněním efektivní údržby mostního objektu v průběhu provozu stavby.

3. Objednatel proto vyzval zhotovitele, aby předložil nové technické řešení, které bude v co největší míře respektovat podmínky procesu EIA. Podoba terminálu Sedlec dle EIA se jeví jako neakceptovatelně nákladná, zhotovitel proto navrhne zjednodušené technické řešení terminálu Sedlec, které bude v souladu s EIA a sníží tak stavební a provozní náklady stavby.
4. Z těchto důvodů dochází ke změně předmětu díla, změně termínu pro dokončení částí služeb a navýšení ceny díla.

2.

1. Projektová dokumentace DÚR bude zpracována v rozsahu předkoncept, koncept a čistopis.
2. V Příloze A – Rozsah služeb Zvláštních obchodních podmínek, bod I – Doplnující požadavky na zpracování DÚR se v části Specifikace dalších činností zajišťovaných zhotovitelem v písm. b) doplňuje bod „předkoncept DÚR“.
3. Předmětem předkonceptu DÚR bude zejména:
 - upřesnění dopravního a technického řešení dle závěrů Stanoviska EIA, a to s cílem maximálně zjednodušit terminál Sedlec a minimalizovat stavební a provozní náklady stavby;
 - základní koordinace se stavebními záměry v dotčeném území;
 - projednání základního rozsahu přeložek rozhodujících správců inženýrských sítí a to jak na území Středočeského kraje, tak na území hl. m. Prahy;
 - energetická rozvaha a návrh zajištění napájení TT v celé své délce s možností realizace úsekového děliče na katastrální hranici Středočeského kraje a hl. m. Prahy.
4. Zhotovitel odevzdá předkoncept DÚR ve dvojnásobném vyhotovení.

3.

1. V návaznosti na skutečnosti uvedené v čl. 2 tohoto Dodatku se smluvní strany dohodly na změně dílčích termínů pro dokončení částí služeb, konkrétně termínu pro odevzdání předkonceptu a konceptu DÚR.

V části II. Zvláštní obchodní podmínky se článek 22.1 ohledně termínu odevzdání předkonceptu a konceptu DÚR mění takto:

Popis části díla (služeb)	Termín (lhůta) dokončení
Předkoncept DÚR	Do 3 měsíců od písemné výzvy k zahájení plnění zakázky
Koncept DÚR	do 4 měsíců od obdržení souhlasného stanoviska objednatele k návrhu předkonceptu

Ostatní termíny zůstávají beze změny.

4.

Smluvní strany se ve vazbě na změnu rozsahu služeb specifikovaných v článku 2. tohoto dodatku dále dohodly na změně ceny dílčích částí díla DÚR, DSP a VD-ZDS. Celková cena díla se v důsledku těchto změn upravuje následovně:

Původní cena díla dle Smlouvy:



Navýšení ceny dle Dodatku č. 1:



Cena celkem včetně Dodatku č. 1:







Bližší specifikace ceny služeb je uvedena v příloze č. 1 – Oceněný rozpis služeb.




5.




Vzhledem k rozšíření dílčí části služeb (DÚR) o fázi předkonceptu se smluvní strany dohodly na následující úpravě platebních podmínek.

V Příloze C Zvláštních obchodních podmínek, se bod 3) Termíny a způsob plateb – Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo mění takto:

Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo

Odměna za ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo bude zhotoviteli uhrazena vždy po dokončení uceleného předmětu Smlouvy o dílo, k němuž je vztažena příslušná část ceny. V případě DÚR tedy bude odměna uhrazena v celkové výši uvedené v oceněném rozpisu služeb (a to včetně projektu podrobného geotechnického průzkumu dle TP 76) Přílohy A těchto Obchodních podmínek v tabulce „I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny“, a to ve čtyřech částkách: (i)  z této ceny po odevzdání předkonceptu DÚR, (ii)  z této ceny po odevzdání konceptu DÚR, (iii)  z této ceny po odevzdání čistopisu DÚR (odevzdání po zapracování připomínek a požadavků objednatele ve smyslu článku 22.5 Všeobecných obchodních podmínek) a (iv)  z této ceny po odevzdání podkladů a žádosti o verifikační stanovisko EIA (bude-li to zapotřebí).

V případě DSP tedy bude odměna uhrazena v celkové výši uvedené v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek v tabulce „I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny“, a to ve třech částkách: (i)  z této ceny po odevzdání konceptu DSP a (ii)  z této ceny po odevzdání konceptu čistopisu DSP (odevzdání po zapracování připomínek a požadavků objednatele ve smyslu článku 22.5 Všeobecných obchodních podmínek), (iii)  z této ceny po odevzdání čistopisu DSP.

V případě VD-ZDS tedy bude odměna uhrazena v celkové výši uvedené v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek v tabulce „I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny“, a to ve třech částkách: (i)  z této ceny po odevzdání konceptu VD-ZDS a (ii)  z této ceny po odevzdání konceptu čistopisu VD-ZDS (odevzdání po zapracování připomínek a požadavků objednatele ve smyslu článku 22.5 Všeobecných obchodních podmínek), (iii)  z této ceny po odevzdání čistopisu VD-ZDS.

Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu

Smlouvy o dílo bez vad a nedodělků objednatel. Kontaktní osobou objednatele v této věci (osobou příslušnou k potvrzení převzetí) je _____ nebo _____ (dle článku 40.1. VOP).

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy o dílo (činnosti) v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek v tabulce „I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny“, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu DSP.

6. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají nadále v platnosti a účinnosti v původním znění.
2. Smluvní strany nepovažují žádnou část Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Příloha: Oceněný rozpis prací

PODEPSÁN
za objednatele č. 1:

PODEPSÁN
za zhotovitele: TT Zdiby, zastoupeného
společností PRAGOPROJEKT, a.s.

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Jan Lichtneger
ředitel KSÚS, p.o.

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN
za objednatele č. 2:

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Jan Lichtneger
ředitel KSÚS, p.o.

Datum: _____

PODEPSÁN
za objednatele č. 3:

PODEPSÁN
za objednatele č. 3:

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost

Datum: _____

Datum: _____