

Příloha č. 2c)

Zvláštní technické podmínky

„IV. Etapa – Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

(realizace stavebních prací v návaznosti na stavbu „Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží“)

Datum vydání: 17. 3. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zhotovení stavby	5
4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady	5
4.7 Publicita	5
5. ORGANIZACE PROVEDENÍ DÍLA	5
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6
8. PŘÍLOHY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
PDPS	Projektová dokumentace pro provedení stavby

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je realizace díla „IV. Etapa – Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“ - stavby „Rekonstrukce fasády v ŽST Praha hlavní nádraží.

Cílem Díla je souhrn činností, které navazují na právě prováděnou opravu vnějšího pláště Fantovy budovy a možnost odkrytí spodní části stavby na úroveň, která byla shodná s úrovní chodby v budově, tj. o cca 0,5m níže. Stávající dveřní otvory byly zazdívkou znehodnoceny a výškový rozdíl byl řešen vnitřní ocelovou rampou. Současně bude provedena hydroizolace desky zastropení NOH v rozsahu ploch prováděných prací.

Rozsah Díla „IV. Etapa – Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“ je:

- 1.1.1.1 Snížení úrovně chodníku před částí objektu „D“ a „B“ v rozsahu mezi výstupním schodištěm z podchodu a středním objektem „C“
- 1.1.1.2 Snížení části chodníku před balkonem objektu „A“, při západním průčelí. Stávající balkon tvaru do oblouku je nyní pod úrovní chodníku. Návrh řeší ve shodném tvaru snížení plochy ve vzdálenosti 2,5m od objektu.
- 1.1.1.3 Anglické dvory západního průčelí jsou předmětem tohoto projektu. Při objektu „A“ se jedná o opravu omítek, nově položenou dlažbu, nahrazující asfaltový narušený povrch a opravu kamenných desek ohraničení s ocelovým zábradlím.
- 1.1.1.4 Anglické dvory před objekty „B“ a „D“ budou sníženy na novou úroveň. Snížení bude v rozsahu pro položení nového kamenného rámu do kterého budou uloženy nové kamenné desky s provětráváním. Celé plochy stěn, krom vnějšího pláště budovy budou opraveny. V jedné části dojde k posunu potrubí a technologie vyústění odsávacího potrubí lapolu. Dno bude spádováno k nové vpusti.
- 1.1.1.5 Stávající plocha nádvoří ze severní strany Fantovy budovy je uzavřený prostor na úrovni podzemního podlaží, ke kterému vede hlavní široké schodiště od nástupiště a užší schodiště do ulice Wilsonova. Tato schodiště jsou betonová. Hlavní schodiště je značně poškozené, navrženo odbourat a nahradit ve shodném rozměrovém tvaru novým schodištěm s kamennými stupni.
- 1.1.2 Základní rozsah díla:
- 1.1.2.1 Zhotovení díla

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na katastrálním území hlavního města Prahy, KÚ Vinohrady 727164
- 1.2.2 parcela č.4105/3 ostatní plocha výměra 598m² vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
- 1.2.3 parcela č.4105/4 ostatní plocha výměra 2206m² vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
- 1.2.4 parcela č.4105/5 ostatní plocha výměra 63m² vlastn.právo : Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
- parcela č.4354/1 zast. plocha a nádv. výměra 5810 m² ČR - Správa železnic, státní organizace

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení

- 2.1.2 Zpracovatel projektové dokumentace: společnost „H-PRO + ATELIERTS FANTOVA BUDOVA“, zastoupena správcem: H-PRO, spol. s.r.o. (dále jen „správce“), se sídlem: Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 25029835, DIČ: CZ25029835, Hlavní projektant: Projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, spol. s.r.o., (dále jen „společník“), se sídlem: Bělehradská 199/70, 120 00 Praha, IČ: 45308616, DIČ: CZ45308616

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s probíhající stavbou „Rekonstrukce fasády v ŽST Praha hlavní nádraží. Předpoklad ukončení této stavby je 30. 06. 2021. Investorem je Správa železnic.
- 3.1.2 Dále lze očekávat ze strany TSK spuštění akce výměny obrusných vrstev přilehlé magistrální komunikace.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení stavby

- 4.2.1 Zhotovitel bude mít během celé realizace díla odpovídající pracovní nasazení s adekvátním přiřazením kapacit.
- 4.2.2 Oplocení stavby nesmí bránit průchodu cestujících mezi obrubou chodníku a oplocením.
- 4.2.3 Demontáž souvrství chodníku musí být prováděna šetrným způsobem, bez použití těžké techniky. Po snížení nivelity chodníku v rozsahu této stavby, bude provedeno dokončení uzemnění a ploch vnějšího pláště budovy.
- 4.2.4 Vnější plášť budovy včetně výplně je v současné době již rekonstruován po stávající nivelitu. Jakékoliv větší dynamické zatížení stavební technikou by mohlo vést ke vzniku statických poruch.
- 4.2.5 Před zahájením realizace budou provedeny nejméně 4 kopané sondy k ověření uložení sítí a konstrukčních prvků.

4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

Neobsazeno

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Dle VTP

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dle SOD

4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1 Bude předložena Závěrečná zpráva a vyhodnocení s nakládání s odpady

4.7 Publicita

- 4.7.1.1 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

5. ORGANIZACE PROVEDENÍ DÍLA

- 5.1.1 Zhotovení, realizace stavebních prací4 měsíců
- 5.1.2 Předání DSPS2 měsíce
- Celkem6 měsíců**

- 5.2. Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady dostatečně označit rekonstruované prostory zákazem vstupu nepovolaným osobám, zabezpečit překrytím vhodným materiálem (např. krycím kobercem) koberec i jinou podlahovou krytinu položenou v chodbách

objektu, ochránit kompletně výtahy, ostatní prostory a zařízení objektu, které budou s prováděním díla dotčeny. Zhotovitel bere na vědomí, že výtahem na staveništi má oprávnění vozit materiál maximální délky 2 metry. Pakliže vyvstane potřeba dopravit na staveništi materiál delší jak 2 metry je zhotovitel povinen použít k dopravě takto rozměrného materiálu pevné schodiště, které je zhotovitel povinen ochránit před poškozením.

- 5.3. Zhotovitel bere na vědomí, že veškeré bourací a jiné hlučné práce v objektu může provádět pouze v pracovních dnech od 15:00 do 22:00, ve dnech pracovního volna a v případě mimořádných situací po předchozím písemném upozornění na provádění hlučných prací a následném odsouhlasení ve stavebním deníku a e-mailem osobou vykonávající stavební dozor, příp. osobou oprávněnou ve věcech realizace, a to vždy za dodržení limitů stanovených příslušnými právními předpisy.
- 5.4. Při realizaci díla je zhotovitel povinen v míře maximálně možné respektovat práva třetích osob, zejména subjektů sousedících svým sídlem, bydlištěm, či provozovnou se staveništi, případně využívajících prostory a stavby u staveništi a tyto osoby nadměrně neobtěžovat negativními jevy spojenými s výstavbou, zejména prachem, hlukem, zápachem a podobně. Zhotovitel se musí řídit platnými právními předpisy, povinnostmi stanovenými smlouvou a normami ČSN. V případě stížností ze strany třetích osob se zavazuje stížnosti s nimi korektně projednat a přijmout takové dohody a opatření, aby k dalším stížnostem již nedocházelo.
- 5.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny práce, u kterých je pravděpodobnost obtěžování okolí prachem, kouřem, vodou apod., musí být zajištěny zástěnami nebo musí být přijata jiná opatření, která zabrání znečištění okolí staveništi.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.2.1. Veškeré nové elektroinstalace budou provedeny ve standardu 5E.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.2.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.2.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

Neobsazeno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1715486

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2dcc7c49-257e-4daf-bacd-c3f7ad741a3f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.06.2021 13:43:01



1fd75583-faf5-4f71-a79b-f1e116ad2ed2