

A - Vnitřní vestavba – pracovní stůl:

- Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel v provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce (tvar stolu upravený pro práci z otočné sedačky).
 - Deska pracovního stolu musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů – nejsou přípustné samořezné šrouby.
 - Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání příslušné výpočetní techniky (notebooku). Upevnění musí být uzpůsobené tak, aby nebyla možná manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo při řešení dopravních nehod vozidel MHD. Není přípustné řešení uchycení na suchý zip nebo podobné uchycení. Návrh uchycení musí být odsouhlasen zadavatelem. Zadavatel požaduje před dokončením výroby odsouhlasit konečný vzhled pracovního stolu.
 - Rozšíření pracovní plochy jedním z těchto dvou způsobů:
 1. formou výklopné nebo výsuvné pracovní desky (přístavku), kdy dojde o zvětšení šířky pracovního stolu minimálně o 200 mm po celé délce stolu na straně trojsedadla. Deska ve složeném stavu musí být při jízdě zabezpečena, aby nedošlo k poškození vybavení, případně ke zranění přepravovaných osob.
 2. výsuvným rozšířením na straně do boku stolu nad zásuvky a to až na úroveň plného výsuvu zásuvek, minimálně 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěna proti samovolnému vysunutí při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení nebo zranění přepravovaných osob.
- Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu jako deska základního pracovního stolu s nosností minimálně 20 kg.
- Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 uzamykatelné zásuvky. Zásuvky musí být umístěné pod pracovní deskou stolu. Všechny zásuvky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla do pracovního prostoru a od bočních posuvných dveří. Každá zásuvka musí mít velikost dna minimálně 350 x 250 mm a musí být zajištěny proti samovolnému otevření za jízdy. Všechny zásuvky musí být vybaveny automatickou aretací a s plnovýsuvem. Zásuvky musí být vyrobeny z materiálové kombinace kov – plast, s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou zásuvky umístěné musí být ze tří stran celkově opláštěná.
 - Integrované rozvody pro výpočetní techniku včetně napájení - propojení do elektrické sítě vozidla.

- Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor pro využití externí klávesnice a myši. Dále zde musí být snadno dostupné USB rozvody pro připojení externích zařízení a 3x elektrická zásuvka na 230V, možnost dobíjení externích zařízení bez nutnosti nastartovaného motoru.
- Součástí vnitřního vybavení je i dodání tiskového zařízení. Požadavky na tiskové zařízení budou upřesněny v průběhu výroby vnitřní vestavby. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Zároveň požadujeme snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů. Bezproblémový provoz tiskárny musí být zajištěn napájením z měniče el. napětí a současného provozu PC i bez nutnosti nastartování motoru vozidla. Maximální odběr elektrického proudu nesmí překročit 1 200 W. (viz TS – druhý akumulátor vozidla)
- Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem. Velikost schránky je dána maximálním využitím tohoto prostoru. Schránka musí být rozdělena na 2 prostory buď formou zásuvek nebo přístupovými dvířky.
- Vyjímatelný koš na odpadky o objemu minimálně 3 litry.
- Dostatečné vnitřní osvětlení odpovídající rutinní tvorbě dokumentů (psaní a čtení)

B - Vnitřní vestavba – v nákladovém prostoru za zadní sedačkou:

- Nákladový prostor musí být oddělen od zadních sedaček pevnou přepážkou nebo mříží.
- Nákladový prostor vozidla musí být řešen vhodně a přesně navrženými šuplíky a oddělenými prostory pro (např. zásahový kufr, stavěcí klíč, příslušenství k zajištění výhybek, sada náradí, kolečko k měření vzdálenosti, externí osvětlovací technika, atd. včetně odložení osobních potřeb a oděvů dispečerů).
- Konkrétní požadavky na uspořádání nákladového prostoru budou zadavatelem upřesněny v průběhu úpravy (přestavby) vnitřního uspořádání vozidla.