



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov

evidenční číslo: 5819710001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s. r. o.

se sídlem 28. října 3346/91, Ostrava-Mor.Ostrava, 702 00, CZ

IČO: 28938186

zastoupený jednatelem

Petrem Kalinou

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne

3. prosince 2019, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku č. 2

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový Schvalovací protokol č. 2 č.j.: 167/2018-430-PPR/15 ze dne 27. dubna 2021 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j.: 167/2018-430-PPR/15 ze dne 28. dubna 2021.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Rámcovou smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 vydaný Řídícím orgánem dne 27. dubna 2021, č. j. 167/2018-430-PPR/15, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“), a v návaznosti na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č. j. 167/2018-430-PPR/15 ze dne 28. dubna 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 2 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu“);“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy, které se nahrazují Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 2. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.

3. Dodatek č. 2 má přílohy:
Příloha č. 1: Schvalovací protokol
Příloha č. 2: Specifikace projektu.

Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 2 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 2 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Petr Kalina
jednatel
OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL
PARK s. r. o.