

## Kloubovo-teleskopická pracovní plošina GSR E140P na podvozku Mercedes-Benz Sprinter 314 CPI FS/G 4x4 do 3,5t

Kloubovo-teleskopická plošina, Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI FS/G 4x4, pracovní výška 13,50 m, nosnost 250 kg.

Elektrohydraulicky ovládaná kloubově-teleskopická pracovní plošina E140P je umístěna na podvozku Mercedes-Benz Sprinter, rozvor 3665 mm s celkovou hmotností 3,5 t. V zadní části je otočně umístěna věž, na které je upevněno spodní pohyblivé rameno. Na horním konci ramene je připevněn dvojdílný teleskopický výložník. Pracovní koš s nosností 250 kg (2 osoby v koši plus nářadí) je uchycen pevně. Stranový dosah plošiny je 6 m s plným zatížením koše.

Opěry jsou dodávány v konfiguraci přední šikmé a zadní mírně šikmé. Pohon plošiny je standardně zajištěn pomocným hydraulickým čerpadlem hnaným z motoru podvozku. Motor lze kdykoli startovat a vypínat tlačítkem START/STOP motoru z kabiny podvozku, spodního ovládacího pultu a také přímo z koše. Hydraulické hadice a elektrické kabely jsou vedeny uvnitř výložníku. Výložník je elektricky odizolován od podvozku. Veškeré pohyby jsou řízeny pomocí bezpečnostních hydraulických ventilů se zámkou. Ovládání nástavby se provádí plně proporcionálním elektrohydraulickým řízením jednotlivých pohybů, jak z koše tak, z místa otoče. Koš je možné spustit na zem a je tak umožněn ergonomický nástup do koše ze země. Plošinu lze ustavovat díky čtyřem opěrám s dostatečným zdvihem i v náročném terénu a to vždy přední nápravou do případného svahu.

Pracovní výška	13,50 m
Výška podlahy pracovního koše	11,50 m
Max. stranový dosah	6,05 m
Max. nosnost pracovního koše	250 kg
Průjezdná výška	2,9 m
Celková hmotnost	3 500 kg
Natáčení koše	0 °
Otoč výložníku	360 °
Rozměry koše - laminátový (š x h x v)	1,2 x 0,7x 1,1 m
Celková délka	5,8 m
Užitečná hmotnost	200 kg

### Výbava vozidla

Podvozek Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI FS/G 4x4, motor diesel 105 kW 4X4 Klima, splňuje EURO 6, pohon 4x4 s manuální převodovkou a redukční převodovkou

- palubní počítač
- tónované čelní sklo
- posilovač řízení
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- zadní parkovací kamera
- přední mlhové světlomety
- elektricky ovládaná okna
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- čelní a boční airbag řidiče a spolujezdce
- autorádio
- mechanická klimatizace
- ABS
- ESP
- kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy
- ukazatel vnější teploty

- ▣ denní jízdní osvětlení
- ▣ 2 oranžové LED majáky s vysokou svítivostí na kabině vozidla
- ▣ zadní stěna s průhledným oknem
- ▣ pneumatiky M+S na všech kolech
- ▣ barva bílá

#### Příslušenství vozidla

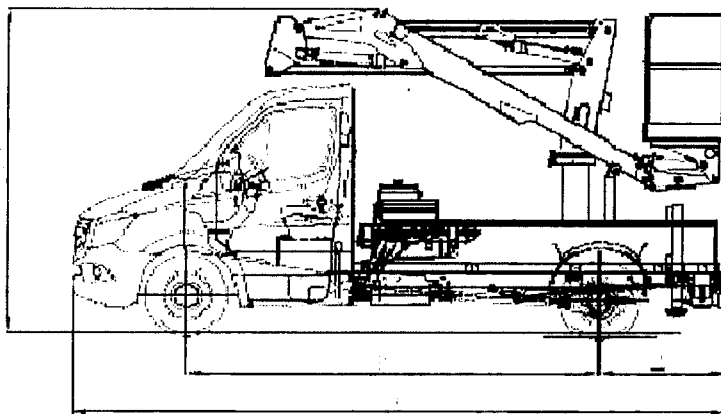
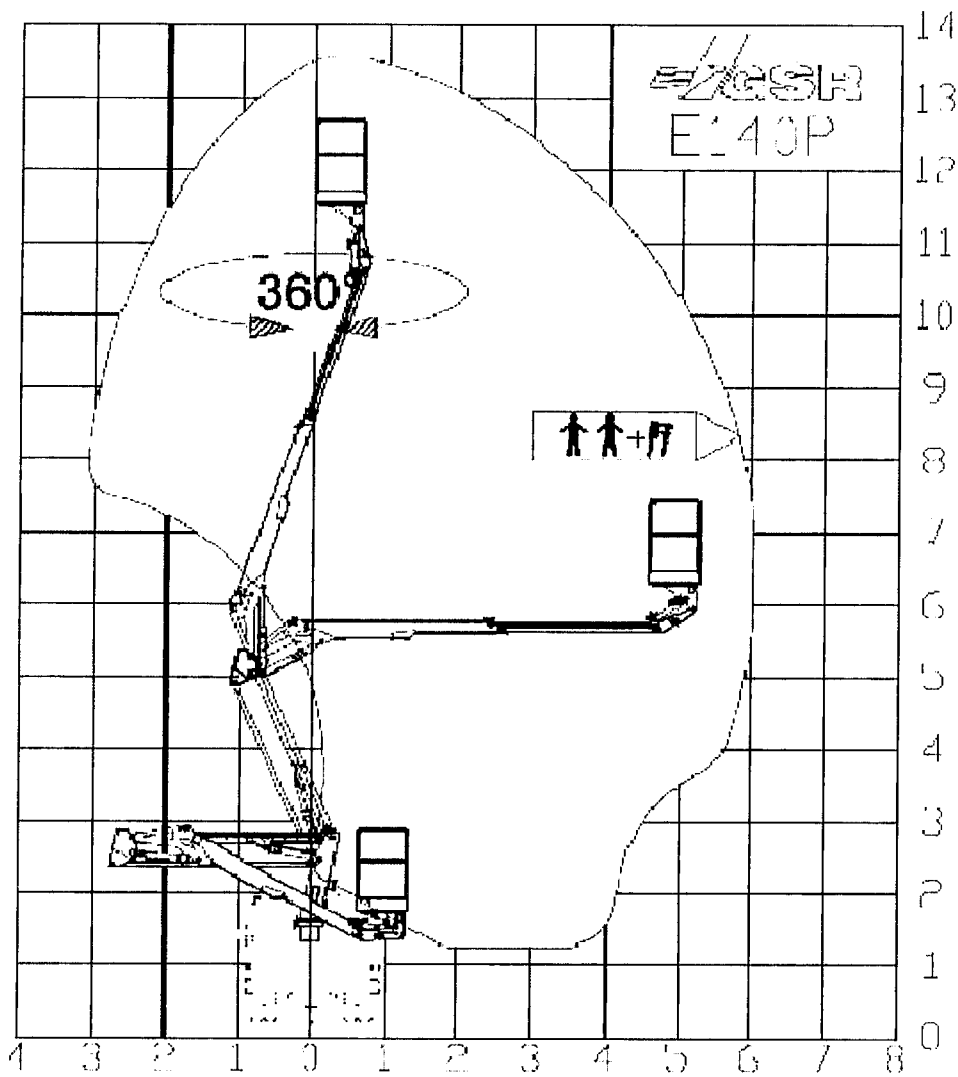
- ▣ autolékárnička
- ▣ tažné lano
- ▣ výstražný trojúhelník
- ▣ výstražná vesta
- ▣ zvedák vozu
- ▣ klíč na kola
- ▣ bezpečnostní šrouby kol
- ▣ rezervní kolo ocelové plnohodnotné
- ▣ sada náhradních žárovek a pojistek
- ▣ gumové koberce
- ▣ potahy sedadel
- ▣ hasicí přístroj
- ▣ 2 ks zadržovací postroje do pracovního koše

#### Výbava pracovní plošiny

- ▣ kloubovo-teleskopický výložník
- ▣ teleskopický válec namontovaný pod výložníkem a vnitřní vedení hadic pro maximální ochranu proti poškození
- ▣ laminátový pracovní koš s nosností 250 kg a rozměry 1 200 x 700 mm
- ▣ dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V (kovový koš oddělen od výložníku izolátory s rámem a nevodivými hadicemi)
- ▣ jednoduché, manuálně ovládané nouzové spuštění plošiny
- ▣ proudový chránič
- ▣ elektrohydraulické ovládání
- ▣ elektropohon pracovní plošiny 230 V
- ▣ hydraulické vyrovnávání koše
- ▣ všechny hydraulické válce chráněny zpětnými ventily
- ▣ elektrohydraulické proporcionální řízení, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny při ovládání z koše a možnost ovládání všech pohybů i z místa otoče
- ▣ možnost nastupování přímo do koše ze země
- ▣ bezpečný výstup na plošinu
- ▣ hydraulické ovládání opěr
- ▣ kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině
- ▣ kontrola protitlaku opěr při ustavení
- ▣ kontrola vysunutí opěr při činnosti
- ▣ zařízení STOP/START podvozku ovládané z pracovního koše
- ▣ pohon plošiny z motoru podvozku
- ▣ skříňka na nářadí v pracovním koši přemístitelná
- ▣ protiskluzová hliníková podlaha na ložné ploše, lepená k pomocnému rámu, 5 mm silný slzičkový plech
- ▣ upevňovací oka pro náklad na podlaze
- ▣ zásuvky 230 V v pracovním koši a na podvozku, napájené z podvozku vozidla pomocí měniče napětí a alternativně ze 230 V, s odděleným okruhem (prodlužovací kabel součástí dodávky)
- ▣ pracovní lampa LED v pracovním koši
- ▣ počítadlo mohodin
- ▣ podkládací desky pod opěry, čtyři kusy
- ▣ trn na 4 ks výstražných kuželů, uzamykatelný, včetně kuželů
- ▣ hliníková skříň s policemi a zásuvkami na ložné ploše, cca 200 dm<sup>3</sup>.
- ▣ barva bílá

*Ap May 07*

Pracovní diagram



## Dokumentace

- technický průkaz se zapsanou nástavbou
- protokol o měření izolačního stavu
- certifikát o izolačním stavu při použití pracovní plošiny i za deště
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení

## Montáž nástavby v ČR

---

Výložník plošiny je dovezen z výroby a plošina je montována v ČR na určený podvozek. Provedení a kvalita montáže naší společností je přizpůsobeno českým klimatickým podmínkám a technickým podmínkám na českých silnicích. Dlouhodobě se zaměřujeme na prodloužení životnosti pomocného rámu a opěr. Nabízíme proto na pomocný rám prodlouženou záruku 3 roky.

Jsme autorizovaným prodejcem a servisem pro pracovní plošiny GSR od roku 1998. Během výroby jsme schopni pružně reagovat na jakékoliv požadavky, na výbavu nástavby. Zákazník má možnost opakovaných návštěv a úprav i nad rámec předem domluvených požadavků. Mezi základní znaky provedení patří:

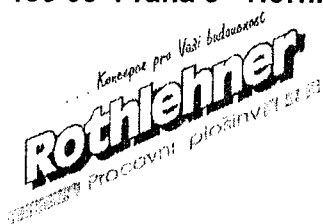
## Standardní výbava

- pomocný rám ze silnostěnných ocelových profilů vyrobený v ČR a upravený na české podmínky
- šopování pomocného rámu zinkem, nástřik vodou ředitelnou barvou a následné nakonzervování
- 5 mm silné pochozí Al slzičkové plechy lepené k pomocnému rámu
- bezpečné provedení a kvalitní ukončení hran ložné plochy
- duralové ohrádky a duralové protivkliňovací zábrany
- výstražné osvětlení na kabině podvozku
- elektrická instalace - boční a zadní poziční světla
- pevné schůdky pro bezpečný výstup na plošinu
- masivní překližkové podkladní podložky pod opěry s držadly
- kapsy na podkladní podložky za kabinou vozidla nebo uzamykatelné trny na ložné ploše
- obrysová světla a výstražné osvětlení dle českých předpisů
- bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle EN280
- široké možnosti dovybavení a příslušenství (hliníkové skříně, případně plastové bedny, dřevěné zásuvky na nářadí a drobný materiál, držáky, úchyty na ložné ploše, šuplíky na nářadí, boxy na uložení podkladních desek, elektropohony či elektrocentrály, LED výstražné osvětlení, programovatelné světelné rampy a další)
- především: možnost ovlivnit podobu celé nástavby
- prodloužená záruka na podvozkovou část nástavby 3 roky na prorezivění a trhliny

## Záruční podmínky

- 24 měsíců na plošinu
- 36 měsíců na pomocný rám proti prorezivění
- 24 měsíců na podvozek bez ohledu na počet ujetých km

ROTHLEHNER pracovní plošiny, s.r.o.  
Mezi úvozy 2512 / 2a  
193 00 Praha 9 - Horní Počernice



PRODEJ SERVIS PORADENSTVÍ

Protokol č. 1/2010

Typová zkouška podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) bod 5.2

Plošina GSR E142TJV

v.č. E142TJV 5676

---

Dne 30. 09. 2010 byly provedeny zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742)

Izolační koš pracovní plošiny na podvozku **MB G300CDI**

Typ plošiny **GSR E142TJV**

v.č. zdvihacího zařízení **E142TJV 5676**

### 1. Vzdušné a povrchové izolační dráhy dle DIN VDE 0682-742 bod 4. 2

1.1 Požadovaná vzdušná izolační dráha musí být >14 mm.

- Pracovní koš k nosiči = 52 mm
- Spodní izolace 1, 2, 3

Konstrukční provedení izolátorů čepů zabezpečuje, že vzdušné vzdálenosti jsou prakticky nezměřitelné a vždy překračují mnohonásobně povolenou minimální hodnotu 14 mm.

1.2 Požadovaná povrchová izolační dráha materiálu II musí být > 25 mm

- Pracovní koš k nosiči = 85 mm
- Spodní izolace 1 (hlavní válec) = 40 mm
- Spodní izolace 2 (hlavní čep) = 36 mm
- Spodní izolace 3 (vyrovnávání koše) = 30 mm

Hodnocení: **Kontrolované veličiny odpovídají požadavku normy, izolátory bez závad.**

### 2. Měření izolace v suchém stavu při napětí DC 1 000 V dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 4

Požadovaná hodnota je > 100 MOhm

- Pracovní koš k nosiči = > 999,9 MOhm
- Spodní izolace (teleskop – podvozek) = > 999, 9 MOhm

Hodnocení: **Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.**

### 3. Měření unikajícího svodového proudu v suchém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno 0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno 0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA

*A. Háj* 36

**4. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	0, 9 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**5. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 1 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	1, 1 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**Hodnocení: Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.**

**6. Napěťová zkouška, měření elektrické pevnosti v suchém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 1**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**7. Napěťová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 2**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**8. Napěťová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**Hodnocení: Výsledek měření splňuje požadavek normy DIN VDE 0682-742.**

Měřicí a zkušební zařízení :

Zkušební zdroj CE MultiTester MI2094, v.č. 08440753

Celkové hodnocení :

Provedené zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) jsou vyhovující.

V Praze 30. 09. 2010

.....  
Jan Hausner  
ved. technik § 8 vyhl.50/78 Sb.

*Jan Hausner* 37

**Potvrzená technická specifikace**

Předmětem dodávky je 1 pracovní plošina na automobilovém podvozku

	ANO	NE
Celková hmotnost do 3,5 t	3,5 t	
Emisní norma splňující EURO 6	EURO 6	
Pohonná jednotka – vznětový (diesel) motor s výkonem min. 92 kW	105 kW	
Manuální převodovka	ano	
Podvozek s pohonem všech čtyř kol a redukcí	ano	
Celková délka vozidla do 6000 mm	5,8 m	
Užitečná nosnost vozidla s nastavbou min. 200 kg (pro náklad)	200 kg	

<b><u>Výbava vozidla</u></b>	ANO	NE
Palubní počítač	ano	
Tónované čelní sklo	ano	
Posilovač řízení	ano	
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	ano	
Výškově a podélně nastavitelný volant	ano	
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano	
Zadní parkovací kamera	ano	
Přední mlhové světlomety	ano	
Elektricky ovládaná okna	ano	
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ano	
Čelní a boční airbag řidiče a spolujezdce	ano	
Autorádio	ano	
Mechanická klimatizace	ano	
ABS	ano	
ESP	ano	
Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	ano	
Výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy	ano	
Ukazatel vnější teploty	ano	
Denní jízdní osvětlení	ano	
2 oranžové LED majáky s vysokou svítivostí na kabině vozidla	ano	
Zadní stěna s průhledným oknem	ano	
Pneumatiky M+S na všech kolech	ano	

<b><u>Pracovní plošina</u></b>	ANO	NE
Kloubovo-teleskopický výložník	ano	
Teleskop s vnitřním vedením hadic a kabelů	ano	
laminátový koš	ano	
dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V	ano	
Nosnost koše 240-270 kg	250 kg	
Pracovní výška od 13 do 15 m	13,50 m	
Otoč výložníku 360°	ano	
Ručně ovládané nouzové spouštění plošiny	ano	
Proudový chránič	ano	
Elektrohydraulické ovládní	ano	
Elektropohon pracovní plošiny 230 V	ano	

Hydraulické vyrovnávání koše	ano	
Všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily	ano	
Elektrohydraulické proporcionální řízení, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny při ovládání z koše a možnost ovládání všech pohybů i z místa otoče	ano	
Možnost nastupování přímo do koše ze země	ano	
bezpečný výstup na plošinu	ano	
Hydraulické ovládání opěr	ano	
Kontrola zasunutí opěr při jízdě, signalizace v kabině	ano	
Kontrola protitlaku opěr při ustavení	ano	
Kontrola vysunutí opěr při činnosti	ano	
Start/stop motoru podvozku z pracovního koše	ano	
Pohon plošiny z motoru podvozku	ano	
Stranový dosah min. 5,5 m s plným zatížením koše	6,05 m	
skříňka na nářadí do koše přemístitelná	ano	
Protiskluzová hliníková podlaha	ano	
Upevňovací oka pro náklad na podlaze	ano	
zásuvky 230 V v pracovním koši a na podvozku, napájené z podvozku vozidla (měnič napětí) a alternativně ze sítě 230 V, s odděleným okruhem, včetně prodlužovacího kabelu	ano	
pracovní LED lampa v pracovním koši	ano	
Počítadlo motohodin	ano	
podkládací desky pod opěry dle počtu opěr	ano	
Trn na 4 ks výstražných kuželů uzamykatelný, včetně kuželů	ano	
1 ks hliníkové/nerezové skříňe s policemi a zásuvkami cca 200 dm <sup>3</sup>	ano	AI

#### **Příslušenství**

	ANO	NE
Autolékárníčka	ano	
Tažné lano	ano	
Výstražný trojúhelník	ano	
Výstražná vesta	ano	
Zvedák vozu	ano	
Klíč na kola	ano	
Bezpečnostní šrouby kol	ano	
Rezervní kolo ocelové plnohodnotné	ano	
Sada náhradních žárovek a pojistek	ano	
Gumové koberce	ano	
Potahy sedadel	ano	
Hasicí přístroj	ano	
2 ks zadržovací postroje do pracovního koše	ano	

#### **Dokumentace**

	ANO	NE
Technický průkaz se zapsanou nastavbou	ano	
Protokol o měření izolačního stavu	ano	
Certifikát o izolačním stavu, předpokládá se použití plošiny pro práce na napětí i za deště, příklad certifikátu přiložit k nabídce	ano	
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce k přesně danému typu zařízení	ano	
Průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení	ano	



Součástí dodávky je záruka na kompletní vozidlo minimálně 2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů a odpracovaných motohodin	ano	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--

## Kloubovo-teleskopická pracovní plošina GSR E240PX, na podvozku Mercedes-Benz Sprinter FS/G 4x2 do 5 t

Kloubovo-teleskopická plošina, pracovní výška 23,7 m, nosnost 220 kg.

Pohon plošiny je zajištěn z motoru podvozku. Protože motor podvozku lze kdykoliv nastartovat a vypnout z pracovního koše, dochází při činnosti plošiny k úsporám pohonných hmot.

Hydraulicky ovládaná nástavba pracovní plošiny je pevně umístěna na automobilovém podvozku s celkovou hmotností 5 t.. Uprostřed nástavby je otočně umístěna věž, na které je upevněno spodní pohyblivé rameno. Na horním konci ramene připevněný třídílný ocelový teleskopický výložník je zakončený pracovním košem. Otočný bod výložníku se pro největší stranový dosah dostává až do výše 9,5 m. Může tedy překlenout překážku ve výšce 9,5 m. V této poloze a všech nižších je možné vysouvat teleskop vodorovně až do pracovní vzdálenosti cca 7,6 m s plným zatížením koše a teleskopické rameno s košem může být sklápěno ve velkém rozsahu. Pracovní koš s nosností 220 kg je při sklopení výložníku hydraulicky vyrovnáván. Koš je na rameni připevněn otočně a může se ve vodorovné rovině otáčet 2x 70°.

Ovládání nástavby je možné převádět plně proporcionálním řízením jednotlivých pohybů, jak z koše, tak z místa otoče. Pro velmi přesné a citlivé řízení z koše jsou použity křížové pákové ovladače. Základní rám plošiny je svařen z ocelových profilů a po dokončení je pískován, šopován zinkem a nastříknut speciálním vrchním nátěrem vhodným na podvozky vozidel. Dutiny a kovové části podvozku jsou ošetřeny voskem. Podlahy plošiny jsou vyrobeny z hliníkového plechu. Opěry při ustavení plošiny nepřesahují obrys vozidla. Pohon plošiny je standardně zajištěn pomocným čerpadlem z převodovky motoru podvozku. Ten lze kdykoli startovat a vypínat tlačítkem START/STOP motoru přímo z koše a skříňky ovládání opěr. Nouzové spouštění je standardně vybaveno elektrickým čerpadlem s možností elektrického ovládání v nouzových stavech.

Pracovní výška	23,7 m
Výška podlahy pracovního koše	21,7 m
Max. stranový dosah s plným zatížením	8,5 m / 220 kg
Max- stranový dosah s jednou osobou	11 m / 80 kg
Max. nosnost pracovního koše	220 kg
Otoč výložníku	450°
Průjezdná šířka	2,2 m
Průjezdná výška	3,19 m
Celková hmotnost	5 000 kg
Natáčení koše	2x70°
Celková délka	7,00 m
Užitečná hmotnost	600 kg

### Výbava vozidla

Podvozek Mercedes-Benz Sprinter 514 CDI FS/G 4x2 5t, EURO 6, motor diesel 105 kW, pohon 4x2 s manuální převodovkou

- palubní počítač
- tónované čelní sklo
- posilovač řízení
- centrální zamykání s dálkovým ovládním
- výškově nastavitelný volant
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- kamera pro couvání a sledování pracovníka v koši
- přední mlhové světlomety
- elektricky ovládaná okna
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- čelní a boční airbag řidiče a spolujezdce
- autorádio
- mechanická klimatizace > ABS
- ESP
- kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy

- ukazatel vnější teploty
- denní jízdní osvětlení
- 2 oranžové majáky s vysokou svítivostí na kabině vozidla
- zadní stěna s průhledným oknem
- počítadlo pracovních hodin
- pneumatiky M+S na všech kolech
- barva bílá

#### Příslušenství vozidla

- autolékárnička
- tažné lano
- výstražný trojúhelník
- výstražná vesta
- zvedák vozu
- klíč na kola
- bezpečnostní šrouby kol
- rezervní kolo ocelové plnohodnotné
- sada náhradních žárovek a pojistek
- gumové koberce
- potahy sedadel
- hasicí přístroj 6 l
- 2 ks zadržovací postroje do pracovního koše

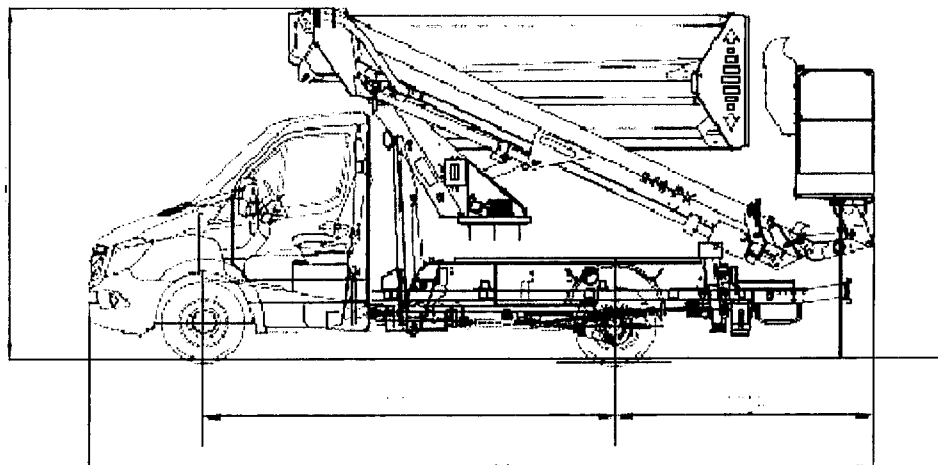
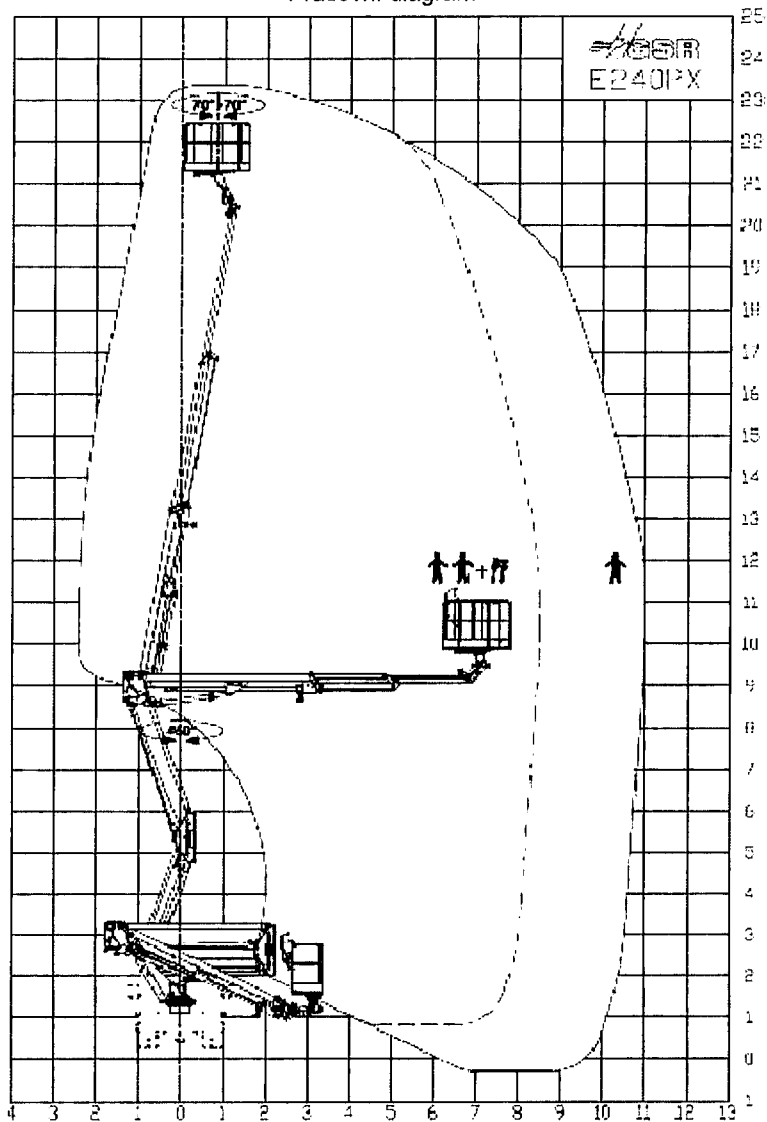
#### Výbava pracovní plošiny

- teleskopický třídílný ocelový výložník s dvojitým kloubovým mechanismem
- barva bílá
- teleskop s vnitřním vedením hadic a kabelů
- dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V
- laminátový pracovní koš s nosností max. 220 kg a rozměry 1200 x 700 mm
- elektricky ovládané nouzové spouštění plošiny
- proudový chránič
- ochrana proti kolizi výložníku s kabinou
- elektrohydraulické ovládání
- elektropohon pracovní plošiny 230 V
- automatické hydraulické vyrovnávání pracovního koše
- všechny hydraulické válce chráněny zpětnými ventily
- plně hydraulické proporcionální řízení, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny při ovládání z koše a možnost proporcionálního ovládání všech pohybů i z místa otoče
- možnost nastupování do pracovního koše přímo ze země
- bezpečný výstup na plošinu
- hydraulicky ovládané opěry
- kontrola zasunutí opěr při jízdě se signalizací v kabině
- kontrola protitlaku opěr při ustavení
- kontrola vysunutí opěr při činnosti
- start/stop motoru podvozku ovládaný z pracovního koše
- pohon plošiny z motoru podvozku
- skříňka na nářadí do koše přemístitelná
- upevňovací oka pro náklad na podlaze ložné plochy
- zásuvky 230 V v pracovním koši i na podvozku, napájené z podvozku vozidla pomocí měniče napětí
- montážní lampa LED v pracovním koši
- počítadlo motohodin
- pracovní ustavení plošiny pro všechny stranové dosahy a zatížení v obryse vozidla
- kolmé opěry v obryse vozidla bez nutnosti výsuvu do stran
- podkládací desky pod opěry

*Handwritten signature and number: 42*

- 2 ks hliníkové skříňe na ložné ploše cca 200 dm<sup>3</sup> 1 ks na každé straně ložné plochy, zbytek ložné plochy opatřen ohrádkou proti vypadnutí materiálu z ložné plochy
- Hliníková skříňka pro hasicí přístroj na ložné ploše vozidla nebo vně kabiny

Pracovní diagram



## Dokumentace

- technický průkaz se zapsanou nástavbou
- protokol o měření izolačního stavu
- certifikát o izolačním stavu pro práci na napětí i za deště
- návod k obsluze v českém jazyce
- průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení

## Montáž nástavby v ČR

---

Výložník plošiny je dovezen z výroby a plošina je montována v ČR na určený podvozek. Provedení a kvalita montáže naší společností je přizpůsobeno českým klimatickým podmínkám a technickým podmínkám na českých silnicích. Dlouhodobě se zaměřujeme na prodloužení životnosti pomocného rámu a opěr. Nabízíme proto na pomocný rám prodlouženou záruku 3 roky.

Jsme autorizovaným prodejcem a servisem pro pracovní plošiny GSR od roku 1998. Během výroby jsme schopni pružně reagovat na jakékoliv požadavky, na výbavu nástavby. Zákazník má možnost opakovaných návštěv a úprav i nad rámec předem domluvených požadavků. Mezi základní znaky provedení patří:

### Standardní výbava

- pomocný rám ze silnostěnných ocelových profilů vyrobený v ČR a upravený na české podmínky
- šopování pomocného rámu zinkem, nástřik vodou ředitelnou barvou a následné nakonzervování
- 5 mm silné pochozí Al slzičkové plechy lepené k pomocnému rámu
- bezpečné provedení a kvalitní ukončení hran ložné plochy
- duralové ohrádky a duralové protivkliňovací zábrany
- výstražné osvětlení na kabině podvozku
- elektrická instalace - boční a zadní poziční světla
- sklopný žebřík nebo schůdky pro bezpečný výstup na plošinu
- masivní překližkové podkladní podložky pod opěry s držadly
- kapsy na podkladní podložky pod ložnou plochou nebo uzamykatelné trny na ložné ploše
- obrysová světla a výstražné osvětlení dle českých předpisů
- bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle EN280
- široké možnosti dovýbavy a příslušenství (hliníkové skříně, případně plastové bedny, dřevěné zásuvky na nářadí a drobný materiál, držáky, úchyty na ložné ploše, šuplíky na nářadí, boxy na uložení podkladních desek, elektropohony či elektrocentrály, LED výstražné osvětlení, programovatelné světelné rampy a další)
- především: možnost ovlivnit podobu celé nástavby
- prodloužená záruka na podvozkovou část nástavby 3 roky na prorezivění a trhliny

### Záruční podmínky

- 24 měsíců na plošinu
- 24 měsíců na podvozek bez ohledu na počet ujetých km
- 36 měsíců na pomocný rám proti prorezivění

Evidenční číslo

PZ 0092/14-Z.09

DRÁŽNÍ ÚŘAD  
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

# PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 1, zákona č. 266/1991 Sb. o dráhách,

se zněním pozdějších předpisů

Druh UTZ: Zdvihací zařízení - pohyblivá pracovní plošina na silničním podvozku,  
určená pro činnost na trakčním vedení pod napětím

Typ UTZ: GSR B200TJ

Rok výroby: 2014

Evidenční číslo UTZ: 105-488

Výrobce: GSR S.p.A., Via Lea Giaccaglia, 5-47037 Rimini, Itálie

Výrobní číslo: 6731

Hlavní technické údaje:

Nosnost: 250 kg ( 2 osoby + přítěž ). Ustavení na operách: výška zdvihu: 17,3 m  
dosah: 9 m, otoč: 450°. Ustavení bez oper : výška zdvihu: 6,5 m, dosah: 6,5 m,  
otoč: 10° (+ 5°, -5°) a dále podle návodu k obsluze.  
Práce na el. zařízení pod napětím do 1000 V DC

Provozovatel:

Dopravní podnik města Brna, a.s.; Hlinky 151; 656 46; Brno

Umístění:

na silničním vozidle Mercedes Benz Atego 818. Pracovní umístění stanoví provozovatel.

Schvalovací podklady:

Tento průkaz se vydává na základě ES prohlášení o shodě číslo neuvedeno ze dne  
25.3.2014.

Vyřizuje: *Davídek*

9.4.2014

Datum



*Ing. Petr Davídek*  
vedoucí odboru

*Mj 46*

ROTHLEHNER pracovní plošiny, s.r.o.  
Mezi úvozy 2512 / 2a  
193 00 Praha 9 - Horní Počernice



PRODEJ SERVIS PORADENSTVÍ

Protokol č. 1/2010

Typová zkouška podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) bod 5.2

Plošina GSR E142TJV

v.č. E142TJV 5676

Dne 30. 09. 2010 byly provedeny zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742)

Izolační koš pracovní plošiny na podvozku **MB G300CDI**

Typ plošiny GSR E142TJV

v.č. zdvihacího zařízení E142TJV 5676

#### 1. Vzdušné a povrchové izolační dráhy dle DIN VDE 0682-742 bod 4. 2

1.1 Požadovaná vzdušná izolační dráha musí být >14 mm.

- Pracovní koš k nosiči = 52 mm
- Spodní izolace 1, 2, 3

Konstrukční provedení izolátorů čepů zabezpečuje, že vzdušné vzdálenosti jsou prakticky nezměřitelné a vždy překračují mnohonásobně povolenou minimální hodnotu 14 mm.

1.2 Požadovaná povrchová izolační dráha materiálu II musí být > 25 mm

- Pracovní koš k nosiči = 85 mm
- Spodní izolace 1 (hlavní válec) = 40 mm
- Spodní izolace 2 (hlavní čep) = 36 mm
- Spodní izolace 3 (vyrovnávání koše) = 30 mm

Hodnocení: Kontrolované veličiny odpovídají požadavku normy, izolátory bez závad.

#### 2. Měření izolace v suchém stavu při napětí DC 1 000 V dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 4

Požadovaná hodnota je > 100 MOhm

- Pracovní koš k nosiči = > 999,9 MOhm
- Spodní izolace (teleskóp – podvozek) = > 999, 9 MOhm

Hodnocení: Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.

#### 3. Měření unikajícího svodového proudu v suchém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno 0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno 0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA

47

**4. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	0, 9 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**5. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 1 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	1, 1 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**Hodnocení:** Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.

**6. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v suchém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 1**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**7. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 2**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**8. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 2. 3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**Hodnocení:** Výsledek měření splňuje požadavek normy DIN VDE 0682-742.

Měřicí a zkušební zařízení :

Zkušební zdroj CE MultiTester MI2094, v.č. 08440753

Celkové hodnocení :

Provedené zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) jsou vyhovující.

V Praze 30. 09. 2010

.....  
Jan Hausner  
ved. technik § 8 vyhl.50/78 Sb.

*Jan Hausner* 42



**Potvrzená technická specifikace**

Předmětem dodávky je 1 pracovní plošina na automobilovém podvozku

	ANO	NE
Celková hmotnost do 5,5 t	5,0 t	
Emisní norma splňující EURO 6	EURO 6	
Pohonná jednotka – vznětový (diesel) motor s výkonem 95 – 120 kW	105 kW	
Manuální převodovka	ano	
Podvozek s pohonem 4 x 2	ano	
Celková délka vozidla do 7000 mm	7,0 m	
Užitečná nosnost vozidla s nástavbou min. 500 kg (pro náklad)	ano	

<b>Výbava vozidla</b>	ANO	NE
Palubní počítač	ano	
Tónované čelní sklo	ano	
Posilovač řízení	ano	
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ano	
Výškově a podélně nastavitelný volant	ano	
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano	
Kamera pro couvání a sledování pracovníka v koši	ano	
Přední mlhové světlomety	ano	
Elektricky ovládaná okna	ano	
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ano	
Čelní a boční airbag řidiče a spolujezdce	ano	
Autorádio	ano	
Mechanická klimatizace	ano	
ABS	ano	
ESP	ano	
Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	ano	
Výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy	ano	
Ukazatel vnější teploty	ano	
Denní jízdní osvětlení	ano	
2 oranžové LED majáky s vysokou svítivostí na kabině vozidla	ano	
Zadní stěna s průhledným oknem	ano	
Počítadlo pracovních hodin	ano	
Pneumatiky M+S na všech kolech	ano	

<b>Pracovní plošina</b>	ANO	NE
Ocelový třídílný teleskop s dvojitým kloubovým mechanismem	ano	
Teleskop s vnitřním vedením hadic a kabelů	ano	
Dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V	ano	
Laminátový koš	ano	
Nosnost koše min. 220 kg	220 g	
Stranový dosah nejméně 11 m, s plným zatížením koše minimálně 8 m	11/8,5	
Pracovní výška 23 až 24 m	23,7 m	
Otoč výložníku min. 420°	450°	
Elektricky ovládané nouzové spouštění plošiny	ano	
Proudový chránič	ano	

*Spiky* 49

Ochrana proti kolizi výložníku s kabinou	ano	
Elektrohydraulické ovládání	ano	
Hydraulické vyrovnávání koše	ano	
Elektropohon pracovní plošiny 230 V	ano	
Všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily	ano	
Plně hydraulické proporcionální řízení, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny při ovládání z koše a možnost proporcionálního ovládání všech pohybů i z místa otoče	ano	
Možnost nastupování přímo do koše ze země	ano	
bezpečný výstup na plošinu	ano	
Hydraulické ovládání opěr	ano	
Kontrola zasunutí opěr při jízdě, signalizace v kabině	ano	
Kontrola protitlaku opěr při ustavení	ano	
Kontrola vysunutí opěr při činnosti	ano	
Start/stop motoru podvozku z pracovního koše	ano	
Pohon plošiny z motoru podvozku	ano	
Skříňka na nářadí do koše přemístitelná	ano	
Protiskluzová hliníková podlaha	ano	
Upevňovací oka pro náklad na podlaze	ano	
Zásuvky 230 V v pracovním koši a na podvozku, napájené z podvozku vozidla (měnič napětí) a alternativně ze sítě 230 V, s odděleným okruhem, včetně prodlužovacího kabelu	ano	
Montážní LED lampa v pracovním koši	ano	
Počítadlo motohodin	ano	
podkládací desky pod opěry dle počtu opěr	ano	
Pracovní ustavení plošiny pro všechny dosahy a zatížení v obryse vozidla	ano	
Kolmé opěry v obryse vozidla bez nutnosti výsunu do stran	ano	
2 ks hliníkové/nerezové skříně cca 200 dm <sup>3</sup> , 1 ks na každé straně ložné plochy, zbytek ložné plochy opatřit zajištěním proti vypadnutí materiálu z ložné plochy	ano	
Hliníková/nerezová skříňka pro hasicí přístroj na ložné ploše nebo vně kabiny	ano	AI

<b>Příslušenství</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
Autolékárníčka	ano	
Tažné lano	ano	
Výstražný trojúhelník	ano	
Výstražná vesta	ano	
Zvedák vozu	ano	
Klíč na kola	ano	
Bezpečnostní šrouby kol	ano	
Rezervní kolo ocelové plnohodnotné	ano	
Sada náhradních žárovek a pojistek	ano	
Gumové koberce	ano	
Potahy sedadel	ano	
Hasicí přístroj 6 l	ano	
2 ks zadržovací postroje do pracovního koše	ano	

<b>Dokumentace</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
Technický průkaz se zapsanou nástavbou	ano	
Protokol o měření izolačního stavu	ano	

*H. Myš*

Certifikát o izolačním stavu, předpokládá se použití plošiny pro práce na napětí i za deště, příklad certifikátu přiložit k nabídce	ano	
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce k přesně danému typu zařízení	ano	
Průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení	ano	
	ano	
Součástí dodávky je záruka na kompletní vozidlo minimálně 2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů a odpracovaných motohodin	ano	

*Hy*

## Teleskopická pracovní plošina s ramenem koše (jibem) GSR E140TJV na skříňovém podvozku do 3,5t (Ford Transit)

E140TJV, skříňový podvozek do 3,5t.

Plošina E140TJV je konstruována pro skříňová vozidla. Technické řešení plošiny umožňuje montáž na lehká skříňová vozidla s využitím nosnosti vozidla pro přepravu materiálu a nářadí. Pohon plošiny je standardně zajištěn z motoru podvozku. Motor lze startovat a vypínat i z pracovního koše plošiny nebo z ovladače v dolním ovládacím místě.

Plošina využívá elektrohydraulický systém ovládání. Nezávislé joysticky ovládání plošiny umožňují kombinovat více pohybů najednou. Veškeré pohyby plošiny jsou proporcionální a chráněné před náhodným použitím. Tento systém ovládání umožňuje plynulou a velmi komfortní manipulaci s pracovním košem. Ustavení plošiny je zajištěno samostatně ovládanými 2 opěrami. Opěry jsou ovládány z koše, případně spodního kabelového dálkového ovládání.

Otoč plošiny má rozsah 360°. Hydraulické hadice a elektrické kabely jsou vedeny uvnitř výložníku a kompletně odděleny od vnějších elektrických systémů. Ovládání a koncové spínače jsou provozuschopné i v případě elektrické závady. Veškeré pohyby jsou ovládány pomocí bezpečnostních hydraulických ventilů se zámkou.

Pevně uchycený pracovní koš bez natáčení je dodáván u strojů určených pro práci pod napětím v laminátovém provedení, se vstupem opatřeným gravitační bezpečnostní závorou. Vyrovnávání koše je automatické, řízeno hydraulicky.

Předností stroje je sklopné rameno koše v rozsahu 130°, velký stranový dosah (7,5 m) a zvýšená nosnost koše 250 kg. Společně s velkou přepravní kapacitou skříňového podvozku se jedná o plošinu ideální pro práce, při jejichž činnostech je důležité dovést větší objem montážního materiálu a nářadí nebo využít vybavenou montážní dílnu zásahy v terénu.

Pracovní výška	13,8 m
Výška podlahy pracovního koše	11,8 m
Max. stranový dosah	7,5 m
Max. nosnost pracovního koše	250 kg
Celková hmotnost	3500 kg
Natáčení koše	0°
Rozvor	3 300 mm
Transportní (skladovací) délka	6750 mm
Otoč výložníku	360°
Transportní (skladovací) výška	3225 mm
Rozměry koše (š x h x v)	1,2 x 1,1 x 0,7 m
Rameno koše (jib) sklápění vertikální	130°

### Výbava vozidla

Podvozek Ford Transit Van, L2 350 Base, skříňový, motor diesel 77 kW, splňuje EURO 6, pohon 4x2 s pohonem přední nápravy a manuální převodovkou

- palubní počítač
- tónované čelní sklo
- posilovač řízení
- centrální zamykání s dálkovým ovládním a funkcí samostatného uzamčení nákladového prostoru
- výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- dvojsedadlo spolujezdce
- kamera pro couvání a sledování pracovníka v koši
- přední mlhové světlomety
- elektricky ovládaná okna
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- čelní a boční airbag řidiče a spolujezdce
- boční posuvné dveře vpravo
- zadní dveře s otevíráním k bokům vozidla
- možnost vstupu do nákladového prostoru zadními dveřmi i v případě, že je pracovní koš v transportní poloze
- autorádio
- mechanická klimatizace

- ABS
- ESP
- kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy
- ukazatel vnější teploty
- denní jízdní osvětlení
- 2 oranžové majáky s vysokou svítivostí na kabině vozidla
- programovatelná světelná alej na zádi vozidla
- zadní stěna kabiny neprosklená
- pneumatiky M+S na všech kolech
- barva bílá

#### Výbava nákladového prostoru

- montážní stůl se svěrákem a zásuvkou na nářadí
- odkládací skříňky
- měnič napětí 12V/230V
- zásobník vody cca 150 l pro mytí
- vodní čerpadlo s min. tlakem 6 barů
- osvětlení nákladového prostoru
- trn na 4 ks výstražných kuželů včetně kuželů

#### Příslušenství vozidla

- autolékárnička
- tažné lano
- výstražný trojúhelník
- výstražná vesta
- zvedák vozu
- klíč na kola
- bezpečnostní šrouby kol
- rezervní kolo ocelové plnohodnotné
- sada náhradních žárovek a pojistek
- gumové koberce
- potahy sedadel
- hasicí přístroj 2 l
- 2 ks zadržovací postroje do pracovního koše

#### Pracovní plošina

- kloubovo-teleskopický výložník s JIB ramenem a vnitřním vedením hadic a kabelů
- rameno koše (jib) s vyklápěním 130°
- dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V
- laminátový pracovní koš s nosností 250 kg a rozměry 1 200 x 700 mm
- stranový dosah 7,5 m při plném zatížení koše
- otoč výložníku 360°
- elektricky ovládané nouzové spouštění plošiny
- proudový chránič
- elektrohydraulické ovládání
- elektropohon pracovní plošiny 230 V
- automatické hydraulické vyrovnávání pracovního koše
- všechny hydraulické válce chráněny zpětnými ventily
- elektrohydraulické proporcionální ovládání, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny z koše, i z dálkového ovládání na sloupu v nákladovém prostoru

- možnost nastupování do pracovního koše přímo ze země
- bezpečný výstup na plošinu
- hydraulické ovládání opěr z koše
- kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině
- kontrola protitlaku opěr při ustavení
- kontrola vysunutí opěr při činnosti
- zařízení STOP/START motoru podvozku z pracovního koše
- pohon plošiny z motoru podvozku
- možnost výstupu na střechu vozidla
- skříňka na nářadí v pracovním koši přemístitelná
- protiskluzová hliníková podlaha
- upevňovací oka pro náklad na podlaze
- zásuvky 230 V v pracovním koši i na podvozku, napájené z podvozku vozidla pomocí měniče napětí a alternativně ze sítě 230 V, s odděleným okruhem, včetně prodlužovacího kabelu
- pracovní lampa LED v pracovním koši
- tlaková hadice vedená do pracovního koše, zakončená rychlospojkou k připojení kartáče na mytí
- počítadlo provozních hodin
- opěry nepřesahující obrys vozidla
- podkládací desky pod opěry 2 ks

## Montáž nástavby v ČR

---

Výložník plošiny je dovezen z výroby a plošina je montována v ČR na určený podvozek. Provedení a kvalita montáže naší společností je přizpůsobeno českým klimatickým podmínkám a technickým podmínkám na českých silnicích. Dlouhodobě se zaměřujeme na prodloužení životnosti pomocného rámu a opěr. Nabízíme proto na pomocný rám prodlouženou záruku 3 roky.

Jsme autorizovaným prodejcem a servisem pro pracovní plošiny GSR od roku 1998. Během výroby jsme schopni pružně reagovat na jakékoliv požadavky, na výbavu nástavby. Zákazník má možnost opakovaných návštěv a úprav i nad rámec předem domluvených požadavků. Mezi základní znaky provedení patří:

### Standardní výbava

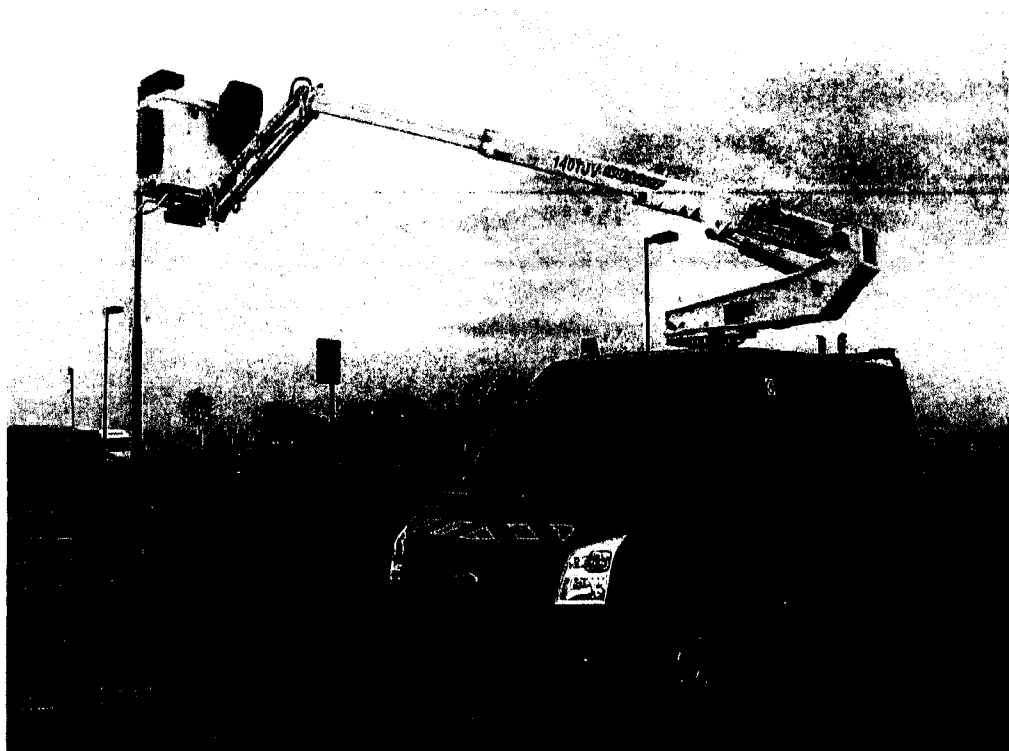
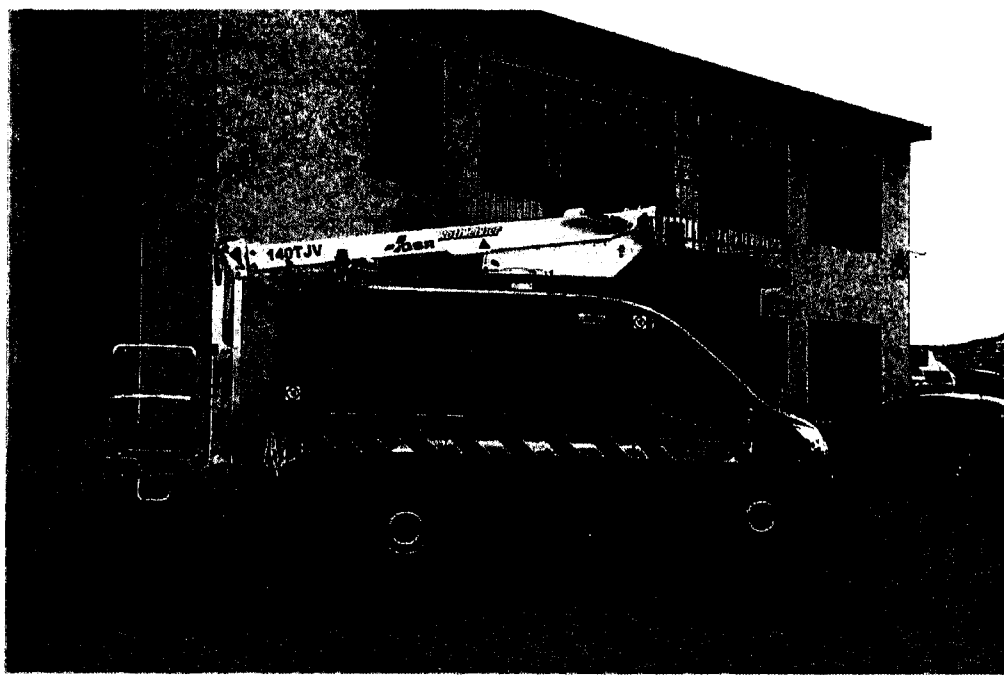
- pomocný rám ze silnostěnných ocelových profilů vyrobený v ČR a upravený na české podmínky
- šopování pomocného rámu zinkem, nástřik vodou ředitelnou barvou a následně nakonzervování
- výstražné osvětlení na kabině podvozku
- pevné schůdky pro bezpečný výstup na plošinu
- masivní překližkové podkladní podložky pod opěry s držadly
- kapsy na podkladní podložky pod ložnou plochou nebo uzamykatelné trny na ložné ploše
- obrysová světla a výstražné osvětlení dle českých předpisů
- bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle EN280
- možnost ovlivnit podobu celé nástavby zákazníkem
- prodloužená záruka na podvozkovou část nástavby 3 roky na prorezivění a trhliny

### Dokumentace

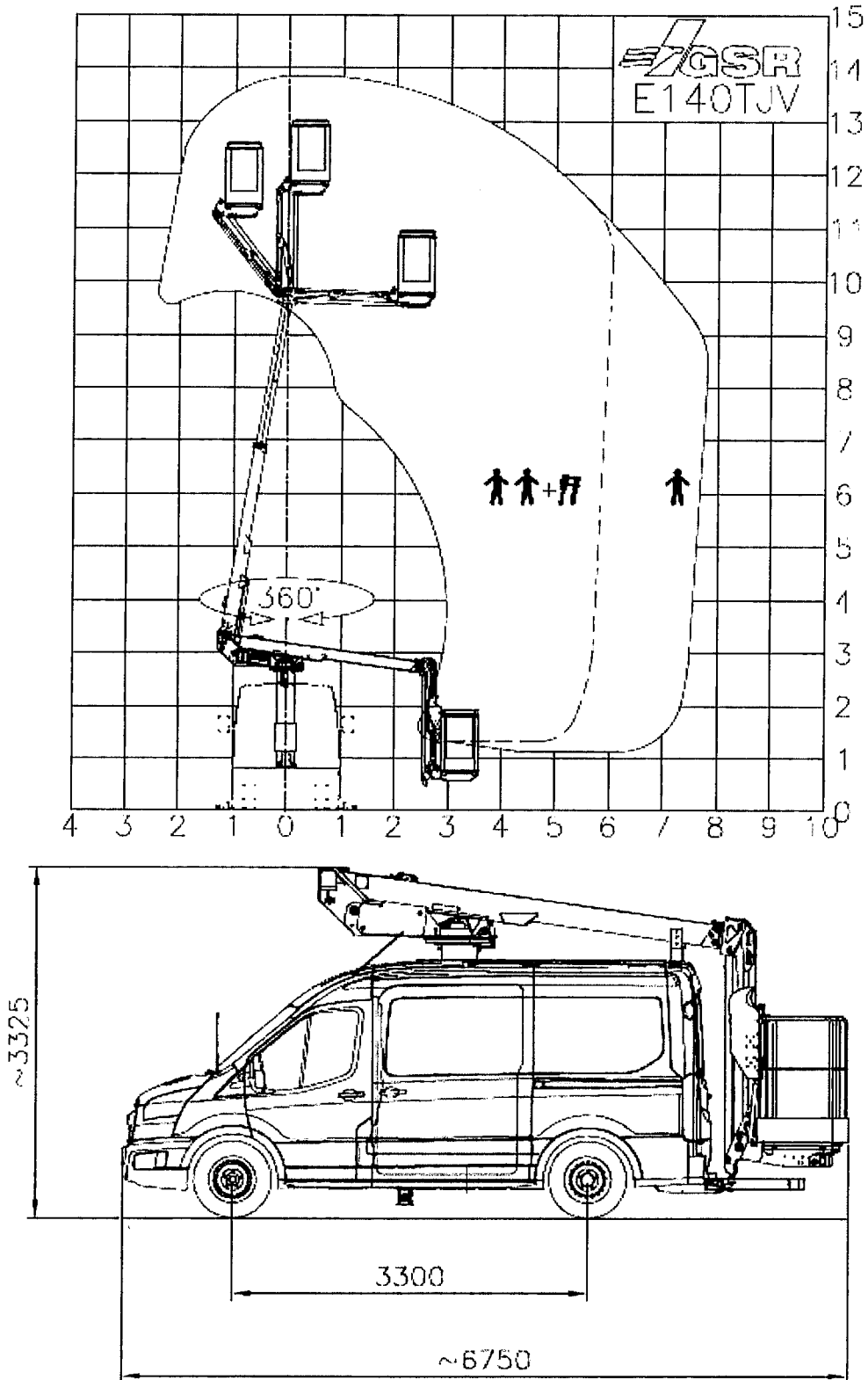
- technický průkaz se zapsanou nástavbou
- protokol o měření izolačního stavu
- certifikát o izolačním stavu při použití pracovní plošiny i za deště
- návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
- průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení

## Záruční podmínky

- 24 měsíců na plošinu
- 36 měsíců na pomocný rám proti prerezivění
- 24 měsíců na podvozek
- 12 let na prerezivění karoserie zevnitř ven
- 6 let na prerezivění karoserie obecně, tj. zvenku dovnitř



Pracovní diagram



*Handwritten signature* 57



Evidenční číslo

PZ 0418/09-Z.09

DRAŽNÍ ÚŘAD  
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

# PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ

vydaný ve smyslu § 47, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách,  
ve znění pozdějších předpisů

Druh UTZ: Zdvíhací zařízení - pohyblivá pracovní plošina na silničním podvozku,  
určená pro činnost na trakčním vedení pod napětím

Typ UTZ: GSR E140TJV

Rok výroby: 2009

Evidenční číslo UTZ: 105-313

Výrobce: GSR S.p.A., Via Lea Giaccaglia, 5-47037 Rimini, Itálie

Výrobní číslo: 5547

**Hlavní technické údaje:**

Nosnost: 220 kg ( 2 osoby + přítěž )    Výška zdvihu: 11,5 m    Dosah: 5,80 m  
Otoč: 450°, ustavení bez opěr a na opérách a dále podle návodu k obsluze.  
Práce na el. zařízení pod napětím do 1000 V DC

**Provozovatel:**

Elektroline a.s.; IČ: 45312338; K Ládví 1805/20; 184 00; Praha 8

**Umístění:**

na silničním vozidle FORD TRANSIT 350M. Pracovní umístění stanoví provozovatel.

**Schvalovací podklady:**

Tento průkaz se vydává na základě ES prohlášení o shodě číslo neuváděno ze dne  
15.7.2009.

Vyřizuje: *Davídek*

5.10.2009

Datum

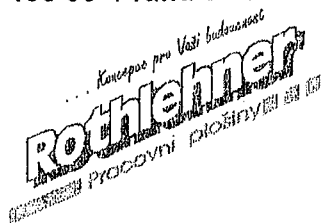


*Petr Davídek*  
Ing. Petr Davídek  
vedoucí odboru

58

16.10.2009

ROTHLEHNER pracovní plošiny, s.r.o.  
Mezi úvozy 2512 / 2a  
193 00 Praha 9 - Horní Počernice



PRODEJ SERVIS PORADENSTVÍ

Protokol č. 1/2010

Typová zkouška podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) bod 5.2

Plošina GSR E142TJV

v.č. E142TJV 5676

---

Dne 30. 09. 2010 byly provedeny zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742)

Izolační koš pracovní plošiny na podvozku **MB G300CDI**

Typ plošiny **GSR E142TJV**

v.č. zdvihacího zařízení **E142TJV 5676**

### 1. Vzdušné a povrchové izolační dráhy dle DIN VDE 0682-742 bod 4. 2

1.1 Požadovaná vzdušná izolační dráha musí být >14 mm.

- Pracovní koš k nosiči = 52 mm
- Spodní izolace 1, 2, 3

Konstrukční provedení izolátorů čepů zabezpečuje, že vzdušné vzdálenosti jsou prakticky nezměřitelné a vždy překračují mnohonásobně povolenou minimální hodnotu 14 mm.

1.2 Požadovaná povrchová izolační dráha materiálu II musí být > 25 mm

- Pracovní koš k nosiči = 85 mm
- Spodní izolace 1 (hlavní válec) = 40 mm
- Spodní izolace 2 (hlavní čep) = 36 mm
- Spodní izolace 3 (vyrovnávání koše) = 30 mm

Hodnocení: Kontrolované veličiny odpovídají požadavku normy, izolátory bez závad.

### 2. Měření izolace v suchém stavu při napětí DC 1 000 V dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 4

Požadovaná hodnota je > 100 MOhm

- Pracovní koš k nosiči = > 999,9 MOhm
- Spodní izolace (teleskop – podvozek) = > 999, 9 MOhm

Hodnocení: Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.

### 3. Měření unikajícího svodového proudu v suchém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5. 2. 3

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno 0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno 0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno 0, 6 mA	požadavek < 3, 5 mA

*Handwritten signature and number 59*

**4. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5.2.3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 0 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	0, 9 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**5. Měření unikajícího svodového proudu v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 1 000 V po dobu 60 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5.2.3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	naměřeno	0, 1 mA	požadavek < 0, 5 mA
Rameno teleskopu – podvozek	naměřeno	1, 1 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	naměřeno	0, 8 mA	požadavek < 3, 5 mA

**Hodnocení:** Naměřené hodnoty splňují požadavek normy DIN VDE 0682-742.

**6. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v suchém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5.2.2.1**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**7. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s. dle DIN VDE 0682-742 bod 5.2.2.2**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**8. Napět'ová zkouška, měření elektrické pevnosti v mokrém stavu za současného postřikování při napětí AC 3 000 V po dobu 180 s dle DIN VDE 0682-742 bod 5.2.2.3**

Pracovní koš – rameno teleskopu	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Rameno teleskopu – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 230 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům
Zásuvka AC 24 V v koši – podvozek	nedošlo k žádným přeskokům, ani průrazům

**Hodnocení:** Výsledek měření splňuje požadavek normy DIN VDE 0682-742.

Měřicí a zkušební zařízení :  
Zkušební zdroj CE MultiTester MI2094, v.č. 08440753

Celkové hodnocení :  
Provedené zkoušky izolačního stavu izolované pracovní plošiny určené pro práci pod napětím do AC 1000 V a do DC 1 500 V podle DIN VDE 0682-742 (VDE 0682-742) jsou vyhovující.

V Praze 30. 09. 2010

.....  
Jan Hausner  
ved. technik § 8 vyhl.50/78 Sb.

*J. Hausner* 60

**Potvrzená technická specifikace**

Předmětem dodávky je 1 pracovní plošina na automobilovém podvozku

	ANO	NE
Celková hmotnost do 3,5 t	3,5 t	
Emisní norma splňující EURO 6	EURO 6	
Pohonná jednotka – vznětový (diesel) motor s výkonem min. 70 kW	77 kW	
Podvozek s pohonem 4x2	ano	
Pohon přední nápravy	ano	
Manuální převodovka	ano	
Celková délka vozidla do 7000 mm	6,75	

<b>Výbava vozidla</b>	ANO	NE
Palubní počítač	ano	
Tónované čelní sklo	ano	
Posilovač řízení	ano	
Dálkové ovládání centrálního zamykání	ano	
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním a funkcí samostatného uzamčení nákladového prostoru	ano	
Výškově a podélně nastavitelný volant	ano	
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano	
Dvojsedadlo spolujezdce	ano	
Kamera pro couvání a sledování pracovníka v koši	ano	
Přední mlhové světlomety	ano	
Elektricky ovládaná okna	ano	
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ano	
Čelní a boční airbag řidiče a minimálně boční airbag spolujezdce	ano	
Boční posuvné dveře vpravo	ano	
Zadní dveře s otevíráním k bokům vozidla	ano	
Možnost vstupu do nákladového prostoru zadními dveřmi i v případě, že je pracovní koš v transportní poloze	ano	
Autorádio	ano	
Mechanická klimatizace	ano	
ABS	ano	
ESP	ano	
Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	ano	
Výškově stavitelné bezpečnostní opěrky hlavy	ano	
Ukazatel vnější teploty	ano	
Denní jízdní osvětlení	ano	
2 oranžové majáky s vysokou svítivostí na pracovní plošině	ano	
Programovatelná světelná alej vzadu	ano	
Zadní stěna kabiny neprosklená	ano	
Pneumatiky M+S na všech kolech	ano	

<b>Pracovní plošina</b>	ANO	NE
Kloubovo-teleskopický výložník s JIB ramenem	ano	
Rameno koše s vyklápěním min. 120 stupňů	130°	
Teleskop s vnitřním vedením hadic a kabelů	ano	

Dvojitá izolace pro práci pod napětím do 1000 V	ano	
Laminátový koš	ano	
Nosnost koše 240-270 kg	250 kg	
Stranový dosah cca 7,5 m s plným zatížením koše	7,5 m	
Pracovní výška od 13 do 15 m	13,8 m	
Otoč výložníku 360 stupňů	360°	
Elektricky ovládané nouzové spouštění plošiny	ano	
Proudový chránič	ano	
Elektrohydraulické ovládání	ano	
Elektropohon pracovní plošiny 230 V	ano	
Hydraulické vyrovnávání koše	ano	
Všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily	ano	
Elektrohydraulické proporcionální ovládání, umožňující plynulé pohyby pracovní plošiny, z koše i z dálkového ovládání	ano	
Možnost nastupování přímo do koše ze země	ano	
bezpečný výstup na plošinu	ano	
Hydraulické ovládání opěr	ano	
Kontrola zasunutí opěr při jízdě, signalizace v kabině	ano	
Kontrola protitlaku opěr při ustavení	ano	
Kontrola vysunutí opěr při činnosti	ano	
Start/stop motoru podvozku z pracovního koše	ano	
Pohon plošiny z motoru podvozku	ano	
Možnost výstupu na střechu vozidla	ano	
skříňka na nářadí do koše přemístitelná	ano	
Protiskluzová hliníková podlaha	ano	
Upevňovací oka pro náklad na podlaze	ano	
zásuvky 230 V v pracovním koši a na podvozku, napájené z podvozku vozidla (měnič napětí) a alternativně ze sítě 230 V, s odděleným okruhem, včetně prodlužovacího kabelu	ano	
pracovní LED lampa v pracovním koši	ano	
Tlaková hadice vedená do pracovního koše zakončená rychlospojkou k připojení kartáče na mytí	ano	
Počítadlo motohodin	ano	
Ovládání opěr z koše	ano	
Podkládací desky pod opěry dle počtu opěr	ano	
Opěry nepřesahující obrys vozidla	ano	

#### **Výbava nákladového prostoru**

ANO NE

Montážní stůl se svěrákem a zásuvkou na nářadí	ano	
Odkládací skříňky	ano	
Měnič napětí 12V/230V	ano	
Zásobník vody cca 150 l pro mytí	ano	
Vodní čerpadlo s min. tlakem 6 barů	ano	
Osvětlení nákladového prostoru	ano	
Trn na 4 ks výstražných kuželů, včetně kuželů	ano	

#### **Příslušenství**

ANO NE

Autolékárnička	ano	
Tažné lano	ano	
Výstražný trojúhelník	ano	

*L. H. 67*

Výstražná vesta	ano	
Zvedák vozu	ano	
Klíč na kola	ano	
Bezpečnostní šrouby kol	ano	
Rezervní kolo ocelové plnohodnotné, nemusí být přímou součástí vozidla z hmotnostních důvodů, ale musí být součástí dodávky předmětu	ano	
Sada náhradních žárovek a pojistek	ano	
Gumové koberce	ano	
Potahy sedadel	ano	
Hasicí přístroj 2 l, možnost upevnění přístroje v nástavbě vozidla	ano	
2 ks zadržovací postroje do pracovního koše	ano	

#### **Dokumentace**

ANO NE

	ANO	NE
Technický průkaz se zapsanou nástavbou	ano	
Protokol o měření izolačního stavu	ano	
Certifikát o izolačním stavu, předpokládá se použití plošiny pro práce na napětí i za deště, příklad certifikátu přiložit k nabídce	ano	
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce k přesně danému typu zařízení	ano	
Průkaz způsobilosti UTZ zdvihacího zařízení	ano	
	ano	
Součástí dodávky je záruka na kompletní vozidlo minimálně 2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů a odpracovaných motohodin	ano	

*L. Ry 12*

dle přílohy č. Ia

Cenová nabídka nových osobních vozidel

typ vozidla/model	základní cena bez DPH
Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI FG/S 4x4 s pracovní plošinou GSR E 140P	1 854 900,00 Kč
Mercedes-Benz Sprinter 514 CDI FG/S 4x2 s pracovní plošinou GSR E 240PX	2 734 800,00 Kč
Ford Transit Van, L2 350 Base s pracovní plošinou GSR E 140TJV	1 990 000,00 Kč
	<b>6 579 700,00 Kč</b>

dle přílohy č. Ib

dle přílohy č. Ib



**VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB**

Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále VOP) jsou nedílnou součástí objednávky vystavené společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem v Plzni - Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 25220683, zapsané 01. 05. 1998 v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis B710 (dále PMDP, a.s.), jako Objednatel nebo kupujícím (dále jen Objednatel) a zaslané zhotoviteli nebo prodávajícím (dále jen Dodavatel). Dále společně označovaní jako smluvní strany. Odchytky od těchto VOP mají platnost jen tehdy, pokud jsou Dodavatelem a Objednatelům výslovně sjednány.

**1. VZNIK SMLOUVY**

Dodavatelem potvrzená objednávka a tyto VOP představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách dodávky zboží nebo poskytnuté služby a touto akceptací je uzavřena mezi Objednatel a Dodavatelem kupní smlouva nebo smlouva o dílo podle povahy předmětu smlouvy. Změny a doplňky smlouvy jsou přípustné pouze písemnou formou.

**2. PŘEDMĚT SMLOUVY**

Předmětem smlouvy je v objednávce uvedeny druh a množství objednaného zboží nebo služby.

**3. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ**

Dodavatel dodá zboží nebo poskytne službu ve lhůtě uvedené v potvrzené objednávce. Termín uvedený v potvrzené objednávce je závazný. Místo plnění předmětu smlouvy: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00, nebude-li v objednávce stanoveno jinak. Objednatel je povinen zajistit přítomnost osoby oprávněné k převzetí zboží nebo služby.

**4. PRODLENÍ DODAVATELE**

Nebude-li Dodavatel schopen dostát závazku včas, neprodleně o tom písemně informuje Objednatel; současně sdělí i dodatečnou lhůtu plnění předmětu smlouvy. Objednatel není takovou lhůtou vázán a má právo od smlouvy odstoupit, aniž tím budou dotčena ostatní práva a nároky Objednatel včetně nároku na náhradu škody a ušlý zisk.

**5. SPLNĚNÍ SMLOUVY**

Pokud není dohodnuto jinak, Dodavatel je povinen plnit předmět smlouvy na adrese: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00. Splnění předmětu smlouvy bude potvrzeno podpisem dokladu o předání a převzetí předmětu smlouvy (předávacího protokolu, dodacího listu) zástupci obou smluvních stran (dále jen doklad o převzetí). Součástí dodávky jsou i další doklady, vztahující se k předmětu smlouvy, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání a dále doklady prokazující původ zboží, sloužící pro účely celní, reexportu apod. V případě, že předmětem smlouvy jsou výrobky stanovené prováděcími předpisy k zák. č. 22/1997 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplňků, je Dodavatel povinen zároveň předat Objednateli Prohlášení o shodě respekt. písemné Ujistění o vydání prohlášení o shodě, a to nejpozději k dohodnutému termínu plnění předmětu smlouvy. Vyžaduje-li to charakter zboží nebo poskytnuté služby bude předmět smlouvy dodán spolu s osvědčením o kvalitě.

**6. CENA**

Cena je stanovena dohodou a je pevná a nelze ji bez písemného souhlasu obou smluvních stran měnit. Pokud není dohodnuto jinak, cena se rozumí včetně balení, dopravy do místa plnění a pojištění. K ceně bude

připočtena zákonem stanovená daň z přidané hodnoty platná v době zdanitelného plnění. Cena předmětu smlouvy se považuje za uhrazenou dnem odepsání peněžních prostředků z účtu Objednatel.

**7. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

Cena předmětu smlouvy je splatná na základě daňového dokladu. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, číslo objednávky Objednatel a podrobný rozpis dodávaného zboží nebo služeb s uvedením identifikačního čísla zboží a ceny za měrnou jednotku, v případě služeb náklady, rozlišené zvlášť na mzdu a materiál. Přílohou daňového dokladu bude originál oboustranně potvrzeného dokladu o převzetí předmětu smlouvy. Doba splatnosti daňového dokladu je 30 dnů od data jeho doručení Objednateli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy Objednatel. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatel postoupit třetí straně pohledávku za Objednatel, a to celou nebo jakoukoliv její část. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatel započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči Objednateli anebo její část, jež mu vznikne na základě těchto

Všeobecných podmínek nebo smlouvy uzavřené s Objednatel, oproti jakékoliv pohledávce Objednatel vůči dodavateli.

Objednatel je oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči dodavateli, která mu vznikne na základě smlouvy uzavřené s dodavatelem nebo na základě těchto Všeobecných obchodních podmínek, oproti jakékoli pohledávce dodavatele vůči Objednateli.

**8. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA**

Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel na předmět smlouvy záruku v délce 36 měsíců, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak, která začíná plynout ode dne splnění předmětu smlouvy. Při vzniku vad je Dodavatel povinen do 3 pracovních dnů po obdržení písemného oznámení vad Objednatel sdělit Objednateli své písemné stanovisko k oznámené vadě a započít s odstraněním vady v termínu stanoveném Objednatel. Volbu práva z vadného plnění provádí Objednatel. V případě, že Dodavatel oznámenou vadu neodstraní v termínu stanoveném Objednatel, nebo v naléhavých případech, kdy hrozí nebezpečí prodlení a vzniku škody, má Objednatel právo vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby, to vše na náklady Dodavatele, aniž by tím byla dotčena jeho další práva ze smlouvy, zejména práva z Dodavatelem poskytnuté záruky. Objednatel vyúčtuje Dodavateli náklady, které mu s odstraněním vady vznikly a Dodavatel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit v plné výši do 15 dnů od předložení vyúčtování (faktury). Objednatel podaná zpráva Dodavatel o vadách služeb/zboží, tzv. reklamacie, je považována za včasnou, je-li odeslána Objednatel ve lhůtě 1 měsíce poté, co tyto závady zjistil. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit část plnění odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

**9. ŠKODA ZPŮSOBENÁ TŘETÍM OSOBÁM**

Dodavatel odpovídá za to, že provedením předmětu smlouvy a použitím materiálů a postupů při jeho provádění nejsou porušena

práva třetích osob. V případě, že Dodavatel způsobí třetím stranám škodu v souvislosti s dodávkami nebo službami (plněním smlouvy), nese Dodavatel za takovou škodu třetích osob plnou odpovědnost a je povinen ji uhradit.

**10. PŘEPRAVNÍ DISPOZICE, BALENÍ**

Dodavatel je oprávněn předat zboží Objednateli v místě plnění v pracovní době Objednatel od 6:00 hodin do 14:00 hodin v pracovní dny, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak. Pokud dochází k odeslání zboží Dodavatelem je Dodavatel povinen odeslat předmět smlouvy v takovém obalu, který zaručí dostatečnou ochranu před poškozením po dobu přepravy a při případném skladování v odpovídajících prostorách Objednatel. Přepravní dispozice sdělí Dodavatel Objednateli 10 dnů před termínem splnění předmětu smlouvy. Materiál, který bude Dodavatel dovážet do místa, které Objednatel určí jako místo k plnění předmětu smlouvy, musí potvrdit pracovníci Objednatel; stejně tak i odvážený materiál, nářadí, stavební stroje, které Dodavatel použil k plnění předmětu smlouvy v areálu Objednatel, musí být uvedeny na seznamu a potvrzeny příslušným zaměstnancem Objednatel. Tyto potvrzené doklady jsou nedílnou součástí faktury. Dodavatel je povinen si vyžádat u Objednatel povolení pro vjezd svých vozidel do areálu Objednatel.

**11. VLASTNICKÉ PRÁVO A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY**

Na Objednatel přechází vlastnické právo k předmětu smlouvy dnem podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy, ke stejnému okamžiku na něj přechází i nebezpečí škody na něm.

**12. SMLUVNÍ POKUTY**

Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění nepeněžitého závazku, včetně prodlení s odstraněním vad a nedostatků předmětu plnění, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý den prodlení, nestanoví-li s ohledem na výši a povah u předmětu plnění objednávka či smlouva výši smluvní pokuty odlišně. Tím není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Objednatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Objednatel povinen uhradit Dodavatel smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Uplatněním smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody a ušlý zisk. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

**13. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ**

Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění předmětu smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění předmětu Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, statutárním orgánům nebo jejich členům a subdodavatelům.

**14. Odstoupení od smlouvy**

Objednatel může kdykoli zcela nebo částečně od smlouvy odstoupit, jestliže proti Dodavatel bylo zahájeno soudní, rozhodčí, exekuční či



# VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

insolvenční řízení v případě, že Dodavatel poruší některou z povinností vyplývajících mu ze smlouvy, případně z těchto VOP. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností dnem doručení písemného oznámení o odstoupení. Tím není dotčen jeho nárok na náhradu škody, případně ušlý zisk.

## 15. VYŠŠÍ MOC

V případě výskytu událostí vyšší moci, za které se především považují události jako je zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár, a nebo válka, se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností smluvních stran vyplývajících z uzavřeného smluvního vztahu. Strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou stranu a předloží jí o tom doklady, příp. informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě strany povinny jednat o změně smlouvy.

Za událost vyšší moci nejsou považovány: takové události jako výluha, zpoždění dodávek; subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

## 16. PODMÍNKY PLNĚNÍ

Má se za to, že Dodavatel prozkoumal všechny podmínky, právní požadavky, nezbytné harmonogramy, výkresy a plány a získal na vlastní odpovědnost všechny dodatečné informace a detaily, které potřebuje pro předmět smlouvy jako např. podmínky na staveništi a jeho přístupnost, skladování a zvedací zařízení, ubytování a předpisy, nezbytné pro řádné splnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese odpovědnost za náklady spojené s chybami nebo za ztráty způsobené tím, že si Dodavatel tyto informace nezjistil.

## 17. BEZPEČNOST

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě jím určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, protipožární ochrany a příslušnými normami. Objednatel informuje Dodavatele o interních

bezpečnostních předpisech v místě plnění předmětu smlouvy, přičemž Dodavatel zabezpečí dodržování těchto předpisů vlastními pracovníky. Zaměstnanci Dodavatele jsou povinni pohybovat se pouze ve vymezeném prostoru. Tento prostor opatří Dodavatel výstražnými značkami (jménem své firmy a jménem pracovníka odpovědného za označené prostory). Dodavatel zajistí viditelné označení svých zaměstnanců svojí obchodní firmou. Po splnění předmětu smlouvy jsou zaměstnanci Dodavatele povinni okamžitě vrátit přidělené průkazky ke vstupu do areálu Objednatele. V případě porušení výše uvedených povinností kterýmkoliv zaměstnancem Dodavatele je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Právo na náhradu škody a ušlý zisk Objednatele tím není dotčeno.

## 18. EKOLOGIE

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Dodavatel vyhotoví program likvidace odpadu, který při jeho činnosti vznikne, odpad zlikviduje na vlastní náklad, bude vést o něm příslušnou

evidenci a při předání předmětu smlouvy předloží doklady o likvidaci odpadu. Dodavatel je povinen dodržovat právní normy o manipulaci se závadnými látkami škodlivými vodám. V průběhu plnění předmětu smlouvy bude prostor k tomu určený udržován v čistotě. Dodavatel je odpovědný za případné vzniklé škody způsobené plněním předmětu smlouvy na úseku ochrany životního prostředí. V případě, že při provádění předmětu smlouvy Dodavatel poruší zatvrzlé plochy nebo dřevní porosty, je povinen provést opatření k jejich obnově. Problematiku odpadů souvisejících s plněním předmětu smlouvy je třeba konsultovat se zaměstnanci Objednatele (útvary ekologie) a dodržovat jejich pokyny.

## 19. SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pokud Dodavatel provádí předmět smlouvy v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu Objednatelem. Předměty, prostředky, eventuel. věci, které buď slouží k plnění předmětu smlouvy nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu Objednatelem a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, případně dohodnutého stavu a předat je Objednateli formou písemného protokolu v dohodnutém termínu.

## 20. SUBDODÁVKY

Pokud se strany nedohodnou jinak, předloží Dodavatel před podpisem smlouvy Objednateli seznam svých subdodavatelů ke schválení. V případě, že po podpisu smlouvy vznikne potřeba změny nebo doplnění tohoto seznamu, je tato změna nebo doplnění účinná pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.

## 21. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Případné změny v označení či určení smluvních stran je povinná smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně. Každá smluvní strana je rovněž povinna oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně změnu kontaktních údajů, změnu bankovního spojení, či změnu jiných rozhodných údajů pro plnění, pokud je změně takovýchto údajů dojde či má dojít. Pokud smluvní strana nesplní oznamovací povinnost stanovenou v tomto článku, odpovídá druhé smluvní straně za škodu tímto způsobenou. Vzájemné vztahy neupravené těmito VOP se řídí ustanoveními právního řádu České republiky, Místně příslušným soudem si strany sjednávají ve smyslu ust. §89a občanského soudního řádu v platném znění věcně příslušný soud

1. stupně se sídlem v Plzni.

## 22. RUČENÍ ZA DPH, NESPOLEHLIVÝ PLÁTEC

1. V případě, že úplata za zdanitelné plnění překračuje částku 540 000 Kč musí být nejpozději do data zdanitelného plnění správcem daně Dodavatele zveřejněn Bankovní účet, na který má být placeno. Zveřejnění účtu se rozumí zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „Spolehlivý účet“). Není-li účet, na který má být placeno, Spolehlivým účtem, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavateli za účelem změny účtu na Spolehlivý účet s tím, že není v prodlení s placením za příslušné zdanitelné plnění. Doručením opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti. V případě, že Dodavatel odmítne přes výzvu PMDP, a.s. nahradit bankovní účet, na který má být placeno a který není Spolehlivým účtem, Spolehlivým účtem nebo Dodavatel Spolehlivý účet nemá, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu

zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavateli na jím uvedený účet a příslušnou výši DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správci daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s.. Dodavatelé nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou.

2. V případě, že Dodavatel je registrovaným plátcem DPH v tuzemsku a určí k přijetí pl a t b y z a zdanitelné plnění účet, který vede poskytovatel platebních služeb mimo tuzemsko, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavateli za účelem změny účtu na Spolehlivý účet vedený v tuzemsku. Dále bude postupováno jako v bodě 1.

3. Potvrzením objednávky či uzavřením kupní smlouvy Dodavatel potvrzuje, že k datu přijetí objednávky či uzavření kupní smlouvy není Nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nespolehlivý plátec“). Stane-li se Dodavatel Nespolehlivým plátcem následně, je povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu:

faktury@pmdp.cz.

V případě, že Dodavatel nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10-ti dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době. V případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění je o Dodavateli zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je Nespolehlivým plátcem, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavateli a tomu příslušnou DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správci daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s. zaplatit cenu zdanitelného plnění včetně DPH a Dodavatelé nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou. Zveřejnění Dodavatele jako Nespolehlivého plátce je důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany PMDP, a.s.