

## Změnový list č. 10

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.A</b> Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>SO 000 Všeobecné a předběžné položky</b> <b>SO 221 Obslužný most na MK - Lužec nad Vltavou - km 6,44</b> <b>SO 424 Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,44</b> <b>SO 522 Osvětlení mostu - km 6,44</b> <b>PS 425 Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44</b> <b>PS 428 EZS - zdvih mostu - km 6,44</b> <b>PS 721 Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44</b>	<b>SO 000</b> <b>SO 221</b> <b>SO 424</b> <b>SO 522</b> <b>PS 425</b> <b>PS 428</b> <b>PS 721</b>	<b>10.</b>
Název ZBV:	<b>Variace č. 9 a 14 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě Ia. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

	<u>Paré č.</u>	<u>Příjemce</u>
Přílohy Změnového listu:		
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl. 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 4.2.2020	2	Zhotovitel
3. Doplnění informací k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a Pokynu správce stavby č.4 k provedení Variace č.6 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.5.2020	3	Projektant
4. Záznam z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů ze dne 25.5.2020	4	Supervize
5. Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC ze dne 8.6.2020		
6. Pokyn správce stavby č. 11 k provedení Variace č. 9 – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 5.8.2020		
7. Odpověď na Pokyn správce stavby č.11 k provedení Variace č.9 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP ze dne 25.9.2020		
8. Prodloužení termínu na zpracování podkladů – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP ze dne 19.10.2020		
9. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a jinak v souvislosti se smlouvou ze dne 14.12.2020		
10. Pokyn správce stavby č. 14 k provedení Variace č. 14 – zakrytí hydraulických komponentů ochranným krytem.		
11. Ocenění Variace č.9 a 13 stavby 003.A		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis Změny:

Změna se týká provedení změny softwaru systému řízení a přechodu řídicího systému na SAFETY PLC stavby **003.A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou**.

Na základě doporučení Světové asociace pro vodní dopravní infrastrukturu uveřejněné v publikaci "InCom WG 192: Report on the Developments in the Automation and Remote Operation of Locks and Bridges (Zpráva o vývoji v automatizaci a dálkovém ovládní plavebních komor a mostů)" vydané 25.9.2019, požádal Objednatel Zhotovitele o předložení podrobného návrhu na provedení nezbytných změn vyplývajících z těchto doporučení. Dle tohoto požadavku bylo nutné přerušit práci na realizační dokumentaci provozních souborů a zahájit kroky k zapracování změn vyplývajících z těchto doporučení a následně změny implementovat do již provedených prací, které Zhotovitel na Stavbě provedl.

Uvedená doporučení Světové asociace pro vodní dopravní infrastrukturu stanovují, že zdvižné mosty musí být posuzovány jako strojní zařízení a musí být v souladu s požadavky strojírenské směrnice 2006/42/ES. Na základě ze směrnice vyplývajících požadavků byla zpracována dokumentace o posouzení rizik dle EN ISO 12100 a následném uplatnění požadavků určené normy NEN 6787, která je normou typu C pro zařízení zdvižných mostů a je v souladu s požadavky strojírenské směrnice. Dle této normy byla stanovena požadovaná úroveň SIL3 pro bezpečnostní části strojního zařízení dle EN 62061.

Dokumentace o posouzení rizik zahrnuje dodatečné požadavky na řízení a bezpečnost a stanovuje ochranná opatření k zajištění bezpečnosti pro části elektrické, hydraulické i principy řídicího systému souvisejícího s bezpečností. Z tohoto posouzení rizik vzešly dodatečné požadavky na jednotlivé obvody, ve kterých je nutno použít prvky v bezpečnostní třídě SIL3. Jedná se o PLC SAFETY SIL3 včetně bezpečných vstupů a výstupů, ovládací relé v třídě SIL3, koncové a lineární snímače s výstupy SIL3 nutné pro ovládní. Na základě dokumentace o posouzení rizik proběhlo vypracování změny realizační dokumentace a rozdílového soupisu prací pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty.

Pro řídicí systém bylo nutno použít SAFETY PLC, které zhotovitel navrhl Schneider Electric Modicon M580 na základě rizikové analýzy a následného výzkumu. absolutní lankové snímače pro odměření zdvihu válce z důvodu dostatečné přesnosti i bezpečnosti. Dále jsou použity prvky, tak aby nebyla porušena bezpečnostní třída SIL 3. V souladu s posouzením rizik navrženého zařízení došlo k doplnění SW pro bezpečné jádro PLC a ovládní zařízení tak, aby byla splněna bezpečnostní třída SIL 3. Součástí byl i vývoj ovládní jako jediné první aplikace na území ČR dle mezinárodních standardů a norem.

U silnoproudých zařízení bylo dosaženo splnění třídy bezpečnosti SIL 3 použitím speciálním zapojením vyrážecí cívky a pomocnými kontakty v rozvaděčích RP1 a RP2.

U hydraulických zařízení bylo dosaženo splnění třídy bezpečnosti SIL 3 použitím hydraulických rozváděčů, vybavených monitoringem aktuální polohy řídicího šoupátka. Dále použito sériové zapojení uzavíracích hydraulických ventilů.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>-610.606,18</b>	<b>2.310.179,46</b>	<b>1.699.573,28</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter  
změny  
(nehodící  
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Vzhledem k tomu, že dodatečné služby, dodávky a montáže jsou nezbytné a:

- a) změna v osobě dodavatele není možná z důvodů zachování kontinuity prací, technických důvodů spočívající v požadavcích na slučitelnost systému a SW pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení.
- b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace prací musela být zajištěna v krátkém čase. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná.
- c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.  
Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0  
**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;
- b) nemění celkovou povahu zakázky;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/118/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	<b>31.05.2021</b>
	týká se bodu: C	<b>2.056.483,67</b>	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	<b>ANO</b>
<b>Objednatel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Příkazce operace:</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Zhotovitel</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

TÝM/INFRAM  
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:

Mobil

Naše značka:  
MOSTY-24-191219

19.12.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018  
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

**Předmět: Most 003.B, změna softwaru řízení systémů**

Na základě jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitel a projektanta Vám oznamuje, že objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

- 1.) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.  
Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.
- 2.) Změna ve struktuře sítě.  
Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.
- 3.) Komunikace s komorou Hořín  
Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2019.12.19  
14:27:04 +01'00'

ředitel stavby

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[redacted], ředitel stavby

V Praze dne: 4.2.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-54

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

## **003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

### **Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů**

Související korespondence:

#### **1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019**

Dle sdělení zhotovitele na jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitele a projektanta objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

**1) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.**

Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.

**2) Změna ve struktuře sítě.**

Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.

**3) Komunikace s komorou Hořín**

Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

Správce stavby žádá zhotovitele o zaslání záznamu z výše uvedeného jednání.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

**Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby  
- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

**Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

Vzhledem k tomu, že tyto změny zadávací dokumentace nepředpokládala, Správce stavby vyhovuje žádosti zhotovitele a Zhotovitel žádá o vydání pokynu a vydává zhotoviteli Pokyn k předložení a ocenění Návrhu variace.

**Na vědomí:**

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Digitálně  
podepsal  
Datum: 2020.02.04  
15:00:30 +01'00'

.....  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko  
Hořínský kanál**



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004. [redacted]  
STRABAG Rail [redacted]  
Železničářská [redacted]  
400 03 Ústí na [redacted]

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil [redacted]  
[redacted]

[redacted]  
TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-65-200519

19.5.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018  
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Doplnění informací k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a Pokynu správce stavby č.6 k provedení Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP**

**Související korespondence:**

- Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2020
- Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 4.2.2020

**Předmět: Most 003.A, změna softwaru řízení systémů**

V návaznosti na výrobní výbor k realizační dokumentaci ohledně řídicích systémů zdvižných mostů, dochází ke změnám oproti zadávací dokumentaci:

Změna struktury sítě podle přiloženého výkresu (příloha č.1).

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 721
- dopad do ceny díla

Změna na přechod na SAFETY průmyslová PLC z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 721
- dopad do termínu odevzdání realizační dokumentace
- dopad do ceny díla
- dopad do termínu realizace (dodávka SAFETY PLC a bezpečných relé – jedná se o zahraniční materiál)





Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004. [redacted]  
STRABAG Rail [redacted]  
Železničářská [redacted]  
400 03 Ústí na [redacted]

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací **odhaduje Zhotovitel náklady na variaci 3.500.000,- Kč.**

Výše zmíněné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a budou mít dopad na termín dokončení díla. **Zhotovitel odhaduje prodloužení termínu dokončení díla o 2-3 měsíce.**

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem

[redacted] Digitálně podepsal [redacted]  
[redacted] Datum: 2020.05.19  
12:27:42 +02'00'  
[redacted]  
*ředitel stavby*

Přílohy:

- výkres: Blokové schéma řídicího systému, SO732

## Z Á Z N A M

z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů v rámci akcí:

„Zabezpečení podjezdných výšek na VVC - I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál“

a

„Úprava ohlaví PK Hořín“

Termín jednání: 25.5.2020

Místo jednání: zasedací místnost ŘVC ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Účastníci jednání: za ŘVC ČR –

za správce stavby –

za AD –

za zhotovitele staveb –

za

Předmětem jednání byla změna řídicího systému (dále jen ŘS) zdvižných mostů výše uvedených akcí z úrovně řízení PLC na úroveň řízení SAFETY PLC (bezpečnostní PLC). Důvodem změny ŘS je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019, která stanovuje doporučení, aby byla z důvodů výhradního vzdáleného ovládání pohyblivých mostů bez přítomnosti obsluhy v místě mostu pro veškeré bezpečnostní funkce a havarijní stopy použita bezpečnostní PLC, odpovídající SIL 3 podle EN IEC 62061. Pro ostatní běžné ovládací prvky není třeba bezpečnostní PLC používat, pokud jejich funkce není kritická pro spolehlivost zastavení chodu pohyblivého mostu (v obou úrovních bezpečného zastavení a nouzového zastavení) z pracoviště dálkového ovládání.

Pro dosažení odpovídající bezpečnosti zařízení bude v rámci pohybu zdvižného mostu na ohlaví PK Hořín do systému SAFETY zařazen STOP a CENTRAL STOP. Pro tyto povely a související obvody bude doplněno PLC na úroveň SAFETY vstupů a výstupů.

V okamžiku zpracování PDPS tento mezinárodní standard nebyl vydán a v ČR s ohledem na minimální počet pohyblivých mostů a žádný pohyblivý most se vzdáleným ovládáním nebyla norma harmonizována pro české prostředí.

Objednatel požádal dodavatele ŘS [REDAKCE] o detailní specifikaci předpokládaných dopadů řešené změny do:

- a) ceny (hrubý odhad).  
Navýšení ceny o 3,5 M Kč bez DPH á zdvižný most.
- b) času na přepracování RDS (RDS stávajícího ŘS je před dokončením).  
Cca 2,5 měsíce tj. do poloviny 08/2020.
- c) času na dodávku zařízení z Francie.  
Cca 4 měsíce od objednání tj. do konce 09/2020.
- d) času pro dokončení PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín v rámci mostu 003C.  
Cca + 1 měsíc.
- e) hydraulického systému zdvižných mostů.  
Nutno prověřit RDS hydraulického systému, kterých čidel se změna dotkne.
- f) kamerového systému zdvižných mostů.  
Nutno prověřit RDS kamerového systému.

Po zhodnocení všech rizik a dopadů byly přijaty následující závěry z jednání:

- 1) Změna ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC je z pohledu bezpečnosti nezbytná a bude odpovídat evropské normě EN IEC 62061. Bezpečnější ŘS preferují také PVL a Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR.
- 2) P. Plachý do pondělí 8.6.2020 provede analýzu RDS hydraulického a kamerového systému ohledně možných dopadů změny ŘS do těchto systémů.
- 3) Zdvihací zařízení mostů 003A a 003B bude uvedeno do provozu do 31.12.2020 bez dálkového ovládání z velínu na PK Hořín.
- 4) Zdvihací zařízení mostu 003C vč. PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín a mostu na PK Hořín bude uvedeno do provozu do 2-3/2021 z důvodu nutné koordinace s dokončením velínu Hořín a stavbou PK Hořín.
- 5) Správce stavby vydá na základě dnešního jednání pokyny k realizaci změny ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC pro všechny zdvižné mosty na VHK (003A, 003B, 003C a most na PK Hořín).

Zapsal: [REDAKCE], zástupce vedoucího týmu správce stavby

V Praze dne 25.5.2020

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[redacted], ředitel stavby

V Praze dne: 08.06.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-284

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

### **003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

## **Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.**

Související korespondence:

- 1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019**
- 2. Pokyn správce stavby č. 7 k provedení variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.**
- 3. Doplnění informací k žádosti o vydání pokynu k předložení návrhu Variace č. 9 a Pokynu správce stavby č. 7 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.05.2020**

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, autorského dozoru a dodavatele řídicího systému [redacted] kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, **Správce stavby žádá zhotovitele o předložení návrhu na provedení této změny dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a následnou realizaci změny jako součást Variace č. 9.**

Důvodem změny je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

#### **Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby**  
**- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

#### **Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

#### **Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

a) Zevrubný popis

Zhotovitel zpracuje návrh variace dle požadavků objednatele potvrzených na:

- jednání o změně software konaného dne 12.12.2019
- jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

Změny se týkají především PS 721 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu. Dodavatel řídicího systému [REDACTED] nejpozději do 8.6.2020 sdělí, zda se změna netýká i dalších SO a PS.

b) Časový dopad

Předpokládaný časový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel upřesní po zpracování technické části návrhu, nejpozději do 15.08.2020

c) Ocenění variace

Předpokládaný cenový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel cenový dopad vyčíslí po zpracování technické části návrhu (změny RDS) nejpozději 15.08.2020.

**Příloha:**

- záznam z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

**Na vědomí:**

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Digitálně podepsal

Datum: 2020.06.09  
14:44:59 +02'00'

.....  
[REDACTED]  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko  
Hořínský kanál**

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[redacted], ředitel stavby

V Praze dne: 05.08.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-354

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

### **003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)**

## **Pokyn správce stavby č. 11 k provedení Variace č. 9 – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP**

Související korespondence:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019
2. Pokyn správce stavby č. 6 k provedení variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.
3. Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.
4. Žádost správce stavby na objednatele o zpřesnění zadání změny řídicího systému zdvižných mostů (dále jen „ŘSM“) ze dne 23.07.2020
5. Odpověď objednatele na Žádost správce stavby o zpřesnění zadání změny ŘSM ze dne 31.07.2020 doručeného dne 03.08.2020

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, Autorského dozoru a dodavatele řídicího systému [redacted] kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, Správce stavby svým doplněním pokynu č. 6 požádal zhotovitele o předložení podrobného návrhu na provedení této změny a následnou realizaci změny ŘSM jako součást Variace č. 9.

Na Výrobním výboru ŘSM konaného dne 16.7.2020 v [redacted] a.s. nebylo dosaženo plné shody a nebylo stabilizováno nové zadání pro řídicí systém zdvižných mostů.

Na základě naší Žádosti o zpřesnění zadání nás objednatel požádal o zajištění následujících změn v zadání řídicího systému zdvižných mostů:

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

#### **Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby**  
**- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

#### **Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

#### **Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

#### a) Zevrubný popis požadovaných změn zadání

- Přejít na systém řízení (PLC a další prvky) na zařízení třídy bezpečnosti SIL3 (PLC a další prvky)
- Náhrada inklinoměrů lineárními snímači polohy válců s výstupem SIL3
- Pro dálkové nouzové spuštění mostu při poruše prvního řádu umožnit spuštění nouzově na dálku v běžném režimu mimo SAFETY s potvrzením obsluhy.
- Místní ovládání (stejně jako z velínu přes touchpanel) zachovat
- Ruční ovládání (přímé ovládání elektrických obvodů) vypustit
- Tlačítka „Total STOP“ (chráněné proti náhodnému dotyku) samostatně pro každý most s kontrolkou signalizace požáru ve velínu Hořín a ve Vraňanech a v jednotlivých strojovnách mostů
- Tlačítko „Nouzové zastavení“ může být sdružené pro tři mosty VH kanálu. Obsluha potom dálkově obnoví obsluhu po kontrole, že je vše v pořádku (což bude prováděno dálkově).

S aktualizací ŘSM nutno provést i posouzení prvků hydraulického systému a rozvodu nn a návrh potřebných změn.

Na základě těchto požadavků Vás tímto pokynem žádáme o aktualizaci analýzy rizik vč. posouzení bezpečnosti podle normy ČSN EN 62061.

Na základě kladného posouzení analýzy rizik Vás pak žádáme o dopracování VDT a objednání potřebného zařízení a materiálu.

#### b) Časový dopad změn zadání

Řídicí systém zdvižného mostu musí být uveden do zkušebního provozu nejpozději dne 31.3.2021  
Zhotovitel upřesní časový dopad po Posouzení aktualizované analýzy rizik.

#### c) Ocenění variace změn zadání

Na základě kladného posouzení analýzy rizik a po zpracování technické části návrhu (VTD) Zhotovitel vyčíslí cenový dopad – nejpozději do 4.10.2020.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu tak, aby nedošlo k přerušení prací.

#### Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Digitálně podepsal  
Datum: 2020.08.05  
16:11:56 +02'00'

.....  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko**  
**Hořínský kanál**

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-98-200925

25.9.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Odpověď na Pokyn správce stavby č.11 k provedení Variace č.9 – změna  
software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl.  
13.3. OP/ZP**

**Předmět: Stavba 003.A – Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou**

### c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na předložení rizikové analýzy ze dne 21.9.2020 Vám sdělujeme, že v případě kladného posouzení rizikové analýzy investorem ke dni 30.9.2020 a následné zapracování technické části návrhu do RDS, jsme schopni, s ohledem na časovou náročnost zpracování podkladů, vyčíslit cenový dopad do 19.10.2020.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2020.09.25 06:30:33  
+02'00'

ředitel stavby



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-106-201019

19.10.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Prodloužení termínu na zpracování podkladů – změna software řízení systému a  
přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP**

**Předmět: Stavba 003.A – Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou**

### c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na dopis ze dne 18.9.2020 ve věci „Odpověď na Pokyn správce stavby č.8 k provedení Variace č.6 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP“ a na základě skutečnosti, kdy se doposud s projektantem a investorem upřesňují požadavky ke zpracování rizikové analýze, Vám sdělujeme, že nejsme schopni dodržet předpokládaný termín 19.10.2020 pro vyčíslení cenového a časového dopadu.

S ohledem na již zmíněnou náročnost zpracování podkladů, tak učiníme do 28 dnů po obdržení tohoto souhlasu.

Žádáme Správce stavby o součinnost.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2020.10.19  
07:46:20 +02'00'

*ředitel stavby*

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-144-201214

14.12.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a  
jinak v souvislosti se Smlouvou.**

**Předmět: Stavba 003.A, Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou**  
**Objekt: SO 221 Obslužný most na MK – Lužec nad Vltavou - km 6,44**

V souvislosti s předloženým dokumentem „Posouzení rizik dle EN ISO 12100“ vzešel požadavek na zakrytí hydraulických komponentů ochranným krytem, se kterým se v PD nepočítalo. Tento kryt má sloužit pro bezpečnost, ochranu armatury a ovládacích prvků hydraulických válců zdvihu mostu, proti poškození a vandalismu. Po dokončení hydraulického systému dojde k jeho zaměření a následně k výrobě požadovaného ochranného krytu.

Jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP a jinak v souvislosti se Smlouvou. Tyto práce budou mít dopad jak do harmonogramu prací, tak i do termínu Doby pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 a budou mít vliv na úhradu Nákladů dle Pod-článku 1.1.4.3.

S odvoláním na Pod-článek 3.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání příslušného pokynu k dalšímu postupu prací.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2020.12.14  
13:46:10 +01'00'

ředitel stavby

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**  
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem  
(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 28.12.2020  
Naše zn. VM-SF/2020-539

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

### **003.A most na místní komunikaci Lužec nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

## **Pokyn správce stavby č. 14 k provedení Variace č. 14 – zakrytí hydraulických komponentů ochranným krytem.**

Stavební objekt: **SO 221 Obslužný most na MK – Lužec nad Vltavou - km 6,44**

Související korespondence:

- 1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod čl. 4.12 OP/ZP a jinak v souvislosti se Smlouvou, ze dne 14.12.2020.**
- 2. „Posouzení rizik dle EN ISO 12100“ zdvižných mostů z 11/2020**

V návaznosti na Oznámení zhotovitele o vzniku nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod čl. 4.12 OP/ZP a na základě závěrů vypracované rizikové analýzy, ze které vzešel požadavek na zakrytí hydraulických komponentů ochranným krytem vydává Správce stavby tento pokyn.

#### **ad a) Popis navrhované práce, která má být vykonána**

Z předložené rizikové analýzy zdvižných mostů vzešel požadavek na zakrytí všech hydraulických komponentů ochranným krytem. Jedná se o realizaci krytu, který má sloužit pro bezpečnost, ochranu armatur a ovládacích prvků hydraulických válců zdvihu mostu proti poškození a vandalismu. Správcem stavby byla ověřena informace Zhotovitele, že projektová dokumentace požadované zakrytí neobsahuje.

---

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

#### **Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby  
- Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

#### **Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

#### **Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [redacted]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

**Z výše uvedených důvodů Správce stavby vydáván tento pokyn aby:**

- zhotovitel po dokončení celého hydraulického systému zajistil zaměření celého systému,
- zhotovitel zajistil návrh ochranného krytu a jeho odsouhlasení AD,
- zhotovitel zajistil následnou výrobu ochranného krytu a jeho osazení.

**ad b) Časový dopad**


Provedení návrhu Variace nebude mít žádný dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP či doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

**ad c) Ocenění Variace**

Zhotovitel předloží Správci stavby cenovou nabídku ke kontrole a projednání.

**Na vědomí:**

*Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR*

  
Digitálně podepsal  
[redacted]  
Datum: 2020.12.28  
14:12:23 +01'00'

---

[redacted]  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko  
Hořínský kanál**

Název stavby : **003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou**

**ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC**

Číslo PS, SO : **SO 424**

Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Název PS,SO : **Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,44**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	O1	kabel optický SM 9/125 IEC 60794 - 36 vláken	M	170,000	130,000	-40,000	-23,53%					
2	O2	průchodka těsnící Jackmoon 40	KS	4,000	4,000	0,000	0,00%					
3	O3	ochrana spoje smřšťovací 40 mm	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
4	O4	minimarker zaměřovací	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
5	O5	trubka HDPE - DURA LINE 40/33	M	140,000	120,000	-20,000	-14,29%					
6	O6	folie výstražná 330 mm	M	140,000	40,000	-100,000	-71,43%					
7	O7	drobný materiál - tmely, těsnící pěny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
8	MM1	Kabel zemní dvouvláštový s pancířem průměru žily 0,8 mm (TCEPKPFLEZE 10XN0,8)	M	150,000	120,000	-30,000	-20,00%					
9	MM2	spojka pro kabely s pancířem	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
10	MM3	spona malá odbočovací	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
11	MM4	drobný materiál - tmely, těsnící pěny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
12	1a	Datový rozvaděč 19" 600x800 42 U	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
13	1b	Optický rozvaděč 19" provedení 24 vláken	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
14	1c	Police	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
15	1d	Vyřazovací panel 1U oboustranný plastová lišta černá	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
16	1e	Ventilační jednotka univ., termostat, 4 ventilátory (do stropu nebo do podlahy)	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
17	1f	Rozvodný panel ACAR 5x 230V včetně vany, černý	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
18	1g	Patch panel osaz. 24 portů UTP 1U, CAT6 s vyřazovací lištou	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
19	1h	Patch kabel Cat 6 UTP LSZH 2m oranžový	KS	6,000	6,000	0,000	0,00%					
20	2a	Skříň rozvodná do 20 párů vystrojená	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
21	2b	Pásek LSA 10 párů	KS	2,000	4,000	2,000	100,00%					
22	3	Zásuvka na omítku 2xRJ45 UTP CAT6	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
23	4	Kabel UTP, CAT6, LSOH	M	10,000	10,000	0,000	0,00%					
24	5	Lišta vkládací 18/13 včetně rohových krytů apod.	M	10,000	10,000	0,000	0,00%					
25	6	Krabice protahovací a odbočné lištové	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
26	7	Drobný materiál - hmoždinky, lepicí tmely, vruty, pásky vázací ...	KPL	1,000	1,000	0,000	0,00%					
27	221182003	Montáž průchodky pro HDPE trubku	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
28	222182022	Rožtažení a položení trubky HDPE	M	140,000	120,000	-20,000	-14,29%					
29	222182023	Měření tlakutěsnosti do 2 km	PŘÍPAD	1,000	1,000	0,000	0,00%					
30	222182025	Kalibrace trubek	ÚSEK	1,000	1,000	0,000	0,00%					
31	222182036	Kabel optický singlemode - zafouknutí	M	140,000	130,000	-10,000	-7,14%					
32	222182074	Rozvinutí a uložení rezervy DOK	M	2,000	2,000	0,000	0,00%					
33	222182113	Měření útlumu na skládce 36 vláken	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					











Název stavby : **003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou**

Číslo PS, SO : **SO 721**

Název PS,SO : **Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44**

**ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC**

Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	75036	Technologický počítač PLC1a včetně GSM modulu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
2	75037	Operátorský panel OP1	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
3	75038	SW technologického počítače a operátorského panelu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
4	75039	Montáž technologického počítače a operátorského panelu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
5	75040	Převodník + switch LAN / optika	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
6	75041	Akustická signalizace pro nevidomé - řídicí jednotka	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
7	75042	Rozvaděč RMa - sestava dle TZ	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
8	75043	Montáž rozvaděče RMa do strojovny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
9	75044	Zdroj nepřetržitého napájení UPS	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
10	75045	Montáž a parametrizace UPS	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
11	75046	Kabelové rozvody ve strojovně, ukončení kabelů v rozvaděči	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
12	75201	Skříňka místního ovládání - sestava dle TZ	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
13	75202	Zobrazovač údajů z inklinoměru	KS	3,000	0,000	-3,000	-100,00%					
14	75203	Rozbočovač signálu z inklinoměru 4-20 mA	KS	3,000	0,000	-3,000	-100,00%					
15	75204	Teplotní čidlo Pt100	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
16	75038	Montáž technologického počítače a operátorského panelu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
17	75040	Převodník + switch LAN / optika	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
18	75041	Akustická signalizace pro nevidomé - řídicí jednotka	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
19	75043	Montáž rozvaděče RMa do strojovny	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
20	75044	Zdroj nepřetržitého napájení UPS	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
21	75045	Montáž a parametrizace UPS	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
22	75046	Kabelové rozvody ve strojovně, ukončení kabelů v rozvaděči	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	0,00%					
23	75047	Technologický počítač PLC1b včetně GSM modulu	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					
24	75048	SW technologického počítače	KS	1,000	1,000	0,000	0,00%					







Název stavby : 003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vitavou

Číslo PS, SO : PS 428

Název PS,SO : EZS - zdvih mostu - km 6,44

ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	EZS1	EZS ústředna GALAXY GD-48	KS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%					
2	EZS2	Akumulátor 12V UT12180	KS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%					
3	EZS3	Přepětová ochrana 230V AC/6A DA-275-DFI6	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
4	EZS4	Magnetický kontakt MAS303	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
5	EZS5	Duální detektor PIR PRESTIGE AMDT	KS	4,000	2,000	-2,000	-50,00%					
6	EZS6	Optickokouřový a teplotní hlásič ECO1002	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
7	EZS7	Držáky k detektorům PIR, MW dle potřeby	KS	6,000	2,000	-4,000	-66,67%					
8	EZS8	Systémový modul GXYSMART TCPIP	KS	2,000	1,000	-1,000	-50,00%					
9	EM1	Kabel pro sběrnice FTP cat.5 stíněný	M	10,000	300,000	290,000	2900,00%					
10	EM2	Kabel stíněný pro připojení detektorů, Cu drát O 0,5 mm, PVC plášť	M	40,000	50,000	10,000	25,00%					
11	EM3	Elektroinstalační krabice se svorkovnicí pro připojení magnetických kontaktů, tampe	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
12	EM4	lišta vkladací 18/13 včetně rohových krytů apod.	M	30,000	30,000	0,000	0,00%					
13	EM5	Drobný materiál - hmoždinky, lepicí tmely, vruty ...	KPL	1,000	1,000	0,000	0,00%					
14	EM6	Protipožární ucpávky prostupů (do 10x10cm) E=60min s instalací, popis, certifikát	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
15	220261661	značení trasy vedení (sumárně pro všechny kabely)	M	50,000	350,000	300,000	600,00%					
16	220280221	kabely - uložení do trubek nebo lišt	M	40,000	350,000	310,000	775,00%					
17	220301021	lišta 18/13 - montáž	M	30,000	30,000	0,000	0,00%					
18	220320911S	montáž detektoru PIR, duál, požární	KS	6,000	6,000	0,000	0,00%					
19	220321403	montáž magnetického kontaktu včetně krabice	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
20	220321702	montáž ústředny EZS + modulů, montáž akumulátoru, naprogramování	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
21	220321761	závěrečné oživení a funkční odzkoušení zařízení EZS (vyzkoušení funkce jednotlivých	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
22	220321771	revize zařízení EZS – přezkoušení funkce, vyvážení a nastavení všech smyček, výči	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
23	HZS	prohlídka staveniště, upřesnění stavu	HOD	2,000	2,000	0,000	0,00%					
24	PC	vyhotovení dokumentace skutečného provedení všech zařízení a provozní dokumen	KPL	1,000	1,000	0,000	0,00%					
1001	R1	Systémový modul GXYSMART	KS	0,000	1,000	1,000						CN
	podpoložka	Systémový modul GXYSMART	ks		1,000							CN



Název stavby : 003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vitavou

Číslo PS, SO : SO 522

Název PS,SO : Osvětlení mostu - km 6,44

ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Variační č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	CELKOVÁ CENA DLE SOJ (CZK)	CENA PO ZMĚNĚ (CZK)	ROZDÍLOVÁ CENA - CENA NNZ (CZK)	cena dle
1	435039	jistič LVN-105B-3 3pól/ch.B/ 105A/10kA	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
2	472208	svodič 3+Npól SVC-350-3N-MZS 350V/20kA typ2	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
3	483221	elektroměr 3fázový nepřímý ET311 x/5A	KS	1,000	0,000	-1,000	-100,00%					
4	525215	svítidlo zář. VIPET-I-PS-WR/2x36W/IP66/nékompenz	KS	4,000	0,000	-4,000	-100,00%					
5	529022	svít. žár ELEKTRAS IN174 2x27 IP65 pr310mm 50039	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
6	533514	svítidlo venk. výbojk HORNET 150S/SHC 150W 54003	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
7	564215	stožár osvět. patkový S5,5-89/60Z žárZn p/řrubový	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
8	721862	skříň VSNK 400x820x300mm /IP44 prázdná	KS	4,000	0,000	-4,000	-100,00%					
9	101105	kabel CYKY 3x1,5	M	100,000	140,000	40,000	40,00%					
10	101106	kabel CYKY 3x2,5	M	60,000	60,000	0,000	0,00%					
11	101210	kabel CYKY 4x16	M	50,000	50,000	0,000	0,00%					
12	101306	kabel CYKY 5x2,5	M	20,000	20,000	0,000	0,00%					
13	312022	krabice 005.CS.K/IP65 HF	KS	4,000	4,000	0,000	0,00%					
14	321146	trubka ohebná monoflex HFFPP 1440	M	5,000	5,000	0,000	0,00%					
15	333161	lišta vkladací LH 40x40	M	30,000	30,000	0,000	0,00%					
16	333163	/LH 40x40/ kryt spojovací 8642	KS	10,000	10,000	0,000	0,00%					
17	333164	/LH 40x40/ kryt ohybový 8643	KS	10,000	10,000	0,000	0,00%					
18	333166	/LH 40x40/ kryt rohový vnitřní 8645	KS	10,000	10,000	0,000	0,00%					
19	333167	/LH 40x40/ kryt rohový vnější 8646	KS	10,000	10,000	0,000	0,00%					
20	413301	spínač 10A/250Vstř 3558-01750 Garant IP66 řaz.1	KS	4,000	4,000	0,000	0,00%					
21	423231	zásuvka 16A/250Vstř Garant 5518-2750/IP55 (AI)	KS	4,000	4,000	0,000	0,00%					
22	425263	zásuvka nástěnná 5pól/16A/400V/IP67 IZG 1653	KS	2,000	2,000	0,000	0,00%					
23	434322	jistič LTN-6B-1 1pól/ch.B/ 6A/10kA	KS	4,000	0,000	-4,000	-100,00%					
24	434325	jistič LTN-16B-1 1pól/ch.B/ 16A/10kA	KS	8,000	0,000	-8,000	-100,00%					
25	434346	jistič LTN-6C-1 1pól/ch.C/ 6A/10kA	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
26	435023	jistič LTN-16B-3 3pól/ch.B/ 16A/10kA	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
27	435055	jistič LTN-50B-3 3pól/ch.B/ 50A/10kA	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
28	435056	jistič LTN-63C-3 3pól/ch.C/ 63A/10kA	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
29	438012	proud chránič-jistič 2p/1+N OLE-10B-N1-030AC	KS	4,000	0,000	-4,000	-100,00%					
30	438013	proud chránič-jistič 2p/1+N OLE-16B-N1-030AC	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
31	438501	proudový chránič 4pól OFI-25-4-030AC 10kA	KS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					







Název stavby : **003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou**

Číslo PS, SO : **SO 221**

Název PS,SO : **Obslužný most na MK - Lužec nad Vltavou - km 6,44**

**ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC**

Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Variace č. 14 - Zakrytí hydraulických komponentů ochr. krytem

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
<b>Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC</b>												
1001	1	Úprava dokumentace elektro	ks	0,000	1,000	1,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Úprava dokumentace elektro	ks		1,000	1,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
1002	2	Realizace úprav elektro	ks	0,000	2,000	2,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Realizace úprav elektro	ks		2,000	2,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
1003	3	Úprava dokumentace hydraulika	ks	0,000	1,000	1,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Úprava dokumentace hydraulika	ks		1,000	1,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
1004	4	Realizace úprav hydraulika	ks	0,000	2,000	2,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Realizace úprav hydraulika	ks		2,000	2,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
1005	5	Hydraul. rozváděč bezp. Ventilu	ks	0,000	2,000	2,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Hydraul. rozváděč bezp. Ventilu	ks		2,000	2,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
1006	6	Hydraul. rozváděč směru pohybu	ks	0,000	4,000	4,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Hydraul. rozváděč směru pohybu	ks		4,000	4,000						
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000	10,000						
<b>Variace č. 14 - Zakrytí hydraulických komponentů ochr. krytem</b>												
1007	1	Sližkové plechy pro zakrytí kanálu	soubor	0,000	1,000	1,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Sližkové plechy pro zakrytí kanálu - dodávka	soubor		1,000							
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							
1008	2	Výroba a montáž ochranného oplechování hydraulických pístnic	ks	0,000	4,000	4,000	0,00					CN █████
	podpoložka	Výroba a montáž ochranného oplechování hydraulických pístnic - dodávka	ks		4,000							
	podpoložka	VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							

**Celková cena CZK**

*modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby*

*červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby*

*černé písmo - položka z daného SO či PS*

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr.

Název stavby : **003.A Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou**

**ZL 10 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC**

Číslo PS, SO : **SO 000**

Variace č. 9 - změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC

Název PS,SO : **Všeobecné a předběžné položky**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1001	R1	Vypracování a schválení analýzy rizik SAFETY PLC	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00					CN ██████████
	podpoložka	projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL 3	KPL		1,000							CN ██████████
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve smyslu pod. čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod-čl. 4.12 OP/ZP
1002	R2	projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL 3, jednotlivých SO	KPL	0,000	1,000	1,000	0,00					CN ██████████
	podpoložka	projektová dokumentace - změna koncepce SAFETY SIL 3 PS 425; PS 428; PS 721; SO 424; SO 522; SO 221	KPL		1,000							CN ██████████
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							Ve smyslu pod. čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (D) a pod-čl. 4.12 OP/ZP

**Celková cena CZK**

*modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby*

*červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby*

*černé písmo - položka z daného SO či PS*

Cena jen kladných položek = vícepráci

Cena jen záporných položek = méněpráci

kontr.

## Stavba: část 003.A - Silniční most na místní komunikaci – Lužec nad Vltavou

PS 425	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44	množství	cena za jedn.	cena
--------	---	----------	---------------	------

### Vícepráce

R-pol	Rozšíření vlastností kamery IP kamery 2 MP, do stejných vlastností jako AXIS Q1785-E	4,00	KS		
R-pol	Rozšíření vlastností IP kamery na termální kameru stejných vlastností jako AXIS Q1942-E	2,00	KS		
R-pol	I/O modul A9161	1,00	KS		
R-pol	APVD, detekce neoprávněného parkování	1,00	KS		
R-pol	Záložní zdroj 230V	2,00	KS		
R-pol	Patch panel, 12 zásuvek	2,00	KS		

### Vícepráce CELKEM

PS 428	EZS - zdvih mostu - km 6,44	množství	cena za jedn.	cena
--------	-----------------------------	----------	---------------	------

### Vícepráce

R-pol	Systémový modul GXYSMART	1,00	KS		
R-pol	LCD klávesnice MK7	2,00	KS		
R-pol	Koncentrátor v krytu s vestavěným posilovacím zdrojem	1,00	KS		
R-pol	chránička Ø 30mm	150,00	M		
R-pol	Programovací a SW práce nadstavba EZS	1,00	KPL		
R-pol	Zprovoznění včetně spolupráce s řídicím systémem mostů, otestování funkčnosti	1,00	KPL		

### Vícepráce CELKEM

PS 721	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44	množství	cena za jedn.	cena
--------	--	----------	---------------	------

### Vícepráce

R-pol	CYKY -J 3x2,5	281,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 5XN0,8	32,00	m		
R-pol	CYKY-J 24x1,5	64,00	m		
R-pol	CYKY-J 5x16	335,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 10XN0,8	85,00	m		
R-pol	TCEPKPFLE 12p1,0	85,00	m		
R-pol	NYCY 3x1,5	90,00	m		
R-pol	NYCY 12x1,5	110,00	m		
R-pol	NYCY- o 7x1,5	115,00	m		

### Vícepráce CELKEM

SO 424	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu -	množství	cena za jedn.	cena
--------	---	----------	---------------	------

### Vícepráce

R-pol	optický patchcord jednovláknový	12,00	ks		
R-pol	Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	12,00	ks		

### Vícepráce CELKEM

SO 521	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,44	množství	cena za jedn.	cena
--------	-------------------------------------	----------	---------------	------

### Vícepráce

R-pol	výkonový jistič DEON do 200A	1,00	KUS		
R-pol	osazení a zapojení výkonového jističe do 400A	1,00	KUS		
R-pol	kabel 1kV CYKY 4x120	50,00	M		



R-pol	kabel Cu(-1kV CYKY) volně uložený do 3x240/4x240	40,00	M		
R-pol	kabel 1kV CYKY 5x2,5	30,00	M		
R-pol	Protlačování potrubí metodou řízeného protlaku, potrubí pevnostěnné DN do 200 mm, třída vrtatelnosti I	18,00	M		
R-pol	podklad nebo zához štěrkopískem	2,00	M3		
R-pol	výstražná fólie šířka 0,2m D+M	20,00	M		
R-pol	výkop kabel.rýhy šířka 50/hloubka 120cm tz.3/ko1.0	10,00	M		

**Vícepráce CELKEM**

SO 522	Osvětlení mostu - km 6,44	množství	cena za jedn.	cena
--------	---------------------------	----------	---------------	------

**Vícepráce**

R-pol	svítidlo LED/IP66/nekompenz	4,000	KS		
R-pol	stožár osvětl S5,5-89/60Z žárZn přírubový	2,000	KS		
R-pol	svítidlo UniStreet BGP 204LED120 IP66 110W/11050lm	2,000	KS		
R-pol	svít LED IP65 pr 310mm 50039	2,000	KS		
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS		
R-pol	Vystrojený oceloplechový rozvaděč vr. Příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	1,000	KS		
R-pol	svítidlo průmyslové stropní/2 zdroje	4,000	KS		
R-pol	svítidlo venkovní na sadový stožár	2,000	KS		
R-pol	svítidlo průmyslové nástěnné	2,000	KS		
R-pol	montáž vystrojeného oceloplechového rozvaděče vr. příslušenství a podstavce pod rozvaděč 400x820x3000m/IP44	2,000	KS		
R-pol	Kotvení přírubového stožáru pomocí závitových tyčí (vrtání do betonu + závitová tyč)	8,000	KS		

**Vícepráce CELKEM**

**CELKEM za most 003A**

**Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě**  
**003 Zdvizné mosty**

25.05.2021

poř. č.	činnost/stavba	cena
1	stavba A	
2	stavba B	
3	stavba C	
4	vypracování a schválení analýzy rizik SAFETY PLC staveb 003.A, B, C	
	stavba A = [REDACTED]	
	stavba B = [REDACTED]	
	stavba C = [REDACTED]	
5	PS 742 - úprava SSW ESA žst. Vraňany	
	<b>celkem</b>	

[REDACTED]

**Zabezpečení podjezdých výšek na Vltavské vodní cestě**  
**003 Zdvížené mosty**  
**003.A Silniční most na místní komunikaci - Lužec nad Vltavou**

25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
<b>B</b>		<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>		
	<b>B.2</b>	Koordinační situace		
<b>C</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		
	<b>C.4.0</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>		
	SO 021	Příprava území staveniště		
	<b>C.4.1</b>	<b>Silniční objekty</b>		
	SO 121	Místní komunikace - ul. 9. května - km 6,44		
	SO 122.1	Účelová komunikace - rampa na pravém břehu - km 6,44		
	SO 122.2	Účelová komunikace - rampa na levém břehu - km 6,44		
	SO 128	Úprava stávajících komunikací		
	SO 129.2	Dopravní opatření - km 6,44 a km 6,75		
	SO 129.3	Dopravní značení - km 6,44 a km 6,75		
	<b>C.4.2</b>	<b>Mostní objekty</b>		
	SO 221	Obslužný most na MK - Lužec nad Vltavou - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	
	SO 223.1	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,44		
	<b>C.4.3</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>		
	SO 321	Přeložka vodovodu - přivaděč sever - km 6,44		
	SO 325	Rezervní chránička IS - km 6,44		
	<b>C.4.4</b>	<b>Sdělovací vedení</b>		
	SO 421	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. DOK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 422	Přeložka kabelové trasy sděl. rozv. MK - Telefónica O2 - km 6,44		
	SO 424	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 425	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 426	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 427	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,44		
	PS 428	EZS - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	<b>C.4.5</b>	<b>Silová vedení</b>		
	SO 521	Připojka NN - zdvih mostu - km 6,44		
	SO 522	Osvětlení mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 523	Úprava stávajících přípojek NN osvětlení plavebních znaků - km 6,44 a km 6,71		
	<b>C.4.6</b>	<b>Plynovodní vedení (neobsazeno)</b>		
	<b>C.4.7</b>	<b>Zabezpečovací zařízení</b>		
	PS 721	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 721.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,44 - klimatizace		
	<b>C.4.8</b>	<b>Objekty úpravy území</b>		
	SO 821	Příprava staveniště - km 6,44 až km 6,75		
	SO 822	Vegetační úpravy - km 6,44 až km 6,75		
	SO 823	Rekultivace - km 6,44 až km 6,75		



# Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě

003 Zdvížené mosty

003.B Železniční most v ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou

25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
<b>B</b>		<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>		
	<b>B.2</b>	Koordinační situace		
<b>C</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		
	<b>C.4.0</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>		
	SO 041	Příprava území staveniště		
	<b>C.4.1</b>	<b>Železniční objekty</b>		
	SO 141	Železniční spodek a svršek - km 6,53		
	SO 142	Nástupiště - Lužec nad Vltavou		
	SO 143	Orientační systém - Lužec nad Vltavou		
	SO 144	Přístřešek pro cestující - Lužec nad Vltavou		
	<b>C.4.2</b>	<b>Mostní objekty</b>		
	SO 241	Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53		
	SO 242	Zařízení pro zdvih železničního mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplývají z RA	
	SO 243	Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,53		
	<b>C.4.4</b>	<b>Sdělovací vedení</b>		
	SO 441	Železniční sdělovací TK a DOK, Vraňany - Lužec nad Vltavou	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 444	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 445	Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 446	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 447	Přenosový systém - zdvih mostu - km 6,53		
	PS 448	EZS - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	<b>C.4.5</b>	<b>Silové vedení</b>		
	SO 541	Přípojka NN - zdvih mostu - km 6,53	změna přípojného místa na ČEZ	
	SO 541.1	Elektrický ohřev KDZ	změna přípojného místa na ČEZ	
	SO 542	Osvětlení mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 543	Úprava stávající přípojky NN osvětlení plavebních znaků - km 6,53		
	SO 544	Osvětlení nástupiště Lužec nad Vltavou	provizorní přípojka	
	<b>C.4.6</b>	<b>Plynovodní vedení (neobsazeno)</b>		
	<b>C.4.7</b>	<b>Zabezpečovací zařízení</b>		
	PS 741	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 741.1	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 6,53 - klimatizace		
	PS 742	Železniční zabezpečovací zařízení, Vraňany - Lužec nad Vltavou	posouzení bezpečnosti obvodu vazby mezi ŘS žel. mostu a zabřaz ESA Vraňany	
	<b>C.4.8</b>	<b>Objekty úpravy území</b>		
	SO 841	Příprava staveniště - km 6,53		
	SO 842	Vegetační úpravy - km 6,53		
	SO 843	Úpravy území a rekultivace - km 6,53		
	SO 849.1	Dopravní opatření - km 6,53		
	SO 849.2	Dopravní značení - km 6,53		

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě

003 Zdvížené mosty


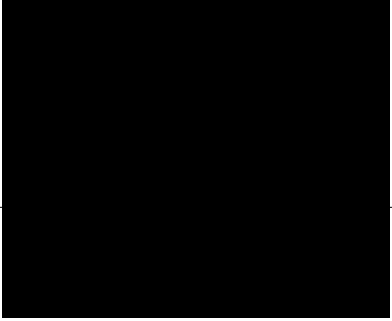


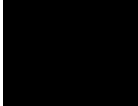
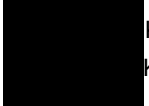
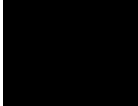
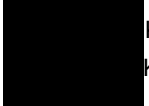
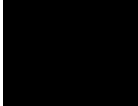
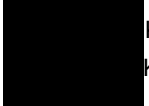
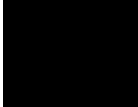
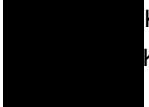
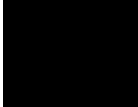
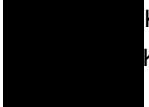
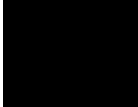
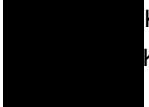
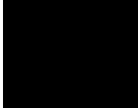
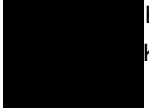
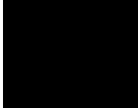
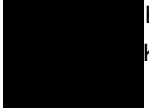
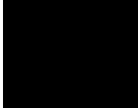
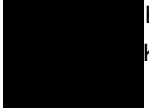
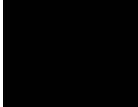
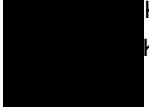
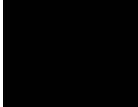
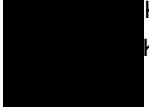
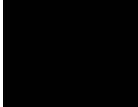
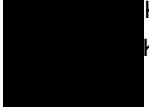
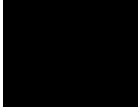
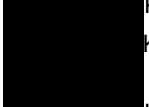
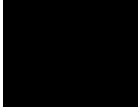
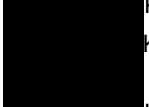
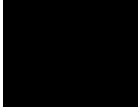
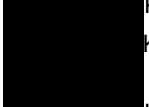






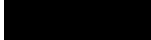

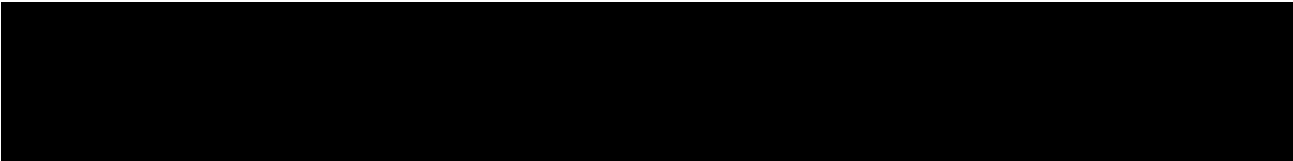
003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

25.05.2021

část	č. SO	název SO		cena
<b>B</b>		<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>		
	<b>B.2</b>	Koordináční situace		
<b>C</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		
	<b>C.4.0</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>		
	SO 031	Příprava území staveniště		
	<b>C.4.1</b>	<b>Silniční objekty</b>		
	SO 131	Místní komunikace - Vraňany - km 9,27		
	SO 132	Chodníky na místní komunikaci		
	SO 138	Úpravy stávajících komunikací		
	SO 139.1	Provizorní komunikace - km 9,27		
	SO 139.2	Dopravní opatření - km 9,27		
	SO 139.3	Dopravní značení - km 9,27		
	<b>C.4.2</b>	<b>Mostní objekty</b>		
	SO 231	Silniční most na místní komunikaci - Vraňany - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3, dopracování oplechování a další související práce, které vyplynuly z RA	
	SO 232	Úprava vjezdu plavebního kanálu - km 9,27		
	SO 239	Provizorní přemostění plavebního kanálu - km 9,26		
	<b>C.4.3</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>		
	SO 331	Přeložka vodovodu - km 9,27		
	<b>C.4.4</b>	<b>Sdělovací vedení</b>		
	SO 431	Přeložka místního kabelu - Telefonica O2 - km 9,27		
	SO 433	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - Vraňany-Hořín	doplnění prvků dle požadavků investora, změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 434	Sdělovací optický kabel a metalický kabel - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 435	Kamerový systém - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 436	Rozhlasový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 437	Přenosový systém - zdvih mostu - km 9,27		
	PS 438	EZS - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 439	Přenosový systém zdvižných mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	<b>C.4.5</b>	<b>Silová vedení</b>		
	SO 531	Přípojka NN - zdvih mostu - km 9,27	změna trasy kabelu	
	SO 532	Vnitřní osvětlení mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	SO 533	Přeložka vedení VO - km 9,27		
	<b>C.4.6</b>	<b>Plynovodní vedení</b>		
	SO 631	Přeložka STL plynovodu - km 9,27		
	<b>C.4.7</b>	<b>Zabezpečovací zařízení</b>		
	PS 731	Zabezpečovací zařízení - zdvih mostu - km 9,27	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	PS 732	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mostů - Vraňany-Hořín	změna koncepce SAFETY SIL 3	
	<b>C.4.8</b>	<b>Objekty úpravy území</b>		
	SO 831	Příprava staveniště - km 9,27		
	SO 832	Vegetační úpravy - km 9,27		
	SO 833	Rekultivace - km 9,27		



# NABÍDKA - KUPNÍ SMLOUVA

	Nabídka číslo : 120109 / 20 Dne : 05.11.2020 Poptávka číslo: Změna na SIL3 - Lužec 003A - 19029/19 Platnost nabídky: 3 měsíce															
PRODÁVAJÍCÍ : 	KUPUJÍCÍ : <b>EUROVIA CS, a.s.</b>  <b>U Michelského lesa 1581/2</b> <b>14000 Michle - Praha 4</b> 															
	Způsob dopravy: EXW INCOTERMS 2001 Forma úhrady : Převodní příkaz Splatnost : 60 dnů															
Na základě Vaší poptávky si Vám dovoluujeme nabídnout níže uvedené komponenty, pro jejichž dodávku platí všeobecné obchodní a dodací podmínky 																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pol.č.</th> <th>Druh zboží</th> <th>Počet ks</th> <th>Cena / MJ</th> <th>Celk.cena bez DPH</th> </tr> <tr> <th>Kodifikace</th> <th></th> <th></th> <th>Sleva Cena/MJ se slevou</th> <th>Celk.cena s DPH</th> </tr> </thead> </table>	Pol.č.	Druh zboží	Počet ks	Cena / MJ	Celk.cena bez DPH	Kodifikace			Sleva Cena/MJ se slevou	Celk.cena s DPH						
Pol.č.	Druh zboží	Počet ks	Cena / MJ	Celk.cena bez DPH												
Kodifikace			Sleva Cena/MJ se slevou	Celk.cena s DPH												
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Úprava dokumentace elektro</td> <td>1,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	1	Úprava dokumentace elektro	1,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
1	Úprava dokumentace elektro	1,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Realizace úprav elektro</td> <td>2,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2	Realizace úprav elektro	2,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
2	Realizace úprav elektro	2,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>Úprava dokumentace hydraulika</td> <td>1,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	3	Úprava dokumentace hydraulika	1,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
3	Úprava dokumentace hydraulika	1,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Realizace úprav hydraulika</td> <td>2,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	4	Realizace úprav hydraulika	2,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
4	Realizace úprav hydraulika	2,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>Hydraul. rozváděč bezp. Ventilů</td> <td>2,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	5	Hydraul. rozváděč bezp. Ventilů	2,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
5	Hydraul. rozváděč bezp. Ventilů	2,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>6</td> <td>Hydraul. rozváděč směru pohybu</td> <td>4,000 ks</td> <td> Kč</td> <td> Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td>Kč</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Kč</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	6	Hydraul. rozváděč směru pohybu	4,000 ks	 Kč	 Kč				%	Kč				Kč		
6	Hydraul. rozváděč směru pohybu	4,000 ks	 Kč	 Kč												
			%	Kč												
			Kč													
	<p style="text-align: right;"><b>Cena celkem bez daně:</b>  <b>Kč</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Cena celkem s daní:</b>  <b>Kč</b></p>															
																

Na základě Vaší poptávky si Vám dovoluujeme nabídnout níže uvedené komponenty, pro jejichž dodávku platí všeobecné obchodní a dodací podmínky [redacted]

<i>Pol.č.</i>	<i>Druh zboží</i>	<i>Počet ks</i>	<i>Cena / MJ</i> <i>Sleva</i>	<i>Celk.cena bez DPH</i>
	<i>Kodifikace</i>		<i>Cena/MJ se slevou</i>	<i>Celk.cena s DPH</i>

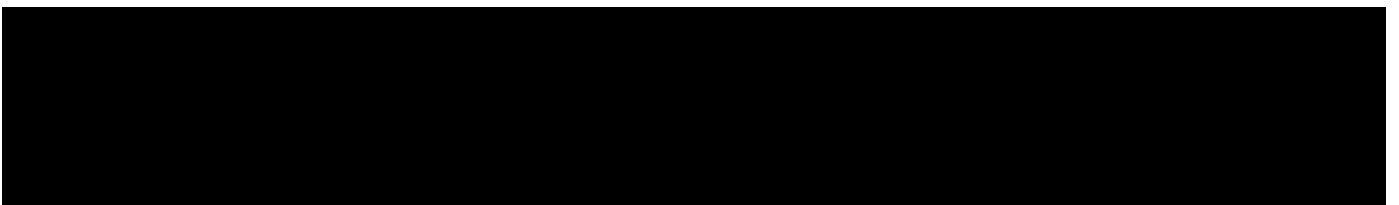
**Potvrzení KUPUJÍCÍHO :**

**Datum :**

**Do úplné úhrady faktury zůstává zboží majetkem firmy [redacted] Záruka na zboží 12 měsíců od data dodání.**

**V případě insolvenčního řízení se toto řeší dle Obchodních a platebních podmínek společnosti [redacted] které jsou nedílnou součástí této nabídky. Zasláním objednávky kupující vyjadřuje souhlas s těmito podmínkami.**

**Manipulační náklady (obal,poštovné,standartní doprava na adresu zákazníka) budou stanoveny dle skutečných nákladů, minimálně však 300,- Kč.**





Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Vyřizuje:

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

25.03.2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018  
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Žádost o použití ceníků**

Předmět: Stavba 003.A, změna koncepce zabezpečení SAFETY SIL3  
Objekt: PS 425 Kamerový systém - zdvih mostu - km 6,44

Vážený správce stavby,

tímto Vás žádám o odsouhlasení cenové soustavy ÚRS. Ceník OTSKP neobsahuje položky prací tohoto změnového listu, a proto bude cenová soustava ÚRS použita pro sestavní položek soupisu prací změnového listu.

S přátelským pozdravem

*ředitel stavby*

Správce stavby – souhlasí:

**EUROVIA CS, a.s.**  
odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty  
závod Mosty a konstrukce  
K Hájům 946, 155 00 Praha 5  
GSM/ [redacted]  
E/ [redacted]  
[www.eurovia.cz](http://www.eurovia.cz)

Váš dopis značky/Ze dne	Naše značka	Vyřizuje/Telefon	Místo/Datum
	256/03/2020	[redacted]	Noviny pod Ralskem 8.2.2020

**VĚC: VH kanál oplechování pístnic:**

Dobrý den,  
na základě Vaší poptávky Vám předkládám cenovou nabídku na dodávku zakrytí kanálků s hydraulikou v komorových operách.

Položka	MJ	množství	JC	Celkem bez DPH
Slzičkové plechy pro zakrytí kanálu tl. 5 mm 750*790 - 2 ks, 490*1490 - 2 ks, 490*1600 - 2 ks PKO zinkování ponorem	soubor	1	[redacted]	[redacted]
Výroba a montáž ochranného oplechování hydraulických pístnic na stavbě 3A a 3C, PKO zinkování ponorem	soubor	8	[redacted]	[redacted]

Dodací lhůta: 3/2021

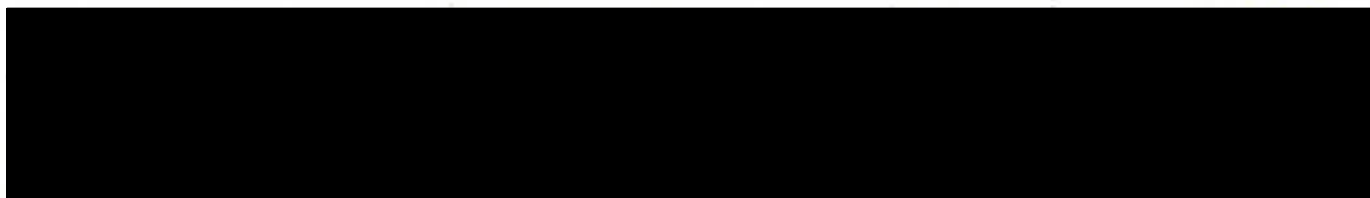
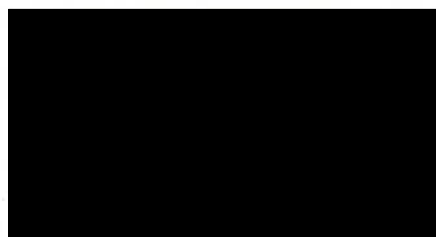
Platnost cenové nabídky: 60 dní

PKO žárový zinek ponorem.

Záruční lhůta 66 měsíců

S přátelským pozdravem

[redacted]  
jednatel společnosti



# **Konkurenční nabídky**



Stavba: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořinský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a"

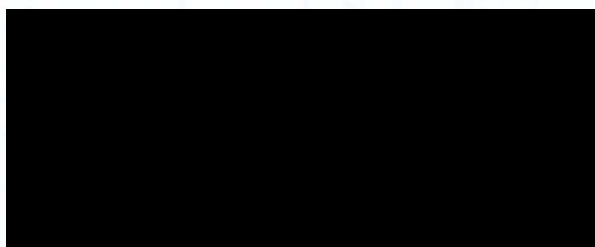
Poř. číslo	Název položky	m.j.	množství	cena jednotková	celkem
1	Výkonový jistič DEON do 200A	ks	3,00		
	Spínací blok, nadproudová spoušť, přípojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na RS				
2	Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A		3,00		
3	Optický patchcord jednovláknový	ks	120,00		
4	Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře	ks	120,00		
5	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV	ks	64,00		
6	Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž	ks	64,00		
7	Víko 12,5 t	ks	7,00		
8	Kompletní kabelová žlabová trasa:	m	2 770,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky				
9	Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa:	m	470,00		
	hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky				
10	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00		
11	Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA	soub	3,00		
12	Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (PLC pro nouzové vypnutí, kamery a EZS - Hořín, Vraňany)	soub	2,00		
13	APVD, detekce neoprávněného parkování	ks	1,00		
14	XProtect Expert Device License	ks	27,00		
15	Alvis smart	ks	1,00		
16	Programovací a SW práce nadstavba EZS	KPL	1,00		
17	Výstroj EOv pro kompenzační zařízení mostu	ks	2,00		
18	Rozvaděč EOv silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky	ks	1,00		
19	skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	ks	1,00		
20	skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	ks	1,00		
21	Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	KS	2,00		
22	Demontáž kabelového vedení NN	m	50,00		
	Celkem				

### Cenová nabídka na stavbu Zabezpečení podjezdných výšek na VVC I.A etapa

Položka:	Jednotka	Počet	Dodávka		Montáž	
			Jedn. cena	Cena celkem	Jedn. cena	Cena celkem
<b>Výkonový jistič DEON do 200A</b> Spínací blok, nadproudová spoušť, připojovací sada, napěťová spoušť, kryt svorek včetně propojení na ŘS	ks	3				
<b>Osazení a zapojení výkonového jističe do 400A</b>	ks	3				
Cena celkem						
<b>Optický patchcord jednovláknový</b>	ks	120				
<b>Montáž optického patchcordu - propojení vláken dle potřeby v pravé komoře</b>	ks	120				
Cena celkem						
<b>Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV</b>	ks	64				
<b>Translátor 600:600 s elektrickou pevností 4kV - montáž</b>	ks	64				
Cena celkem						
<b>Víko 12,5 t</b>	ks	7				
Cena celkem						
<b>Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:</b>	m	2770				
hloubení a zásyp kabelových rýh š.35 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka, montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
<b>Koordinace trasy mezi SO 433 a 531: Kompletní kabelová žlabová trasa D+M:</b>	m	470				
hloubení a zásyp kabelových rýh š.50 cm, hl. 50 cm, provizorní úprava terénu, žlab plastový 130x130x1200 vč. víka (2x), montáž žlabu plastového s víkem, výstražná páska pro zabezpečení výkopu zřízení i odstranění, sejmutí drnů jakékoliv tloušťky						
<b>Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA</b>	soub	3,00				
<b>Rozšíření o SW pro bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 dle RA</b>	soub	3,00				
<b>Rozšíření HW o bezpečné jádro PLC SAFETY SiI3 (PLC pro nouzové vypnutí,kamery a EZS - Hořín, Vraňany)</b>	soub	2,00				
<b>APVD, detekce neoprávněného parkování</b>	ks	1,00				
<b>XProtect Expert Device License</b>	ks	27,00				
<b>Alvis smart</b>	ks	1,00				
<b>Programovací a SW práce nadstavba EZS</b>	KPL	1,00				
<b>Výstroj EOv pro kompenzační zařízení mostu</b>	ks	2,00				

Rozvaděč EOV silový napájecí s technologií ohřevu kolejnic mostu s proudovými chrániči a doplnění diagnostiky	ks	1,00				
skříň SR422/NKW2 8x400A rozpojovací /Vsvorky	ks	1,00				
skříň prázdná RP2/NKD7D-p/BD200 vč. podstavce	ks	1,00				
Vedení 1-2 kabelů do výše 8m na stož. T,P,BP	KS	2,00				
Demontáž kabelového vedení NN	m	50,00				
<b>Celkem</b>						

Vypracoval:



kalkulant

**EUROVIA CS, a.s.**  
K Hájům 946, 155 00 Praha 5  
GSM/ +420 731 601 711

## Cenová nabídka

Předmět: VH kanál oplechování pístnic

Stavba: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko –  
Hořínský kanál

Dle Vaší poptávky Vám zasílám cenovou nabídku na provedení oplechování pístnic na  
stavbách 003.A a 003.C.

- 1) 003. A, výroba vč. PKO; [redacted] Kč; montáž a doprava = [redacted] Kč;
- 2) 003. C, výroba vč. PKO; [redacted] Kč; montáž a doprava = [redacted] Kč.

**Celkem: [redacted] Kč**

Platnost nabídky 30 dnů.

Termíny:

- 1) výroba 8 týdnů od objednání;
- 2) montáž po výzvě objednatele do 2 týdnů.

V Mostě dne 15. února 2021

kalkulant

**EUROVIA CS, a.s.**

K Hájům 946, 155 00 Praha 5

GSM/ +420 731 601 711

**Věc: Nabídka dodávky a montáže ocelové konstrukce pro stavbu „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál“**

Vážená(y) paní(e), zasílám Vám cenovou nabídku na dodávku a montáž oplechování pístnic u mostů 003.A a 003.C.

**1. Podklady předané pro nabídku:**

- Poptávka
- Dokumentace ve stupni RDS

**2. Předpoklady pro zpracování nabídky**

- Specifikace PKO: dle projektu (dle projektu systém s metalizací)
- Financování: jednorázová fakturace na základě skutečně provedených prací, splatnost faktur 30 dní.

**3. Cenová část**

- 003. A, výroba vč. PKO + doprava; [redacted] Kč;
- 003. C, výroba vč. PKO + doprava; [redacted] Kč;
- montáž = [redacted] Kč.

**Celkem: [redacted] Kč**

V ceně je zahrnuto:

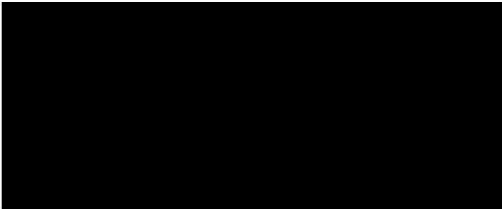
- Základní materiál
- Výroba OK včetně PKO
- Přejímky
- Doprava OK na stavbu
- Montáž OK bez podpěrných konstrukcí

V ceně není zahrnuto:

- Přístupové cesty a plochy
- Veškeré další práce, které nejsou uvedeny v nabídce

**4. Záruční doba:**

- Dle požadavku zadání



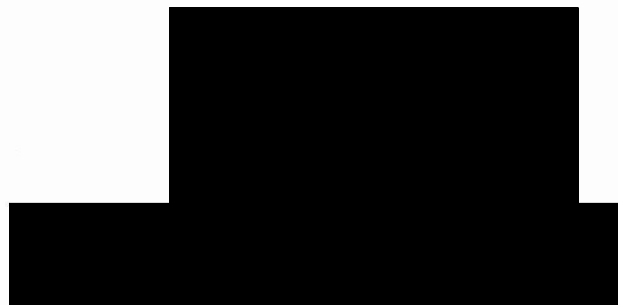
## 5. Dokladová část zhotovitele

Společnost je držitelem certifikátu pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí EXC3(4) dle ČSN EN ISO 1090 – 2

## 7. Platnost nabídky

Tato nabídka je platná do 31. 3. 2021

V případě nejasností rádi zodpovíme Vaše dotazy.



ředitel společnosti

