

Změnový list č. 23

| | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: | Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a Číslo projektu 500 551 0004 | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 223.3 | Pořadové číslo ZBV: 23. |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO 223.3 Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,75 | | |
| Název ZBV: | Variace č. 24 – přístupová komunikace – podzim 2020 | | |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|--|---------|--|
| 1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 16.9.2020 | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR) |
| 2. odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č.23 – přístupová komunikace ve dne kanálu – podzim 2020 ze dne 16.3.2021 | 2 | Zhotovitel |
| 3. Oznámení Zhotovitele – nesouhlas s odmítnutím ZL č.23 Správcem stavby ze dne 6.4.2021 | 3 | Projektant |
| 4. Druhé odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č.23 – přístupová komunikace ve dne kanálu – podzim 2020 ze dne 7.4.2021 | 4 | Supervize |
| 5. Oznámení Zhotovitele – nesouhlas s Odmítnutím ZL č.23 Správcem stavby ze dne 3.5.2021 | | |
| 6. Přístupová komunikace – podzim 2020 - vyjádření objednatele ze dne 5.5.2021 | | |
| 7. Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace ze dne 10.5.2021 | | |
| 8. Předávací protokol č. 15/2020 GEOSPEKTRUM s.r.o. – geodetické zaměření – výpočet kubatur ze dne 30.11.2020 | | |
| 9. Ocenění Variace č.24 stavby 004+004a | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká vybudování přístupové komunikace stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.

Po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu zůstala na dně voda (cca 50cm) se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal. Je potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro techniku provádějící přepravu pro výstavbu kamenného opevnění břehů plavebního kanálu. Pro vybudování cesty je potřeba navést zpevňovací materiál na tuto komunikaci, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení. Tyto práce je nutné provést, také k bezpečnému provedení požadovaných činností, pohybu mechanizace a osob, stejně tak i pro přístup k operativní skládce materiálu. Další důvodem, je i požadavek na zajištění přítoku a tím udržování trvalé hladiny, pro možnost čerpání vody do biotopu.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|--|---------------------------------|---|
| 0,- | 886.669,32 | 886.669,32 |
| Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | Nemá vliv | |

Charakter změny (nehodící škrtněte)

| | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> A | <input checked="" type="checkbox"/> B | <input checked="" type="checkbox"/> C | <input type="checkbox"/> D | <input checked="" type="checkbox"/> E |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti vznikly až v průběhu výstavby. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - týká se pouze vybudování přístupové komunikace v plavebním kanále.

c) celková hodnota nepředvídatelných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

| | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| Projektant (autorský dozor) | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Vyjádření: | | Souhlasím se změnou. | |
| Garant smlouvy objednatele | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Supervize | jméno: xxxxxxxxxxxxxx | datum: | Podpis: |
| Správce stavby | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Vyjádření: | | Souhlasím se změnou. | |
| <p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p> | | | |
| číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018 | předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH | Předpokládaný termín úhrady | 31.5.2021 |
| týká se bodu: D | 1.072.869,88 | <i>Dle skutečně provedených prací</i> | ANO |
| Objednatel | jméno: Ing. Lubomír Fojtů | datum: | Podpis: |
| Vedoucí oddělení garanta smlouvy: | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Příkazce operace: | jméno: Ing. Lubomír Fojtů | datum: | Podpis: |
| Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Statutární orgán – ředitel | jméno: Ing. Lubomír Fojtů | datum: | Podpis: |
| Zhotovitel | jméno: [REDACTED] | datum: | Podpis: |
| Číslo paré: | | | |



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-94-200916

16. 9. 2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 004+004a, Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Stavební objekt: SO 022 Demolice stávajícího mostu

SO 223.2 Úprava břehů plav kanálu – km 6,71

SO 223.3 Úprava břehů plav kanálu – km 6,75

a) Zevrubný popis variace

Po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu zůstane na dně kanálu voda (cca 50 cm) se kterou zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal. Je potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro techniku realizující zemní práce a dopravu instalovaného materiálu na výše uvedených objektech. Pro vybudování cesty je potřeba navést zpevňovací materiál na tuto komunikaci, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení. Tyto práce je nutné provést, také k bezpečnému provedení požadovaných činností, pohybu mechanizace a osob, stejně tak i pro přístup k operativní skládce materiálu, která není jinak než z kanálu přístupná. Dalším důvodem je i požadavek na zajištění přítoku vody a tím udržování trvalé hladiny, pro možnost čerpání vody do biotopu.

Jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu pod – článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP. Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) - jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a nebudou mít dopad na termín dokončení díla.

c) Ocenění Variace.

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

| | |
|----------------|---------------|
| Kladné změny: | 880.000,00 Kč |
| Záporné změny: | 0,00 Kč |
| Saldo: | 880.000,00 Kč |

Tato cena reprezentuje zbudování přístupové cesty pro všechny zmíněné SO stavby 004+004a.

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2020.09.16
10:35:53 +02'00'

ředitel stavby

Přílohy:
- Přehledná situace

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

k rukám ředitele stavby [redacted]

V Praze dne 16.3.2021

Naše zn. VM-SF/2021-111

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/115/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

004 a 004A Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Silniční most na silnici III/24635 v Lužci nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č. 23 – přístupová komunikace ve dně kanálu – podzim 2020.

Související korespondence:

1. **Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení variace dle Pod-článku 13.3.OP/ZP – ze dne 16.9.2020**
2. **Výpočet ocenění variace.**
3. **Předávací protokol od f. Geospektrum s.r.o. ze dne 30.11.2020.**
4. **Změnový list č. 23 – variace č. 24 – přístupová komunikace – podzim 2020.**

Opětovně obdržel Správce stavby od Zhotovitele Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínek, dále výpočet ocenění variace č. 24, protokol o výpočtu kubatur a Změnový list č. 23 na variaci č. 24.

Již v minulosti bylo Správcem stavby mnohokrát Zhotoviteli oznámeno, že tuto variaci Správce stavby nemůže uznat a tudíž ani přijmout.

Důvodem je ta skutečnost, že v popisu změny jsou uvedeny nepravdivé údaje.

Zhotovitel popisuje, že po vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu zůstala na dně voda (cca 50 cm) se kterou Zhotovitel na základě projektové dokumentace nepočítal.

Znovu uvádíme, že Správce stavby byl osobně přítomen na staveništi okamžitě po vypuštění kanálu a spolu se Zhotovitelem konstatovali, že hladina vody v kanále po vypuštění je cca 20 cm. Dle názoru Správce stavby je takovýto stav vodní hladiny ještě vhodný jak pro provádění demoličních prací, které se prováděly strojně, tak i pro odvoz materiálu.

Z tohoto důvodu nemůže Správce stavby tuto variaci uznat a také ji neuznává.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společník



INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235


Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

 Digitálně podepsal

Datum: 2021.03.23
15:11:17 +01'00'


vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko
Hořínský kanál**

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-191-210406

06. 04. 2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Související korespondence:

Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení
Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 16.9.2020

Výpočet ocenění variace

Předávací protokol od f. Geospektrum s.r.o. ze dne 30.11.2020

Změnový list č.23 – variace č.24 – přístupová komunikace - podzim 2020

Odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č.23 – přístupová komunikace ve dně kanálu – podzim
2020 ze dne 16.3.2021**Věc: Oznámení Zhotovitele – nesouhlas s Odmítnutím ZL č.23 Správcem stavby****Předmět: Stavba 004+004a, Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou
Přístupová komunikace – podzim 2020****Stavební objekt: SO 022 Demolice stávajícího mostu
SO 223.2 Úprava břehů plav kanálu – km 6,71
SO 223.3 Úprava břehů plav kanálu – km 6,75**

1) V důsledku opakovaného výběrového řízení na Zhotovitele stavby 004 + 004.a Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou a následném posunu zahájení realizace stavby oproti plánovanému termínu v PDPS a výsledku jednání s Povodím Vltava s.p. a Státní plavební správou, došlo k úpravě termínu a délek vypuštění kanálu. Tyto úpravy vyvolaly změnu týkající se počtu vypuštění kanálu, z původních dvou vypuštění na tři vypuštění, a tedy následnou úpravou HMG výstavby.

Z důvodu realizace vlastních prací v kanále a třech vypuštění laterálního kanálu, vznikla potřeba vybudování provizorních sjezdů a komunikace na dně kanálu. Provizorní sjezdy a komunikace byly vždy následně odtěženy.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vzhledem k úpravě původních plánovaných vypuštění kanálu (2x75dní) uvedených v zadávací dokumentaci, na nově stanovené vypuštění kanálu (30+60+45dní) musel zhotovitel upravit postup výstavby ve vypuštěném kanálu.

První vypuštění kanálu (45dní) nemohl zhotovitel vzhledem k jeho nedostatečné délce využít. Zhotovitel potřeboval na realizaci prací v 1. vypuštění kanálu více času pro realizaci shybky odvodnění.

V druhém vypuštění kanálu (60dní resp. 70dní) realizoval sjezd do kanálu včetně komunikace a provedl potřebné práce na přeložce shybky odvodnění a přeložkách inženýrských sítí. Následně byl sjezd a komunikace odtěžena.

Ve třetím vypuštění kanálu (30dní) Zhotovitel realizoval sjezd do kanálu včetně komunikace a provedl demolici původních opěr mostu a navazující opevnění břehu kanálu. Následně byl sjezd a komunikace odtěžena.

2) První, druhé a třetí vypuštění kanálu bylo provedeno technicky stejně. Po každém vypuštění kanálu zůstala na dně stejná úroveň ustálené vodní hladiny.

Vzhledem k ustálené vodní hladině ve třetím vypuštění kanálu jako v předchozích vypuštěních bylo potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro bezpečný pohyb techniky realizující zemní práce, odvoz materiálu, a pro bezpečný pohyb osob vykonávající práce na výše uvedených objektech. Dalším důvodem pro vybudování komunikace je ochránění nezpevněného dna kanálu před jeho poškozením rozplavením. Míra poškození dna vzhledem k jeho stavu a množství přepravovaných hmot by byla tak rozsáhlá, že by nebylo možné práce dokončit v daném termínu vypuštění kanálu (11.10.2020-11.11.2020) a bez vznesení finanční náročnosti na opravu směrem k investorovi, která by byla daleko vyšší oproti vznášenému nároku na vybudování komunikace. Dalším neméně závažným důvodem proč bylo třeba vybudovat komunikaci v kanále je ochrana životního prostředí, Vraňansko – Hořínský kanál je významný krajinný prvek s existencí žijících chráněných živočichů.

Během třetího vypuštění kanálu muselo být do kanálu pro vybudování nových konstrukcí navezeno 293m³ cca 470t lomového kamene, 194m³ cca 350t drceného kameniva, 71m³ cca 150t čerstvého betonu. Dále z důvodu demolice stávajících opěr mostu 004 a přilehlého stávajícího opevnění břehů muselo být z kanálu odvezeno 784m³ cca 1960t železobetonu a 1018m³ cca 1910t zeminy a kamene, celkem se po komunikaci ve třetím vypuštění kanálu přepravilo cca 4840t materiálu

Pro vybudování komunikace bylo potřeba navést zpevňovací materiál, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení a odvezení.

3) Vzhledem na skutečnost, že v průběhu třetího vypuštění kanálu v období 11.10.2020 – 11.11.2020 došlo současně k potřebě vybudování sjezdu na stavbě 003.C a 004+004a, zbudoval Zhotovitel jak na 003.C tak na 004+004a sjezd do kanálu a přístupovou komunikaci. S ohledem na časovou tíseň a vzhledem na skutečnost uvedenou v bodě 1 a 2 a na to, že Správce stavby již dříve vydal pokyny k vybudování přístupových komunikací v prvním (1.7.-15.8.2019) a druhém (1.2.-10.4.2020) vypuštění kanálu, včetně vydání pokynu k vybudování sjezdu ve třetím vypuštění kanálu (11.10.-11.11.2020) na stavbě 003.C, se Zhotovitel 004+004a domnívá, že nelze zpochybňovat nutnost vybudování této přístupové komunikace. Zhotovitel chtěl zabránit případnému zpoždění prací v důsledku jeho nekonání, a tedy jednal v časové tísní, která byla dána jednak náročností stavebních prací v kanále a jednak termínem vypuštěného kanálu.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,

STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Na základě výše uvedeného, předkládáme znovu Správci stavby vyčíslení ZL č.23 - přístupová komunikace – podzim 2020 a žádáme o jeho odsouhlasení.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2021.04.06

14:50:05 +02'00'

ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

k rukám ředitele stavby [redacted]

V Praze dne 7.4.2021

Naše zn. VM-SF/2021-121

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/115/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

004 a 004A Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Silniční most na silnici III/24635 v Lužci nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Druhé Odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č. 23 – přístupová komunikace ve dně kanálu – podzim 2020.

Související korespondence:

1. Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení variace dle Pod-článku 13.3.OP/ZP – ze dne 16.9.2020
2. Výpočet ocenění variace.
3. Předávací protokol od f. Geospektrum s.r.o. ze dne 30.11.2020.
4. Změnový list č. 23 – variace č. 24 – přístupová komunikace – podzim 2020.

Správce stavby znovu dne 6.4.2021 obdržel od Zhotovitele návrh ZL č. 23 se všemi souvisejícími doklady. Dne 16.3.2021 vypracoval Správce stavby zamítnutí Oznámení Zhotovitele, ve kterém definoval veškeré důvody zamítnutí.

Tento stav se ke dni znovupodání ZL nezměnil.

Stanovisko Správce stavby zůstává neměnné, Oznámení a variaci, včetně ZL nelze uznat.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společník

Společník a správce společnosti

Společnost **TÝM/INFRAM Správce stavby**
- **Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Digitálně podepsal

Datum: 2021.04.07
19:21:46 +02'00'

[Redacted Signature]
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-208-210503

03. 05. 2021

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Související korespondence:

Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 16.9.2020

Výpočet ocenění variace

Předávací protokol od f. [redacted] ze dne 30.11.2020

Změnový list č.23 – variace č.24 – přístupová komunikace - podzim 2020

Odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č.23 – přístupová komunikace ve dně kanálu – podzim 2020 ze dne 16.3.2021

Oznámení Zhotovitele – nesouhlas s Odmítnutím ZL č.23 Správcem stavby ze dne 6.4.2021

Druhé Odmítnutí oznámení Zhotovitele a ZL č. 23 – přístupová komunikace ve dně kanálu – podzim 2020 ze dne 7.4.2021

Věc: Oznámení Zhotovitele – nesouhlas s Odmítnutím ZL č.23 Správcem stavby**Předmět: Stavba 004+004a, Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou
Přístupová komunikace – podzim 2020****Stavební objekt: SO 022 Demolice stávajícího mostu**
SO 223.2 Úprava břehů plav kanálu – km 6,71
SO 223.3 Úprava břehů plav kanálu – km 6,75

Vážený Správce stavby,

1) V důsledku opakovaného výběrového řízení na Zhotovitele stavby 004 + 004.a Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou a následném posunu zahájení realizace stavby oproti plánovanému termínu v PDPS a výsledku jednání s Povodím Vltava s.p. a Státní plavební správou, došlo k úpravě termínu a délek vypuštění kanálu. Tyto úpravy vyvolaly změnu týkající se počtu vypuštění kanálu, z původních dvou vypuštění na tři vypuštění, a tedy následnou úpravou HMG výstavby.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Z důvodu realizace vlastních prací v kanále a třech vypuštění laterálního kanálu, vznikla potřeba vybudování provizorních sjezdů a komunikace na dně kanálu. Provizorní sjezdy a komunikace byly vždy následně odtěženy.

Vzhledem k úpravě původních plánovaných vypuštění kanálu (2x75dní) uvedených v zadávací dokumentaci, na nově stanovené vypuštění kanálu (30+60+45dní) musel zhotovitel upravit postup výstavby ve vypuštěném kanálu.

První vypuštění kanálu (45dní) nemohl zhotovitel vzhledem k jeho nedostatečné délce využít. Zhotovitel potřeboval na realizaci prací v 1. vypuštění kanálu více času pro realizaci rychky odvodnění.

V druhém vypuštění kanálu (60dní resp. 70dní) realizoval sjezd do kanálu včetně komunikace a provedl potřebné práce na přeložce rychky odvodnění a přeložkách inženýrských sítí. Následně byl sjezd a komunikace odtěžena.

Ve třetím vypuštění kanálu (30dní) Zhotovitel realizoval sjezd do kanálu včetně komunikace a provedl demolici původních opěr mostu a navazující opevnění břehu kanálu. Následně byl sjezd a komunikace odtěžena.

2) První, druhé a třetí vypuštění kanálu bylo provedeno technicky stejně. Po každém vypuštění kanálu zůstala na dně stejná úroveň ustálené vodní hladiny.

Vzhledem k ustálené vodní hladině ve třetím vypuštění kanálu jako v předchozích vypuštěních bylo potřebné vybudovat přístupovou komunikaci pro bezpečný pohyb techniky realizující zemní práce, odvoz materiálu, a pro bezpečný pohyb osob vykonávající práce na výše uvedených objektech. Dalším důvodem pro vybudování komunikace je ochránění nezpevněného dna kanálu před jeho poškozením rozplavením. Míra poškození dna vzhledem k jeho stavu a množství přepravovaných hmot by byla tak rozsáhlá, že by nebylo možné práce dokončit v daném termínu vypuštění kanálu (11.10.2020-11.11.2020) a bez vznesení finanční náročnosti na opravu směrem k investorovi, která by byla daleko vyšší oproti vznášenému nároku na vybudování komunikace. Dalším neméně závažným důvodem proč bylo třeba vybudovat komunikaci v kanále je ochrana životního prostředí, Vraňansko – Hořínský kanál je významný krajinný prvek s existencí žijících chráněných živočichů.

Během třetího vypuštění kanálu muselo být do kanálu pro vybudování nových konstrukcí navezeno 293m³ cca 470t lomového kamene, 194m³ cca 350t drceného kameniva, 71m³ cca 150t čerstvého betonu. Dále z důvodu demolice stávajících opěr mostu 004 a přilehlého stávajícího opevnění břehů muselo být z kanálu odvezeno 784m³ cca 1960t železobetonu a 1018m³ cca 1910t zeminy a kamene, celkem se po komunikaci ve třetím vypuštění kanálu přepravilo cca 4840t materiálu

Pro vybudování komunikace bylo potřeba navést zpevňovací materiál, jeho zhutnění a po dokončení prací jeho zpětné odtěžení a odvezení.

3) Vzhledem na skutečnost, že v průběhu třetího vypuštění kanálu v období 11.10.2020 – 11.11.2020 došlo současně k potřebě vybudování sjezdu na stavbě 003.C a 004+004a, zbudoval Zhotovitel jak na 003.C tak na 004+004a sjezd do kanálu a přístupovou komunikaci. S ohledem na časovou tíseň a vzhledem na skutečnost uvedenou v bodě 1 a 2 a na to, že Správce stavby již dříve vydal pokyny k vybudování přístupových komunikací v prvním (1.7.-15.8.2019) a druhém (1.2.-10.4.2020) vypuštění kanálu, včetně vydání pokynu k vybudování sjezdu ve třetím vypuštění kanálu (11.10.-11.11.2020) na stavbě 003.C,

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

se Zhotovitel 004+004a domnívá, že nelze zpochybňovat nutnost vybudování této přístupové komunikace. Zhotovitel chtěl zabránit případnému zpoždění prací v důsledku jeho nekonání, a tedy jednal v časové tísní, která byla dána jednak náročností stavebních prací v kanále a jednak termínem vypuštění kanálu.

5) Na přiložené fotografii jsou zachyceny osoby pohybující se ve vypuštěném kanále při realizaci přístupové komunikace. Osobám na fotografii dosahuje voda minimálně do poloviny holeně, což odpovídá výšce hladiny minimálně 35 – 45 cm.



Na základě výše uvedeného, předkládáme znovu Správci stavby vyčíslení ZL č.23 - přístupová komunikace – podzim 2020 a žádáme o jeho odsouhlasení.

S přátelským pozdravem

Digitálně podepsal

Datum: 2021.05.03
11:05:26 +02'00'

ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 004+004a, Přístupová komunikace – podzim 2020

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 16.9.2020

Datum jednání: 10.5.2021

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- [REDACTED], vedoucí týmu
- [REDACTED] specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice
- [REDACTED], ředitel stavby

Jednání bylo svoláno za účelem projednání ZL č. 23 (Variace č. 24) – Přístupová komunikace – podzim 2020 k odsouhlasení

Uvedený ZL č. 23 správce stavby několikrát odmítl, ale objednatel ŘVC dne 5.5.2021 zaslal email s příkazem s informací, že objednatel ŘVC ČR uznává oprávněnost ZL č. 23 viz příloha č. 1 tohoto zápisu.

Na základě této informace správce stavby musí se ZL č. 23 souhlasit.

Za Zhotovitele stavby

Za Správce stavby

Digitálně

podepsal [REDACTED]

Datum: 2021.05.21

20:15:03 +02'00'

Digitálně podepsal [REDACTED]

Datum: 2021.05.21

14:36:49 +02'00'

Předávací protokol č. 15/2020

Dne: 30.11.2020

bylo provedeno: výpočet kubatur šterkových cest

Stavba: Silniční most na silnici
III/24635 - Lužec nad Vltavou

Objekt:

Pro: Strabag a.s.

Podklady vyhotovil:

Č. zakázky: 2020_005_01

Č. paré:

Č. výkresu: digitálně

Označení polohového BP: S-JTSK

Označení výškového BP: Bpv

Použité normy a předpisy:

ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463

Technická zpráva:

Výpočet kubatury provizorních šterkových cest ve Vraňansko - hořínském plavebním kanále byl proveden dne 30.11.2020.

Měřeno bylo 10.11.2020 GNSS přístrojem Trimble Piranha metodou RTK v síťovém řešení VrsNow s výškovou rektifikací na ZVS stavby ve Vraňanech a totální stanicí Trimble S5 z přechodných stanovisek připojených na vytyčovací síť stavby v Lužci nad Vltavou.

Z naměřených hodnot byl generován 3D model v programu DMT Atlas, který byl použit pro výpočet kubatury šterku jednotlivých cest. Srovnávací rovinu tvořily body zaměřené v patě cesty cca 15cm pod hladinou. Výsledná kubatura šterku je součtem dílčích výpočtů.

Metoda výpočtů : trojúhelníková síť

Polygon určující oblast : "C:\PR...ASDMT\ACTIVE_PLG.PLG"

Hlavní model : "Y:\AK..._2\ATLAS\MERENI_VRCH"

Srovnávací model : "Y:\AK...U_2\ATLAS\MERENI_DNO"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] = 281.32 m³ - kubatura šterku

V[-] = -17.20

V[+] + V[-] = 264.12

abs(V[+]) + abs(V[-]) = 298.52

Polygon určující oblast : "C:\PR...ASDMT\ACTIVE_PLG.PLG"

Hlavní model : "Y:\AK..._2\ATLAS\MERENI_VRCH"

Srovnávací model : "Y:\AK...U_2\ATLAS\MERENI_DNO"

VÝSLEDNÝ OBJEM :

V[+] = 717.37 m³ - kubatura šterku

V[-] = -13.49

V[+] + V[-] = 703.88

abs(V[+]) + abs(V[-]) = 73.86

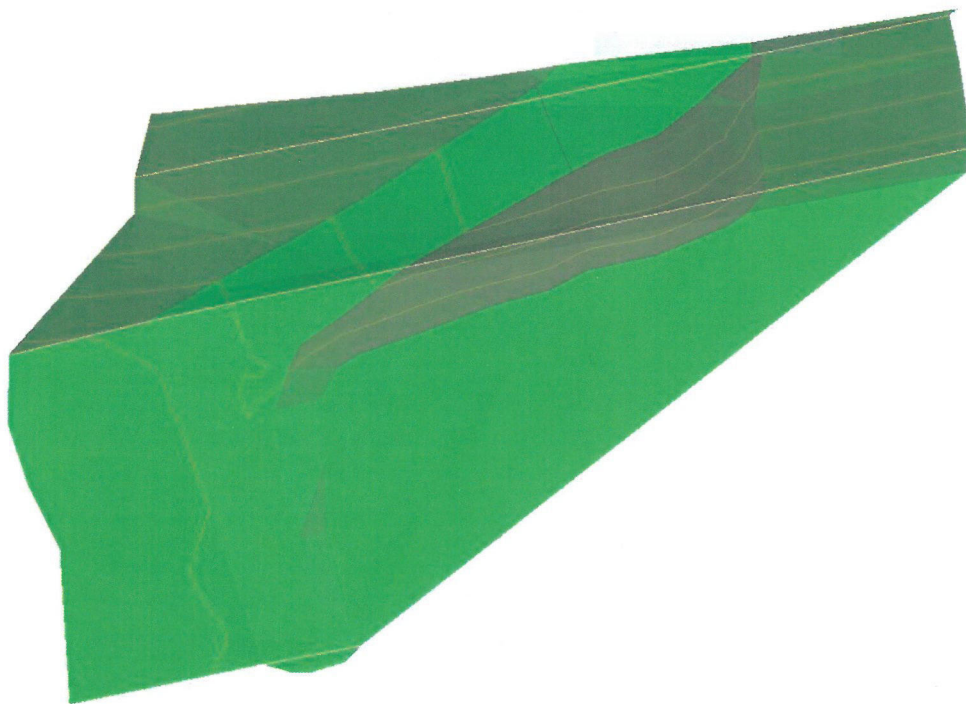
Výsledná kubatura šterku:

281,3 + 717,4 = 998,7 m³

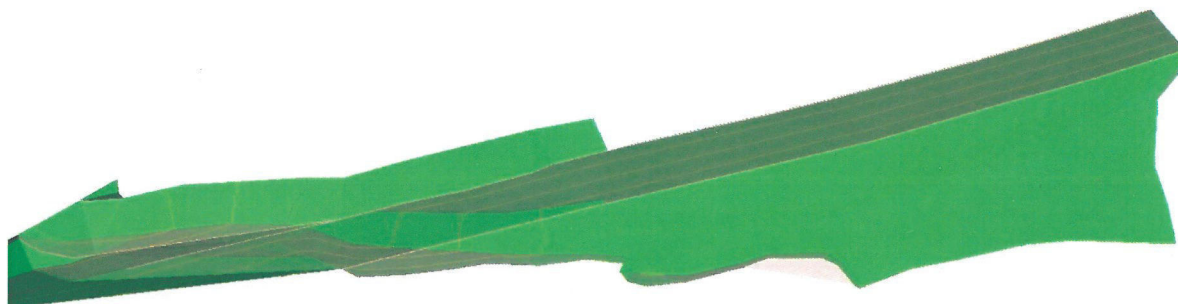
Přílohy:

Seznam souřadnic

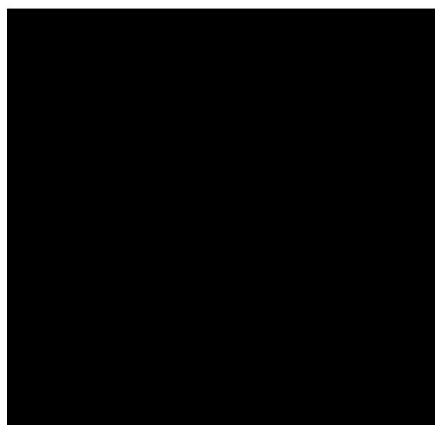
Situace cesty ve Vraňanech



Situace cesty v Lužci nad Vltavou



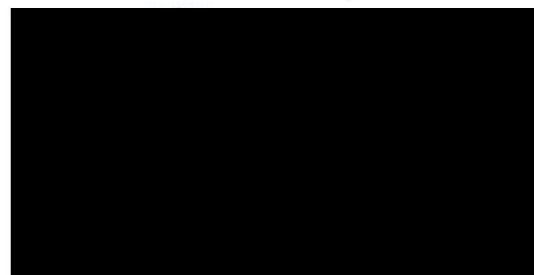
Náležitosti a přesností
odpovídá právním předpisům
30.11.2020 č.o. 176/2020



Podpis

Za objednatele
STRABAG, a.s.

Podpis



Za investora

Podpis

| GROMA v. 12.2 | | SEZNAM SOUŘADNIC | | | | str. 1/5 | |
|---|-------|------------------|---------------|---------|----------------------|----------|-------------|
| Soubor: Zaměření kubatury šterkových cest | | | | | | | |
| Lokalita: Vraňany, Lužec nad Vltavou | | | | | Souř. systém: S-JTSK | | |
| Výškový systém: Bpv | | | | | | | |
| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
| | 1 | 743 396.056 | 1 017 202.793 | 164.816 | | | hrana |
| | 2 | 743 396.425 | 1 017 203.105 | 164.727 | | | kamen |
| | 3 | 743 395.934 | 1 017 205.393 | 163.680 | | | teren |
| | 4 | 743 395.243 | 1 017 209.728 | 161.596 | | | potok |
| | 5 | 743 395.516 | 1 017 210.968 | 161.169 | | | dno |
| | 6 | 743 406.437 | 1 017 213.005 | 161.267 | | | dno sterk |
| | 7 | 743 405.439 | 1 017 211.852 | 161.543 | | | potok sterk |
| | 8 | 743 406.082 | 1 017 207.737 | 163.593 | | | sterk |
| | 9 | 743 405.694 | 1 017 205.022 | 164.650 | | | kamen sterk |
| | 10 | 743 406.291 | 1 017 204.502 | 165.046 | | | hrana sterk |
| | 11 | 743 406.325 | 1 017 205.248 | 165.109 | | | sterk |
| | 12 | 743 408.378 | 1 017 207.004 | 165.323 | | | sterk |
| | 13 | 743 408.982 | 1 017 207.566 | 165.595 | | | sterk |
| | 14 | 743 410.999 | 1 017 209.171 | 165.528 | | | sterk |
| | 15 | 743 413.393 | 1 017 209.992 | 165.309 | | | sterk |
| | 16 | 743 416.281 | 1 017 211.553 | 164.814 | | | sterk |
| | 17 | 743 420.143 | 1 017 213.755 | 164.072 | | | sterk |
| | 18 | 743 423.700 | 1 017 215.851 | 163.281 | | | sterk |
| | 19 | 743 427.186 | 1 017 218.545 | 162.440 | | | sterk |
| | 20 | 743 428.699 | 1 017 219.661 | 162.289 | | | sterk |
| | 21 | 743 429.314 | 1 017 220.891 | 162.029 | | | sterk |
| | 22 | 743 430.003 | 1 017 222.905 | 161.945 | | | sterk |
| | 23 | 743 429.674 | 1 017 225.714 | 161.991 | | | sterk |
| | 24 | 743 428.720 | 1 017 229.251 | 161.859 | | | sterk |
| | 25 | 743 427.569 | 1 017 233.221 | 161.792 | | | sterk |
| | 26 | 743 426.533 | 1 017 235.428 | 161.681 | | | sterk kamen |
| | 27 | 743 426.192 | 1 017 235.130 | 161.573 | | | sterk potok |
| | 28 | 743 425.663 | 1 017 234.609 | 161.133 | | | sterk dno |
| | 29 | 743 426.438 | 1 017 232.337 | 161.054 | | | sterk |
| | 30 | 743 427.350 | 1 017 228.949 | 161.059 | | | sterk |
| | 31 | 743 427.505 | 1 017 225.584 | 161.111 | | | sterk |
| | 32 | 743 427.684 | 1 017 222.286 | 161.194 | | | sterk |
| | 33 | 743 426.844 | 1 017 220.759 | 161.251 | | | sterk |
| | 34 | 743 425.857 | 1 017 220.119 | 161.225 | | | sterk |
| | 35 | 743 422.551 | 1 017 218.969 | 161.141 | | | sterk |
| | 36 | 743 419.043 | 1 017 217.659 | 161.197 | | | sterk |
| | 37 | 743 416.243 | 1 017 216.911 | 161.206 | | | sterk |
| | 38 | 743 414.343 | 1 017 215.906 | 161.205 | | | sterk |
| | 39 | 743 410.928 | 1 017 215.197 | 161.236 | | | sterk |
| | 40 | 743 407.547 | 1 017 213.782 | 161.268 | | | sterk |
| | 41 | 743 425.037 | 1 017 206.954 | 165.676 | | | hrana |
| | 42 | 743 424.998 | 1 017 208.907 | 164.707 | | | kamen |
| | 43 | 743 424.551 | 1 017 210.675 | 163.889 | | | teren |
| | 44 | 743 437.099 | 1 017 215.793 | 162.610 | | | teren |
| | 45 | 743 437.016 | 1 017 213.105 | 163.908 | | | teren |
| | 46 | 743 436.944 | 1 017 211.217 | 164.687 | | | kamen |
| | 47 | 743 436.157 | 1 017 208.116 | 166.312 | | | hrana |
| | 48 | 743 417.499 | 1 017 205.908 | 165.395 | | | hrana |
| | 49 | 743 415.811 | 1 017 205.628 | 165.276 | | | hrana sterk |
| | 50 | 743 416.571 | 1 017 206.464 | 165.083 | | | sterk |
| | 51 | 743 418.317 | 1 017 207.599 | 164.733 | | | kamen sterk |
| | 52 | 743 421.325 | 1 017 209.495 | 164.106 | | | sterk |
| | 53 | 743 425.234 | 1 017 212.060 | 163.344 | | | sterk |
| | 54 | 743 429.684 | 1 017 214.700 | 162.553 | | | sterk |
| | 55 | 743 433.898 | 1 017 217.080 | 161.784 | | | sterk |
| | 56 | 743 436.402 | 1 017 218.408 | 161.234 | | | sterk |
| | 57 | 743 436.658 | 1 017 219.034 | 161.119 | | | sterk |
| | 58 | 743 435.829 | 1 017 221.337 | 160.959 | | | sterk |
| | 59 | 743 435.031 | 1 017 223.490 | 160.925 | | | sterk |
| | 60 | 743 433.594 | 1 017 227.136 | 160.966 | | | sterk |
| | 61 | 743 431.909 | 1 017 231.006 | 161.131 | | | sterk |
| | 62 | 743 430.796 | 1 017 234.185 | 161.072 | | | sterk |
| | 63 | 743 430.587 | 1 017 235.529 | 161.121 | | | sterk dno |
| | 64 | 743 429.720 | 1 017 235.770 | 161.560 | | | sterk kamen |
| | 65 | 743 429.212 | 1 017 235.941 | 161.706 | | | sterk kamen |
| | 66 | 743 429.256 | 1 017 234.416 | 161.730 | | | sterk |
| | 67 | 743 429.711 | 1 017 232.517 | 161.784 | | | sterk |
| | 68 | 743 428.090 | 1 017 235.934 | 161.828 | | | sterk kamen |
| | 69 | 743 428.432 | 1 017 233.876 | 161.769 | | | sterk |
| | 70 | 743 430.693 | 1 017 229.514 | 161.803 | | | sterk |

Soubor: Zaměření kubatury šterkových cest

Lokalita: Vraňany, Lužec nad Vltavou

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
|--------|-------|-------------|---------------|---------|-----|-----|-------|
| | 71 | 743 429.876 | 1 017 229.368 | 161.797 | | | sterk |
| | 72 | 743 431.292 | 1 017 227.176 | 161.873 | | | sterk |
| | 73 | 743 430.290 | 1 017 226.796 | 161.940 | | | sterk |
| | 74 | 743 431.126 | 1 017 224.636 | 161.949 | | | sterk |
| | 75 | 743 430.266 | 1 017 224.509 | 161.918 | | | sterk |
| | 76 | 743 431.577 | 1 017 222.049 | 162.042 | | | sterk |
| | 77 | 743 430.746 | 1 017 221.862 | 162.025 | | | sterk |
| | 78 | 743 431.386 | 1 017 220.402 | 161.964 | | | sterk |
| | 79 | 743 443.186 | 1 017 220.105 | 160.725 | | | teren |
| | 80 | 743 443.272 | 1 017 223.450 | 160.690 | | | teren |
| | 81 | 743 442.264 | 1 017 226.683 | 160.673 | | | teren |
| | 82 | 743 440.655 | 1 017 229.861 | 160.613 | | | teren |
| | 83 | 743 440.405 | 1 017 233.495 | 160.609 | | | teren |
| | 84 | 743 440.122 | 1 017 237.559 | 160.670 | | | teren |
| | 85 | 740 981.543 | 1 016 706.949 | 161.163 | | | teren |
| | 86 | 740 979.778 | 1 016 712.401 | 161.143 | | | teren |
| | 87 | 740 977.941 | 1 016 717.708 | 161.476 | | | teren |
| | 88 | 740 976.857 | 1 016 721.665 | 161.560 | | | teren |
| | 89 | 740 976.171 | 1 016 724.473 | 161.223 | | | teren |
| | 90 | 740 969.595 | 1 016 723.148 | 161.192 | | | teren |
| | 91 | 740 970.387 | 1 016 719.135 | 161.395 | | | teren |
| | 92 | 740 970.846 | 1 016 712.249 | 161.487 | | | teren |
| | 93 | 740 970.777 | 1 016 709.636 | 161.163 | | | teren |
| | 94 | 740 972.191 | 1 016 704.343 | 161.133 | | | teren |
| | 95 | 740 964.878 | 1 016 702.151 | 161.144 | | | teren |
| | 96 | 740 964.151 | 1 016 705.968 | 161.017 | | | teren |
| | 97 | 740 963.627 | 1 016 708.067 | 161.509 | | | teren |
| | 98 | 740 962.537 | 1 016 710.258 | 161.541 | | | teren |
| | 99 | 740 961.807 | 1 016 712.389 | 161.223 | | | teren |
| | 100 | 740 961.147 | 1 016 717.002 | 161.144 | | | teren |
| | 101 | 740 960.476 | 1 016 721.132 | 161.181 | | | teren |
| | 102 | 740 954.200 | 1 016 720.600 | 161.188 | | | teren |
| | 103 | 740 954.945 | 1 016 718.665 | 161.022 | | | teren |
| | 104 | 740 954.691 | 1 016 712.752 | 161.033 | | | teren |
| | 105 | 740 955.943 | 1 016 708.755 | 161.462 | | | teren |
| | 106 | 740 956.372 | 1 016 705.341 | 161.506 | | | teren |
| | 107 | 740 956.543 | 1 016 703.424 | 161.184 | | | teren |
| | 108 | 740 957.010 | 1 016 699.953 | 161.191 | | | teren |
| | 109 | 740 951.181 | 1 016 698.306 | 161.160 | | | teren |
| | 110 | 740 950.481 | 1 016 701.172 | 161.164 | | | teren |
| | 111 | 740 950.105 | 1 016 703.471 | 161.579 | | | teren |
| | 112 | 740 949.666 | 1 016 707.245 | 161.444 | | | teren |
| | 113 | 740 948.705 | 1 016 711.154 | 161.198 | | | teren |
| | 114 | 740 947.921 | 1 016 716.160 | 161.248 | | | teren |
| | 115 | 740 947.293 | 1 016 720.765 | 161.173 | | | teren |
| | 116 | 740 939.927 | 1 016 721.053 | 161.240 | | | teren |
| | 117 | 740 941.102 | 1 016 715.572 | 161.147 | | | teren |
| | 118 | 740 942.921 | 1 016 710.256 | 161.161 | | | teren |
| | 119 | 740 946.790 | 1 016 708.588 | 161.114 | | | teren |
| | 120 | 740 944.632 | 1 016 705.772 | 161.149 | | | teren |
| | 121 | 740 942.502 | 1 016 701.231 | 161.132 | | | teren |
| | 122 | 740 940.517 | 1 016 697.477 | 161.442 | | | teren |
| | 123 | 740 939.638 | 1 016 697.680 | 161.173 | | | teren |
| | 124 | 740 938.850 | 1 016 694.422 | 161.175 | | | teren |
| | 125 | 740 948.395 | 1 016 703.005 | 161.495 | | | teren |
| | 126 | 740 949.300 | 1 016 706.661 | 161.482 | | | teren |
| | 127 | 741 020.717 | 1 016 691.946 | 171.391 | | | teren |
| | 128 | 741 028.045 | 1 016 693.272 | 171.286 | | | teren |
| | 129 | 741 035.602 | 1 016 694.641 | 171.144 | | | teren |
| | 130 | 741 043.827 | 1 016 696.999 | 170.620 | | | teren |
| | 131 | 741 051.931 | 1 016 699.947 | 169.931 | | | teren |
| | 132 | 741 060.007 | 1 016 703.381 | 169.173 | | | teren |
| | 133 | 741 068.067 | 1 016 706.575 | 168.632 | | | teren |
| | 134 | 741 076.528 | 1 016 711.109 | 167.788 | | | teren |
| | 135 | 741 084.083 | 1 016 714.869 | 167.400 | | | pata |
| | 136 | 741 075.660 | 1 016 713.020 | 166.761 | | | pata |
| | 137 | 741 067.993 | 1 016 712.500 | 165.954 | | | pata |
| | 138 | 741 060.444 | 1 016 712.078 | 165.147 | | | pata |
| | 139 | 741 053.885 | 1 016 712.059 | 164.538 | | | pata |
| | 140 | 741 044.871 | 1 016 709.534 | 164.594 | | | pata |

| GROMA v. 12.2 | | SEZNAM SOUŘADNIC | | | str. 3/5 | | |
|---|-------|------------------|---------------|----------------------|----------|-----|---------------|
| Soubor: Zaměření kubatury šterkových cest | | | | | | | |
| Lokalita: Vraňany, Lužec nad Vltavou | | | | Souř. systém: S-JTSK | | | |
| Výškový systém: Bpv | | | | | | | |
| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
| | 141 | 741 036.272 | 1 016 707.857 | 164.640 | | | pata |
| | 142 | 741 027.971 | 1 016 705.398 | 164.757 | | | pata |
| | 143 | 741 019.714 | 1 016 703.899 | 164.707 | | | pata |
| | 144 | 741 016.912 | 1 016 698.791 | 167.224 | | | teren |
| | 145 | 741 025.476 | 1 016 700.274 | 167.352 | | | teren |
| | 146 | 741 033.948 | 1 016 702.613 | 167.004 | | | teren |
| | 147 | 741 042.436 | 1 016 705.001 | 166.910 | | | teren |
| | 148 | 741 050.686 | 1 016 706.992 | 166.759 | | | teren |
| | 149 | 741 059.741 | 1 016 709.651 | 166.441 | | | teren |
| | 150 | 741 048.913 | 1 016 716.778 | 164.325 | | | sterk |
| | 151 | 741 042.415 | 1 016 716.734 | 163.612 | | | sterk |
| | 152 | 741 036.599 | 1 016 716.917 | 162.838 | | | sterk |
| | 153 | 741 031.229 | 1 016 716.806 | 162.285 | | | sterk |
| | 154 | 741 025.175 | 1 016 716.037 | 161.893 | | | sterk |
| | 155 | 741 018.255 | 1 016 715.086 | 161.552 | | | hrana |
| | 156 | 741 017.550 | 1 016 715.393 | 161.303 | | | pata |
| | 157 | 741 017.731 | 1 016 716.896 | 161.349 | | | pata |
| | 158 | 741 017.878 | 1 016 717.238 | 161.354 | | | pata |
| | 159 | 741 017.074 | 1 016 717.192 | 161.422 | | | pata |
| | 160 | 741 018.483 | 1 016 717.165 | 161.619 | | | hrana |
| | 161 | 741 018.277 | 1 016 717.760 | 161.665 | | | hrana |
| | 162 | 741 016.995 | 1 016 718.195 | 161.755 | | | hrana |
| | 163 | 741 011.413 | 1 016 718.778 | 161.743 | | | hrana |
| | 164 | 741 011.347 | 1 016 717.414 | 161.255 | | | pata |
| | 165 | 741 001.283 | 1 016 718.764 | 161.799 | | | hrana |
| | 166 | 741 000.964 | 1 016 716.346 | 161.258 | | | pata |
| | 167 | 740 991.693 | 1 016 716.033 | 161.197 | | | pata |
| | 168 | 740 991.286 | 1 016 717.984 | 161.704 | | | hrana |
| | 169 | 740 984.539 | 1 016 715.760 | 161.190 | | | pata |
| | 170 | 740 984.097 | 1 016 716.453 | 161.739 | | | hrana |
| | 171 | 740 983.137 | 1 016 727.093 | 161.768 | | | hrana |
| | 172 | 740 983.887 | 1 016 726.659 | 161.536 | | | pata |
| | 173 | 740 986.132 | 1 016 724.026 | 161.490 | | | pata |
| | 174 | 740 985.634 | 1 016 723.537 | 161.907 | | | hrana |
| | 175 | 740 987.579 | 1 016 722.115 | 161.905 | | | hrana |
| | 176 | 740 988.105 | 1 016 723.125 | 161.407 | | | pata |
| | 177 | 740 995.543 | 1 016 723.010 | 161.461 | | | pata |
| | 178 | 740 995.450 | 1 016 722.402 | 161.818 | | | hrana |
| | 179 | 740 999.450 | 1 016 723.598 | 161.884 | | | hrana |
| | 180 | 740 999.175 | 1 016 724.250 | 161.392 | | | pata |
| | 181 | 741 006.991 | 1 016 726.325 | 161.221 | | | pata |
| | 182 | 741 006.934 | 1 016 725.382 | 161.962 | | | hrana |
| | 183 | 741 012.161 | 1 016 725.277 | 162.028 | | | hrana |
| | 184 | 741 012.304 | 1 016 726.818 | 161.249 | | | pata |
| | 185 | 741 014.915 | 1 016 726.103 | 161.274 | | | pata |
| | 186 | 741 015.980 | 1 016 724.821 | 161.217 | | | pata |
| | 187 | 741 013.931 | 1 016 724.955 | 161.980 | | | hrana |
| | 188 | 741 014.638 | 1 016 724.495 | 161.962 | | | hrana |
| | 189 | 741 014.439 | 1 016 723.209 | 161.875 | | | hrana |
| | 190 | 741 015.564 | 1 016 722.728 | 161.766 | | | hrana |
| | 191 | 741 015.551 | 1 016 723.765 | 161.395 | | | pata |
| | 192 | 741 020.435 | 1 016 723.164 | 161.446 | | | pata |
| | 193 | 741 020.436 | 1 016 722.393 | 161.810 | | | hrana |
| | 194 | 741 027.058 | 1 016 722.514 | 162.002 | | | hrana |
| | 195 | 741 026.948 | 1 016 723.990 | 161.282 | | | pata |
| | 196 | 741 033.661 | 1 016 722.243 | 162.438 | | | hrana |
| | 197 | 741 040.016 | 1 016 721.980 | 163.223 | | | hrana |
| | 198 | 741 046.993 | 1 016 721.625 | 163.958 | | | hrana sterk |
| | 199 | 741 052.633 | 1 016 721.029 | 164.350 | | | sterk |
| | 200 | 741 057.958 | 1 016 719.070 | 164.702 | | | sterk |
| | 201 | 741 061.028 | 1 016 718.496 | 164.870 | | | sterk hrana |
| | 202 | 741 066.036 | 1 016 718.227 | 165.576 | | | hrana |
| | 203 | 741 070.750 | 1 016 718.409 | 166.204 | | | hrana |
| | 204 | 741 075.838 | 1 016 718.895 | 166.872 | | | hrana |
| | 205 | 741 080.919 | 1 016 719.610 | 167.300 | | | hrana |
| | 206 | 741 086.380 | 1 016 720.028 | 167.267 | | | hrana |
| | 207 | 741 091.673 | 1 016 720.625 | 167.134 | | | hrana |
| | 208 | 741 098.395 | 1 016 719.875 | 166.808 | | | hrana silnice |
| | 209 | 741 098.331 | 1 016 720.350 | 166.459 | | | pata |
| | 210 | 741 095.452 | 1 016 722.086 | 166.319 | | | pata |

| GROMA v. 12.2 | | SEZNAM SOUŘADNIC | | | | str. 4/5 | |
|---|-------|------------------|---------------|---------|----------------------|----------|------------------|
| Soubor: Zaměření kubatury šterkových cest | | | | | | | |
| Lokalita: Vraňany, Lužec nad Vltavou | | | | | Souř. systém: S-JTSK | | |
| Výškový systém: Bpv | | | | | | | |
| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
| | 211 | 741 090.870 | 1 016 722.921 | 166.193 | | | pata |
| | 212 | 741 087.694 | 1 016 722.439 | 166.268 | | | hrana pata |
| | 213 | 741 091.289 | 1 016 723.776 | 166.099 | | | hrana |
| | 214 | 741 096.486 | 1 016 724.564 | 166.059 | | | hrana |
| | 215 | 741 101.223 | 1 016 726.103 | 165.777 | | | hrana |
| | 216 | 741 106.142 | 1 016 727.556 | 165.664 | | | hrana |
| | 217 | 741 110.088 | 1 016 728.733 | 165.453 | | | hrana pata |
| | 218 | 741 110.356 | 1 016 728.373 | 165.696 | | | hrana |
| | 219 | 741 106.555 | 1 016 726.812 | 165.987 | | | hrana |
| | 220 | 741 106.351 | 1 016 727.232 | 165.664 | | | pata |
| | 221 | 741 103.141 | 1 016 725.637 | 165.811 | | | pata |
| | 222 | 741 102.704 | 1 016 725.102 | 165.868 | | | pata |
| | 223 | 741 103.523 | 1 016 725.288 | 166.131 | | | hrana |
| | 224 | 741 103.148 | 1 016 724.766 | 166.168 | | | hrana |
| | 225 | 741 103.378 | 1 016 724.030 | 166.301 | | | hrana krajnice |
| | 226 | 741 103.093 | 1 016 723.029 | 166.085 | | | pata |
| | 227 | 741 103.734 | 1 016 722.757 | 166.437 | | | krajnice silnice |
| | 228 | 741 109.049 | 1 016 726.213 | 165.996 | | | krajnice |
| | 229 | 741 114.713 | 1 016 728.652 | 165.657 | | | krajnice |
| | 230 | 741 121.488 | 1 016 730.705 | 165.350 | | | krajnice |
| | 231 | 741 114.613 | 1 016 729.832 | 165.479 | | | hrana |
| | 232 | 741 121.294 | 1 016 731.122 | 165.338 | | | hrana |
| | 233 | 741 127.819 | 1 016 732.815 | 165.128 | | | hrana |
| | 234 | 741 127.921 | 1 016 732.460 | 165.154 | | | krajnice |
| | 235 | 741 134.182 | 1 016 734.153 | 165.002 | | | krajnice |
| | 236 | 741 134.189 | 1 016 734.551 | 164.930 | | | hrana |
| | 237 | 741 140.314 | 1 016 735.751 | 164.903 | | | hrana |
| | 238 | 741 140.433 | 1 016 735.169 | 164.944 | | | krajnice |
| | 239 | 741 141.882 | 1 016 735.325 | 164.909 | | | hrana krajnice |
| | 240 | 741 140.813 | 1 016 736.727 | 164.294 | | | kamen |
| | 241 | 741 134.273 | 1 016 735.634 | 164.067 | | | kamen |
| | 242 | 741 126.777 | 1 016 733.708 | 164.308 | | | kamen |
| | 243 | 741 120.061 | 1 016 732.276 | 164.257 | | | kamen |
| | 244 | 741 112.512 | 1 016 731.282 | 164.116 | | | kamen |
| | 245 | 741 105.809 | 1 016 729.980 | 164.110 | | | kamen |
| | 246 | 741 099.396 | 1 016 727.839 | 164.611 | | | kamen |
| | 247 | 741 091.401 | 1 016 726.225 | 164.587 | | | kamen |
| | 248 | 741 083.548 | 1 016 724.447 | 164.443 | | | kamen |
| | 249 | 741 077.489 | 1 016 722.905 | 164.419 | | | kamen |
| | 250 | 741 069.464 | 1 016 721.078 | 164.567 | | | kamen |
| | 251 | 741 066.075 | 1 016 720.368 | 164.481 | | | kamen sterk |
| | 252 | 741 062.203 | 1 016 720.984 | 163.704 | | | sterk |
| | 253 | 741 057.937 | 1 016 722.898 | 162.396 | | | sterk |
| | 254 | 741 054.086 | 1 016 724.462 | 161.644 | | | sterk |
| | 255 | 741 051.690 | 1 016 725.545 | 161.361 | | | sterk |
| | 256 | 741 045.352 | 1 016 725.198 | 161.340 | | | sterk |
| | 257 | 741 039.459 | 1 016 724.516 | 161.408 | | | sterk |
| | 258 | 741 034.325 | 1 016 723.803 | 161.299 | | | sterk |
| | 259 | 741 027.623 | 1 016 723.936 | 161.282 | | | sterk |
| | 260 | 740 985.006 | 1 016 719.090 | 161.708 | | | teren |
| | 261 | 740 993.875 | 1 016 719.864 | 161.770 | | | teren |
| | 262 | 741 001.613 | 1 016 720.576 | 161.848 | | | teren |
| | 263 | 741 010.556 | 1 016 720.625 | 161.830 | | | teren |
| | 264 | 741 019.022 | 1 016 720.000 | 161.789 | | | teren |
| | 265 | 741 027.744 | 1 016 719.509 | 162.057 | | | teren |
| | 266 | 741 036.904 | 1 016 719.314 | 162.859 | | | teren |
| | 267 | 741 046.038 | 1 016 719.154 | 163.926 | | | teren |
| | 268 | 741 054.492 | 1 016 717.688 | 164.577 | | | teren |
| | 269 | 741 063.193 | 1 016 715.980 | 165.450 | | | teren |
| | 270 | 741 071.916 | 1 016 715.966 | 166.362 | | | teren |
| | 271 | 741 079.517 | 1 016 716.554 | 167.215 | | | teren |
| | 272 | 741 085.238 | 1 016 717.328 | 167.363 | | | teren |
| | 273 | 741 091.361 | 1 016 717.378 | 167.329 | | | teren |
| | 274 | 741 089.968 | 1 016 715.146 | 167.454 | | | silnice |
| | 275 | 741 084.855 | 1 016 712.296 | 167.859 | | | silnice |
| | 276 | 741 050.602 | 1 016 716.346 | 164.472 | | | hrana |
| | 277 | 741 045.854 | 1 016 715.567 | 164.539 | | | hrana |
| | 278 | 741 037.574 | 1 016 713.851 | 164.560 | | | hrana |
| | 279 | 741 027.979 | 1 016 711.333 | 164.531 | | | hrana |
| | 280 | 741 025.192 | 1 016 710.092 | 164.782 | | | kamen hrana |

| GROMA v. 12.2 | | SEZNAM SOUŘADNIC | | | | str. 5/5 | |
|---|-------|------------------|---------------|---------|----------------------|----------|-------------|
| Soubor: Zaměření kubatury šterkových cest | | | | | | | |
| Lokalita: Vraňany, Lužec nad Vltavou | | | | | Souř. systém: S-JTSK | | |
| Výškový systém: Bpv | | | | | | | |
| Předč. | Číslo | Y | X | Z | Typ | Kv. | Popis |
| | 281 | 741 017.781 | 1 016 708.270 | 164.761 | | | kamen |
| | 282 | 741 014.554 | 1 016 707.549 | 164.745 | | | kamen |
| | 284 | 741 084.766 | 1 016 713.987 | 167.729 | | | krajnice |
| | 285 | 740 995.136 | 1 016 703.132 | 164.670 | | | kamen |
| | 286 | 740 987.158 | 1 016 701.154 | 164.803 | | | kamen |
| | 287 | 740 976.742 | 1 016 698.450 | 164.771 | | | kamen |
| | 288 | 740 966.906 | 1 016 695.795 | 164.784 | | | kamen |
| | 289 | 740 958.288 | 1 016 693.281 | 164.846 | | | kamen |
| | 290 | 740 948.621 | 1 016 690.386 | 165.011 | | | kamen hrana |
| | 291 | 740 943.550 | 1 016 688.917 | 165.080 | | | kamen |

Název stavby : **004+004.a - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 223.2**

Název PS,SO : **Úprava břehů plavebního kanálu - km 6,71**

| Poř. číslo pol. | Číslo | Název položky | Měrná jednotka | Množství původní | Množství po změně | Rozdíl množství =NNZ | Přečerpání o % | Jednotková cena (CZK) | Celková cena dle SoD (CZK) | Cena po změně (CZK) | Rozdílová cena - cena NNZ (CZK) | ceny dle | Vysvětlení |
|-----------------|--------|--|----------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------------|----------|------------|
| X02 | 113328 | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 3 270,965 | 3 988,335 | 717,370 | 21,93% | | | | | | |
| X02 | 46452 | POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 3 270,965 | 3 988,335 | 717,370 | 21,93% | | | | | | |

Celková cena CZK

Cena jen kladných položek = víceprací
Cena jen záporných položek = méněprací
kontr.