

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/37 Pardubice - MÚK Palackého, dostavba
Registrační číslo žádosti:	110/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000458
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je dostavba stávající mimoúrovňové křižovatky na západním okraji Pardubic do tvaru plnohodnotné deltovité křižovatky a zkapacitnění silnice I/37 na čtyřpruhové uspořádání v kategorii MS 24,5/70 v délce hlavní trasy 0,854 km. Nové řešení mimoúrovňové křižovatky a čtyřpruhová komunikace budou efektivněji přenášet stále narůstající dopravní zatížení. Realizace projektu tak přispěje ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy. Toho bude dosaženo dostavbou stávající mimoúrovňové křižovatky do tvaru plnohodnotné deltovité křižovatky a rozšířením stávající dvoupruhové silnice I/37 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zatížení. Dostavbou nového jízdního pásu silnice I/37 v prostoru křižovatky dojde ke sjednocení profilu silnice s navazujícími úseky, které jsou již realizovány ve čtyřpruhovém uspořádání. Realizace čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace rovněž přispěje ke snížení rizika dopravních nehod.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,122 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	21 131 147	21 131 147	0
2. Nákup pozemků	9 613 793	9 613 793	0
3. Výstavba	184 897 260	3 220 265	181 676 995
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	18 489 726	3 020 608	15 469 118
6. Příp. úprava ceny	8 896 322		8 896 322
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	4 954 200	4 954 200	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	247 982 447	41 940 012	206 042 435
11. (DPH)	50 057 418	6 788 507	43 268 911
12. CELKEM	298 039 865	48 728 519	249 311 346

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	8/2019
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	3/2013
Vydání stavebního povolení:	1/2019
Dokončení výkupu pozemků:	10/2018
Zahájení zadávacího řízení:	3/2019
Dokončení zadávacího řízení:	7/2019
Zahájení realizace:	10/2019
Dokončení realizace:	9/2021
Zahájení provozní fáze:	9/2021

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	0	0,854
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	156 777

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU