

# CENOVÁ NABÍDKA

## Most přes Oskavu u domu č.p.80 v Oskavě

Investor: Lesy ČR  
Místo stavby: Oskava  
Nabídku vypracoval: Ing. Dybal Jaromír  
Smetanova 1150  
757 01 Valašské Meziříčí  
IČO: 63685850

Na základě požadavku zástupců Lesů ČR byla zpracována cenová nabídka:  
- projektová dokumentace pro realizaci stavby - RDS

**PD bude obsahovat:**

- nový most (konstrukce z uzavřených prefabrikovaných rámu)
- předmostí - napojení na komunikaci
- úprava koryta toku
- výpočet kapacity mostního otvoru
- 5ks paré PD
- 1x PD v digitální formě na CD
- položkový rozpočet
- výkaz výměr

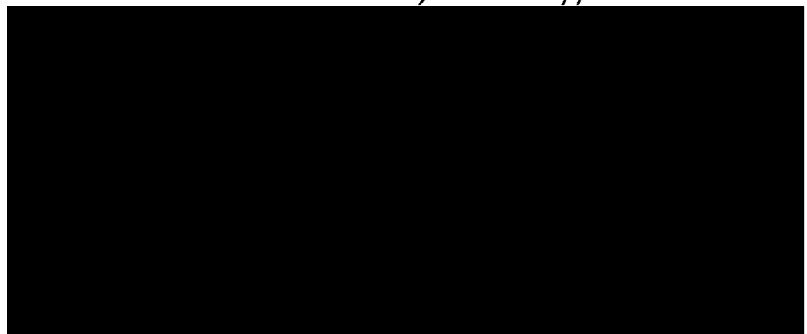
**PD nebude obsahovat:**

- geodetické zaměření
- inženýrskou činnost
- případné přeložky inženýrských sítí

Cena za nabízené práce	kč	136 000,00 Kč
DPH 21%	kč	28 560,00 Kč
<b>Cena celkem včetně DPH</b>	<b>kč</b>	<b>164 560,00 Kč</b>

Dodavatel je plátcem DPH.

Ve Valašském Meziříčí, 04/2021



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.  
Oblastní ředitelství severní Morava

---

## Zadávací list projektových prací – dokumentace, studie

Název akce: LC Horní Oskava – rekonstrukce mostu – projektová dokumentace

Druh realizace: Stavební úprava po povodni

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provádění stavby

Místo stavby: LC Horní Oskava

Obec s rozšířenou působností: Oskava

k.ú.: Oskava

Kraj: Olomoucký

### Popis stávajícího stavu:

Typ komunikace, šířka, délka: Stávající komunikace typu 2L o minimální šířce 3,00 – 3,20 m, délky 2.709 km. Cesta je v nadmořské výšce 390 m n. m. Most se nachází na začátku lesní cesty a zpřístupňuje i trvalá obydlí s č.p. 80, 154 a 163. Jedná se o trvalý silniční most přes řeku Oskavu, který je kolmý o jednom poli s horní mostovkou. Staticky most působí jako prostý nosník. Spodní stavba je tvořena opěrami z plošně založených kamenů s železobetonovým prahem, nosná konstrukce je ocelová. Nosná konstrukce je uložena prostě na železobetonovém prahu. Vozovka má živičný povrch, zábradlí dvoumadlové, ocelové.

Základní parametry: - délka přemostění = 4,00m  
- délka mostu = 6,00m  
- délka nosné konstrukce = 4,60m  
- šířka mostu = 4,00 m  
- zatížení mostu (není známo) – používají odvozní soupravy

Základy opěr jsou skryté pod terénem. Předpokládá se plošné založení.

Opěry jsou tvořeny kamenným dřikem se železobetonovým uloženým prahem. Dříky opěr jsou shodné šířky jako nosné konstrukce 4,00m se čtyřmi kamennými křídly délky cca 2,00m. Tloušťka opěr je 2,00m.

Nosná konstrukce je ocelová tvořena 5-ti ocelovými nosníky I300. Mostovku tvoří výměťové trubky průměru 0,10m. Na trubkách je provedena živičná vozovka (penetrační makadam). Štěrka frakce 32-63mm je prolitá živicí se zadrčeným štěrkem 8/16 – 16-32mm. Příčný sklon vozovky je střešovitý, podélný sklon je ca 10%.

Zábradlí na mostě je ocelové, dvoumadlové. Výška zábradlí nad povrchem vozovky je 0,90m, madla jsou z ocelové trubky. Sloupky jsou z I100 uložené na prodloužené trubce mostovky a podepřené vzpěrou I100.

Provoz: využití po celý rok

Vady komunikace: Na základě mimořádné události – lokální povodeň ze dne 7.- 8.6.2020 – byla provedena kontrola stavu mostu a míra poškození. **Most po povodni celkově sednul o cca 30 cm!**

Na stavu mostu jsou patrné známky po závadách základových konstrukcí vzniklých průchodem povodňových vod, kdy došlo k podemletí obou opěr. Došlo k mírnému natočení podpěr a sednutí o cca 30 cm. Protože most zužuje koryto řeky, povodňové vody si vytvořili přirozený obtok za rubem opěr, který odplavil částí přechodového klínu. Opěry i s křídly jsou celistvé bez podstatných poruch. Ocelová konstrukce má zachovalé protikoroziní nátěry s lokálním porušením.

Vozovka má nerovnosti a praskliny před a za mostem z důvodu sednutí opěr o výšce cca 30 cm.

Zábradlí nemá normovou výšku 1,1 m.

Území pod mostem je po povodni vymleté. Opěry podemleté a za křídly jsou kaverny z vymleté vody. Hrozí další sesuv zeminy do kaveren. **Most je v havarijním stavu!**

Ostatní: Lesní cesta je v majetku investora a nenachází se v žádném pásmu CHKO Jeseníky.

Popis návrhu a požadavků investora:

Koncept projektu byl projednán při výběru staveniště dne: **01.02.2021**.

Typ lesní cesty, šířka, délka: Jedná se opravu mostu přes řeku Oskavu na LC Horní Oskava. Typ lesní cesty zůstane zachován – 2L s šířkou v místě mostu min. 3,80 m. Délka opravovaného úseku bude cca 10m včetně navazujících ploch.

Povrch komunikace: Povrch mostu bude z asfaltového betonu ACO11+ navázaného na stávající povrch lesní cesty.

Návrh oprav a vad na komunikaci: Objednatel požaduje navržení nových základů mostních podpěr a křídel. Dále je nutno navrhnout zbudování nových mostních podpěr, křídel a čelních zdí.

V případě, že nosná konstrukce nebude poškozena, objednatel předpokládá opětovné použití nosné konstrukce. Ta bude demontována a zrevidována včetně obnovení vrchních nátěrů.

Mostní svršek bude navržen nové konstrukce s napojením na povrch LC Horní Oskava.

Projektant může navrhnout i jiné řešení opravy mostu, např. rámový propust (Beneš).

Musí být minimálně dodrženy stávající rozměry a zatížení mostu.

Ostatní: Kácení dřevin proběhne v režii lesní správy, zhotovitel PD pouze zohlední odstranění případných náletových křovin nebo odstranění pařezů.

Zaměření stavby: ANO.

Geologický průzkum, vizuální diagnostika ocelové konstrukce: ANO.

Inženýrská činnost (dokladová část): ANO

Autorský dozor: ANO

Předpokládaný náklad na stavbu: **2.000 tis. Kč bez DPH**

Součástí PD bude položkový rozpočet včetně výkazu výměr v editovatelné podobě, členěný na část investice jednotlivě pro daný objekt.

Návrh konstrukčního řešení byl projednán při výběru staveniště.

Detailní technické řešení bude předloženo na výrobním výboru svolaném projektantem do: 31.11.2021.

Termín odevzdání PD včetně všech dokladů potřebných pro stavební řízení do: 31.12.2021.

Projekt bude vyhotoven v 4 samostatných paré + 1x v elektronické podobě – CD.

Obsah dokumentace:

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrh technického řešení stavby na výrobních výborech, které svolá v průběhu zpracovávání PD za účasti objednatele a dalších zúčastněných stran dotčených stavbou. Zápisy z výrobních výborů budou součástí dokladové části PD, návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.
- Součástí PD (v části E. Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o

jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

- Termín předání a převzetí projektu bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možno vystavit fakturu.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě (*needitovatelné – formát pdf., editovatelné – formát doc. xls. dwg.*).
- Zhotovitel souhlasí s jejím rozmnožením pro potřeby získání územního rozhodnutí, SP, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na niž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

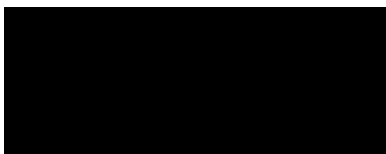
V případě, že výše předpokládané hodnoty veřejné zakázky na realizaci stavebních prací překročí finanční limit pro podlimitní veřejnou zakázku, musí být soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v účinném znění.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření SoD na PD.

Dne: 20.5.2021

Investor za LČR, s.p./OŘ severní Morava

Ing. Josef Kubíček



Dne: 20.5.2021

Zpracovatel - projektant

Ing. Jaromír Dybal

