Skupinová pojistná smlouva
ALLIANZ AUTOFLOTILY

Smluvní strany

|  |  |
| --- | --- |
| Pojistník: |  |
| Obchodní firma: Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad (event, iniéno a příjmení u fyzických osob)Sídlo: Berní 2261/1,40001 Ústí nad Labem(event, trvalý pobyt u fyzických osob) | IČ: 75082136 |
| Zastoupená: Bc. Jana Havlicová |  |
| Bankovní spojení:Číslo účtu: xxxxxxxxKontaktní adresa: GALIE s.r.o., Mírové nám. 109/33,400 01 Ústí nad Labem 1(příp. kontaktní osoba) | Tel.: |
| dále jen „pojistník"a |

|  |
| --- |
| Pojistitel: |
| Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s. | IČ: 47115971 |
| Sídlo: Ke Štvanici 656/3,186 00 Praha 8. Česká republika |  |
| zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v | Praze, oddíl B, vložka 1815 |
| Bankovní spojení: xxxxxxxx |  |
| Číslo účtu: xxxxxxxx, IBAN format: xxxxxxxxxxxxxxx, SWIFT code: xxxxxxxxxxxxxxx |

dále jen „pojistitel"

uzavírají ve smyslu zák, č. 37/2004 Sb., o pojistně smlouvě, zák. č. 168/1999 Sb, o pojištění odpovědnosti za škodu
způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů a prováděcí vyhlášky Ministerstva financí
č. 205/1999 Sb., všech ve znění pozdějších předpisů, následující

skupinovou pojistnou smlouvu
c. 898 250 334

Toto pojištění se řídí výše uvedenými právními předpisy, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen VPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro pojištěni odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPO), Všeobecnými pojistným podmínkami pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPH), Doplňkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen DPPH), Doplňkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace (dále jen DPPH-PL), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO) a Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen ZPPU), není-l v této smlouvě dohodnuto jinak.

Předmětem této smlouvy je autopojištění souboru dále touto smlouvou specifikovaných vozidel, jejichž je pojistník vlastníkem i provozovatelem, s výjimkou vozidel, která pojistník provozuje na základě smlouvy o finančním nebo operativním leasingu. Jednotlivá vozidla tohoto souboru jsou uvedena na samostatných přihláškách, pro které je použit tiskopis - Přihláška do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY (dále jen „přihláška") nebo pojistitelem definovaná tabulka pro elektronický přenos pojistných dat (dále jen „tabulka"). Každá přihláška nebo tabulka se stane vždy nedílnou součástí této skupinové pojistné smlouvy. Pojistník je povinen pojistiteli změnu vlastníka nebo provozovatele vozidla neprodleně oznámit.

Článek II Vznik pojištění

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu souboru vozidel vzniká na základě sepsání a podpisu přihlášky nebo tabulky, pokud není přihláškou nebo tabulkou sjednán pozdější počátek pojištění.
2. Na základě písemné žádosti pojistníka lze provést změnu rozsahu přihláškou nebo tabulkou původně sjednaných pojištěni. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy pojistitel pojistníkovi akceptaci změny potvrdil.

Článek III Doba pojištění, pojistné období

* 1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s pojistným obdobím v trvání jednoho měsíce.
	2. První pojistné období pojištění pro vozidlo souboru, která vznikla na základě přihlášky nebo tabulky v souladu s čl. II této skupinové pojistné smlouvy v průběhu jejího pojistného období, počne plynout dnem počátku pojištění uvedeným na přihlášce nebo v tabulce. Konec prvního pojistného období pro takto dodatečně sjednaná pojištěni vozidlo je shodný s koncem pojistného období této skupinové pojistné smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění pro vozidlo plynou shodně s pojistnými obdobími, sjednanými touto skupinovou pojistnou smlouvou. Pojistné za první pojistné období bude u tohoto vozidla stanoveno poměrnou částí.

Článek IV Rozsah pojištění

Rozsah pojištění pro jednotlivá vozidla zvolí pojistník v přihlášce nebo v tabulce dle následujících možností:

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti")

1.1 Varianty pojištění odpovědnosti:

a) Normal Fleet:

Limity pojistného plněni:

* 35.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a

■ 35.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením)

Varianta navíc zahrnuje:

pojištění základní asistence dle oddílu I DPPH (dále jen „základní asistence")

úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle dle oddílu I, písm. B ZPPU (dále jen „úrazové

pojištění dětí")

* pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu II, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10,000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla")

Článek I
Předmět smlouvy

2

* 1. Optimal Fleet:

Limity pojistného plnění:

* 50.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a
* 50.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením)

Varianta navíc zahrnuje:

* pojištění základní asistence dle oddílu IDPPH (dále jen „základní asistence")

úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle dle oddílu I, písm. B ZPPU (dále jen „úrazové pojištění dětí")

* pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu li, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10.000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla")

pojištění pro případ poškození nebo zničení vozidla živelní událostí dle oddílu II, písm. D ZPPH (dále jen „živel")

» pojištění pro případ poškození zaparkovaného vozidla zvířetem dle oddílu II, písm. E ZPPH (dále jen „škoda způsobená zvířetem")

* 1. Exkluziv Fleet

Limity pojistného plnění:

150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a 150.000.000 Kč (pro škody na zdraví nebo usmrcením)

Varianta navíc zahrnuje:

» pojištění základní asistence dle oddílu I DPPH (dále jen „základní asistence")

* úrazové pojištění nezletilých dětí ve vozidle die oddílu I, písm. B ZPPU (déle jen „úrazové pojištění dětí")
* pojištění zavazadel ve vozidle dle oddílu II, písm. B ZPPH s limitem pojistných plnění ve výši 10.000 Kč pro všechny pojistné události vzniklé v průběhu jednoho pojistného roku (dále jen „zavazadla")

pojištění pro případ poškození nebo zničení vozidla živelní událost! dle oddílu II, písm. D ZPPH (dále jen „živel")

* pojištění pro případ poškození zaparkovaného vozidla zvířetem dle oddílu lí, písm. E ZPPH (dále jen „škoda způsobená zvířetem")
* pojištění pro případ poškození nebo zničení jedoucího vozidla srážkou se zvířetem dle oddílu II, písm F ZPPH (dále jen „střet se zvěří)
* pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla dle oddílu II, písm. C, varianta B ZPPH (dále jen „náhradní vozidlo")
* úrazové pojištění řidiče ve vozidle dle oddílu I, písm. C ZPPU (déle jen „úraz řidiče")
* přímou likvidaci dle DPPH-PL

1.2 Pojištění odpovědnosti je možno sjednat se spoluúčasti pojistníka, která může dle jeho výběru č nit:

* 1. spoluúčast ve výši 0 Kč (tj. pojištění se sjednává bez spoluúčasti),
	2. spoluúčast ve výši 5.000 Kč,
	3. spoluúčast ve výší 10.000 Kč.

Pokud bude pojistitelem vyplaceno pojistné plnění nepřesahující výši sjednané spoluúčasti a pojistník uhradí v plné výši c včas sjednanou spoluúčast, nebude mít škodná událost vliv na dosažený bezeškodný průběh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Havarijní pojištění (HP)

2.1 Při sjednání HP na základě této smlouvy se při výpočtu pojistného vychází z ceny nového vozidla nebo z ceny ojetého vozidla včetně výbavy, kterou stanoví na svou odpovědnost pojistník. V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je pojistník oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla maximálně 1 krát ročně pojistitele požádat o přepočet výše pojistného formou ukončen\* všech stávajících a sjednáním nových Pojištění k témuž vozidlu.

3

1. Vozidla mohou být pojištěna d!e výběru pojistníka pro jednu z následujících kombinaci:
	1. havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a pojištění pro případ poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem,
	2. havárie, živelní událost,
	3. odcizení, živelní událost, vandalismus a pojištění pro případ poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem.
2. Ke kombinacím uvedených v odst. 2.2 tohoto článku lze sjednat následující zúžení a rozšíření rozsahu pojištění:
3. omezení územní platnosti pojištění na ČR - dle oddílu I čl. III odst. 2 ZPPH
4. rozšíření pojištění na provozní škody - lze sjednat výlučně pro všechna vozidla pojištěná na základě této smlouvy, nebo pro pojistitelem určenou skupinu vozidel, dle oddílu I čl. III odst. 3 písm. a) ZPPH
5. rozšíření pojištění na škody vzniklé v důsledku sklápění, dle oddílu I čl. III odst. 3 písm. b) ZPPH
6. rozšíření pojištění na škody způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje, dle oddílu I čl. lil odst. 3 písm. c) ZPPH
7. omezení snižování pojistného plnění CAP I dle čl. III odst. 3 písm. d) ZPPH
8. omezení snižování pojistného plnění CAP II dle čl. III odst. 3 písm. d) ZPPH
9. omezení snižování pojistného plnění GAP NC (nová cena) dle čl. III odst. 3 písm. e) ZPPH - lze sjednat jen pro kombinaci A dle odst. 2.2 tohoto článku smlouvy: v případě sjednání tohoto rozsahu pojištění je pojistná částka horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá:
	1. po dobu prvních třech let trvání pojištění
		1. výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného (dále jen „výchozí cena vozidla") - pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % výchozí ceny vozidla,
		2. obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % výchozí ceny vozidla - pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % výchozí ceny vozidla.
	2. po uplynuti tří let trváni pojištění - obvyklé ceně vozidla

Pojistnou smlouvou dohodnuté spoluúčast se po dobu prvních tří let trvání pojištění CAP NC neuplatňuje v případě totální škody nebo odcizeni vozidla.

Rozšíření rozsahu pojištění uvedené pod písm. e), í) a g) odst. 2.3 tohoto článku smlouvy nelze vzájemně kombinovat.

* 1. Doplňkové pojištění:
		1. skel vozidla: mimo případů uvedených v oddílu II, písm. A, čl. III, odst. 2 a 3 ZPPH se toto pojištěni sjednává se spoluúčastí 10%.
		2. zavazadel ve vozidle,
		3. pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla dle oddílu II, písm. C, varianta A ZPPH.
	2. Úrazové pojištění osob ve vozidle

Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat max, s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a s jednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 72 míst k sezení. Pro vozidla s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozí písemného souhlasu ÚFA,

* 1. Pojištění asistence Pl US

Článek V Pojistné, slevy a přirážky

1. Při sjednáni pojištění pro konkrétní vozidlo souboru vozidel se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků pojistitele (sazebníky Allianz Autoflotily) platných k datu počátku pojištění.

A

1. Pojistitel je oprávněn v souvislosti se změnou podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného provádět aktualizace sazebníku. V takovém případě je pojistitel povinen oznámit pojistníkovi změnu sazebníku nejpozději 2 měsíce před jeho účinností. Pokud pojistník se změnou sazebníku nesouhlasí, je oprávněn postupovat dle čl. X odst. 1 písm. c) této smlouvy.
2. Změny sazebníku pro již sjednaná pojištění se stávají účinnými od počátku nejbližšího následného pojistného období.
3. Pojistitel provádí každoročně vyhodnocení škodného průběhu souboru vozidel pojištěných na základě této smlouvy, a to samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 1 a 2 této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných události vyhodnocovaného období (9 či 12 po sobě jdoucích měsíců) k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněním se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. První vyhodnocení škodného průběhu provádí pojistitel po uplynutí 9 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy, následné vyhodnocení bude prováděno vždy po uplynutí 12 po sobě jdoucích měsíců od posledního vyhodnocení.
4. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla následující obchodní slevy ze základního pojistného: slevu ve výši 25 % za předchozí škodný průběh flotily do 50 % a obchodní slevu ve výši 25 % Celková obchodní flotilová sleva činí 50 % ze základního pojistného pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Dosažený škodný průběh pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle odst. 4 tohoto článku může ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
5. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro havarijní pojištění následující obchodní slevy ze základního pojistného: slevu ve výši 20 % za předchozí škodný průběh flotily do 50% a obchodní slevu ve výši 25 %. Celková obchodní flotilová sleva činí 45 % ze základního pojistného pro havarijní pojištění. Dosažený škodný průběh havarijního pojištění dle odst. 4 tohoto článku může ovlivnit výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
6. Dle dohody smluvních stran pojistitel poskytne pojistníkovi pro pojištění zavazadel ve vozidle a úrazové pojištění osob ve vozidle obchodní slevu ve výši 20 % ze základního pojistného. Dosažený škodný průběh může ovlivni! výši pojistného (včetně poskytnuté slevy) pro další pojistný rok (vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od účinnosti této smlouvy).
7. Dle výslovné dohody obou smluvních stran se pojistník zavazuje pojistiteli do dvou měsíců od účinnosti této skupinové pojistné smlouvy předložit písemné potvrzení od předchozího pojistitele c výš škodného průběhu (samostatně pro pojištění dle čl. IV odst. 2 této smlouvy) skupiny vozidel vstupujících do pojištění, a to za období 12 měsíců předcházejících účinnosti této smlouvy. Škodný průběh se stanoví jako poměr vyplaceného a rezervovaného pojistného plnění z pojistných událostí vyhodnocovaného období k poměru předepsaného pojistného téhož vyhodnocovaného období. Rezervovaným pojistným plněném se rozumí odborně odhadnuté plnění z dosud neuzavřených, pojistiteli v průběhu vyhodnocovaného období oznámených pojistných událostí. V případě, že doložený škodný průběh dle první věty tohoto odstavce bude vyšší než 50 % nebo v případě nedoložení výše uvedeného potvrzení má pojistitel právo odebrat veškeré poskytnuté obchodní slevy ze všech druhů pojištění zpětně od data účinnosti této smlouvy a doúčtovat pojistné v plné výši.
8. Pojistnou smlouvou se ujednává nárok na jinak poskytované slevy z pojistného pouze za podmínky, že celkový počet vozidel pojištěných aktuálně touto smlouvou nepřesáhne 50 ks, a že do této smlouvy nebudou pojišťovány tahače návěsů ani autobusy. Překročením takto stanoveného počtu nebo porušením zákazu pojišťovat tahače návěsů a autobusy vzniká pojistiteli právo doúčtovat pojistníkovi vzniklý nedoplatek pojistného odpovídající rozdílu pojistného se všemi uplatněnými slevami pojistného a bez těchto slev, a to za každý den, kdy smlouvou stanovený maximální počet vozidel nebo zákaz pojišťovat tahače návěsů a autobusy nebyl dodržen.
9. Pojistitel je povinen sdělit pojistníkovi výsledek dosaženého škodného průběhu za vyhodnocované období. Pokud na základě dosaženého škodného průběhu dojde ke změně pojistného a pojistník nesouhlasí se změnou pojistného je oprávněn postupovat dle čl. X odst. 1 písm. c) této smlouvy.
10. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, má pojistník povinnost takovouto změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit pojistiteli a uhradit pojistné, které mu pojistitel v souvislosti s tím nově stanoví. Povinnost oznámit změnu má pojištěný, je-li osobou odlišnou od pojistníka

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je pojistník povinen pojistiteli oznámit;

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| druh použití vozidla | s právem přednostní jízdy vyjma sanitních vozů | K provozování taxislužby | k pronájmu (autopůjčovna) | k přepravě nebezpečných věcí (ADR) | Pancéřové k přepravě cenin |
| výše přirážky pro pojištění odpovědnosti | 53% | 100% | 100% | 100% | 0% |
| Výše přirážky pro HP | 53% | 100% | 150% | 100% | 50% |

1. Odchylně od příslušných ustanovení všeobecných pojistných podmínek, kterými se jednotlivé složky pojištění řídí,
se smluvní strany dohodly, že pojistitel nebude účtovat přirážky za pojistná období kratší 1 roku.
2. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající sjednanému pojistnému období a to vždy
pro celý soubor vozidel najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu
splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
3. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
4. Úhradu pojistného provádí pojistník bezhotovostn na základě pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za
celý soubor vozidel. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet pojistitele.
5. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplaceno, má
pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a ZPPU právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvaní
pojištění. Zbývající část pojistného je pojistitel povinen pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku
havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou pojistitel plnil. V tomto případě
náleží pojistiteli pojistné v souladu s čl. V odst. 10 VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.

Článek VI
Správa skupinového pojištění

* 1. Pojistník je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlouvést pojistitelem stanovené údaje o každém
	vozidle souboru prostřednictvím přihlášky nebo tabulky.
	2. Pro každé vozidlo souboru vozidel se sjednaným pojištěním odpovědnosti vystavuje pojistitel každoročně zelenou
	kartu.
	3. Po zániku pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, je pojistník povinen bez zbytečného
	odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla souboru. Pojistitel je povinen pojistníkovi na základě
	jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 1B dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnost
	a škodném průběhu pojištění.

Článek VII

Změny a doplnění pojistných podmínek
upravujících sjednávaná pojištění

Pojistnou smlouvou se ujednávají následující změny a doplnění pojistných podmínek:

5

I. VPPO

Odchylné od čl. V odst. 1 písm. a) VPPO se ujednává, že pojištění odpovědností zaniká dnem, kdy pojistník. jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka vozidla - u vozidel podléhajících registru vozidel za podmínky následného doložení vyznačení této změny v technickém průkazu vozidla; oznámením změny vlastníka pojištění nezaniká, pokud pojištění sjednal leasingový nájemce coby pojistník a pojistiteli je oznamována změna vlastníka vozidla v souvislostí s ukončením jeho leasingového pronájmu.

* + 1. VPPH
			1. Odchylně od čl. I odst. 1 písm. a) VPPH se ujednává, že havárií se rozumí nahodilé náhlé působení vnějších mechanických sil na pojištěné vozidlo (náraz, střet, pád) a nahodilé náhlé působení chemických látek na vnější lakované části vozidla.
			2. Odchylně od čl. III odst. 1 VPPH a čl. XII odst, 3 písm. a) VPPH se ujednává, že pojištění se rovněž nevztahuje na škody vzniklé v době, kdy bylo vozidlo řízeno osobou pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo se tato osoba bezdůvodně odmítla podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich přítomnost anebo pokud svým jednáním po škodné události provedení takové zkoušky znemožnila.
			3. Odchylně od čl. X odst. 1 VPPH se ujednává, že v případě poškození vozidla se pojistným plněním rozumí účelně vynaložené náklady na opravu za použití v ČR běžně dostupných nových náhradních dílů nebo částí vozidla a na odtah pojištěného vozidla, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v ČR v době bezprostředně před škodnou událostí, přičemž výsledné částka se snižuje o hodnotu použitelných zbytků nahrazovaných částí vozidla a o výši dohodnuté spoluúčasti die čl. IV odst. 4 těchto VPP, pokud není v ZPP stanoveno nebo v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
		2. ZPPH

Odchylně od oddílu II části B ZPPH se ujednávají následující podmínky pojištění zavazadel ve vozidle:

Není-li pojistnou smlouvou dohodnuto jinak, lze doplňkové pojištěn' zavazadel ve vozidle sjednat a může trvat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajícího havarijního pojištění nebo pojištěni odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Článek I

Rozsah pojištění

* + - 1. Pojištění zavazadel ve vozidle se vztahuje na případy havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty.
			2. Pro účely tohoto pojištění se ztrátou rozumí stav, kdy fyzické osoba v souvislosti s pojistnou událostí uvedenou v odst. 1 tohoto článku, prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.
			3. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek II

Předmět pojištění, výluky z pojištění

* + - * 1. Pojištění se vztahuje na cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle nebo v uzamčeném prostoru střešního boxu upevněném na vozidle (dále jen „zavazadle"), jakož i na střešní a zadní nosič a střešní box pro přepravu zavazadel instalované na pojištěném vozidle.
				2. Kromě obecných výluk z pojištění stanovených v čl. III VPP se toto pojištěn! nevztahuje též na:

peníze, ceniny, cenné papíry a směnky, vkladní a šekové knížky, platební nebo jiné karty umožňující bezhotovostní platbu,

osobni doklady všeho druhu, letenky apod. včetně nákladů spojených s jejich znovupořízením,

drahé kovy a kameny a předměty z nich vyrobené, šperky, perly, polodrahokamy,

písemnosti, plány, jiné dokumentace,

záznamy na zvukových, obrazových a datových nosičích,

0 příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,

díla umělecká, zvláštní kulturní a historické hodnoty, starožitnosti, sbírky a věci sběratelského zájmu,

kožichy,

zvířata,

j) zbraně a střelivo, jejich příslušenství a náhradní díly,

7

k) zboží určené k následnému prodeji,

i) škody na zavazadlech způsobené jejich nesprávným uložením včetně všech následných škod. které byly
nesprávným uložením zavazadel způsobeny.

3. Dojde-li k odcizení zavazadel, poskytne pojistitel pojistné plnění v případě, že vozidlo resp. i střešní box byly v době
škodné události uzavřeny a zabezpečeny proti vniknutí nepovolané osoby a pachatel prokazatelně za použití
zjevného násilí překonal překážku chránící zavazadlo před odcizením. Za překážku se nepovažuje plachta nebo jiný
nepevný materiál.

4 V případě odcizení nosičů a střešních boxů je poskytnutí pojistného plnění podmíněno jejich řádným připevněním k
vozidlu a skutečností, že pachatel prokazatelně za použití zjevného násilí překonal překážku bránící jejich odcizení.

Článek III

Pojistné plnění a jeho limit

Oprávněnou osobou je vlastník zavazadla, na které se toto pojištění vztahuje, není-li dohodnuto jinak.

Limit pojistného plnění je v tomto pojištění horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události. Výši limitu
pojistného plnění si zvolí pojistník v pojistné smlouvě.

Odchylně od příslušných ustanovení VPP poskytne pojistitel v případě poškození zavazadla, nosiče nebo střešního
boxu pojistné plnění v podobě úhrady účelně vynaložených nákladů na jeho opravu, a to až do výše obvyklé ceny
této věci. V případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadla, nosiče nebo střešního boxu poskytne pojistitel pojistné
plnění ve výši jeho obvykié ceny. Použitelné zbytky poškozených věcí zůstávají tornu, komu bylo vyplaceno pojistné
plnění, přičemž zůstatkové hodnota těchto zbytků představující částku, za kterou je možné zbytky zpeněžit, bude z
tohoto plnění odečtena.

Dojde-li k odcizení zavazadla, poskytne pojistitel pojistné plnění na základě:

ukončeného šetření policií a

prokázání pořízení či vlastnictví zavazadla, střešního a zadního nosiče či střešního boxu pojištěným.

Pokud nebylo pojištěným prokázáno pořízeni či vlastnictví odcizeného zavazadla, střešního a zadního nosiče či
střešního bcxu podle písm. b), je pojistitel oprávněn rozhodnout o snížení nebo neposkytnutí pojistného plnění.

Odchylně od oddílu II části C ZPPH. čl. I a II se ujednávají následující podmínky pojištění pro případ úhrady nákladů
za nájem náhradního vozidla v případě opravy vozidla:

Článek I

Rozsah pojištění v případě opravy vozidla

Předmětem pojištění je úhrada nákladů za nájem náhradního vozidla (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí,
čištění aj.)

1. po dobu opravy vozidla nebo
2. v období 30 dni od vzniku totální škody na vozidle, která je pojistnou událostí z havarijního pojištění,

s limitem pojistného plnění 1 000 Kč/l den včetně DPH u neplátců DPH a 1 000 Kč/l den bez DPH u plátců DPH pro
vozidla do 1 850 cm3 a s limitem pojistného plnění 2 000 Kč/l den včetně DPH u neplátců DPH a 2 000 Kč/1 den bez
DPH u plátců DPH pro vozidla nad 1 850 cm3, a to ve variantě:

A - maximálně ne dobu 10 kalendářních dnů,

B - maximálně na dobu 5 kalendářních dnů,

C - maximálně na dobu 5 kalendářních dnů,

přičemž při platnosti vícero variant tohoto druhu pojištění se takto stanovené limity vyjádřené počtem kalendářních
dnů sčítají.

* 1. Pojištění lze sjednat pro osobni nebo nákladní automobil o celkové hmotnosti do 3 500 kg.
	2. Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek II
Pojistné plnění

Nárok na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla vzniká oprávněnému uživateli vozidla za předpokladu
současného splnění následujících podmínek:

* + 1. vozidlo zůstane následkem poruchy, havárie, živelní události, vandalismu, jeho poškození zvířetem nebo následkem
		střetu se zvířetem nebo odcizení jeho části nepojízdné, jeho oprávněny uživatel využije k jeho odtahu služeb spol.
		Mondial Assistance (dále jen „MA") a vznikne mu nátok na náhradní vozidlo ze současně platného pojištění základní
		asistence nebo k vozidlu je sjednáno havarijní pojištění, jeho oprávněnému uživateli vozidla vznikne současně nátok'
		na pojistné plnění z havarijního pojištění a doba opravy vozidla přesáhne 8 hodin,
		2. vozidlo bude opravováno v autorizované (pro značku vozidla uvedeného v pojistné smlouvě) nebo ve smluvní
		opravně pojistitele,

8

c) oprávněný uživatel náklady za nájem náhradního vozidla prokáže fakturou nebo jiným obdobným dokladem vystaveným osobou oprávněnou podle příslušných právních předpisů podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel.

Nad rámec ZPPH se ujednávají následující podmínky pojištěni pro případ odcizení celého vozidla:

Není-li pojistnou smlouvou dohodnuto jinak, lze doplňkové pojištění pro případ odcizení celého vozidla sjednat a může trvat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajícího pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Článek I

Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na případy odcizení celého osobního a nákladního automobilu o celkové hmotnosti do 3 500 kg. Článek II

Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast

* + - 1. V případě odcizeni vozidla se pojistným plněním rozumí náklady na pořízení vozidla stejného druhu a kvality v ČR snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnoceni s přihlédnutím k dané situaci na trhu v ČR a o hodnotu použitelných zbytků (dle čl. X odst. 3 VPP), maximálně však do výše limitované částkou 100.000 Kč.
			2. Pojištění se sjednává bez spoluúčasti a vztahuje se pouze na takové škody na vozidle, které nebudou současně uplatňovány z havarijního pojištění.

Odchylně od odd. IJj čl. I ZPPH se ujednávají následující pravidla výpočtu pojistného plněni:

* + - * 1. V případě parciální škody likvidované na základě vystavené faktury za opravu vozidla bude u plátců DPH pojistné plnění vyčísleno bez DPH. Pn totální škodě bude u plátců DPH proveden výpočet plnění bez DPH u vozidel, u nichž je možno uplatnit odpočet DPH.
				2. Při likvidaci pojistné události prováděné na základě předložených dokladů o opravě vozidla bude předložený doklad akceptován za splnění následujících podmínek:

ceny materiálu a práce nepřevýší obvyklé ceny v ČR,

náklad na opravu včetně DPH nepřevýší obvyklou cenu vozidla v ČR včetně DPH ke drn vzniku pojistné události.

* + - * 1. Při likvidaci pojistné události prováděné rozpočtem nákladů na opravu vychází pojistitel z ceny:

- náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly výrobce nebo dovozce bez DPH,

práce dle běžných hodinových sazeb neznačkových opravců bez DPH při respektování normohodin výrobce. A. Při likvidaci pojistné události

vzniklé na autorádiu, navigaci, audiovizuální technice, airbazích včetně řídicích jednotek k nim, jakož i na ostatních elektronických prvcích vozidla, sedadlech včetně zádržných systémů a na slitinových discích kol, kdy pojištěný nebude schopen pojistiteli předložit doklady o jej ch opravě a nebo nahrazení autorizovaným nebo smluvním opravcem pojistitele nebo

vzniklé krupobitím, kdy pojištěný nebude schopen pojistiteli předložit doklady o provedení opravy vozidla autorizovaným nebo smluvním opravcem pojistitele,

poskytne pojistitel odchylně od odst. 3 tohoto článku pojistné plnění za takto způsobenou škodu pouze do výše, kterou měla tato škoda vliv na snížení obvyklé ceny pojištěného vozidla jako celku.

Byla-li škoda na vozidle likvidována rozpočtem nákladů na opravu, je povinností pojištěného pojistiteli prokázat odstranění jejich následků při uplatnění další škody na vozidle. Při nesplněni této povinnosti je vozidlo považováno za neopravené.

Náklady prokázané na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla budou pojistitelem uhrazeny, pokud byly účelně vynaloženy ne přemístění vozidla poškozeného pojistnou událostí, a to z místa havárie do nejbližšího místa jeho možné opravy, popř. nejbližšího místa jeho možného uloženi.

Náklady za parkování vozidla poškozeného při pojistné události budou pojistitelem uhrazeny za dobu nezbytně nutnou k uskladnění tohoto vozidla z důvodů bezpečnostních, hygienických nebo ekologických, nejvýše však ze dobu 30 dnů.

IV. DPPH ASISTENCE

Odchylně od Oddílu I DPPH ASISTENCE se ujednávají následující podmínky pojištění základní asistence

Článek I

Obecné ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijním pojištěním sjednaným u Allianz pojišťovny, a. s., (dále jen „oprávněně osoby") vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem Allianz pojišťovny, a. s., dostupným z České republiky i ze zahraničí na tel. čísle +420 241 170 000 (dále jen „smluvní partner"), a to opakovaně po celou dobu platnosti alespoň jednoho z těchto pojištění.

Článek II Rozsah pojištění

1- V případě, že je vozidlo po poruše, následkem havárie, živelní události, vandalismu, jeho poškození zvířetem nebo následkem střetu se zvířetem nebo odcizení jeho části nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zorganizování a úhradu:

* příjezdu a odjezdu asistenční služby,

opr3vy vozidla asistenční službou na místě poruchy s výjimkou náhradních dílů. které si hradí oprávněná osoba sama,

* výloh za vyproštění a za manipulaci s vozidlem,
* odtahu vozidla do nejbližší opravny schopné vozidlo opravit, nebo odtahu vozidla do jiného místa, které si oprávněná osoba určí v případě, že opravna určená smluvním partnerem nebude schopna vozidlo zprovoznit do 8 hodin od vyžádání asistenční služby, a to v maximální výši 2.500 Kč (mimo území ČR 5.000 Kč).
	1. V případě, že vozidlo zůstane po poruše, následkem havárie, živelní události, vandalismu, jeho poškození zvířetem nebo následkem střetu se zvířetem nebo odcizení jeho části nepojízdné a opravna určená smluvním partnerem nebude schopna vozidlo zprovoznit do 8 hodin od vyžádání asistenční služby, mé oprávněná osoba nárok na zorganizování a úhradu úschovy nepojízdného vozidla
* v maximální výši 500 Kč na den po dobu nejvýše 2 dnů pro vozidlo s celkovou hmotností do 3 500 kg,

■ v maximální výši 750 Kč (mimo území ČR 2.000 Kč) na den po dobu nejvýše 2 pracovních dnů pro vozidlo s celkovou hmotností nad 3 500 kg;

1. V případě, že osobní nebo nákladní automobil o celkové hmotnosti do 3 500 kg zůstane po poruše, následkem havárie, živelní události, vandalismu, jeho poškození zvířetem nebo následkem střetu se zvířetem nebo odcizení jeho části nepojízdný a opravna určená smluvním partnerem nebude schopna vozidlo zprovoznit do 8 hodin od vyžádání asistenční služby, má oprávněné osoba nárok na zorganizování vypůjčeni a úhradu nákladů za nájem náhradního automobilu (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištění aj.) na nezbytně nutnou dobu, max. na dobu 24 hodin, přičemž soboty, neděle a státní svátky se do těchto lhůt nezapočítávají.
2. V případě odcizení osobního nebo nákladního automobilu o celkové hmotnosti do 3 500 kg (doloženého potvrzením o oznámení odcizení vozidla místně příslušné policii) mé oprávněná osoba nárok na zorganizování vypůjčeni a úhradu nákladů za nájem náhradního automobilu (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištěni aj.) na nezbytně nutnou dobu, max. na dobu 30 dnů.
3. O volbě a způsobu zajištění dostupnosti náhradního automobilu dle odst. 3 a 4 tohoto článku rozhoduje smluvní partner. Oprávněné osoba je povinna za účelem převzetí náhradního vozidla předložit půjčiteli svůj občanský průkaz nebo cestovní pas a řidičský průkaz osvědčující oprávnění k řízení automobilu a potvrdit podmínky spojené s jeho pronájmem a užíváním (např. depozit, vlastnictví embosované kreditní karty, věk řidiče vyšší než 21 let, vlastnictví řidičského oprávněni pro řízení automobilu delší než 2 roky, nemožnost opustit s vozidlem území daného státu apod.). Doložení vráceni vypůjčeného vozidla a případné finanční vyrovnáni oprávněné osoby s půjčitelem mohou být podmínkou vydání odtaženého nepojízdného vozidla z opravny a poskytnutí pojistného plněni. Pojistítel společně s poskytovatelem asistenčních služeb jsou oprávněni požadovat po oprávněné osobě úhradu nákladů, které jim vznikly v souvislosti s jejím nedodržením výpůjčních podmínek půjčovny vozidel. Pokud z pojištění sjednaných k nepojízdnému automobilu vyplývá další nárok na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla, uplatní oprávněný uživatel vozidla nárok na jejich úhradu přímo vůči pojistiteli.
4. Oprávněná osoba mé dále nárok na:
	1. úhradu opravy nepojízdného vozidla mimo území ČR za podmínky, že stejně vysoká částka (nebo její ekvivalent v Kč) bude předem složena na účet smluvního poskytovatele v ČR,
	2. zorganizování a úhradu nákladů telefonického tlumočení nezbytných prvotních jednání posádky vozidla s bezpečnostními orgány, záchrannou službou nebo účastníky nehody v souvislosti s účastí vozidla na dopravní nehodě, jeho poškozením nebo odcizením,
	3. zorganizování náhradního řidiče v případě úrazu či hospitalizace řidiče vozidla, ztráty nebo zničení jeho dioprrických brýlí, kontaktních čoček, či jiných zdravotních pomůcek nezbytných pro bezpečné řízeni vozidla,
	4. zorganizování otevření zabouchnutých nebo uzamčených dveří vozidla, odemknutí spínací skříňky nebo zámku řadicí páky (pokud je to technicky možné a oprávněnou osobou akceptovatelné) nebo zorganizování jeho odtahu do nejbližší opravny schopné vozidlo odborně otevřít, odemknout spínací skříňku nebo zámek řadicí páky, pokud vozidlo zůstane z důvodu zabouchnutí dveří, odcizení, ztráty nebo poškození klíčů nebo z důvodu poškození zámků nepojízdné.

10

* 1. zorganizování dopravy řidiče za účelem vyzvednuli opraveného vozidla z opravny v případě, že oprava vozida a v opravně určené smluvním partnerem nebude dokončena do 8 hodin od vyžádání asistenční služby;
	2. zorganizování odvozu členů posádky vozidla do místa jejich bydliště nebo jiného společného a maximálně stejně vzdáleného místa,
	3. podání informací, jak postupovat při vyplňování záznamu o dopravní nehodě, při vyřazení vozidla z evidence vozidel, na sdělení kontaktu na zastupitelské úřady České republiky, zdravotnická zařízení, lékárny, hotely, ubytovací služby, autoservisy, prodejny náhradních dílů, na vyhledávání dopravního spojení apod.,
	4. telefonickou navigaci při ztrátě orientace,
	5. zorganizování a úhradu pořízení fotodokumentace místa dopravní nehody,

j) zorganizování odtahu nepojízdných vozidel dalších účastníků dopravní nehody,

k) zorganizování přistavení náhradního automobilu s celkovou hmotností do 3 500 kg.

7. Pokud je k vozidlu současně sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění, limity pojistného plnění stanovené v odst. 1 a 2 tohoto článku vyjádřené finanční částkou a limity stanovené v odst. 3 a 4 tohoto článku vyjádřené délkou výpůjční doby se zdvojnásobí.

Článek VIII Forma a místo oznámení škodné události

Škodné události lze hlásit on-line na adrese [www.allianz.cz](http://www.allianz.cz) (s možností vkládání dokumentů ke škodě) telefonicky na čísle 841 170 000 nebo písemně na adrese Allianz pojišťovna, a. s„ ÚLPU VMO. Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8.

Článek IX Ochrana informací

* + 1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušným1 právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti pojistitele vůči České kanceláři pojistitelů a České asociaci pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, které vyplývá z příslušných právních předpisů a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochraně nepodléhají ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
			1. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách poskytuje pojistiteli se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

Článek X Závěrečná ustanoveni

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká výlučně;

výpovědí pojistníka nebo pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,

výpovědí pojistníka nebo pojistitele ke konci pojistného období výpovědí musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím, jinak je neplatná,

uplatněním nesouhlasu pojistníka se změnou sazebníku anebo pojistného na základě dosaženého škodného průběhu ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se o změně sazebníku anebo pojistného dozvěděl; tato smlouva zanikne uplynutím pojistného období předcházejícího pojistnému období, ve kterém mělo z důvodu těchto změn dojít k úpravě pojistného,

dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,

zámkem všech pojištění celého souboru vozidel sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,

písemnou dohodou obou smluvních stran.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého souboru vozidel sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.

11

* + 1. Jednotlivé pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými
		pojistnými podmínkami pojistitele, kterými se předmětné pojištění řídí.
		2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými
		oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
		3. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že před jejím uzavřením mu byly písemně oznámeny informace dle § 66
		zák, č. 37/2004 Sb, o pojistné smlouvě a převzal Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za
		škodu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOFLOTILY, Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění
		odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ALLIANZ AUTOFLOTILY, Všeobecné pojistné podmínky
		pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY, Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel -
		ALLIANZ AUTOFLOTILY, Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel - AI HANZ AUTOFLOTILY,

Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace, Všeobecné
pojistné podmínky pro pojištění osob a Zvláštní pojistné podmínky pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ
AUTOFLOTILY, se kterými byl seznámen před uzavřením této smlouvy a které jsou její součástí.

* + 1. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom
		své povinnosti písemně informovat pojistitele o každé jejich změně.
		2. Pojistník bere na vědomí, že tato pojistná smlouva slouží jako pojistka ve smyslu zák. č. 37/2004 Sb, o pojistné
		smlouvě a řídí se právním řádem České republiky.
		3. Pojistník pověřuje zplnomocněného makléře GALIE s.r.o. Mírové náměstí 109/33, 400 01 Ústí nad Labem 1, IČ:

25040928 vedením, řízením a zpracováním svého pojistného zájmu. Obchodní styk, který se bude týkat této
pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím tohoto makléře, jenž je oprávněn přijímat smluvně
závazné oznámení, prohlášení a rozhodnutí smluvních stran,

* + 1. Tato smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve třech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních síran
		obdrží po jednom vyhotovení a třetí vyhotoveni obdrží zplnomocněný makléř.
		2. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 5. 8. 2013 po jejím podpisu oprávněným zástupci obou smluvních stran.

Pojistník zastoupený Pojistitel zastoupený

\

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad Berní 2261/1 400 01 ÚBtí nad Labem

IČ: 750 82136 ©

Mgr. Radkem Baštýřem Jaroslavem Hlaváčem, DiS

Přílohy:

- Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY - Přímá likvidace

Za správnost údajů odpovídá poj. zprostředkovatel:

jméno a příjmení/obchodní firma zpr.:

č. OŘ: podpis zprostředkovatele:.