

## **Zajištění bezpečného provozu silničního vláčku č. M 0068 do ZOO**

### **1. Povinnosti provozovatele (PMDP, a.s.)**

- 1.1. Zajistit kvalifikované řidiče s řidičským oprávněním skupiny D a seznámit je s návodem k obsluze a údržbě tahače (lokomotivy) a přívěsných vagonků.
- 1.2. Zajistit praktické zaškolení řidičů a průvodčích.
- 1.3. Zajistit vybavení silničního vláčku podle podmínek uvedených ve smlouvě (1 x PHP práškový, autolékárnička, radiostanice nebo mobilní telefon, bezpečnostní značení).
- 1.4. Seznámit obsluhu vláčku s riziky pro dané pracoviště a činnosti.

### **2. Povinnosti osob, zajišťujících provoz (řidič, průvodčí)**

#### **2.1. Technické podmínky provozu**

- 2.1.1. Za příznivého počasí stočit a zajistit pod střechou vagonků plastové bočnice.
- 2.1.2. Za deštivého počasí svésit a zajistit plastové bočnice.
- 2.1.3. Nástup a výstup cestujících provést rozepnutím dveřního zipu v plastových bočnicích zajištěním nebo odjištěním řetízkové zábrany.

#### **2.2. Přepravní podmínky**

- 2.2.1 Řidič/průvodčí umožní nástup cestujícím odepnutím řetízkových zábran ve vstupech vagonků.
- 2.2.2 Při nastupování a výběru jízdného poučí řidič/průvodčí cestující o zákazu vyklánění, vystupování nebo vyskakování za jízdy.
- 2.2.3 Před odjezdem zajistí řidič/průvodčí pomocí řetízkových zábran vstup do vagonků; průvodčí zaujme vyhrazené místo v posledním vagonku na poslední lavici ve směru jízdy.
- 2.2.4 Pokyn k bezpečnému rozjezdu vláčku musí být signalizován zvukovou nebo světelnou signalizací.
- 2.2.5 Řidič/průvodčí je oprávněn vyloučit z přepravy osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek, značně znečištěné nebo problémové. V případě nutnosti přivolá Městskou policii tel. 156 nebo Policii ČR tel. 158.
- 2.2.6 Řidič/průvodčí je povinen zajistit dodržování zákazu kouření v tahači (lokomotivě) a ve všech vagoncích vláčku.
- 2.2.7 Řidič/průvodčí je povinen v případě zranění cestujících zajistit poskytnutí první pomoci, případně přivolat ZZS tel. 155 a dispečink PMDP, a.s.
- 2.2.8 Řidič/průvodčí je povinen, pokud mu to zdravotní stav dovolí, neprodleně ohlásit pracovní úraz na dispečinku PMDP, a.s.
- 2.2.9 V případě požáru vláčku je řidič/průvodčí povinen neprodleně zastavit, napomáhat vystoupení cestujících a přivolat HZS tel. 150 a dispečink PMDP.
- 2.2.10 Průvodčí musí být nápomocen řidiči tahače (lokomotivy) při couvání, při rozpojování a spojování jízdní soupravy; za bezpečné spojení soupravy zodpovídá řidič.
- 2.2.11 Průvodčí a v případě jeho nepřítomnosti řidič musí mít u sebe dostatečný počet jízdenek a přiměřenou finanční hotovost.

V Plzni dne 31.01.2020

Vypracoval: Ing. Pavel Bohánek  
vedoucí stf. vozovna Karlov

Ing. Světlá Tůmová  
Technik BOZP a PO

Schválil: Ing. Miroslav Macháň  
dopravně provozní ředitel

