Změnový list č. 14

Název a evidenční číslo Stavby:	**Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004**	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	**SO 742.1 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53** **SO 441.2 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou** **SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ**	**PS 742.1** **SO 441.2** **SO 541.1**	**14.**
Název ZBV:	**Variace č. 6 – zabezpečovací zařízení - úprava SSW ESA žst. Vraňany**		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):
Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Záznam z jednání - O koordinaci prioritní akce Ministerstva dopravy ŘVC a SŽ ze dne 13.6.2019	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Záznam z jednání - O koordinaci prioritní akce Ministerstva dopravy ŘVC a SŽ ze dne 21.6.2019	2	Zhotovitel
3. Pokyn správce stavby č.5 k provedení Variace č. 6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – úprava kolejiště a zabezpečovacího zařízení ze dne 11.12.2019	3	Projektant
4. Záznam z jednání - VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Zabezpečení železniční infrastruktury na trati Vraňany - Lužec n/V ze dne 19.2.2020	4	Supervize
5. Záznam z jednání - VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Požadavky na vzájemné propojení systému zdvihu mostu a řízení provozu trati Vraňany - Lužec n/V ze dne 15.4.2020		
6. Záznam z jednání - VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Smluvní vztahy ŘVC - SŽ, ukončení výluky, výzisk ze dne 3.6.2020		
7. Záznam z jednání - VVC stavba 003B železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, vstupní jednání ze dne 18.6.2020		
8. Záznám z jednání - VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, 2. jednání ze dne 30.7.2020		
9. Záznam z jednání - VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, 3. jednání ze dne 3.2.2021		
10. Ocenění Variace č.6 stavby 003.B		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

Změna se týká provedení úpravy SSW ESA v žst. Vraňany **stavby 003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou.**

Na základě nepodařené koordinace souběhu staveb mezi ŘVC ČR a SŽ státní organizace na akcích „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál“ (ŘVC), „Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vlt. – Roudnice nad Labem (mimo)“ (SŽ) musel zhotovitel provést nezbytnou výměnu zabezpečovacího zařízení SSW ESA v žst. Vraňany.
Zadávací dokumentace nebyla v plném rozsahu, jelikož se počítalo s realizací až po vybudování ECTS ve stanici Vraňany. Na základě dohody mezi ŘVC ČR a SŽ bylo doplněno do RDS. Tyto změny se promítli také do obsahu ohřevu kolejnic doplněním diagnostiky, ohřevu skříněk doteků, speciální výstroje na základě vývoje tohoto systému.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-3.619.741,33	**33.382 759,31**	**29.763.017,98**
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	**Nemá vliv**	

Charakter změny ***(nehodící škrtněte)***

A	B	C	D	E

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že dodatečné služby , dodávky a montáže jsou nezbytné a:

a) změna v osobě dodavatele není možná z důvody zachování kontinuity prací, technických důvodů spočívající v požadavcích na slučitelnost systému a SW pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení.

b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace prací musela být zajištěna v krátkém čase. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zádávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

	číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	*předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH*	*Předpokládaný termín úhrady*	**31.05.2021**
	týká se bodu: C	**36.013.251,76**	***Dle skutečně provedených prací***	**ANO**

Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	[redacted]	datum:	Podpis:
				Číslo paré:

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

O koordinaci prioritní akce Ministerstva dopravy akce

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Mezi ŘVC a SŽDC

Datum a čas jednání: 13.6.2019 od 10:00 hod.

Místo: zasedací místnost SUDOPu Praha a.s. Olšanská ulice 2643/1a, 130 80 Praha 3.

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání bylo svoláno zástupci SŽDC na základě dopisu ředitele ŘVC Ing. Lubomíra Fojtů

Pod čj.ŘVC/211/2019/OPR.

Jednání bylo zahájeno p.[redacted], pracovníkem SŽDC Stavební správy západ, který také toto jednání svolal.

Úvodem bylo konstatováno, že se jedná o prioritní stavbu zdvižného železničního mostu v Lužci nad Vltavou, která svého druhu bude první v naši republice. Zároveň bylo zdůrazněno, že se jedná o koordinaci výše uvedené akce s akcí SŽDC **„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“** na rameni Praha - Kralupy n. V. – Ústí n. L.

Na tomto jednání byli přítomni jak projektanti, tak i investoři obou výše uvedených akcí.

Závěry z jednání :

1. **S ohledem na předpokládaný časový průběh akce SŽDC, kdy se reálně předpokládá realizace až v letech 2020 – 2022, nelze uvažovat s časovou a věcnou koordinací realizace akce ŘVC, to znamená, že stavba ŘVC musí být nezávislá na stavbě SŽDC.**
2. Časový plán staveb je následující :

   Stavba ŘVC – 03/2019 až 08/2020.

   Stavba SŽDC – podle dnes platného HMG je reálné zahájení realizace stavby nejdříve 2021; konkrétně montáž až aktivace staničního zabezepečovacího zažízení v ŽST Vraňany od 09/2021 do 04/2022.
3. Všemi přítomnými bylo odsouhlaseno náhradní řešení, kdy u akce ŘVC se nebude čekat na výstup DOZ.
4. Napojení zařízení ŘVC na SŽDC se uskuteční v ŽST ve Vraňanech, bylo konstatováno, že toto zařízení lze zapojit do stávajícího stavu zařízení SŽDC. Nabízí se řada variant na toto propojení.

Jedná se o propojení zařízení ŘVC do ESA 11, zejména včetně kontroly polohy zdvižného mostu přes elektromotorový přestavník.

5. Projektant (SUDOP) zpracuje RDS akce SŽDC do 31.7.2019. Tasto RDS bude již schválena ze strany SŽDC, resp. Budou již zapracovány případné připomínky SŽDC.
6. Předpokládá se, že bude zpracováno jednotné stanovisko za SŽDC.
7. Tato dokumentace bude řešit rozhraní mezi zařízeními ŘVC a SŽDC, což bude podkladem pro vypořádání HIM.
8. Následovat pak bude uzavření smlouvy o provozu zařízení mezi ŘVC a SŽDC.
9. Na toto jednání bude navazovat další, které se uskuteční dne 21.6.2019 od 9.00 hod se zástupci SŽDC , 013 a 0Ř Praha a v 11.00 hod se zástupci SŽDC, 014 a OŘ Praha ve věci zabezpečovacího zařízení – propojení ESA 11 v ŽST. Vraňany, včetně kontroly polohy mostu přes elektronický přestavník.
10. Projektant přes správce/OŘ Praha/ prověří kapacitu stavědlové ústředny/žst.Vranany/ a návazných kabelů,kab.trubek

Zapsal : [redacted] dne 14.6.2019

Asistent správce stavby ŘVC

Tymdi s.r.o.

Dne 18.6.2019 červeně doplnění SŽDC, SSZ - [redacted]

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Prezenční listina

Koordinační porada akcí "Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)" a „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál"

Datum konání 13. 6. 2019
Čas 10.00
Místo konání [redacted] a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
zasedací místnost č. 101a

jméno a příjmení	firma/útvar	telefon	e-mail	podpis
[redacted]				

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽDC.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
www.szdc.cz

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

O koordinaci prioritní akce Ministerstva dopravy akce

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Stavba 003B Železniční most v ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou.

Mezi ŘVC a SŽDC

Datum a čas jednání: 21.6.2019 od 11:00 hod.

Místo: zasedací místnost SŽDC GŘ Dlážděná 1003/7, zas.místnost č.344

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání bylo svoláno zástupci SŽDC na základě dopisu ředitele ŘVC Ing. Lubomíra Fojtů

Pod čj.ŘVC/211/2019/OPR, za účelem projednání věci zabezpečovacího zařízení – propojení do ESA 11 v ŽST Vraňany, včetně kontroly polohy zdvihu mostu přes elektronický přestavník.

Jednání bylo zahájeno p.[redacted], pracovníkem SŽDC, který také toto jednání svolal.

Úvodem bylo konstatováno, že se jedná o prioritní stavbu zdvižného železničního mostu v Lužci nad Vltavou, která svého druhu bude první v naši republice. Zároveň bylo zdůrazněno, že se také jedná o koordinaci výše uvedené akce s akcí SŽDC – DOZ, ETCS na rameni Praha -Kralupy n. V. – Ústí n. L.

Závěry z jednání :

1. U akce ŘVC se v současné době zpracovává RDS. Zároveň i díky tomuto jednání probíhá jednání pro schvalovací řízení „kolejového dilatačního zařízení“, které bude na tratích SŽDC naprosto unikátní. Všichni přítomní se shodli, že bez průběžného schvalování tohoto výrobku, by nebylo možné nové zařízení schválit.
2. Tomuto jednání předcházelo jednání dne 13.6.2019, které se uskutečnilo na SUDOPu PRAHA a.s.. [redacted] informoval přítomné,že na tomto jednání bylo konstatováno, že nelze časově zkoordinovat akce ŘVC s akcí SŽDC – DOZ, ETCS na rameni Praha – Kralupy n.V. – Ústí n.L. Zatímce akce ŘVC má konečný termín 08/2020, tak akce SŽDC se reálně bude realizovat až v roce 2021. Tato skutečnost je podstatou změny RDS oproti DSP resp. zadávací dokumentaci. (viz zápis z tohoto jednání).
3. Ve své podstatě se jedná o 4 okruhy problémů :
   - Výluka trati – ROV od 11/19 do 06/20 – o výluku již bylo zhotovitele požádáno.
   - Vývoj vlastního kolejového dilatačního zařízení, které zajišťuje f. [redacted] Na vývoji se pracuje a nutné jsou průběžné konzultace se SŽDC.

- Propojení a navázání kolejového dilatačního zařízení na zabezpečovací zařízení SŽDC
- Smluvní vypořádání všech nutných náležitostí mezi ŘVC a SŽDC.

4. Zhotovitel stavby tj.f. Strabag. Rail a.s. [redacted] podal informaci o stávajícím stavu zpracování RDS na propojení do systému, informoval jednak o termínech realizace stavby, jednak o podzhotoviteli této části stavby, kterým je firma ARGO resp. HRP servis s.r.o.

5. Zástupci SŽDC byli požádáni o jmenování svých pracovníků do odborné komise, jejímž cílem bude průběžné odsouhlasování RDS, které se nyní zpracovává. V této komisi budou zúčastněni jak pracovníci 014, OŘ ale i projektanti ze [redacted] a [redacted] zástupce f. [redacted]

6. Ředitel 014 zdůraznil nutnost, aby bylo zajištěno bezpečnostní hodnocení a to např. od VÚŽ, ČVUT nebo dalších organizací. Dále zdůraznil, že musí proběhnout ověřovací provoz, na který 014 vydá pravidla. Apeluje v rámci urychlení celého schvalovacího řízení, aby byla navázána spolupráce s AŽD Praha a.s. na zpracování obchodně technické dokumentace. Důvodem je ta skutečnost, že pracovníci AŽD mají v této oblasti hodnocení bezpečnosti bohaté zkušenosti a všeobecně jsou s problematikou ověřovacího provozu seznámeni.

7. Zástupci SŽDC uvádějí,že bezpodmínečně nutná bude i konzultace s 011 – řízení provozu.

8. Přítomnými bylo konstatováno, že je nutno aby RDS byla vyhotovena do 31.8.2019, jejíž součástí bude i Hodnocení bezpečnosti (autorizovanou osobou) a bude následovat „ Žádost o zkušební provoz těchto zařízení s obchodně technickou dokumentací (viz bod 6).

9. Další jednání bude iniciovat f. Tymdi s.r.o., která je správcem stavby ŘVC, na základě dalšího průběhu prací.

Zapsal : [redacted] dne 23.6.2019

Asistent správce stavby ŘVC

Tymdi s.r.o.

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Prezenční listina

Jednání zástupců Správy železniční dopravní cesty, realizace prioritní akce Ministerstva dopravy „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě" (zdvižný železniční most v Lužci nad Vltavou)

Projednání věci zabezpečovacího zařízení – propojení do ESA 11 v ŽST Vraňany, včetně kontroly polohy zdvihu mostu přes elektromotorový přestavník

Datum konání 21. 6. 2019
Čas 11 hodin
Místo konání SŽDC, GŘ, Dlážděná 1003/7, Praha 1, zasedací místnosti č. 344

jméno a příjmení	firma/útvar	telefon	e-mail	podpis
[redacted]				

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽDC.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
www.szdc.cz

[redacted]

Společnost *„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“* *(dále jen „**zhotovitel**“)*
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „**zhotovitel**“)

V Praze dne: 11.12.2019
Naše zn.: VM-SF/2019-586

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „**smlouva**“)
Stavba 003B Železniční most ev.km. 2,622 – Lužec nad Vltavou (dále jen „**stavba**“)

Pokyn správce stavby č. 5 na předložení návrhu Variace č. 6 – Úpravy kolejiště a zabezpečovacího zařízení dle Pod-čl. 13.1 a 13.3 OP/ZP

Na základě neprovedené koordinace mezi ŘVC ČR a SŽDC, s.o. na akcích *„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“* (ŘVC), *„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vlt. – Roudnice nad Labem (mimo)“* (SŽDC) neproběhnou tyto akce v časovém souběhu – viz zápis z 21.6.2019 a současně oproti předpokladům PDPS dochází k redukci kolejiště v Lužci nad Vltavou a zrušení Vlečky „Betonika“ – viz záměr postradatelnosti kolejiště žst. Lužec n. Vlt. SŽDC OŘ Praha z 21.11.2019.

Správce stavby tímto dává zhotoviteli pokyn ke zpracování návrhu, ve kterém by všechny tyto nové skutečnosti zapracoval formou změny a doplnění RDS.

Součástí návrhu musí být i vyhodnocení časových a finančních dopadů, předpoklad žádáme předložit do 28 dnů po obdržení tohoto pokynu.

Na vědomí:
Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

[redacted]

vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne: 17.12.2019

[redacted]

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1a. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 30. července 2020 od 13:30 hod.

v zasedací místnosti Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, 2. jednání**

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání navazovalo na vstupní jednání Pracovní skupiny ŘVC – SŽ konané dne 18.6.2020. Účelem pracovní skupiny je příprava SMLOUVY o spolupráci mezi Správou železnic, státní organizace a Ředitelstvím vodních cest ČR na akci „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“ - Stavba 003B Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou I. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál (dále jen VHK) pro zajištění zdvihu železničního mostu pro možnost proplutí lodí.

Správce stavby p. [redacted] představil program jednání:

1) Kontrola úkolů z minulého jednání
2) Přílohy SMLOUVY o spolupráci
3) Příští jednání pracovní skupiny

Ad 1) Kontrola úkolů z minulého jednání

a) Předávací protokol k ukončení výluky trati Vraňany – Lužec n/V k 30.6.2020 v 17:00hod.

Splněno.

b) Vzájemné komunikační systémy

Přístup k datům ze systému GRAPP se řeší na úrovni programátorů. P. [redacted] ze spol. [redacted] do příští schůzky sdělí vzájemně dohodnutý komunikační protokol, a co se obsahově bude posílat.

c) Zabezpečovací zařízení

Definice pozic zab. zařízení proběhla s tím, že většina zařízení bude umístěna ve stavědlové ústředně žst. Vraňany a ve strojovně mostu bude pouze nutné minimum jako např. rozváděč. Přístup SŽ do strojovny mostu je zajištěn předáním klíčů při ukončení výluky. Klíče od místnosti má Správa mostů a tunelů, klíče od rozváděče má momentálně Správa tratí, ale do budoucna se počítá s postoupením klíčů Správě sdělovací a zabezpečovací techniky.

Nutno definovat autentifikaci ovládání tak, aby byl zajištěn přístup pouze oprávněných osob.

RDS zab. zař. je stále v přípravě, předpoklad vydání čistopisu je do konce 08/2020.

Pro montáž zab. zař. budou potřeba výluky v I.Q/2021, které nutno včas objednat (s předstihem cca 4 měsíců) a koordinovat s přestavbou elektronického stavědla v žst. Vraňany.

d) Záznamové zařízení

Dle požadavku p. [redacted] projektant doplní vlastní záznamové zařízení hlasové komunikace mezi PK Hořín a SŽ.

e) Stanovení pravidel údržby jednotlivých správců

e1) Zhotovitel připravil stručný plán kontrol jím dodávaných zařízení:

- plánovaná údržba a kontrola zdvihacího zařízení ([redacted]):

  Kontrola Zdvihacího zařízení cca 1-2x za rok, spíše 1x, dle četnosti používání. Jde zejména o kontrolu stavu oleje. Výměnu oleje provádět ideálně na základě laboratorního rozboru.

- plánovaná údržba a kontrola systému zdvihu ([redacted]:

  Nelze stanovit, dokud není definována a potvrzena technologie a technické řešení zvýšené bezpečnosti zdvihu mostů.

  Na základě aktualizace rizikové analýzy bude výrobcem stanoven systém kontrol pro každé čidlo.

- plánovaná údržba a kontroly k šikmému styku kolejnic (DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.):

  Kontrola dotažení šroubů a spáry mezi hroty 1 x za 3 měsíce (v letních měsících bude sledováno v rámci provozního ověřování) + namazání styčných ploch.
  Nedestruktivní kontrola 1 x za 6 měsíců.

Správce stavby na minulém jednání požádal zhotovitele k jednotlivým SO/PS o přípravu podkladů od výrobců k údržbě do databáze BIM. Zhotovitel vše zapracuje do Manuálu oprav a údržby.

e2) Správce stavby na minulém jednání požádal zástupce OŘ Praha o poskytnutí přehledu prováděných kontrol.

Zástupci OŘ Praha na dnešním jednání sdělili, že prohlídky provádí dle předpisů SŽ.

Ad 2) Přílohy SMLOUVY o spolupráci

a) Rozdělení majetku mezi organizacemi

Schéma a soupis majetků připravuje [redacted]
Grafické rozdělení bude předloženo cca v polovině 08/2020.

b) Manuál oprav a údržby

Manuálu oprav a údržby nutno rozdělit dle jednotlivých SO/PS a dále dle jednotlivých majetků resp. správců (SŽ, ŘVC, PVL).

1. vzorový Manuál oprav a údržby bude zpracován na OK, spodní stavbu a žel. svršek. Následně bude zpracován hydraulický systém, řídící systém, zab. zařízení.

Výměnné lhůty prvků zab. zařízení budou definovány po vydání čistopisu RDS PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou.

Zhotovitel zpracuje návrh Manuálu oprav a údržby do konce 08/2020.

c) Komunikace mezi organizacemi

P. [redacted] ze spol. [redacted] zopakoval, že komunikace bude probíhat prostřednictvím telekomunikačních zařízení INOMA výrobce [redacted] které jsou na SŽ schváleny a běžně používány.

P. [redacted] ze spol. [redacted] pro spol. [redacted] projektuje rozšíření stavědlové ústředny v žst. Vraňany, které bude součástí RDS SO 441 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou.

P. Plachý přislíbil, že připraví koncept vzájemné komunikace mezi organizacemi do 14 dnů po odevzdání čistopisu RDS SO 441.

P. Plachý na závěr sdělil pozitivní info, že změna řídícího systému zdvihu mostů (ŘSZM) na VHK na zařízení třídy bezpečnosti SIL 3 drážní komunikaci neovlivní.

Ad 3) Příští jednání pracovní skupiny

Další schůzka pracovní skupiny proběhne operativně v 09/2020, pozvánky budou zaslány do kalendáře Outlooku.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 11.8.2020

Přílohy: 1) Prezenční listina

Prezenční listina	
Stavba:	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: VHK
Předmět jednání:	003B - Pracovní skupina ŘVC-SŽ - 2. jednání
Datum:	30.07.2020
Čas:	13:30 hod.
Místo konání:	Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Jméno	Společnost	Tel.	E-mail	Podpis [redacted]
[redacted]				

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1a. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 18. června 2020 od 10:00 hod.

v zasedací místnosti Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, vstupní jednání**

Přítomni: viz prezenční listina

Na základě jednání konaného dne 3.6.2020 na OŘ Praha byla vytvořena pracovní skupina, jejímž účelem je příprava SMLOUVY o spolupráci mezi Správou železnic, státní organizace a Ředitelstvím vodních cest ČR na akci „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“ - Stavba 003B Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou I. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál (dále jen VHK) pro zajištění zdvihu železničního mostu pro možnost proplutí lodí.

Jednání zahájil zástupce GŘ ŘVC ČR p. [redacted] a přivítal účastníky na půdě ŘVC ČR.

Správce stavby p. [redacted] představil program jednání:

1) Předávací protokol k ukončení výluky dne 30.6.2020
2) Vzájemné komunikační systémy
3) Stanovení rozhraní a pravidel údržby jednotlivých správců
4) Příští jednání Pracovní skupiny

Ad 1) Předávací protokol k ukončení výluky trati Vraňany – Lužec n/V k 30.6.2020 v 17:00hod.

Zúčastnění se dohodli, že Předávací protokol bude administrován jako 3 stranný, návrh vypracuje zhotovitel ve spolupráci se správcem stavby a zašle jej s předstihem OŘ Praha k připomínkám.

Ad 2) Vzájemné komunikační systémy

a) Propojení drážního GVD se systémem řízení zdvižných mostů

GRAPP - Grafická prezentace polohy vlaku

Na jednání konaném dne 15.4.2020 v Lužci n/V byl zástupcem CDP Praha p. [redacted] přislíben přístup k datům ze systému GRAPP.
Kontaktní osoba: [redacted] tel.: [redacted], e-mail: [redacted]
Spol. [redacted] dohodne protokol, jakým se bude komunikovat při on-line propojení systémů.

b) Skloubení vlakových jízdních řádů s časovými sloty pro proplavení plavidel

Parametry VHK
Provoz v kanálu je jednosměrný a je řízen světelnou signalizací s výhybnou v Lužci n/V. Lodě z obou stran kanálu musí čekat na volný kanál resp. úsek, proplutí trvá až 1 hodinu, ŘVC je schopno v předstihu cca ¾ hod. zastavit loď před kanálem.
Lodě se budou s předstihem hlásit do volných slotů mezi vlaky. Běžná délka manipulace s mostem bude cca ½ hodiny, ne každá loď potřebuje zdvihnout most. Potřeba zdvihání mostu bude spíše nárazová, v průměru 1-2 lodě denně.
O mimořádnostech vlakové dopravy nutno vědět co nejdříve, jinak hrozí zablokování kanálu.

Na předchozích jednáních byl komunikován požadavek na vkládání mimořádných vlaků do GVD s předstihem 80 min. s povinnou konzultací s dispečerem vodní dopravy. Tuto lhůtu nutno ukotvit do GVD, aby bylo možno loď zastavit na trase mimo kanál.

Při vzniku mimořádné události ve vlakové dopravě se to okamžitě nikam datově nehlásí. Postupuje se podle Ohlašovacího a Svolávacího rozvrhu, kdy výpravčí, který mimořádnou událost zjistí, obvolá všechna v Ohlašovacím rozvrhu určená místa, a až následně provede zápis do systému. Nejrychlejším způsobem, jak se informace o mimořádné události ve vlakové dopravě může dostat k dispečerovi lodní dopravy na velínu PK Hořín je telefonická komunikace s tím, že bude přidán do výše uvedeného Ohlašovacího rozvrhu.

Další problém může vyvolat zpoždění vlaků. Záleží na tom, kde konkrétně zpoždění vznikne. Regionální dispečeři ČD si určují, které vlaky budou čekat. Ve Vraňanech je standardní čekací doba 10 min. Nutno zahrnout do slotů jako rezervu. Aktualizace GRAPPu probíhá každých 10 vteřin, ale je závislá na vložení informací do systému, což výpravčí provede až po všech povinných úkonech dle Ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací povinnost na dispečink plavby nutno zavést i při zpoždění vlaků.

Plavbu lodi je možno přizpůsobit, když bude informace včas k dispozici, ale i rejdaři mají pevný jízdní řád s ohledem na návazný program na břehu (např. objednané autobusy), nehraje se úplně na minuty, ale je nutno dodržovat proplavování ve slotech.

Drážní dopravu objednává Středočeský kraj, přičemž regionální železniční dopravu má na starost organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen IDSK).
Předpokládá se, že množství velkých lodí příští rok bude slabší, v dalších letech se potřeba bude zvyšovat. Přítomní se shodli, že vyjednávání s IDSK není v současné době nutné. Nyní se přizpůsobíme GVD a až vznikne potřeba vyšší frekvence zdvihu mostu, bude se to řešit následně.

Ve stávajícím jízdním řádu jsou dlouhé pauzy mezi ranní a odp. špičkou (cca 6:30 – 15:15 hod.) a v noci (cca 21:00 – 5:00 hod.). Noční provoz na plavebním kanálu je spíše výjimečný ale možný, velín na PK Hořín může být v provozu v nočním slotu na objednání.

P. [redacted] z CDP Praha poskytl návrh jízdního řádu 2020/2021 – viz Příloha č. 2) tohoto záznamu, v němž jsou uvedeny totožné sloty jako ve stávajícím.

c) Zabezpečovací zařízení

c1) Umístění drážního zařízení z hlediska přístupu:
Veškeré drážní zabezpečovací zařízení bude umístěno ve stavědlové ústředně žst. Vraňany. Venkovní skříň zařízení EOV vedle mostu napájená z rozvodu zdvižných mostů.

c2) Rozhraní drážního zařízení a zařízení ŘVC:
Reléová rozhraní závislostních obvodů hlídání spodní polohy koleje budou umístěna ve stavědlové ústředně Vraňany. Do strojovny zdvihu mostu bude posílána informace o stavu spodní polohy pomocí relé zapojeného jako součtová hláska všech čtyř kontrol.
Informace o odpojení napájení zdvižného mostu bude posílána do stavědlové ústředny z řídícího systému zdvihu mostu pomocí kontaktů výsledného relé blokování mostu. Přes tyto kontakty bude ovládán opakovač tohoto relé umístěný ve stavědlové ústředně. Detaily těchto obvodů se právě řeší na úrovni realizačních dokumentací mezi projektantem ŘS mostů p. [redacted] za SŽ a p. [redacted] za zpracovatele dokumentace drážního zab. zař., jednání proběhne 19.6.2020 v Olomouci za přítomnosti p[redacted] z AŽD Praha s.r.o. Umístění přechodových relé bude v pravé strojovně zdvižného mostu v samostatné skříni a panelu volné vazby. Nutno dohodnout výměnný systém relé typu NMŠ dle drážních předpisů.

c3) P. [redacted] vznesl dotaz na přístup SŽ do strojovny mostu. Drážní zařízení (relé) musí být přístupné pracovníkům SŽ, ŘVC musí povolit přístup do strojovny nebo umístit zařízení mimo komory. Záleží na podmínkách a bezpečnostních pravidlech, do příští schůzky nutno definovat od SŽ. Řešením by bylo zpřístupnění komor SŽ, kde by byly uzamčené skříně jednotlivých správců.

c4) Nutnost telefonického předávání informací při krizových stavech

Dle projektu je zajištěno telefonické propojení mezi dispečerským stanovištěm plavby na Hoříně a drážním telefonním zapojovačem v žst. Vraňany. Na straně dispečera plavebního kanálu bude zařízení INOMA plně kompatibilní s drážními sdělovacími systémy. Předpoklad je použití přímé MB linky. Tato linka bude zanesena do staničního řádu.

c5) RDS zab. zař. je v přípravě, 23.6. proběhne posouzení bezp. obvodů s AŽD Praha s.r.o., RDS by měla být vydána do pol. 07/2020.

d) P. [redacted] informoval s ohledem na zkušenosti s provozem zdvižné lávky na plavební komoře Hluboká nad Vltavou o potřebě přípravy hydraulického systému na vlastní zdvih mostu. Systém se musí propláchnout teplým olejem, aby se vyrovnaly tlaky, vyrovnaly teploty a nevznikaly nestandardní stavy. Za běžných podmínek trvá proplach cca 5 min., ale hrozí při něm lehké přizvednutí konstrukce, takže je nutno proplach provést v předchozím slotu. Za nepříznivých klimatických podmínek se časová potřeba proplachu může změnit až na 30 min., kdy ohřátý olej musí rovnoměrně prohřát potrubí a hydraulické válce.
Posuzovatel bezpečnosti drážního zab. zař. nedovolí připojit napájení pro hydromotory, když je převzata obsluha dráhou. Pro připojení napájení si musí obsluhu převzít plavba.
Cca 1 hod. před vlastním zdvihem mostu (předchozí slot) by měl být most nachystán ke zdvihu. Komunikace ve věci provedení proplachu bude řešena operativně mezi dispečery drážní a vodní dopravy stejným způsobem jako klasické proplavení z hlediska předávání obsluhy. Jen čas bude zkrácen, protože se fakticky nebude zvedat most, ale pouze se ohřeje olej.

e) Záznam hlasové komunikace mezi dispečery drážní a vodní dopravy

SŽ potvrdilo nahrávání hlasové komunikace na své straně, avšak s ohledem na ochranu osobních údajů s největší pravděpodobností nebudou tyto záznamy dostupné pro účely ŘVC při ověřování průběhu komunikace během provozu pohyblivých mostů. Proto bylo SŽ doporučeno samostatné pořizování záznamů na straně PK Hořín pro ŘVC. Situaci komplikuje také fakt, že velín na PK Hořín nebude obsluhovat ŘVC ale PVL, proto bude nutné např. při možných sporech o zpoždění prokazovat průběh komunikace.

P. [redacted] na základě tohoto závěru SŽ požaduje, aby v rámci dodávky hlasové komunikace mezi PK Hořín a SŽ bylo dodáno i záznamové zařízení, které bude přístupné ŘVC. Zároveň je důležité zajistit, aby bylo zabráněno možnosti mazat či jinak znehodnotit uskutečněné záznamy či záznamové zařízení vypnout.

P. [redacted] vznesl dotaz na provoz žst. Vraňany p. [redacted] na optimální postup komunikace před předáním obsluhy. Optimální doba je min. 10 min. předem, nutno zavést do pravidel komunikace.

f) Uvedení zdvihu mostu do funkčního stavu

Na dotaz, jak dlouho dopředu potřebuje OŘ Praha být informováno ohledně rozhýbání mostu, sdělila pí[redacted] vedoucí „Odd. metodiky technologických činností“, že min. 21 dní předem.

Rozhýbání mostu je plánováno na 12/2020, ověřovací provoz 01-02/2021 a ostrý provoz po zprovoznění velínu PK Hořín od 04/2021.

Ad 3) Stanovení rozhraní a pravidel údržby jednotlivých správců

Správce stavby požádal zhotovitele k jednotlivým SO/PS o přípravu podkladů od výrobců k údržbě do databáze BIM.

SŽ provádí pravidelné revize most. zařízení a veškerých komponent, které mají vliv na provoz. Četnost pravidelných prohlídek „Kontrolního zařízení spodní polohy kolenic“ vyplyne ze schvalovacího procesu tohoto prvku. Správce stavby požádal zástupce OŘ Praha o posytnutí přehledu kontrol, aby se vše začalo rozpracovávat do Manuálu údržby a oprav vč. trati (MUV, svoz dřeva apod.), který bude přílohou SMLOUVY o spolupráci. Základní údržba se díky zkušebnímu provozu a ověřovacímu provozu rozpracuje do detailu. Příloha se bude aktualizovat dle potřeb.

P. [redacted] požádal správce stavby o přípravu bodů do SMLOUVY o spolupráci při běžném provozu a při údržbě ze strany ŘVC a ze strany SŽ.

Správce stavby připomněl, že se jedná velmi atypickou smlouvu, která bude vyžadovat přítomnost právního oddělení, kterým správce stavby nedisponuje. Diskutována byla potřeba věcného technického zadání/podkladů, které právníci následně zarámují.

S mostem se po zprovoznění bude min. 1x týdně hýbat, nutno zanést do plánu údržby.

Do manuálu nutno definovat potřeby zdvihu kontrolního/zkušebního, zda je nutný plný rozsah zdvihu (horní poloha není aretovaná) nebo stačí jen 10-20 cm pro pravidelnou kontrolu šikmého styku.

Ad 4) Příští jednání pracovní skupiny

Další schůzka pracovní skupiny se měla uskutečnit 1.7.2020 od 9:00 hod. na ŘVC ČR. Tento termín byl posléze ze strany ŘVC ČR stornován a nahrazen novým a to 15.7.2020 od 12:30 hod. s totožným místem konání. Pozvánky byly zaslány do outlooku.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 23.6.2020

Přílohy: 1) Prezenční listina
2) Návrh železničního jízdního řádu 2020/2021

Prezenční listina	
Stavba:	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: VHK
Předmět jednání:	003B - Pracovní skupina ŘVC-SŽ - vstupní jednání
Datum:	18.06.2020
Čas:	10:00 hod.
Místo konání:	Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Jméno	Společnost	Tel.	E-mail	Podpis
[redacted]				

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1a. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 3. června 2020 od 14:00 hod.

v zasedací místnosti Správy železnic, státní organizace, OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Smluvní vztahy ŘVC - SŽ, ukončení výluky, výzisk**

Přítomni: viz. prezenční listina

Jednání bylo svoláno za účelem projednání vzájemné spolupráce mezi Správou železnic, státní organizace a Ředitelstvím vodních cest ČR na akci „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“ - Stavba 003B Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou I. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál (dále jen VHK).

Jednání zahájil ředitel OŘ Praha p. [redacted] a přivítal GŘ ŘVC ČR p. Ing. Fojtů a ostatní účastníky na půdě OŘ Praha. P. Ing. Fojtů poděkoval za přivítání a uskutečnění tohoto důležitého jednání.

Správce stavby p. [redacted] v krátkosti zrekapituloval dořešené technické náležitosti vzájemného propojení systému zdvihu mostu 003B a řízení provozu trati Vraňany - Lužec n/V pro zajištění zdvihu železničního mostu pro možnost proplutí lodí. Aktuálně se pracuje na RDS žel. zabezpečovacího zařízení, kdy kolej bude zajištěna na principu výhyb. přestavníku, řeší se úpravy SZZ ESA 11 v žst. Vraňany, které ŘVC realizuje kvůli zpoždění stavby SŽ „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ“, a hledá se vhodná forma přímé komunikace mezi výpravčím žst. Vraňany a velínem VHK na plavební komoře Hořín.

Následně p. [redacted] představil program jednání:

1) Ukončení výluky k 30.6.2020
2) Smluví vztahy ŘVC – SŽ
3) Výzisk

Ad 1) Ukončení výluky trati Vraňany – Lužec n/V k 30.6.2020 v 17:00hod.

a) Zhotovitel STRABAG Rail, a.s. zpracoval Průvodní zprávu k ukončení kolejové výluky k 30. 6. 2020, viz příloha zápisu, dle jednání ze dne 28.4.2020 se zástupci SŽ, kde byly řešeny infrastrukturní a zabezpečovací podmínky SŽ ke zprovoznění trati Vraňany – Lužec n/V s omezenou rychlostí přes vlastní most, šikmý styk a návazná KDZ.

   <u>K 30.6.2020 budou do provozu uvedeny následující SO:</u>
   SO 141 Železniční spodek a svršek - km 6,53
   SO 142 Nástupiště - Lužec nad Vltavou
   SO 143 Orientační systém – Lužec nad Vltavou
   SO 144 Přístřešek pro cestující
   SO 241 Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou
Žel. zabezpečovací zařízení (PS 742) instalováno nebude, most bude ve spodní poloze zabezpečen uzamčením na přívodní straně hydrauliky, tj. bez možnosti zdvihu. Kolej za zastávkou bude zabezpečena terčem umístěným před přejezdem.

Dle vyjádření OŘ Praha p. [redacted] je v průvodní zprávě (PZ) vše dostatečně popsáno, doplněno bude prodloužení stavebního povolení DÚ od pí. [redacted] (viz přiložený čistopis PZ).

b) Termín kontrolní prohlídky stavby DÚ před ukončením výluky ještě nebyl stanoven. Do té doby ŘVC uzavře se zhotovitelem **Dohodu o předčasném užívání** výše uvedených SO. Tato dohoda je součástí SoD a bude jedním z dokladů předložených DÚ k ukončení výluky (TBZ, HMP, dokumentace, doklady k použitým materiálům atd.).
Součástí dokladů pro DÚ musí být také **Předávací protokol**, kterým SŽ jako provozovatel dráhy převezme výše uvedená SO do své správy.

Požadavky OŘ Praha na obsah Předávacího protokolu:
b1) Předávací protokol musí být rozčleněn dle jednotlivých správců, viz SMLOUVA o budoucím bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy.
b2) V Předávacím protokolu musí být navrženy podmínky převzetí a podmínky provozu.
b3) Návrh Předávacího protokolu bude zaslán OŘ Praha k připomínkám s dostatečným předstihem před koncem výluky.

Potvrzením předávacího protokolu bude splněno převzetí po provozní stránce, po stránce ekonomické/majetkové bude dořešeno Smlouvou navazující na již uzavřenou SMLOUVU o bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy z roku 2018, viz bod zápisu 2)b).

c) Návrh RDS zabezpečovacího zařízení bude předložen do 15.6.2020, schválení se předpokládá do 30.6.2020. Pro realizaci nutno stanovit režim pro následné uvádění do provozu. Uvedení do zkušebního provozu je plánováno do 31.12.2020, časová prodleva hrozí díky změně zabezpečení Řídicího systému zdvižných mostů (SAFETY PLC).

SŽ preferuje dokončení realizace žel. zab. zař. před novým grafikonem (12.12.2020), zhotovitel tento požadavek prověří a termín upřesní v 07/2020.

Ad 2) Smlouvy a dohody mezi ŘVC a SŽ

a) Režim manipulace se zdvižnou částí mostu 003B bude mezi ŘVC a SŽ upraven **DOHODOU o spolupráci** při provozování dopravy, údržby, oprav, výlukové činnosti apod. v závislosti na definovaném rozhraní (mostní konstrukce bude OŘ Praha, zatímco ŘVC bude obsluhovat zařízení pro zdvih mostu), která bude navazovat na KOORDINAČNÍ SMLOUVU uzavřenou v roce 2011. Tato dohoda by měla dořešit vazby a komunikaci mezi řízením drážního provozu SŽ a řízením vodní dopravy na VHK ve velínu na plavební komoře Hořín (ŘVC – PVL).

Železniční most 003B bude uveden do předčasného užívání bez zdvihacího zařízení a teprve po jeho zprovoznění a vyhodnocení ověřovacího provozu (testování technologie zdvihu mostu vč. technologie řízení zdvižných mostů na VHK ovládaných z Hořína s vazbou na výpravčího žst. Vraňany bude možno zahájit zkušební provoz stanovený DÚ ve stavebním povolení v délce 6 měsíců.

Dle vyjádření zhotovitele zůstane stav cca do konce léta 2020 beze změny, následně budou zahájeny montáže, oživování a ověřovací provoz, pro které by zhotovitel chtěl využít pauzy provozu příp. si objedná výluky.

OŘ Praha preferuje, aby si zhotovitel na veškeré činnosti s mostem vč. úprav zab. zař. objednal výluky s ohledem na zásahy do SZZ ESA 11 v žst. Vraňany.

OŘ Praha upozornilo, že řízení provozu je nutno řešit centrálně s GŘ a to vč. CDP Praha, konkrétně na Odboru řízení provozu (O11).

Přítomní se dohodli, že pro přípravu DOHODY o spolupráci bude vytvořena **Pracovní skupina**:

ŘVC – [redacted]
SpSt – [redacted]
SŽ OŘ Praha – [redacted] p. [redacted] [redacted], p. [redacted]
SŽ GŘ Úsek řízení provozu – bude požádáno

P. [redacted] apeloval na zahájení činnosti pracovní skupiny už v 06/2020 kvůli nastavení bezpečné komunikace při digitální výměně dat pro jízdy vlaků a plavbu po zabezpečené lince tak, aby dostali dostatečný prostor programátoři (online grafikon/rezervační systém pro loďaře).

OŘ Praha by uvítalo, kdyby pracovní skupina dořešila také kamerový stream mostu do žst. Vraňany.

b) Na základě uzavřené SMLOUVY o budoucím bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy z roku 2018 bude uzavřena **SMLOUVA o bezúplatném předání technického zhodnocení dráhy**, k čemuž ŘVC vyzve SŽ ve lhůtě 1 měsíce od vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu. Návrh smlouvy zajistí O31, Odbor prodeje a pronájmu SŽ.

Ad 3) Výzisk mostu 003B

ŘVC požádalo OŘ Praha o součinnost ve věci výzisku za starou mostní konstrukci, který vznikl v důsledku vyvolané investice ŘVC na majetku SŽDC, dle doporučení p. [redacted], ředitele sekce realizace zdrojů SFDI. Žádost o vypořádání byla zaslána OŘ Praha dne 13.3.2020.
P. [redacted] náměstek pro provoz infrastruktury OŘ Praha, přislíbil provedení platby do konce 07/2020.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 8.6.2020

Přílohy: 1) Prezenční listina
2) Průvodní zpráva o stavu stavby resp. příslušných SO k ukončení výluky

Prezenční listina				
Stavba:	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: VHK			
Předmět jednání:	003B - Smluví vztahy ŘVC - SŽ, ukončení výluky, výzisk			
Datum:	03.06.2020			
Čas:	14:00 hod.			
Místo konání:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, Prartyzánská 24, Praha 7			
Jméno	Společnost	Tel.	E-mail	Podpis
[redacted]				

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 15. dubna 2020 od 10:00 hod.

v zasedací místnosti areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Požadavky na vzájemné propojení systému zdvihu mostu a řízení provozu trati Vraňany - Lužec n/V**

Přítomnl: Za ŘVC ČR – [redacted]

Za správce stavby – [redacted]ka

Za zhotovitele – [redacted]

Za [redacted] – p. [redacted]

Za Správu železnic, CDP Praha – [redacted] náměstek pro provoz

Jednání vedl správce stavby Ing. Rykl, na úvod stručně popsal vazbu železniční dopravy na trati Vraňany – Lužec nad Vltavou a lodní dopravy na Vraňansko – Hořínském kanále (dále jen VHK), a z ní plynoucí požadavky na vzájemné propojení systému zdvihu mostu 003B a řízení provozu trati Vraňany – Lužec nad Vltavou pro zajištění zvednutí železničního mostu pro možnost proplutí lodí.
Výstupem z jednání by mělo být stanovení požadavků, podmínek a podkladů pro vznik smlouvy mezi Správou železnic a ŘVC ČR.

Dodavatel technologie ovládání zdvižných mostů na VHK p. [redacted] (ARGO) stručně popsal, jak bude pro ovládání mostů na VHK fungovat nadřazený systém (dispečerský řídící systém), pro který je nezbytné propojení s dispečinkem Správy železnic pro koordinaci pohybu vlaků s aktuálním grafikonem železniční dopravy přes most v Lužci nad Vltavou. Aby byla zajištěna plynulost dopravy, jak DRÁŽNÍ, tak VODNÍ, je nutné on-line propojení na portál GVD dráhy. Pokud by se mělo komunikovat pouze telefonicky bez on-line propojení docházelo by k blokování HVK v jednom směru a omezování plavby. Data (on-line) z GVD bude zpracovávat automatický řídicí systém řízení, který bude přes LAVDIS generovat zprávy lodím o potvrzených časech proplouvání a dávat jim upřesněný skutečný čas otevření mostu. Tento automatický systém odpovídá na požadavek z plavidla (zvedat most) a upřesňováním skutečného proplavení tím eliminuje délku (time) zvednutého mostu na minimum (loď plynule upravuje rychlost, aby dorazila k mostu ve stanovenou dobu). Toto umožní zkrátit dobu zdvihu oproti ovládání pouze pomocí telefonické komunikace až o 30-40 min. (ukáže realita). V tomto automatickém řízení by otevření mostu mohlo být časově v délce asi 30 min. Při telefonickém řízení by se kanál a dráha vzájemně blokovali asi hodinu. Z těchto důvodů je žádoucí, aby systém byl připojen on-line. Kromě toho bude přímě telefonní spojení pro upřesnění některých skutečností a komunikaci mezi dispečery DRÁHY a PLAVBY. Dispečer PLAVBY má možnosti informovat plavidla i konvenčně hlasem přes VHF.

Podle navrženého principu dispečerského řízení do něj budou vstupovat údaje o plavidlech proplavovaných na PK Hořín a Miřejovice. Jejich poloha a parametry jsou identifikovány přes AIS a z databáze LAVDIS, kdy na základě pravděpodobných rychlostí plavby příslušných různým typům plavidel a plavbě na řece po a proti proudu a na kanále systém automaticky sestaví pravděpodobný model průjezdu jednolodními úseky, s potřebou míjení ve výhybnách nebo mimo jednolodní úseky a příjezd na

proplavování na PK Hořín (při poproudní plavbě). Zároveň bude systém modelovat časové sloty potřebného otevírání mostů a tyto časy bude upravovat tak, aby nedošlo ke kolizi s GVD na mostě v Lužci nad Vltavou.

Lodní dispečer má sídlo na dispečinku PLAVBY v Hoříně a má možnost komunikace s loděmi. Železniční provoz na trati Vraňany – Lužec nad Vltavou bude řízen výpravčím ve Vraňanech a následně po realizaci připravované stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“ řízen dispečerem CDP Praha. Vzájemným komunikačním prostředkem musí být linka, která umožňuje nahrávání hovoru.
Podle navržené koncepce by se měl lodní dispečer dotázat cca 60 min. před plánovanou plavbou lodě o situaci na trati, aby mohl vhodně zorganizovat říční dopravu. Před průjezdem lodě pod mostem si lodní dispečer vyžádá u dispečera CDP Praha souhlas ke zvednutí mostu. Pokud to dopravní situace dovolí, dispečer CDP Praha udělí souhlas obsluhou JOP a předá pomocné stavědlo PSt. 1 k místní obsluze. Pomocné stavědlo PSt. 1 bude ovládáno z dispečerské kanceláře dispečera PLAVBY. V opačném případě loď musí vyčkat před mostem (nebo upravit rychlost plavby) na uvolnění trati. Po udělení souhlasu dispečerem CDP bude most krytý z obou stran návěstidly č. L a S1 v žst. Lužec nad Vltavou, která budou postavena na návěst „Stůj“ a do vrácení souhlasu lodním dispečerem nebude umožněno postavit návěst dovolující jízdu ani posun. Obsluha zvedacího mechanizmu trati probíhá automaticky. Čidlo zvedacího mechanismu při uděleném souhlasu zvedá most v okamžiku, kdy bude loď na určitém místě. Po proplutí lodi se most automaticky vrací do základní polohy. Jeho správné zavření bude pro potřeby řízení železniční dopravy kontrolováno čidly typu snímače jazyků na výhybkách (schválený typ spínače polohy výměn). Tento tzv. "bezpečný kontakt" bude součástí zabezpečovacího zařízení trati v ovládání a vlastnictví Správy železnic.

Požadavky na vzájemné propojení systému zdvihu mostu a řízení provozu trati:

1) GVD

Diskutována nutnost skloubení vlakových jízdních řádů s časovými sloty pro proplavení plavidel.

Zajištění propojení drážního GVD se systémem řízení zdvižných mostů:

a) On line propojení (protokol komunikace)

   Dle Ing. Plachého (CDP Praha) lze udělit různé druhy oprávnění pro vstup do portálu GVD tak, aby byla vidět veškerá doprava na trati Vraňany - Lužec nad Vltavou vč. nákladní a mimořádné. Dále je možno zkusit projednat vstup do systémů GRAPP (poloha vlaků) a KADR (kapacita dráhy).

b) Zajištění včasného vkládání mimořádných vlaků do systému na trati Vraňany - Lužec nad Vltavou

   [redacted] (CDP Praha) se pokusí iniciovat zapracování do vnitřních předpisů Správy železnic pro žst. Vraňany vkládání nových vlaků do GVD (mimořádné vlaky) s minimálním odstupem 80 min. od nahlášení požadavku. Při vkládání mimořádných vlaků je nutná telefonní komunikace (jako u všech důležitých dopravních komunikací na dopravní cestě Správou železnic nahrávaná).

c) V případě potřeby vložit vlak do slotu rezervovaného pro plavbu nutná komunikace

   [redacted] (CDP Praha) požaduje pro potřeby komunikace mezi plavbou a dráhou traťovým telefonem zřídit samostatnou linku mezi dispečerem plavby na VHK a dopravní kanceláří v žst. Vraňany. Není vhodné využívat linky traťového telefonu nebo podobného drážního spoje. Mělo by jít o samostatnou linku včetně zaústění do zapojovače u výpravčího ve Vraňanech (úprava a doplnění stávajícího telefonního zapojovače).

   Toto zařízení se bude používat i v případě předávání obsluhy zdvižného mostu. Při namáčknutí žádosti o souhlas na straně dispečera plavby musí dojít k vzájemné telefonické komunikaci mezi dispečerem plavby a dráhy. A při vracení obsluhy rovněž. Tato komunikace musí být zaznamenávána do záznamového zařízení.

Na trati Vraňany - Lužec nad Vltavou jsou ve stávajícím GVD 2019/2020 volné delší časové sloty v následujících relacích:

21:00 – 4:40 hod.

6:40 – 14:50 hod.

V odpoledních hodinách je možno najít ještě asi tři krátké časové sloty délky max. 30 minut.

Projednání jiných slotů je podmíněno jednáním s objednatelem (krajský úřad) IDSK a ROPID ([redacted], náměstek pro příměstskou dopravu a dispečink).

2) Zabezpečovací zařízení

Momentálně [redacted] a.s. ve spolupráci s AŽD Praha s.r.o. zpracovávají RDS PS 742 Vraňany - Lužec nad Vltavou, železniční zab. zař. s termínem odevzdání do 30.6.2020, vlastní realizace je plánována do 30.11.2020 a to vč. úpravy stávajícího SZZ ESA 11 Vraňany.

Požadavky k dořešení:

a) Umístění drážního zařízení z hlediska přístupu:

   V PDPS umístěno uvnitř strojovny, s čímž Správa železnic nyní nesouhlasí. Nově navrženo umístění do venkovní reléové skříně (stejně tam bude skříň pro ohřev snímacího zařízení - EOV).

b) Rozhraní drážního zařízení a zařízení ŘVC:

   b1) Reléové rozhraní závislostních obvodů hlídání spodní polohy koleje
   b2) Vzájemné předávání informací o stavu dohledu (z kontaktů drážních zabezpečovacích dohlédacích relé polohy předávat informace do zařízení zdvižných mostů) a naopak jaké informace bude potřeba pro drážní zab. zař. podle výsledků schválení zařízení.
   b3) Reléové rozhraní žádostí, předání a převzetí obsluhy mostu (pomocné stavědlo)

Povinnost telefonického předávání informací při krizových stavech (TT) mezi udržujícími zaměstnanci.

3) Napájení

Napájení ohřevu kontrolního zařízení kolejnice musí mít záskok na potřebnou dobu, jakou? Je nutno stanovit zdroje napájení:

a) Napájení zařízení z drážní sítě - zajištěn záskok – účtování na ŘVC

b) Napájení z distribuční sítě – podmínky záložního napájení - náklady na investora

To samé u napájení zab. zař. ….. (možná nebude třeba – podle koncepce zapojení)

Požadavky uvedené v bodech 2) Zabezpečovací zařízení a 3) Napájení budou na Správě železnic projednány s GŘ O14 Odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky a OŘ Praha SSZ.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 17.4.2020

Prezenční listina				
Stavba:	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: VHK			
Předmět jednání:	003B - Zabezpečení železniční infrastruktury v žst. Lužec n/V			
Datum:	19.02.2020			
Čas:	13:30 hod.			
Místo konání:	[redacted], z.m. č. 018 velká pravá			
Jméno	Společnost	Tel.	E-mail	Podpis
[redacted]				

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 19. února 2020 od 13:30 hod.

v zasedací místnosti č. 018 v sídle [redacted] a.s. Olšanská 1a, Praha 3

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Zabezpečení železniční infrastruktury na trati Vraňany - Lužec n/V**

Přítomnl: viz prezenční listina

Jednání vedl Správce stavby [redacted], na úvod přivítal všechny zúčastněné a přednesl program jednání:

1) Postradatelnost kolejiště ŽST Lužec nad Vltavou
2) Snesení vlečky [redacted]
3) Zabezpečovací zařízení trati Vraňany – Lužec nad Vltavou

1) Postradatelnost ŽST Lužec nad Vltavou

Ing. Píša zrekapituloval výsledek projednání postradatelnosti kolejiště ŽST Lužec nad Vltavou konaného na Ministerstvu dopravy ČR dne 22.1.2020:
Kolejiště ŽST Lužec nad Vltavou zůstane zachováno v původním rozsahu, stavba bude provedena dle platné PDPS vč. výkolejky před přejezdem (v případě snesení kolejiště a zrušení přilehlého přejezdu P2441 bylo plánováno zakončení trati zarážedlem).

2) Snesení vlečky BETONIKA plus s.r.o.

[redacted] upozornil, že Správa železnic nemá potvrzeno, zda skutečně proběhne zrušení vlečky č. 1248.

[redacted] římo na jednání telefonicky oslovil zástupce provozovatele vlečky p. [redacted] ze spol. [redacted] stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě. P. [redacted] sdělil, že snesení vlečky a náhradu výhybky č. TU1 v km 2,188 kolejovým polem plánují provést v termínu do 31.3.2020, a že aktuálně čekají na souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace.

Správce stavby požádá o písemné potvrzení zrušení vlečky jejího vlastníka spol. [redacted]

3) Zabezpečovací zařízení trati Vraňany - Lužec nad Vltavou

Předmětné zab. zař. řeší PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou stavby 003B .

Bylo dohodnuto, že zab. zař. stavby bude upraveno na stav bez výhybky č. TU1 v km 2,188.

Přehled změn proti PDPS v PS 742:

1) úprava přejezd. zab. zař.
2) zrušení počítačů náprav v TU (krytí vlečky „BETONIKA“)
3) zrušení EZ
4) zrušení Se1 / náhrada výkolejkou
5) zrušení závislosti PSt.1 na vlečce č.1248 „BETONIKA“
6) úpravy v ŽST Lužec nad Vltavou pro nezabezpečený posun
7) dojde ke zrušení vlečky č.1147 v nákladišti Lužec nad Vltavou a jejích vazeb
8) zůstává zachování závislosti polohy mostu a krycích návěstidel
9) bude provedena úprava zab. zař., aby byla zajištěna v budoucnu možnost, bez rozsáhlých zásahů snést celé kolejiště nákladiště Lužec nad Vltavou, včetně železničního přejezdu P2440 a zřídit v km 3,020 dynamické zarážedlo, kterým bude trať ukončena.

[redacted] ve spolupráci s přítomným zástupci AŽD zapracuje výše uvedené změny do situačního schématu zab. zař. trati Vraňany – Lužec nad Vltavou a zašle tuto aktualizaci na Správu železnic, státní organizace. Po schválení bude potvrzené schéma přiloženo k čistopisu tohoto zápisu a bude použito jako podklad pro vydání souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace.

[redacted] na dotaz Správce stavby potvrdila, že RDS PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany – Lužec nad Vltavou bude vydána do 15.6.2020.

Zhotovitelé (AŽD Praha s.r.o. a STRABAG Rail a.s.) potvrdili původní termín realizace do 31.12.2020.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 21.2.2020

Přílohy: 1) Aktualizované situační schéma zab. zař. trati Vraňany – Lužec nad Vltavou (celkem 7).

Z Á Z N A M

z jednání akce

„Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – 1a. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“

konaného dne 3. února 2021 od 9:00 hod.

formou videokonference

Předmět jednání: **VVC stavba 003B železniční most v ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou, Pracovní skupina ŘVC - SŽ, 3. jednání**

Přítomni: viz prezenční listina

Jednání navazovalo na 2. jednání Pracovní skupiny ŘVC – SŽ konané dne 30.7.2020. Účelem pracovní skupiny je příprava Smlouvy o spolupráci mezi Správou železnic, státní organizace a Ředitelstvím vodních cest ČR na akci „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě, I. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál“ - Stavba 003B Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou pro zajištění zdvihu železničního mostu pro možnost proplutí lodí.

Jednání vedl Správce stavby p. [redacted]

Projednané body:

1) **Souhrnné stanovisko OŘ Praha k PS 742**

   Ze strany OŘ Praha podány vícekolově připomínky, které by měly být dnes vypořádány s technickým schvalovatelem [redacted]).

2) **Technologický postup pro“ oživení“ zdvihu mostu**

   Návrh je zhotovitelem zpracován a předložen technickému schvalovateli [redacted]. Dnes by měl zpracovatel obdržet připomínky od schvalovatele. Po odsouhlasení bude předložen na OŘ Praha.

3) **Návrh komunikace mezi žst. Vraňany a velínem Hořín**

   Návrh komunikace bude dopracován na základě projednání, které se uskuteční 09.02.2021 (viz následující bod) a bude v definitivním změní přiložen k čistopisu záznamu z dnešního jednání pracovní skupiny ŘVC – SŽ č. 3.

4) **Jednání o komunikaci mezi ŘVC – SŽ**

   Na dnešním jednání bylo dohodnuto koordinační jednání o datovém propojení vhodného systému SŽ s řídicím systémem vodní dopravy. Jednání se uskuteční **v úterý 9.2.2021** od 10:00 hod. za účasti ŘVC ([redacted], dodavatele Zhotovitele ([redacted]) a SŽ GŘ O11 ([redacted]. Z jednání bude rozeslán záznam.

5) ROV zabezpečovacího zařízení

O vydání ROV bylo zažádáno, dle sdělení zástupců OŘ Praha k němu nejsou zásadní připomínky.

6) Zatěžovací zkouška mostu

Zhotovitel přítomné účastníky informoval, že po 11.4.2021 je plánováno provedení dynamické zatěžovací zkoušky (dále jen DZZ) v pauzách železničního provozu.

Předpokládané termíny DZZ jsou následující:
v pátek 16.4.2021 vyvození účinku větru,
o víkendu 17-18.4.2021 bude osazen budič vibrací.

Zhotovitel předloží do 10.2.2021 **návrh Programu zatěžovací zkoušky** (vypracovává p. [redacted], FSV ČVUT) Objednateli, Správci stavby a SMT OŘ Praha ke schválení.

7) Vyhodnocení zkušebního provozu č. 1

Byly projednány zkušenosti ze zkušebního provozu č. 1 (dále jen ZP1) mostu a trati, dle SMT a ST OŘ Praha zatím bez závad. Správce stavby připomenul požadavek Drážního úřadu na vykazování provozního průběhu ZP1 pro jeho vyhodnocení před kolaudací díla.

8) Proškolení obsluhy v žst. Vraňany dle požadavků SŽ

Je nezbytné zajistit proškolení obsluhy žst. Vraňany před prvními testovacími zdvihy mostů. Zajistí zhotovitel prostřednictvím AŽD minimálně 1 týden před zahájením zdvihů-odsouhlaseno.

9) Smluvní dokumenty mezi ŘVC a OŘ Praha

Bylo dohodnuto, že návrh "*Smlouvy o spoluprácí*" mezi smluvními stranami předloží ŘVC ČR.

Smlouva bude řešit:
a) Způsob komunikace mezi řízením železničního provozu a řízením vodní dopravní cesty (žst. Vraňany – Velín – Hořín) vč. režimu manipulací s mostem.
b) Součinnost při pravidelné údržbě, opravách a poruchách zařízení.

Byly dohodnuty následující přílohy Smlouvy:
a) Rozdělení majetku dle jednotlivých SO/PS pro jednotlivé vlastníky/správce i pro jednotlivé správy OŘ Praha.
b) Plán cyklické údržby stavby 003B.
c) Způsob komunikace mezi subjekty dle bodu č. 3 tohoto záznamu.

Zaznamenal: [redacted]
TÝM/INFRAM - Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál

V Praze dne 3.2.2021

Přílohy: 1) Prezenční listina
2) Návrh komunikace ŘVC-SŽ

Prezenční listina

Stavba:	**Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě - I.a etapa: VHK**
Předmět jednání:	**003B - Pracovní skupina ŘVC-SŽ - 3. jednání**
Datum:	**03.02.2021**
Čas:	**9:00 hod.**
Místo konání:	**Videokonference**

Jméno	Společnost	Tel.	E-mail	Účasten
[redacted]				

Název stavby : ***003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou***

Číslo PS, SO : ***PS 742.1***

Název PS,SO : ***Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53 (viz DÚR)***

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	8,000	8,000	0,000	0,00%	[redacted]				
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	8,000	8,000	0,000	0,00%					
3	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	16,000	16,000	0,000	0,00%					
4	015160	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 SMÝCENÉ STROMY A KEŘE	T	12,000	12,000	0,000	0,00%					
5	015240	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU	T	4,000	4,000	0,000	0,00%					
6	015310	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 16 02 14 ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A V	T	5,000	5,000	0,000	0,00%					
7	015560	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 16 02 13* TRAFA S OLEJEM NEBO S JINÝMI ŠKODLIVINAMI	T	4,000	4,000	0,000	0,00%					
8	015640	POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 16 06 01* OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY	T	2,000	2,000	0,000	0,00%					
9	111211	Odstranění křovin (i s kořeny)	M2	684,000	684,000	0,000	0,00%					
10	111212	Odstranění křovin (i s kořeny) - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	tkm	171,000	171,000	0,000	0,00%					
11	113131	Odstranění krytů (nebo podkladů) s asfaltovým pojivem	M3	8,000	8,000	0,000	0,00%					
12	113132	Odstranění krytů (nebo podkladů) s asfaltovým pojivem - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	M3KM	160,000	160,000	0,000	0,00%					
13	113151	Odstranění krytů (nebo podkladů) z betonu	M3	16,000	16,000	0,000	0,00%					
14	113152	Odstranění krytů (nebo podkladů) z betonu - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	M3KM	320,000	320,000	0,000	0,00%					
15	121101	Odkopávky a prokopávky obecné tř. horniny 1	M3	36,000	36,000	0,000	0,00%					
16	121102	Odkopávky a prokopávky obecné tř. horniny 1 - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	M3KM	720,000	720,000	0,000	0,00%					
17	132101	Hloubení rýh tř. horniny 1	M3	384,000	853,000	469,000	122,14%					
18	141111	Protlačování potrubí metodou neřízenou, potrubí ocelové DN do 200 mm, třída vrtatelnosti I	M	122,000	423,000	301,000	246,72%					
19	143100	Startovací jáma pro protlaky	M3	60,000	120,000	60,000	100,00%					
20	143200	Cílová jáma pro protlaky	M3	60,000	120,000	60,000	100,00%					
21	174123	Zásypy ze zemin propustných se zhutněním z vyzískaného materiálu	M3	384,000	853,000	469,000	122,14%					
22	701001	Označovací štítek kabelového vedení, spojky nebo kabelové skříně (včetně objímky)	KUS	42,000	40,000	-2,000	-4,76%					
23	701004	Vyhledávací marker zemní	KUS	46,000	46,000	0,000	0,00%					
24	702111	Kabelový žlab zemní včetně krytu světlé šířky do 120 mm	M	70,000	70,000	0,000	0,00%					
25	702112	Kabelový žlab zemní včetně krytu světlé šířky přes 120 do 250 mm	M	1 685,000	1685,000	0,000	0,00%					
26	702212	Kabelová chránička zemní DN přes 100 do 200 mm	M	130,000	98,000	-32,000	-24,62%					
27	702312	Zakrytí kabelů výstražnou fólií šířky přes 20 do 40 cm	M	1 755,000	1755,000	0,000	0,00%					
28	702412	Kabelový prostup do objektu přes základ zděný světlé šířky přes 100 do 200 mm	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
29	702512	Průraz zdivem (příčkou) zděným tloušťky přes 45 do 60 cm	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
30	702901	Zasypání kabelového žlabu vrstvou z přesátého písku světlé šířky do 120 mm	M	70,000	70,000	0,000	0,00%					
31	702902	Zasypání kabelového žlabu vrstvou z přesátého písku světlé šířky přes 120 do 250 mm	M	1 685,000	1685,000	0,000	0,00%					
32	703113	Kabelový rošt/lávka nosný žárově zinkovaný včetně upevnění a příslušenství světlé šířky přes 250 do 400 mm	M	60,000	60,000	0,000	0,00%					
33	703114	Kabelový rošt/lávka nosný žárově zinkovaný včetně upevnění a příslušenství světlé šířky přes 400 do 600 mm	M	60,000	60,000	0,000	0,00%					

34	703313	Kryt k nosnému žlabu/roštu žárově zinkovaný včetně upevnění a příslušenství světlé šířky přes 250 do 400 mm	M	60,000	60,000	0,000	0,00%		[redacted]	
35	75A131	Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka	KMPÁR	2,325	6,500	4,175	179,57%			
36	75A151	Kabel metalický se stíněním do 12 párů - dodávka	KMPÁR	18,000	57,000	39,000	216,67%			
37	75A161	Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka	KMPÁR	93,000	170,000	77,000	82,80%			
38	75A217	Zatažení a spojkování kabelů do 12 párů - montáž	KMPÁR	2,325	6,500	4,175	179,57%			
39	75A227	Zatažení a spojkování kabelů přes 12 párů - montáž	KMPÁR	18,000		-18,000	-100,00%			
40	75A237	Zatažení a spojkování kabelů se stíněním do 12 párů - montáž	KMPÁR	93,000	54,000	-39,000	-41,94%			
41	75A247	Zatažení a spojkování kabelů se stíněním přes 12 párů - montáž	KMPÁR	95,000	170,000	75,000	78,95%			
42	75A311	Kabelová forma (ukončení kabelů) pro kabely zabezpečovací do 12 párů	KUS	32,000	38,000	6,000	18,75%			
43	75A312	Kabelová forma (ukončení kabelů) pro kabely zabezpečovací přes 12 párů	KUS	10,000	2,000	-8,000	-80,00%			
44	75A331	Spojka rovná pro plastové kabely se stíněním s jádry o průměru 1 mm2 do 12 párů	KUS	20,000	56,000	36,000	180,00%			
45	75A332	Spojka rovná pro plastové kabely se stíněním s jádry o průměru 1 mm2 přes 12 párů	KUS	26,000	10,000	-16,000	-61,54%			
46	75A410	Označení kabelů kabelovým štítkem	KUS	42,000	40,000	-2,000	-4,76%			
47	75A420	Označení kabelů značkovací kabelovou objímkou	KUS	642,000	978,000	336,000	52,34%			
48	75B111	Vnitřní kabelové rozvody do 20 kabelů - dodávka	M	20,000	20,000	0,000	0,00%			
49	75B117	Vnitřní kabelové rozvody do 20 kabelů - montáž	M	20,000	20,000	0,000	0,00%			
50	75B471	Kabelový rošt vodorovný - dodávka	KUS	23,000	23,000	0,000	0,00%			
51	75B477	Kabelový rošt vodorovný - montáž	KUS	23,000	23,000	0,000	0,00%			
52	75B491R	Skříň kabelová - dodávka úpravy/doplnění	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
53	75B497R	Skříň kabelová - montáž úpravy/doplnění	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
54	75B521	Elektronická vazba s prováděcími počítači pro zabezpečení výhybkové jednotky - dodávka	V.J.	1,000	1,000	0,000	0,00%			
55	75B527	Elektronická vazba s prováděcími počítači pro zabezpečení výhybkové jednotky - montáž	V.J.	1,000	1,000	0,000	0,00%			
56	75B561	Úprava reléových, napájecích nebo kabelových stojanů nebo skříní - dodávka	KUS	3,000	0,000	-3,000	-100,00%			
57	75B567	Úprava reléových, napájecích nebo kabelových stojanů nebo skříní - montáž	KUS	3,000	0,000	-3,000	-100,00%			
58	75B711	Přepěťová ochrana pro návěstidlo - dodávka	KUS	7,000	6,000	-1,000	-14,29%			
59	75B711	Přepěťová ochrana pro PN a KO - dodávka	KUS	8,000	5,000	-3,000	-37,50%			
60	75B717	Přepěťová ochrana pro návěstidlo - montáž	KUS	7,000	6,000	-1,000	-14,29%			
61	75B717	Přepěťová ochrana pro PN a KO - montáž	KUS	8,000	5,000	-3,000	-37,50%			
62	75C161	Snímač polohy jazyků - dodávka	KUS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%			
63	75C167	Snímač polohy jazyků - montáž	KUS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%			
64	75C231	Výkolejka s jednoduchým zámkem a návěstním tělesem - dodávka	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
65	75C241	Výkolejka s kontrolním zámkem a návěstním tělesem - dodávka	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
66	75C257	Výkolejka se zámkem - montáž	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%			
67	75C311	Zabezpečení výhybky uzamčené do jednoho směru - dodávka	KUS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%			
68	75C317	Zabezpečení výhybky uzamčené do jednoho směru - montáž	KUS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%			
69	75C341	Pomocné stavědlo s elektromagnetickými zámky - dodávka	KUS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%			
70	75C347	Pomocné stavědlo s elektromagnetickými zámky - montáž	KUS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%			
71	75C511	Stožárové návěstidlo do dvou světel - dodávka	KUS	4,000	3,000	-1,000	-25,00%			
72	75C517	Stožárové návěstidlo do dvou světel - montáž	KUS	4,000	3,000	-1,000	-25,00%			
73	75C518	Stožárové návěstidlo do dvou světel - demontáž	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
74	75C521	Stožárové návěstidlo třísvětlové - dodávka	KUS	3,000	3,000	0,000	0,00%			

75	75C527	Stožárové návěstidlo třísvětlové - montáž	KUS	3,000	3,000	0,000	0,00%		[redacted]	
76	75C528	Stožárové návěstidlo třísvětlové - demontáž	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
77	75C721	Vzdálenostní upozornovadlo - dodávka	KUS	12,000	12,000	0,000	0,00%			
78	75C727	Vzdálenostní upozornovadlo - montáž	KUS	12,000	12,000	0,000	0,00%			
79	75C728	Vzdálenostní upozornovadlo - demontáž	KUS	12,000	12,000	0,000	0,00%			
80	75C731	Návěst "Stanoviště samostatné předvěsti" - dodávka	KUS	3,000	3,000	0,000	0,00%			
81	75C737	Návěst "Stanoviště samostatné předvěsti" - montáž	KUS	3,000	3,000	0,000	0,00%			
82	75C738	Návěst "Stanoviště samostatné předvěsti" - demontáž	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
83	75C761	Návěstní těleso pro výhybku - dodávka	KUS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%			
84	75C767	Návěstní těleso pro výhybku - montáž	KUS	3,000	2,000	-1,000	-33,33%			
85	75C768	Návěstní těleso pro výhybku - demontáž	KUS	3,000	3,000	0,000	0,00%			
86	75C848	Stykový transformátor - demontáž	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%			
87	75C858	Propojky pro připojení stykového transformátoru ke kolejnici - demontáž	SADA	2,000	2,000	0,000	0,00%			
88	75C871	Kolejová propojka výhybková - dodávka	KUS	6,000	6,000	0,000	0,00%			
89	75C877	Kolejová propojka výhybková - montáž	KUS	6,000	6,000	0,000	0,00%			
90	75C911	Snímač počítače náprav - dodávka	KUS	8,000	5,000	-3,000	-37,50%			
91	75C917	Snímač počítače náprav - montáž	KUS	8,000	5,000	-3,000	-37,50%			
92	75C921R	Skříň s počítači náprav 24 bodů/14 úseků - dodávka úpravy/doplnění	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
93	75C927R	Skříň s počítači náprav 24 bodů/14 úseků - montáž úpravy/doplnění	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
94	75D141	Kabelová skříň - dodávka	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%			
95	75D147	Kabelová skříň - montáž	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%			
96	75E117	Dozor pracovníků provozovatele při práci na živém zařízení	HOD	80,000	80,000	0,000	0,00%			
97	75E127	Celková prohlídka zařízení a vyhotovení revizní zprávy	HOD	35,000	35,000	0,000	0,00%			
98	75E137	Přezkoušení vlakových cest	KUS	4,000	4,000	0,000	0,00%			
99	75E157	Přezkoušení a regulace návěstidel	KUS	7,000	6,000	-1,000	-14,29%			
100	75E167	Oživení, odzkoušení a zprovoznění úsekového ovládání za jeden úsek	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
101	75E187	Příprava a celkové zkoušky elektronického stavědla pro jednu vlakovou cestu	KUS	4,000	4,000	0,000	0,00%			
102	75E1A7	Zapojení zkušebního kolejového reliefu (kabel 6 párů)	KUS	10,000	10,000	0,000	0,00%			
103	75E1B7	Regulace a zkoušení zabezpečovacího zařízení	HOD	60,000	60,000	0,000	0,00%			
104	75E311	Měřicí technika, přístroje a nářadí pro údržbu elektronického stavědla	SADA	1,000	1,000	0,000	0,00%			
105	75G212	Modul podřízené části elektronického stavědla základní - dodávka i montáž	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
106	75G222	Modul podřízené části elektronického stavědla rozšiřující v dopravně do 4 v. j. - dodávka i montáž	V.J.	1,000	1,000	0,000	0,00%			
107	923441	Návěst "Posun zakázán"	KUS	6,000	6,000	0,000	0,00%			
108	923831	Konzola pro návěst	KUS	6,000	6,000	0,000	0,00%			
109	925110	Drážní stezky z drti tl. do 50 mm	M2	200,000	200,000	0,000	0,00%			
110	965841	Demontáž jakékoliv návěsti	KUS	6,000	6,000	0,000	0,00%			
1401	R1	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - dodávka úpravy/doplnění	KUS	0,000	**1,000**	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - dodávka úpravy/doplnění*	*kus*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1402	R2	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - montáž úpravy/doplnění	KUS	0,000	**1,000**	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - montáž úpravy/doplnění*	*kus*		*1,000*					*CN* [redacted]

	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1403	R3	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - dodávka úpravy/doplnění	KUS	0,000	**0,800**	0,800	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - dodávka úpravy/doplnění*	*kus*		*0,800*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1404	R4	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - montáž úpravy/doplnění	KUS	0,000	**0,800**	0,800	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - montáž úpravy/doplnění*	*kus*		*281,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1405	R5	ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA	KUS	0,000	**1,000**	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA*	*kus*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1406	R6	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA	V. J.	0,000	**10,000**	10,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA*	*v.j.*		*10,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1407	R7	SKŘÍŇ rozuhraní k ŘS mostu	KUS	0,000	**1,000**	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*SKŘÍŇ rozuhraní k ŘS mostu*	*kus*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1408	R8	PROTOKOL UTZ	KUS	0,000	**3,000**	3,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*PROTOKOL UTZ*	*kus*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1409	R9	Speciální kontrolní zařízení spodní polohy kolejnice dodávka/montáž/nastavení	KUS	0,000	**4,000**	4,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Speciální kontrolní zařízení spodní polohy kolejnice dodávka/montáž/nastavení*	*kus*		*4,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1410	R10	Posouzení bezpečnosti koncového prvku	soub.	0,000	**1,000**	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Posouzení bezpečnosti koncového prvku*	*soub.*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1411	R11	Protlačování potrubí metodou řízeného protlaku, potrubí pevnostěnné DN do 200 mm, třída vrtatelnosti I	m	0,000	**128,000**	128,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Protlačování potrubí metodou řízeného protlaku, potrubí pevnostěnné DN do 200 mm, třída vrtatelnosti I*	*m*		*128,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
1412	R12	Posouzení bezpečnosti obvodu vazby me ŘS železničního mostu a zabzař ESA Vraňany	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Posouzení bezpečnosti obvodu vazby me ŘS železničního mostu a zabzař ESA Vraňany*	*kpl*		*1,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/ZP*
Celková cena CZK										[redacted]

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr. [redacted]

Název stavby : ***003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou***

Číslo PS, SO : ***SO 441.2***

Název PS,SO : ***Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou, 2. etapa***

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	O1	kabelová komora	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%	[redacted]				
2	O10	drobný materiál - tmely, těsnící pěny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%	[redacted]				
3	O2	minimarker zaměřovací	KS	12,000	12,000	0,000	0,00%	[redacted]				
4	O3	trubka HDPE - DURA LINE 40/33	M	3 500,000	3 530,000	30,000	0,86%	[redacted]				
5	O4	spojka PLASSON 40/40	KS	12,000	12,000	0,000	0,00%	[redacted]				
6	O5	koncovka PLASSON 40	KS	2,000	8,000	6,000	300,00%	[redacted]				
7	O6	kabelový žlab včetně krytu do 120 mm	M	550,000	240,000	-310,000	-56,36%	[redacted]				
8	O7	fólie výstražná 330 mm	M	3 500,000	3 530,000	30,000	0,86%	[redacted]				
9	O8	trubka PVC 110 s lankem	M	150,000	150,000	0,000	0,00%	[redacted]				
10	O9	tyč označovací (kabelový označník)	KS	3,000	0,000	-3,000	-100,00%	[redacted]				
11	M1	Kabel zemní dvouplášťový s pancířem průměru žíly 0,8 mm (TCEPKPFLEZE 15XN0,8)	M	3 500,000	3 500,000	0,000	0,00%	[redacted]				
12	M2	spojka pro kabely s pancířem	KS	7,000	9,000	2,000	28,57%	[redacted]				
13	M3	spona malá odbočovací	KS	5,000	5,000	0,000	0,00%	[redacted]				
14	M4	venkovní telefonní objekt na sloupku	KS	5,000	3,000	-2,000	-40,00%	[redacted]				
15	M5	Skříň rozvodná do 20 párů vystrojená	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%	[redacted]				
16	M6	Pásek LSA 10 párů	KS	3,000	13,000	10,000	333,33%	[redacted]				
17	M7	drobný materiál - tmely, těsnící pěny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%	[redacted]				
18	222182022	Roztažení a položení trubky HDPE	M	3 500,000	3 530,000	30,000	0,86%	[redacted]				
19	222182023	Měření tlakutěsnosti do 2 km	PŘÍPAD	2,000	3,000	1,000	50,00%	[redacted]				
20	222182025	Kalibrace trubek	ÚSEK	2,000	2,000	0,000	0,00%	[redacted]				
21	222182026	Montáž spojky na HDPE trubku	KS	12,000	12,000	0,000	0,00%	[redacted]				
22	222182027	Montáž koncovky na HDPE trubku	KS	2,000	8,000	6,000	300,00%	[redacted]				
23	222182029	Montáž komory pro spojkování	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%	[redacted]				
24	220061141	kabel úložný TCEPKPFLEZE s jádry 0,8 do 50 XN	M	3 500,000	3 520,000	20,000	0,57%	[redacted]				
25	220100006S	montáž spojky do 60 žil	KS	7,000	9,000	2,000	28,57%	[redacted]				
26	220110926	Montáž VTO na betonový základ	KS	5,000	3,000	-2,000	-40,00%	[redacted]				
27	220111431	jednosm. měření na místním sdělovacím kabelu	PÁR	30,000	30,000	0,000	0,00%	[redacted]				
28	220260351	Metalický rozváděč - montáž	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%	[redacted]				
29	220300172	Ukončení kabelu celoplastového s pancířem do 40 žil	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%	[redacted]				
30	220300981	Montáž pásku LSA	KS	3,000	13,000	10,000	333,33%	[redacted]				
31	460000001	provedení sondáže skut. uložení - příčná sonda	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%	[redacted]				
32	460010024	vytýčení kabelové trati v zastavěném prostoru	KM	3,500	3,500	0,000	0,00%	[redacted]				

33	460010025	vytýčení inženýrských sítí v zastavěném prostoru	KM	0,300	0,300	0,000	0,00%		[redacted]	
34	460030182	řezání spár v podkladu betonovém	M	25,000	25,000	0,000	0,00%			
35	460030193	řezání spár v krytu živičném	M	25,000	25,000	0,000	0,00%			
36	460071003	hloubení jámy pro kabelovou komoru	M3	4,000	4,000	0,000	0,00%			
37	460150153	hloubení kabelové rýhy š.35 hl.70 ručně	M	2 900,000	240,000	-2 660,000	-91,72%			
38	460150293	hloubení kabelové rýhy š.50, hl.110 tř.3 ručně	M	600,000	0,000	-600,000	-100,00%			
39	460260001	zatažení lana do tvárnicové trasy	M	150,000	150,000	0,000	0,00%			
40	460421001	kabelové lože z písku tloušťky 5 cm nad kabel	M	3 500,000	3 500,000	0,000	0,00%			
41	460470011	provizorní zajištění kabelů při křížení	KS	12,000	12,000	0,000	0,00%			
42	460490013	krytí kabelů výstražnou fólií z PVC šířky do 34cm	M	3 500,000	3 500,000	0,000	0,00%			
43	460490051	krytí spojek	KS	7,000	7,000	0,000	0,00%			
44	460490061	příplatek za výstražnou fólii	KS	7,000	7,000	0,000	0,00%			
45	460510065	kabelový prostup z trub plast.s obsypem do 15 cm	M	150,000	150,000	0,000	0,00%			
46	460510201	kanál z prefabrikovaných betonových žlabů	M	550,000	240,000	-310,000	-56,36%			
47	460531123	osazení kabelové komory z plastu	KS	4,000	2,000	-2,000	-50,00%			
48	460560153	zásyp kabelové rýhy š.35 hl.70 ručně	M	2 900,000	240,000	-2 660,000	-91,72%			
49	460560293	zásyp kabelové rýhy š.50, hl.110 tř.3 ručně	M	600,000	0,000	-600,000	-100,00%			
50	460620013	provizorní úprava terénu se zhutněním	M2	1 225,000	1 225,000	0,000	0,00%			
51	460650081	zřízení podkladní vrstvy z betonu prostého do 10 cm	M2	25,000	25,000	0,000	0,00%			
52	460650134	kryt vozovky z litého asfaltu	M2	25,000	25,000	0,000	0,00%			
53	460650182	osazení obrubníku chodníkového	M	15,000	15,000	0,000	0,00%			
54	460650931	kladení dlažby po překopech z dlaždic betonových	M2	25,000	25,000	0,000	0,00%			
55	460700011	značkovací tyč do betonové patky	KS	3,000	3,000	0,000	0,00%			
56	HZS	ostatní práce (utěsnění proti vodě apod.)	HOD	20,000	20,000	0,000	0,00%			
57	PC1	příprava - předměření pevná částka + 3500 m	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
58	PC2	realizace - doměření a zhotovení digit.plánu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%			
59	PC3	zhotovení plánu pro věcné břemeno	KS	12,000	12,000	0,000	0,00%			
60	90001	uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na VB	KS	12,000	0,000	-12,000	-100,00%			
61	90002	uzavření konečné smlouvy VBŘ a vklad do KN	KS	12,000	0,000	-12,000	-100,00%			
62	HZS2	dozor na stavbě	HOD	10,000	0,000	-10,000	-100,00%			
1401	R1	Kabel zemní dvouplášťový s pancířem průměru žíly 0,8 mm (TCEPKPFLEZE 3XN0,8)	M	0,000	20,000	20,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Kabel zemní dvouplášťový s pancířem průměru žíly 0,8 mm (TCEPKPFLEZE 3XN0,8)*	*ks*		*52,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Přípočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1402	R2	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	KS	0,000	52,000	52,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV*	*ks*		*52,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Přípočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1403	R3	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	KS	0,000	52,000	52,000	0,00			*CN* [redacted]
	podpoložka	*Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž*	*ks*		*52,000*					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Přípočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1404	1a	Datový rozvaděč skříň 19" 600x800 48 U	KS	0,000	1,000	1,000	0,00			003C; SO433 (20)

1405	R4	Převodník IPGA (dovybavení stávajícího zapojovače pro komunikaci Vraňany - Hořín), dodávka, montáž, programování	KS	0,000	1,000	1,000	0,00	[redacted]	[redacted]	CN [redacted]
	podpoložka	*Převodník IPGA (dovybavení stávajícího zapojovače pro komunikaci Vraňany - Hořín), dodávka, montáž, programování*	*ks*		*1,000*					CN [redacted]
	podpoložka	*Přípočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.12 OP/ZP*
1406	1c	Police	KS	0,000	1,000	1,000	0,00			003B; SO444 (15)
1407	1d	Vyvazovací panel 1U oboustranný plastová lišta černá	KS	0,000	1,000	1,000	0,00			003B; SO444 (16)
1408	1g	Patch panel osaz. 24 portů UTP 1U, CAT6 s vyvazovací lištou	KS	0,000	1,000	1,000	0,00			003B; SO444 (19)
1409	1h	Patch kabel Cat 6 UTP LSZH 20m	KS	0,000	3,000	3,000	0,00			003B; SO444 (20)
1410	220000001	Skříň jednoduchá přes 24 U - montáž (dle položek 1a - 1f)	KS	0,000	1,000	1,000	0,00			*most 003.B, SO 444, pol.č.44*
1411	220261661	značení trasy vedení	M	0,000	20,000	20,000	0,00			003B; SO444 (48)
1412	220280221	kabely - uložení do lišt (UTP)	M	0,000	20,000	20,000	0,00			003B; SO444 (49)
1413	220301021	lišta 18/13 - montáž včetně protahovacích krabic	M	0,000	20,000	20,000	0,00			003B; SO444 (51)
1414	R7	zřízení všech potřebných přechodů	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00			CN [redacted]
	podpoložka	*zřízení všech potřebných přechodů*	*KPL*		*1,000*					CN [redacted]
	podpoložka	*Přípočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.12 OP/ZP*
1415	702112	Kabelový žlab zemní včetně krytu světlé šířky přes 120 do 250 mm	M	0,000	1 745,000	1 745,000	0,00			003B; SO742.1 (25)
Celková cena CZK								[redacted]		

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr. [redacted]

Název stavby : ***003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou***

Číslo PS, SO : ***SO 541.1***

Název PS,SO : ***Elektrický ohřev KDZ***

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	701ADC	Geodetické vytýčení trasy	KM	0,070	0,400	0,330	471,43%	[redacted]				
2	701CAC	Hloubení a zához kabelové rýhy 350/900mm zemina do tř. 4	M	40,000	300,000	260,000	650,00%					
3	701CFB	Zřízení kab.lože z kopaného písku bez zakrytí v rýze do š.65cm, tl.vrstvy 10cm	M	40,000	300,000	260,000	650,00%					
4	701CGG	Výstražná fólie z PVC šířky 33cm	M	40,000	300,000	260,000	650,00%					
5	701CHA	Hutnění zeminy po vrstvách - vrstva zeminy 20cm	M3	11,000	55,000	44,000	400,00%					
6	701CHD	Provizorní úprava terénu v přírodní zemině tř. 3 - 4	M2	14,000	65,000	51,000	364,29%					
7	742G11	Kabel NN dvou - a třížilový Cu s plastovou izolací do 2,5 mm2	M	45,000	450,000	405,000	900,00%					
8	742H12	Kabel NN čtyř - a pětiřilový Cu s plastovou izolací od 4 do 16 mm2	M	165,000	60,000	-105,000	-63,64%					
9	742I11	Kabel NN Cu ovládací 7-12žilový do 2,5 mm2	M	40,000	40,000	0,000	0,00%					
10	742K11	Ukončení dvou až pětižilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji do 2,5 mm2	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
11	742K12	Ukončení dvou až pětižilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji od 4 do 16 mm2	KUS	8,000	4,000	-4,000	-50,00%					
12	742L11	Ukončení 7-12žilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji do 2,5 mm2	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
13	742O13	Zatažení kabelu do chráničky - do 4 kg/m	M	35,000	70,000	35,000	100,00%					
14	743812	Výstroj EOV pro výhybku jednoduchou tvaru 1:9-300, 1:11-300	KUS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
15	743842	Výstroj EOV pro výhybku - doplnění výhybky o ohřev táhel	KUS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
16	743911	Rozvaděč EOV silový - PLC řídící systém do 8 ks výhybek s proudovými chrániči	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
17	743933	Rozvaděč EOV - rozšíření o vývod pro jednu základní výhybku s proudovými chrániči	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
18	743935	Rozvaděč EOV - úprava software po rozšíření o další výhybku	KUS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
19	743936	Rozvaděč EOV - čidla (sada) - kolejový teploměr, čidlo srážek a venkovní teploty	KUS	1,000	2,000	1,000	100,00%					
20	743B21	Svorkovnicová skříň plastová pro EOV	KUS	1,000	2,000	1,000	100,00%					
21	747213	Celková prohlídka, zkoušení, měření a vyhotovení výchozí revizní zprávy, pro objem IN přes 500 do 1000 tis. Kč	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
22	747301	Provedení prohlídky a zkoušky právnickou osobou, vydání průkazu způsobilosti (pro funkční celek, provizorní stav)	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
23	747621	Vyhotovení zprávy o posouzení bezpečnosti (posouzení rizik) včetně analýzy a hodnocení rizik v souladu s nařízením evropské komise (ES) č.352	KUS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
24	747701	HZS Dokončovací montážní práce na elektrickém zařízení	HOD	15,000	15,000	0,000	0,00%					
25	747703	HZS Zkušební provoz	HOD	10,000	10,000	0,000	0,00%					
1401	R1	Kabel NN čtyř - a pětiřilový Cu s plastovou izolací od 25 do 50 mm2 D+M	M	0,000	420,000	420,000	0,00					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Kabel NN čtyř - a pětiřilový Cu s plastovou izolací od 25 do 50 mm2 D+M*	*M*		*420,000*							*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*							*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1402		Ukončení dvou až pětižilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji od 25 do 50 mm2	KUS	0,000	4,000	4,000	0,00					OTSKP 2019
1403	R2	Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu	KUS	0,000	2,000	2,000	0,00					*CN* [redacted]
	podpoložka	*Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu*	*KUS*		*2,000*							*CN* [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*							*Ve smyslu pod_čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*

1404	R3	Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu - doplnění ohřevu skříněk doteků	KUS	0,000	2,000	2,000	0,00	[redacted]		[redacted]
	podpoložka	*Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu - doplnění ohřevu skříněk doteků*	*KUS*		*2,000*					[redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*v smyslu pod_čl. 12.3 /ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1405	R4	Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči	KUS	0,000	1,000	1,000	0,00			[redacted]
	podpoložka	*Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči*	*KUS*		*1,000*					[redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*v smyslu pod_čl. 12.3 /ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
1406	R5	Vývoj systému EOV pro kompenzační zařízení zdvihu mostu	KUS	0,000	1,000	1,000	0,00			[redacted]
	podpoložka	*Vývoj systému EOV pro kompenzační zařízení zdvihu mostu*	*KUS*		*1,000*					[redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*					*v smyslu pod_čl. 12.3 /ZP pododstavce (D) a pod čl. 4.12 OP/ZP*
Celková cena CZK										

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr.

Název stavby : ***003.B Železniční most ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou***

Číslo PS, SO : ***SO 000***

Název PS,SO : ***Elektrický ohřev KDZ***

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1401	R1	projektová dokumetace - změna koncepce SAFETY SIL 3	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00	[redacted]				CN [redacted]
	podpoložka	*projektová dokumetace - změna koncepce SAFETY SIL 3 SO 441.2; SO 541.1*	*KPL*		*1,000*							CN [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*							*Ve smyslu pod_cl. 12.3 P/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.13 OP/ZP*
1402	R2	projekt ZABZAŘ - úprava SSW ESA žst. Vraňany	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00					CN [redacted]
	podpoložka	*projekt ZABZAŘ - úprava SSW ESA žst. Vraňany*	*kpl*		*1,000*							CN [redacted]
	podpoložka	*Připočty: VR (5%) + SR (5%)*	*%*		*10,000*							*Ve smyslu pod_cl. 12.3 P/ZP pododstavce (D) a pod.čl. 4.13 OP/ZP*
Celková cena CZK									[redacted]			

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr. [redacted]

Stavba:část 003.B - Železniční most ev.km 2,622 – Lužec nad Vltavou

PS 445	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,53	množství		cena za jedn.	cena
	Vícepráce				
R-pol	I/O mudul A9161	1,00	KS	[redacted]	
R-pol	IP termální kamera AXIS Q1942-E	2,00	KS		
R-pol	IP kamera 2 MP, AXIS Q1785-E	4,00	KS		
R-pol	APVD, detekce neoprávněného parkování	1,00	KS		
R-pol	Záložní zdroj 230V	2,00	KS		
R-pol	Patch panel, 12 zásuvek	2,00	KS		
	Vícepráce CELKEM				

PS 448	EZS - zdvih mostu - km 6,53	množství		cena za jedn.	cena
	Vícepráce				
R-pol	Systémový modul GXYSMART	1,00	KS	[redacted]	
R-pol	LCD klávesnice MK7	2,00	KS		
R-pol	Koncentrátor v krytu s vestavěným posilovacím zdrojem	1,00	KS		
R-pol	chránička Ø 30mm	200,00	M		
R-pol	Programovací a SW práce nadstavba EZS	1,00	KPL		
R-pol	Zprovoznění včetně spolupráce s řídícím systémem mostů,	1,00	KPL		
	Vícepráce CELKEM				

PS 741	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53	množství		cena za jedn.	cena
	Vícepráce				
R-pol	CYKY -J 3x2,5	281,00	m	[redacted]	
R-pol	TCEPKPFLE 5XN0,8	32,00	m		
R-pol	CYKY-J 24x1,5	64,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 10XN0,8	290,00	m		
R-pol	TCEKPFLE 12p1,0	290,00	m		
R-pol	NYCY -12x1,5	40,00	m		
R-pol	NYCY -O 7x1,5	115,00	m		
R-pol	CYKY 4x4	72,00	m		
	Vícepráce CELKEM				

PS 742	Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou	množství		cena za jedn.	cena
	Vícepráce Velíny				
R-pol	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - dodávka úpravy/doplnění	1,00	KUS	[redacted]	
R-pol	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - montáž úpravy/doplnění	1,00	KUS		
R-pol	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - dodávka úpravy/doplnění	0,80	KUS		
R-pol	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - montáž úpravy/doplnění	0,80	KUS		
R-pol	ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM	1,00	KUS		
R-pol	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S	10,00	V. J.		
R-pol	SKŘÍŇ rozuhraní k ŘS mostu	1,00	KUS		
R-pol	PROTOKOL UTZ	1,00	KUS		
R-pol	Speciální kontrolní zařízení spodní polohy kolejnice	4,00	KUS		
R-pol	Posouzení bezpečnosti koncového prvku	1,00	soub.		
R-pol	Protlačování potrubí metodou řízeného protlaku, potrubí	128,00	m		
	Vícepráce CELKEM				

SO 441	Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou, 2.	množství	cena za jedn.	cena

R-pol	Kabel zemní dvouplášťový s pancířem průměru žíly 0,8 mm (TCEPKPFLEZE 3XN0,8)	20,00	M	[redacted]
R-pol	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	52,00	KS	
R-pol	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	52,00	KS	
R-pol	Převodník IPGA (dovybavení stávajícího zapojovače pro komunikaci Vraňany - Hořín), dodávka, montáž, programování	1,00	KS	
R-pol	Patch kabel Cat 6 UTP LSZH 20m	3,00	KS	
R-pol	Skříň jednoduchá přes 24 U - montáž (dle položek 1a - 1f)	1,00	KS	
R-pol	zřízení všech potřebných přechodů	1,00	KPL	
R-pol	vyhotovení dokumentace skutečného provedení všech zařízení a provozní dokumentace	1,00	KPL	

Vícepráce CELKEM

SO 444	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km	množství		cena za jedn.	cena

Vícepráce

R-pol	optický patchcord jednovláknový	12,00	KS	[redacted]
R-pol	Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	12,00	KS	

Vícepráce CELKEM

SO 541	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,53	množství		cena za jedn.	cena

Vícepráce

R-pol	výkonový jistič DEON do 200A	1,00	KUS	[redacted]
R-pol	osazení a zapojení výkonového jističe do 400A	1,00	KUS	
R-pol	skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	1,00	KUS	
R-pol	skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	1,00	KUS	
R-pol	umístění celoplastové skříně do 5 vývodů vč. zapojení	2,00	KUS	
R-pol	kabel 1kV CYKY 5x2,5	150,00	M	
R-pol	svorka zemnící	5,00	KUS	
R-pol	drát zemnící pr.10mm	0,40	M	
R-pol	štěrkopísek 0-16mm	0,40	M3	
R-pol	podklad nebo zához štěrkopískem	2,00	M3	

Vícepráce CELKEM

SO 541.1	Elektrický ohřev KDZ	množství		cena za jedn.	cena

Vícepráce

R-pol	Kabel NN čtyř - a pětiřilový Cu s plastovou izolací od 25 do 50 mm2 D+M	420,00	M	[redacted]
R-pol	Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu	2,00	KUS	
R-pol	Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu - doplnění ohřevu skříněk doteků	2,00	KUS	
R-pol	Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplněné diagnostiky	1,00	KUS	
R-pol	Vývoj systému EOV pro kompenzační zařízení zdvihu mostu	1,00	KUS	

Vícepráce CELKEM

SO 542	Osvětlení mostu - km 9,27	množství		cena za jedn.	cena

Vícepráce

R-pol	svítidlo LED/IP66/nekompenz	4,000	KS	[redacted]
R-pol	stožár osvětl S5,5-89/60Z žárZn přírubový	2,000	KS	
R-pol	svítidlo UniStreet BGP 204LED120 IP66 110W/11050lm	2,000	KS	
R-pol	svít LED IP65 pr 310mm 50039	2,000	KS	
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS	
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS	
R-pol	Montáž vystrojeného oceloplechového rozvaděče vč. příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x300mm/IP44	2,000	KS	
R-pol	Elektroměr podružný, 3F na DIN lištu certifikace pro SŽ	2,000	KS	
R-pol	Elektroměr podružný, 1F na DIN lištu certifikace pro SŽ	8,000	KS	
R-pol	Kotvení přírubového stožáru pomocí závitových tyčí (vrtání do betonu + závitová tyč)	8,000	KS	

Vícepráce CELKEM

SO 544	Přeložka vedení VO - km 9,27	množství		cena za jedn.	cena
	Vícepráce				
R-pol	Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	2,000	KUS		[redacted]
R-pol	Demontáž kabelového vedení NN	50,000	m		

Vícepráce CELKEM

CELKEM za most 003B [redacted]

[redacted]

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

25.05.2021

003 Zdvižné mosty

poř. č.	činnost/stavba	cena
1	stavba A	[redacted]
2	stavba B	
3	stavba C	
4	vypracování a schválení analýzy rizik SAFETY PLC staveb 003.A, B, C	
	stavba A = [redacted]	
	stavba B = [redacted]	
	stavba C = [redacted]	
5	PS 742 - úprava SSW ESA žst. Vraňany	[redacted]
	celkem	

[redacted]

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
003 Zdvižné mosty
003.A Silniční most na místní komunikaci - Lužec nad Vltavou 25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		**SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**		
	B.2	Koordinační situace		
C		**STAVEBNÍ ČÁST**		
	C.4.0	**Objekty přípravy staveniště**		
	SO 021	Příprava území staveniště		
	C.4.1	**Silniční objekty**		
	SO 121	Místní komunikace - ul. 9. května - km 6,44		
	SO 122.1	Účelová komunikace - rampa na pravém břehu - km 6,44		
	SO 122.2	Účelová komunikace - rampa na levém břehu - km 6,44		
	SO 128	Úprava stávajících komunikací		
	SO 129.2	Dopravní opatření - km 6,44 a km 6,75		
	SO 129.3	Dopravní značení - km 6,44 a km 6,75		
	C.4.2	**Mostní objekty**		
	SO 221	Obslužný most na MK - Lužec nad Vltavou - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	[redacted]
	SO 223.1	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,44		
	C.4.3	**Vodohospodářské objekty**		
	SO 321	Přeložka vodovodu - přivaděč sever - km 6,44		
	SO 325	Rezervní chránička IS - km 6,44		
	C.4.4	**Sdělovací vedení**		
	SO 421	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. DOK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 422	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. MK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 424	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 425	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 426	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 427	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 428	EZS - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	C.4.5	**Silová vedení**		
	SO 521	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,44		
	SO 522	Osvětlení mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	SO 523	Úprava stávajících přípojek NN osvětlení plavebních znaků - km 6,44 a km 6,71		
	C.4.6	**Plynovodní vedení (neobsazeno)**		
	C.4.7	**Zabezpečovací zařízení**		
	PS 721	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 721.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44 - klimatizace		
	C.4.8	**Objekty úpravy území**		
	SO 821	Příprava staveniště - km 6,44 až km 6,75		
	SO 822	Vegetační úpravy - km 6,44 až km 6,75		
	SO 823	Rekultivace - km 6,44 až km 6,75		[redacted]

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
003 Zdvižné mosty
003.B Železniční most v ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou 25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		**SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**		
	B.2	Koordinační situace		
C		**STAVEBNÍ ČÁST**		
	C.4.0	**Objekty přípravy staveniště**		
	SO 041	Příprava území staveniště		
	C.4.1	**Železniční objekty**		
	SO 141	Železniční spodek a svršek - km 6,53		
	SO 142	Nástupiště - Lužec nad Vltavou		
	SO 143	Orientační systém - Lužec nad Vltavou		
	SO 144	Přístřešek pro cestující - Lužec nad Vltavou		
	C.4.2	**Mostní objekty**		
	SO 241	Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53		
	SO 242	Zařízení pro zdvih železničního mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	[redacted]
	SO 243	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,53		
	C.4.4	**Sdělovací vedení**		
	SO 441	Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	SO 444	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 445	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 446	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 447	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 448	EZS - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	C.4.5	**Silová vedení**		
	SO 541	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,53	změna přípojného místa na ČEZ	[redacted]
	SO 541.1	Elektrický ohřev KDZ	změna přípojného místa na ČEZ	[redacted]
	SO 542	Osvětlení mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	SO 543	Úprava stávající přípojky NN osvětlení plavebních znaků - km 6,53		
	SO 544	Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou	provizorní přípojka	[redacted]
	C.4.6	**Plynovodní vedení (neobsazeno)**		
	C.4.7	**Zabezpečovací zařízení**		
	PS 741	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 741.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53 - klimatizace		
	PS 742	Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou	posouzení bezpečnosti obvodu vazby mezi ŘS žel. mostu a zabzař ESA Vraňany	[redacted]
	C.4.8	**Objekty úpravy území**		
	SO 841	Příprava staveniště - km 6,53		
	SO 842	Vegetační úpravy - km 6,53		
	SO 843	Úpravy území a rekultivace - km 6,53		
	SO 849.1	Dopravní opatření - km 6,53		
	SO 849.2	Dopravní značení - km 6,53		

[redacted]

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
003 Zdvižné mosty
003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany 25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
B		**SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**		
	B.2	Koordinační situace		
C		**STAVEBNÍ ČÁST**		
	C.4.0	**Objekty přípravy staveniště**		
	SO 031	Příprava území staveniště		
	C.4.1	**Silniční objekty**		
	SO 131	Místní komunikace - Vraňany - km 9,27		
	SO 132	Chodníky na místní komunikaci		
	SO 138	Úpravy stávajících komunikací		
	SO 139.1	Provizorní komunikace - km 9,27		
	SO 139.2	Dopravní opatření - km 9,27		
	SO 139.3	Dopravní značení - km 9,27		
	C.4.2	**Mostní objekty**		
	SO 231	Silniční most na místní komunikaci - Vraňany - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	[redacted]
	SO 232	Úprava vjezdu plavebního kanálu - km 9,27		
	SO 239	Provizorní přemostění plavebního kanálu - km 9,26		
	C.4.3	**Vodohospodářské objekty**		
	SO 331	Přeložka vodovodu - km 9,27		
	C.4.4	**Sdělovací vedení**		
	SO 431	Přeložka místního kabelu - Telefónica O2 - km 9,27		
	SO 433	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - Vraňany-Hořín	doplnění prvků dle požadavků investora, změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	SO 434	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 435	Kamerový systém - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 436	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 437	Přenosový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 438	EZS - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 439	Přenosový systém zdvižných mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	C.4.5	**Silová vedení**		
	SO 531	Přípojka NN - zdvih mostu - km 9,27	změna trasy kabelu	[redacted]
	SO 532	Vnitřní osvětlení mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	SO 533	Přeložka vedení VO - km 9,27		
	C.4.6	**Plynovodní vedení**		
	SO 631	Přeložka STL plynovodu - km 9,27		
	C.4.7	**Zabezpečovací zařízení**		
	PS 731	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	PS 732	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	[redacted]
	C.4.8	**Objekty úpravy území**		
	SO 831	Příprava staveniště - km 9,27		
	SO 832	Vegetační úpravy - km 9,27		
	SO 833	Rekultivace - km 9,27		

[redacted]

003.B Železniční most v ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

ZL 13 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

[redacted]

vypracování a schválení analýzy rizik SAFETY PLC staveb 003.B

projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL3

SO 242 Zařízení pro zdvih železničního mostu - km 6,53

SO 444 Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,53

SO 542 Osvětlení mostu - km 6,53

PS 445 Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,53

PS 448 EZS - zdvih mostu - km 6,53

PS 741 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53

ZL 14 - zabezpečovací zařízení - úprava SSW ESA žst. Vraňany

[redacted]

projektová dokumentace - PS 742 - úprava SSW ESA žst. Vraňany

projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL3

SO 441 Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou

SO 541.1 Elektrický ohřev KDZ

PS 742 Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou

posouzení bezpečnosti obvodu vazby mezi ŘS žel. mostu a zabzař ESA Vraňany

ZL 15 - přípojka NN definitivní

[redacted]

SO 541 Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,53

projektová dokumentace - změna přípojného místa

ZL 16 - osvětlení nástupiště

[redacted]

SO 544 Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou

úprava projektové dokumentace - provizorní přípojka

SUDOP PRAHA
Projekty
Inženýring
Konzultace

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA: 209/87/2021

VYŘIZUJE: [redacted]
TEL.:
MOB:
E-MAIL:
IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 25. květen 2021

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský kanál
[redacted]

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 003 „ZDVIŽNÉ MOSTY“,

Smlouva zhotovitele č.: 15 538 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/017/R/SoD/2015

Vyjádření Autorského dozoru č. 15

Vážený pane inženýre,

v rámci projednávání změnového listu č. 14 jsme byli vyzváni panem ředitelem stavby Ing. Tomášem Bílkem k předložení zdůvodnění ceny projektových prací PS 742 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu km 6,53.

K této problematice Vám sdělujeme následující:

V rámci přípravy stavby byl předpokládán scénář souběhu staveb zdvižných mostů (ŘVC ČR) a ETCS (Správa železnic) ve 2 případech. ad1 – stavba ETCS bude zrealizována před realizací stavby zdvižných mostů, ad2 realizace obou staveb bude probíhat současně. V rámci realizace stavby zdvižných mostů však došlo ke scénáři, že stavba ETCS má zpoždění a je třeba upravit kompletní systém zabezpečovacího zařízení včetně nového staničního zařízení ESA v ŽST Vraňany. V tomto případě je nutné vnímat celou záležitost jako zcela ojedinělou. Nelze v tomto případě používat k ocenění Sazebník cen UNIKA pro dopravní stavby, ale je nutné chápat tuto jako konkrétní specifickou s konkrétním specifickým oceněním. V tomto případě na základě poptávky potenciálního zhotovitele projektových i realizačních prací. Nutno také přihlédnout ke skutečnosti časové potřeby a k možnému zpracovateli „zabzař“ z hlediska potřeb Správy železnic.

Ve stejném duchu je nutné také přistupovat k ceně za vypracování hodnocení bezpečnosti. V tomto případě se jedná o zcela novou unikátní záležitost, kdy se potkává systém zabezpečení zdvižného železničního mostu a železničního zabezpečovacího zařízení. V ČR je toto první propojení. Zapojení všech účastníků tohoto procesu je značné, čemuž poté také odpovídá výsledná cena.

S pozdravem

[redacted]

[redacted]
vedoucí střediska mostů
[redacted] a.s.

Příloha:

Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. STRABAG Rail a.s.
3. EUROVIA CS, a.s.
4. [redacted] a.s.

[redacted]

Konkurenční nabídky

Stavba: **Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a"**

Poř.číslo	Název položky	m.j.	množství	cena jednotková	celkem
1	**Výkonový jistič DEON do 200A**	ks	3,00	[redacted]	
	Spínací blok, nadproudová spoušť, připojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na ŘS				
2	**Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A**		3,00		
3	**Optický patchcord jednovláknový**	ks	120,00		
4	**Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře**	ks	120,00		
5	**Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV**	ks	64,00		
6	**Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž**	ks	64,00		
7	**Víko 12,5 t**	ks	7,00		
8	**Kompletní kabelová žlabová trasa:**	m	2 770,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí dmů jakékoliv tloušťky				
9	**Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa:**	m	470,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí dmů jakékoliv tloušťky				
10	**Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 dle RA**	soub	3,00		
11	**Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 dle RA**	soub	3,00		
12	**Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 (PLC pro nouzové vypnutí,kamery a EZS - Hořín, Vraňany)**	soub	2,00		
13	**APVD, detekce neoprávněného parkování**	ks	1,00		
14	**XProtect Expert Device License**	ks	27,00		
15	**Alvis smart**	ks	1,00		
16	**Programovací a SW práce nadstavba EZS**	KPL	1,00		
17	**Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu**	ks	2,00		
18	**Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky**	ks	1,00		
19	**skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky**	ks	1,00		
20	**skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce**	ks	1,00		
21	**Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP**	KS	2,00		
22	**Demontáž kabelového vedení NN**	m	50,00		
	Celkem				

[redacted]

Cenová nabídka na stavbu Zabezpečení podjezdných výšek na VVC I.A etapa

Položka:	Jednotka	Počet	Dodávka		Montáž	
			Jedn. cena	Cena celkem	Jedn. cena	Cena celkem
Výkonový jistič DEON do 200A	ks	3	[redacted]			
Spínací blok, nadproudová spoušť, připojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na ŘS						
Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A	ks	3			[redacted]	
Cena celkem						[redacted]
Optický patchcord jednovláknový	ks	120	[redacted]			
Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	ks	120			[redacted]	
Cena celkem						[redacted]
Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	ks	64	[redacted]			
Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	ks	64			[redacted]	
Cena celkem						[redacted]
Víko 12,5 t	ks	7	[redacted]			
Cena celkem						[redacted]
Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:	m	2770			[redacted]	
hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:	m	470			[redacted]	
hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 dle RA	soub	3,00			[redacted]	
Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 dle RA	soub	3,00				
Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY Sil3 (PLC pro nouzové vypnutí,kamery a EZS - Hořín, Vraňany)	soub	2,00				
APVD, detekce neoprávněného parkování	ks	1,00				
XProtect Expert Device License	ks	27,00				
Alvis smart	ks	1,00				
Programovací a SW práce nadstavba EZS	KPL	1,00				
Výstroj EOV pro kompenzační zařízení mostu	ks	2,00				

Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky	ks	1,00			[redacted]	
					[redacted]	
skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	ks	1,00			[redacted]	
skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	ks	1,00			[redacted]	
					[redacted]	
Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	KS	2,00			[redacted]	
Demontáž kabelového vedení NN	m	50,00			[redacted]	
Celkem					[redacted]	

Vypracoval:

[redacted]