

Smlouva o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a zhotovení souboru staveb

Název zakázky:

- A. „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

- B. „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

- C. „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1905/2021

ISPROFOND: 3273514800

SUBISPROFIN: 1. 5813530036

2. 5813530028

3. 5813530029

a

Signalservis, a.s.

se sídlem: Praha 10, Záběhlice, Žirovnická 3146 / 2, PSČ 106 00

IČO: 283 81 670, DIČ: CZ28381670

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 14 223

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem a Ing. Petrem Šmídem, MBA, členy představenstva

Korespondenční adresa:

Signalservis, a.s., Novoveská 101 / 27, Ostrava – Mariánské Hory, Hulváky, PSČ 106 00

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 005 - 2021

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> dne 23.2.2021 pod evidenčním číslem 61721036 svůj úmysl zadat veřejnou zakázku na soubor staveb s názvem **A. „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**, **B. „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**, **C. „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka (dále jen „**Nabídka**“) Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit Projektovou dokumentaci, včetně veškerých činností souvisejících s jejím zhotovením, zajistit vydání stavebního povolení nebo oznámení ve zkráceném řízení, dále zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou, včetně všech ostatních dokumentací a dokladů, a provádět činnosti spojené s výkonem autorského dozoru (dále jen „**Dílo**“).

3.2 Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce a rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování Projektové dokumentace. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení nebo oznámení ve zkráceném řízení, a to na základě plné moci Objednatele. Zhotovitel také zajistí zpracování žádosti k vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení, přičemž poplatek za vydání stavebního povolení uhradí Objednatel.

Součástí povinností Zhotovitele dle této Smlouvy je i výkon autorského dozoru projektanta, kterým bude zajištěn soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou Projektovou dokumentací, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Projektová dokumentace bude detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

Předmět plnění veřejné zakázky je specifikován v příloze č. 2c) této Smlouvy.

Zhotovitel v rámci zpracování Projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě.

Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **53 042 426,00 Kč**

slovy: **padesát tři milionů čtyřicet dva tisíc čtyři sta dvacet šest korun českých z toho:**

1) Cena díla pro stavbu

„Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2, 367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ (dále též jen „stavba A“)

bez DPH: 19 077 975,00 korun českých

2) Cena díla pro stavbu

„Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ (dále též jen „stavba B“)

bez DPH: 10 011 736,00 korun českých

3) Cena díla pro stavbu

„Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ (dále též jen „stavba C“)

bez DPH: 23 952 715,00 korun českých

Fakturace proběhne u každé stavby samostatně.

Rozpis Ceny Díla dle ceny za zpracování Projektové dokumentace, spolu se samostatně uvedenou cenou autorského dozoru projektanta a ceny za provedení stavby dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zaříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel je povinen postupovat při provádění Díla s odbornou péčí, na vlastní nebezpečí a s výjimkami plynoucími z této Smlouvy na svůj náklad a samostatně. Tato povinnost se vztahuje k Dílu jako k celku. Zhotovitel není oprávněn požadovat jakékoliv změny Smlouvy ve vztahu k rozsahu a povaze Díla či jeho Ceně pokud by plynuly z porušení jeho povinností při provádění dříve realizovaných částí Díla. Zhotovitel zejména není oprávněn žádat změny Díla v podobě víceprací, jejichž potřeba vyvstane v důsledku vad, chyb nepřesností či jiných nedostatků Projektové dokumentace. Veškeré překážky a obtíže vzniklé z důvodů popsaných v tomto odstavci je Zhotovitel povinen překonat samostatně, na vlastní nebezpečí a na vlastní náklad a bez nároku na přiměřené zvýšení Ceny Díla, přerušení prací na Díle či úpravu Harmonogramu postupu prací. Ust. § 2594 a § 2627 občanského zákoníku se pro tyto případy nepoužijí.
- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **24 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. spolu se zajištěním pravomocného stavebního povolení bude provedeno do **12 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy, přičemž:

- lhůta pro zpracování dokumentace pro stavební povolení k připomínkám činí 7 měsíců,
- lhůta pro zpracování dokumentace pro stavební povolení se zpracovanými připomínkami činí 9 měsíců.

Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **18 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím,

že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „SO 02-10-01 Železniční svršek P6749 v km 37,861“, bude provedena **do 5 měsíců** od dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Po provedení úpravy **směrového a výškového uspořádání koleje**, bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

- 3.9 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.10 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.11 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.12 Odst. 13.9 přílohy č.1 ke Smlouvě se v případě této Smlouvy nepoužije. Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem provedení Díla. Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.

Výkon autorského dozoru bude fakturován u každé stavby samostatně jednorázově ke dni ukončení stavby podle odsouhlaseného počtu hodin a podle nabídkové hodinové sazby.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 10 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **5 304 242,00 Kč**.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 4.4 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

4.5 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:

a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,

b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

4.6 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

4.7 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání

4.7.1 Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě.

4.7.2 Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce 4.7.1. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství Zhotovitele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst.4.7.1 této Smlouvy.

4.7.3 Porady a jednání, která budou probíhat dle odst. 2.3 Přílohy č. 2b) této Smlouvy, budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.

4.7.4 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění Díla umožní v souvislosti s prováděním prací na Díle provedení studentské exkurze, a to v kancelářích Zhotovitele nebo přímo na Staveništi. Podrobnosti k provedení exkurze jsou uvedeny v Obchodních podmínkách.

4.7.5 O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.

- 4.7.6 Zhotovitel bude důsledně dodržovat povinnost recyklovat kamenivo vyzískané z kolejevého lože v souladu s ustanovením 10.2.6 přílohy č.2b) této Smlouvy.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti, nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 5.7.1 Zhotovitel nesmí bez předchozího písemného souhlasu Objednatele až do doby skončení poslední záruční doby (včetně veškerých prodloužení) převést svoji podnikatelskou činnost ani její část. Převodem podnikatelské činnosti se rozumí přeměna Zhotovitele (s výjimkou fúze) nebo převod jeho obchodního závodu či jeho části.
- 5.7.2 Pokud dojde v důsledku převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele ke změně v osobě Zhotovitele, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 5.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 5.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.15 **Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:**
- Příloha č. 1:** Obchodní podmínky – OP/P+R/25/21
- Příloha č. 2:** Technické podmínky:
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
 - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/P+R/06/20
 - c) Zvláštní technické podmínky na Zhotovení projektové dokumentace a Zhotovení stavby (P+R), vydané 01/2021, a to pro každou stavbu samostatně:
 - A: „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2, 367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“
 - B: „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“
 - C: „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

- Příloha č. 3:** Související dokumenty
- Příloha č. 4:** Rekapitulace Ceny Díla
- Příloha č. 5:** Harmonogram postupu prací
- Příloha č. 6:** Oprávněné osoby
- Příloha č. 7:** Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8:** Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9:** Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
- Příloha č.10:** Osvědčení

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 13.6.2021.....

V Praze dne 22. 03. 2021

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizace dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Ing. Petr Faltus

člen představenstva
Signalservis, a.s.

.....

Ing. Petr Šmíd, MBA

člen představenstva
Signalservis, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

OP/P+R/25/21

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

**Zhotovení projektové dokumentace a
stavby**

OP/P+R/25/21

Datum vydání: 1.2.2021

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	14
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	16
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE	16
7.	PODDODAVATELÉ.....	18
8.	BEZPEČNOST	19
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	20
10.	DOKONČENÍ DÍLA	23
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ	24
12.	CENA DÍLA.....	24
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	25
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	26
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA	28
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	29
17.	ZMĚNY DÍLA	30
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	31
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	32
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ	34
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	37
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	39
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ	39

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník), vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
Cena Díla	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu postupu prací jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílní etapa	časový úsek určený v Harmonogramu postupu prací pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu odst. 3.16 Obchodních podmínek
Harmonogram postupu prací	grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřicí protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku

Notifikovaná osoba	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů, jako „Notifikovaná osoba“ a plnění povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.7 Obchodních podmínek
POV	plán organizace výstavby
Projektová dokumentace	projektová dokumentace dle interního předpisu Objednatele Směrnice č. 11 a ve smyslu č. 3 a č. 4 přílohy vyhlášky č. 146/2008 Sb., tj. v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby v kompletním rozsahu
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.17 Obchodních podmínek
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Výkaz poskytnutých služeb	Znamená jednorázový nebo čtvrtletní soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru
Vyšší moc	výjimečná událost nebo okolnost: <ul style="list-style-type: none"> a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně.

Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):

- (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí;
- (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka;
- (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů;
- (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože municí, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;
- (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.

Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
- 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
- 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
- 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a, v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla;
- 2.1.6 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
- 2.1.7 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
- 2.1.8 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami

aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.

- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře Objednatelem a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřené osoby vydané na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, nebo vést k vadám Díla, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit

činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.

- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoli omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedených v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti požadované pojištění po celou dobu trvání Smlouvy a/nebo porušení povinnosti Zhotovitele na výzvu Objednatele kdykoliv prokázat Objednateli existenci požadovaného pojištění není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 2.15 Při zahájení realizace stavby se Zhotovitel zavazuje poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí v souladu Smlouvou.
- 2.16 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem

informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.

- 2.17 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.18 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.19 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.20 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatele pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.
- 2.23 V souladu s odst. 4.7 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
 - 2.23.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
 - 2.23.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
 - 2.23.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.

- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 1 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odst. 3.7.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odst. 3.7.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odst. 3.7.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap nebo Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.6.1 má se za to, že okamžikem dokončení Části Díla je okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem a Objednatelem, a
 - 3.6.2 má se za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany Zhotovitele a Objednatele.
- 3.7 Podrobný harmonogram
- 3.7.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
 - 3.7.1.1. časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování Projektové dokumentace v členění na dokumentaci pro vydání stavebního povolení a na projektovou dokumentaci pro provádění stavby,
 - 3.7.1.2. seznam výluk (traťových a trakčních),
 - 3.7.1.3. časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
 - 3.7.1.4. sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
 - 3.7.1.5. průvodní zprávu, která obsahuje:
 - a. seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - b. údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
 - 3.7.2 Pokud Objednatel do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá,

bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

- 3.7.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle Objednatelem schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.7.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit Objednateli pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.7.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.7.5.1. změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 3.7.5.2. okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3.7.5.3. Vyšší moc,
 - 3.7.5.4. jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.7.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.7.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy nebo Části Díla, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy nebo Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.7.8 Objednatel je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogramu postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednatel neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný

harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

- 3.7.9 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodloužení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu postupu prací, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování Projektové dokumentace v rozčlenění na dokumentaci pro vydání stavebního povolení a projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení.
- 3.7.10 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogramu dotčeny.
- 3.8 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.9 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.10 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.8 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s těmito Obchodními podmínkami účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušování postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.11 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušování postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušování prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.12 Po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.13 Přerušování zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.8 nezpůsobuje prodloužení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodloužení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.7.5 těchto Obchodních podmínek.

- 3.14 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal Objednatel pokyn z důvodu nápravy vady v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Projektové dokumentace, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle Smlouvy pokud měl takovou povinnost.
- 3.15 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnově prací.
- 3.16 Dodatečná výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
Výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

- 3.16.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.
- 3.16.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.16.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 13.6 a násl. těchto Obchodních podmínek.
- 3.16.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že

okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednající s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

a) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.17 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatel a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
Výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.17.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze.
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17.2 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednající s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
 - nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,
- b) mohl předvídat, patří zejména:
- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo (realizaci stavby) typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
- 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
- 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
- 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;
- 4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,

přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.

4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat Objednateli. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat:

- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, zásobování, výroby, dodávky na Staveniště, stavebních prací, montáže a zkoušení,
- 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
- 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
 - 4.3.3.1. zahájení výroby,
 - 4.3.3.2. inspekcích Zhotovitele, a
 - 4.3.3.3. zkouškách;

- 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
 - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
 - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
 - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodlení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, a by se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
 - 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
 - 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
 - 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
 - 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
 - 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace a zkušenosti byly hodnoceny, nesmí touto změnou dojít k ovlivnění kritéria hodnocení nabídek.
- 5.3 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 5.4 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.
- 5.5 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění D9la přímo podílet.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,

- 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
- 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-010 z 18.12.2019, s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-GR-030 s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho

zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.

- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude ji odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnicí Objednatele č. 120 č.j.: 36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění. Které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne,

nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.

- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že tyto stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje musí mít Zhotovitel při plnění předmětného Díla k dispozici, nemusí však být v jeho vlastnictví. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zavazují stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
 - 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.
 - 7.5.3 Zhotovitel oznámí Objednateli nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:

8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,

- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
 - 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
 - 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
 - 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat Objednateli, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat Objednatele, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.
- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle Objednateli podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude Objednatel odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit Objednateli termín, ve kterém bude připraven provést převjímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi Objednatelem a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převjímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14)

- dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí Objednatel. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převímací zkoušky takové Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové Části Díla po provedení převímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
 - 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
 - 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené za přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
 - 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se převímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
 - 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
 - 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
 - 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se

- všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zázpisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídít další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přejímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede Objednatel do Zázpisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zázpisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla;

- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a Objednatele;
 - 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
 - 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
 - 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
 - 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo včetně odstranění všech vad uvedených v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
 - 10.2.4 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli výslednou Projektovou dokumentaci včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
 - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvlášť výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle jednotlivých Částí Díla podle Harmonogramu postupu prací.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu, a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran.
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady na vypracování Projektové dokumentace, včetně činností zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů a žádostí

nutných k vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení a náklady na výkon autorského dozoru.

- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení stavby. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH) dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel. V ceně Díla jsou zahrnuté i všeobecné položky, které jsou nutné k zhotovení stavby a její uvedení do provozu, jako jsou např. zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, včetně provedení měření potřebných pro zpracování požadované dokumentace, případně další položky (viz Všeobecný objekt).
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část, technické specifikace a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.8 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za zhotovení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i Objednatelem nebo Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění.
- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SŽDC č. 41), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
 - b) zjišťovací protokoly,
 - c) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad za výkon autorského dozoru nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb Objednatelem za předcházející kalendářní čtvrtletí a Objednatel se zavazuje zaplatit předmětnou částku dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují

smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.

- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Zápisu o předání a převzetí Díla, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Předávacího protokolu, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy nebo Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem Objednatele.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Období platby se stanovuje čtvrtletní. Smluvní strany si vzájemně ujednávají, že Zhotovitel předloží Objednateli Soupis provedených prací za práce provedené v období 16. 11. - 28. 2., 1.3. - 31. 5., 1. 6. - 31. 8. a 1. 9. - 15. 11. každého kalendářního roku, vždy nejpozději do pěti pracovních dnů, po uplynutí příslušného období. Objednatel následně zkontroluje předmětný soupis do pěti pracovních dnů, od předložení Zhotovitelem a převzetí potvrdí, nebo Soupis provedených prací vrátí k přepracování. Smluvní strany si ujednávají, že Zdanitelné plnění se považuje za uskutečněné vždy k 28. 2., 31. 5., 31. 8. a 15. 11. každého kalendářního roku, a to ve výši provedené části díla dle Soupisu provedených prací.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.19 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatel v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatel použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění.

- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka za provedení Díla bude platná nejméně po dobu provedení Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Bankovní záruka za provedení Díla musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Předávací protokol Zhotovitelem i TDS. Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Předávacího protokolu do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:
- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
 - 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti.

- 14.6.4 při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele. V takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla nebo
- 14.6.5 Zhotovitel v rozporu s odst. 5.7 Smlouvy převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, kdy v takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za provedení Díla.
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Předávací protokol a kdy Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku na odstranění vad Díla, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 5.7 Smlouvy s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let.
- 15.3 Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 15.4 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
- 15.4.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
 - 15.4.2 neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
 - 15.4.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 15.4.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či

- k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,
- 15.4.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.4.6 při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele. V takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
- 15.4.7 Zhotovitel v rozporu s odst. 5.6 převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, kdy v takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Bankovní záruky za odstranění vad Díla.
- 15.5 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 5.7 Smlouvy s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění vad Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.6 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Projektové dokumentace jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým

částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNY DÍLA

- 17.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.

- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplnou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZZ.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.13 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 17.14 Ujednání tohoto článku se užití ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatel.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatel.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatel plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelům a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svrsek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
 - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
 - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoli její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné Části Díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem

- komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby, pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad.
- 19.18 Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.19 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může Objednatel vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.20 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti

nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění vad.

- 19.21 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.22 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatелеm nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatелеm nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části

Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu postupu prací a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části.
- 20.12 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.10 těchto Obchodních podmínek, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní zpoždění.
- 20.15 V případě porušení povinností Zhotovitele při výkonu autorského dozoru dle Přílohy č. 2b Smlouvy je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), jako částku jednorázovou, a to za každou neomluvenou neúčast na jednáních, příp. za pozdní nebo nekvalitní výkon autorského dozoru. Za pozdní výkon autorského dozoru Objednatel považuje nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících. Za nekvalitní výkon autorského dozoru Objednatel považuje jeho činnost, která v plném rozsahu nevede ke konečnému vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s Projektovou dokumentací, a kdy Zhotovitel nepostupuje při výkonu autorského dozoru s odbornou péčí.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatel vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02 % z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění vad nebo neudržuje v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03 % z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převedl svoji podnikatelskou činnost nebo její část nebo postoupil být i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.21 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 % z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.22 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat Objednateli zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z Ceny Díla, maximálně 100.000 Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy předá Objednateli předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 % z Ceny Díla, maximálně 200.000 Kč (slovy dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Projektovou dokumentací, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý případ porušení této povinnosti.

- 20.26 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.27 V případě, že zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4 těchto smluvních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 20.28 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.7.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 20.29 Za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.7.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 20.30 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.7.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 20.31 V případě nepředložení písemné zprávy v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle odst. 4.7.5 Smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč.
- 20.32 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.

21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovením Díla nebo Části Díla delším než třicet (30) dní.
 - 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu Objednatele, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
 - 21.1.5 Zhotovitel nezačne činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu postupu prací a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
 - 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19.4 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.

- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo převede podnikatelskou činnost či její část bez požadované dohody či souhlasu Objednatele.
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.10 a 21.1.11 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 21.4.2 předá Projektovou dokumentaci, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
 - 21.4.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
 - 21.4.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.5 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Projektovou dokumentaci a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.6 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo pouze na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl

vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.

- 21.7 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.8 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle odst. 21.6 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, jejíž provedení by vedlo k vadám Díla.

22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 Objednatel nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele a Zhotovitel vyzval Objednatele k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany Objednatele k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek.
 - 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Ustanovení odst. 21.4 až 21.8 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky – VTP/P+R/06/20**

c) **Zvláštní technické podmínky na Zhotovení projektové dokumentace a Zhotovení stavby (P+R), vydané 01/2021, a to pro každou stavbu samostatně:**

A: „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

B: „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

C: „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

Příloha č. 2

Všeobecné technické podmínky

**Zhotovení Projektové dokumentace
a Zhotovení stavby**

VTP/P+R/06/20

Datum vydání: 20. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	4
1. POJMY A DEFINICE	6
ČÁST A – ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	8
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	8
2.1 Úvodní ustanovení	8
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání projektové dokumentace:	8
2.3 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení projektové dokumentace.....	9
2.4 Pokyny pro odevzdání projektové dokumentace	14
2.5 Autorský dozor	16
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	17
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	19
4.1 Všeobecně	19
4.2 Soupis prací a souhrnný rozpočet.....	21
4.3 Projektová dokumentace	21
4.4 Vyzískaný materiál.....	23
4.5 Životní prostředí, hluk a odpady.....	23
4.6 Vizualizace a zákresy do fotek.....	25
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	26
5.1 Všeobecná ustanovení.....	26
5.2 Geodetická dokumentace	26
6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	34
ČÁST B – ZHOTOVENÍ STAVBY	35
7. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA	35
7.1 Práva a povinnosti TDS	35
8. STAVEBNÍ DENÍK	36
8.1 Typizovaný stavební deník.....	36
8.2 Záznamy ve stavebním deníku.....	37
8.3 Vedení stavebního deníku.....	37
9. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	38
9.1 Předání a vyklizení staveniště	38
9.2 Užívání staveniště	39
9.3 Zařízení staveniště	41
10. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ	43
10.1 Kontrola kvality prací	43
10.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál.....	44
10.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro	45
11. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	46
11.1 Všeobecně	46
11.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť	46
11.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření	47
11.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS	47
11.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..	48
11.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele	50
11.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků.....	50
12. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY	52
12.1 Provádění prací.....	52
12.2 Organizace výstavby a výluky	53
12.3 Technické požadavky	54

13.	DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	54
13.1	Dokumentace Zhotovitele pro stavbu.....	54
13.2	Dokumentace skutečného provedení stavby	56
13.3	Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby	57
14.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	58
14.1	Všeobecně.....	58
14.2	Hluk a vibrace.....	59
14.3	Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem.....	59
14.4	Ochrana povrchových a podzemních vod.....	60
14.5	Odpady	60
15.	BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	62
15.1	Všeobecně.....	62
15.2	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty	62
16.	POŽÁRNÍ OCHRANA	63
17.	PŘÁVNÍ PŘEDPISY	63
17.1	Všeobecně.....	63
17.2	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	63
17.3	Platné obecně závazné evropské předpisy	66
17.4	Technické normy:	67
17.5	Interní dokumenty a předpisy:	67

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, akciová společnost
DKM	Digitální katastrální mapa
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ESD	Elektronický stavební deník
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GP	Geometrický plán
GPK	Geometrická poloha koleje
GPS	Globální polohový systém
GŘ	Generální ředitel
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IS ČD	Informační systém Českých drah
JŽM	Jednotná železniční mapa
KMD	Katastrální mapa digitalizovaná
KN	Katastr nemovitostí
KSUaTP	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
KZP	Kontrolní a zkušební plán
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OJ SŽ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OP	Obchodní podmínky
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecně technické podmínky
OTSKP	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	Protihluková opatření
PPK	Prostorová poloha koleje
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
RPDI	Roční průměrná denní intenzita
RDS	Realizační dokumentace
RÚIAN	Registr územní identifikace, adres a nemovitostí
SD	Stavební deník
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SHZ	Stará hluková zátěž
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální

SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o Dílo
SpS	Spínací stanice
SR	Služební rukovět
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
TDS	Technický dozor stavebníka
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TM	Trakční měnírna
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
TV	Trakční vedení
ÚAPŽDC	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení staveniště
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „**Technické podmínky**“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP).
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů Objednatele, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu zákona 183/2006 Sb. [1], pokud má být dle Smlouvy Stavba, případně některá Část Díla, provedena na základě společného povolení.
- 1.8 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.9 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [58]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.10 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 1.11 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [27]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí

pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [27]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.
- 1.14 **Realizační dokumentace** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.15 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [33] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.16 **Dílčí etapa** je ucelená část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- 1.17 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí zpracování dokumentace na zhotovení stavby ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a to v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby, vždy však určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací s výkazem výměr, položkového rozpočtu jednotlivých objektů a souhrnný rozpočet jako podklad pro kontrolu a dílčí fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Úplný obsah takto zpracované Projektové dokumentace je souhrnně definován v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74].

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 Objednatel umožní Zhotoviteli přiměřený přístup na vymezené plochy pro účely zhotovení Projektové dokumentace, za podmínek stanovených v ZTP.
- 2.1.2 Dílčí část Projektové dokumentace určená pro provádění Stavby bude zpracovaná v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení Stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské.
- 2.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání pravomocného stavebního povolení dle [1].
- 2.1.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.1.5 Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh. Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny Díla dle SOD.
- 2.1.6 Projektová dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.7 Zhotovitel může zahájit práce na zhotovení stavby až po odevzdání Projektové dokumentace (viz 2.4.7 těchto VTP) a vydání pravomocného stavebního povolení.

2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání projektové dokumentace:

- 2.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Projektové dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Projektová dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.
- 2.2.2 **Organizační útvary GR SŽ** přizvané k projednání Projektové dokumentace:
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
 - úsek modernizace dráhy, Odbor investiční (O7),
 - úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11)
 - úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15)
 - úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
 - úsek ekonomický, Odbor informatiky (O22),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
 - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),

- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
 - úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
 - úsek ekonomický, Odbor prodej a pronájmu (O31).
- 2.2.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):
- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
 - Oblastní ředitelství (OŘ),
 - Správa železniční geodézie (SŽG),
 - Správa železniční energetiky (SŽE),
 - Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC),
 - Centrální dispečerské pracoviště (CPD).
- 2.2.4 **ČD a jejich smluvní organizace** přizvané k projednání dokumentace:
- Odbor investic - O3
 - Odbor správy a prodeje majetku O32
 - ČD Telematika a.s.
- 2.2.5 **Objednatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje nebo jimi pověřené organizace)
- 2.2.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [25].

2.3 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení projektové dokumentace

- 2.3.1 Projektová dokumentace bude řádně projednána a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována v jednotlivých připomínkových řízeních Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán Právními předpisy, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.
- 2.3.2 Projednání Projektové dokumentace bude probíhat formou porad.
- 2.3.3 Poradu na projednání Projektové dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat organizační složky Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně dle Smlouvy zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (emailem) alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SOD.
- 2.3.4 **Vstupní porada** - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s dalšími určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní projednání může být spojeno s místním šetřením v místě stavby.
- 2.3.5 **Průběžné porady** - odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojeno s místním šetřením v místě stavby.
- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude provedena před odevzdáním Projektové dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace. V případě rozdělení stavby na Dílčí etapy je možné provést

Závěrečné projednání k jednotlivým etapám. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.

- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání Projektové dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě listinná podoba je součástí Dokladové části Projektové dokumentace. Návrh záznamu z projednání Projektové dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že se záznamem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Projektové dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Projektové dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány oprávněné osobě Objednatele. V případě, že je zpracovaná, projednávaná a odevzdávaná dokumentace rozdělena do Dílčích etap (viz 2.4.2) je projednání připomínek nutné také provádět po etapách.
- 2.3.9 Jestliže se zjistí, že k projednání Projektové dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel s nepřizvaným zástupcem dodatečně Projektovou dokumentaci projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Projektové dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 2.3.10 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát odboru GR ŠZ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 2.3.11 Odevzdání definitivní Projektové dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.12 Součástí Projektové dokumentace bude i **komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost** prováděná na základě plné moci Objednatele, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení dle [1] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému [60] případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53]. Zhotovitel Projektovou dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.
- 2.3.13 Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES [69] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [61]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří jsou garanty

- subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.14 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Projektové dokumentace souladu se SOD.
- 2.3.15 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 28 dní od data předání Projektové dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení stanoveno jinak.
- 2.3.16 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek je zpravidla konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel Projektové dokumentace.
- 2.3.17 **Konferenční projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných osob Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Projektové dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Projektové dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněné osobě Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 2.3.18 Součástí dokladové části Projektové dokumentace bude samostatný dokument „Protokol Vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Projektové dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí „Protokolu o vypořádání připomínek“ připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem a oprávněnou osobou Objednatele.
- 2.3.19 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Projektové dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP příslušné stavební správě. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.3.20 Změny technického řešení navyšující část Ceny Díla, která se týká stavební části, lze navrhnout pouze v odůvodněných případech (viz 4.1.7 a 4.1.8 těchto VTP). Veškeré změny dokumentace musí být znovu projednány a odsouhlaseny s příslušnými odbory GŘ SŽ a OJ SŽ a musí být o nich informován specialista na ŽP příslušné OJ SŽ.
- 2.3.21 V případě, kde bude Zhotovitel žádat o stavební povolení před kompletním dokončením Projektové dokumentace, musí být dílčí část dokumentace – DSP, včetně souhrnného rozpočtu stavby podle čl. 4.1.18 těchto VTP schválená Objednatelem v připomínkovém řízení (pokud není stanoveno v ZTP jinak).
- 2.3.22 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů,

včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Projektovou dokumentací předány dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [74] Objednateli v kopiích jako součást přílohy „H – Dokladová část“. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, rozhodnutí o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle metodického pokynu [76], atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.

2.3.23 V případě použití vyjádření a dokladů z předcházejícího stupně dokumentace, včetně takového stupně dokumentace, který nepřipravoval Zhotovitel (zejména DUR), zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.

2.3.24 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.

2.3.25 Součástí Díla bude také smluvní zajištění práv:

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [20], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušenosti hospodaření s majetkem státu),
 - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejm. smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastníky souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby Projektovou dokumentací – Zásady organizace výstavby (ZOV), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájemních,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolicí cizích objektů (mimo majetek SŽ)
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17],
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS nebo Částí Díla, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto

objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 2.3.33 těchto VTP) Objednatele.

- 2.3.26 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [26], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena;
 - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je Zhotovitel povinen zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- 2.3.27 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 2.3.28 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 2.3.29 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [26], může být uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 2.3.30 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [26] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovvi zaslána smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s Projektovou dokumentací.
- 2.3.31 Nevyplyvá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 násl. občanského zákoníku [20]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 2.3.32 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 2.3.25 a 2.3.26 těchto VTP), budou současně s Projektovou dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I - Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [74]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a smlouvy o zřízení věcného břemene –

služebnosti předá Zhotovitel, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Objednateli neprodleně po jejich uzavření.

- 2.3.33 Pro smluvní zajištění (viz 2.3.25 a 2.3.26 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

2.4 Pokyny pro odevzdání projektové dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy bude provedeno odevzdání v listinné a elektronická podobě v dílčích částech a v dílčích termínech dle rozdělení na Projektovou dokumentaci pro stavební povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby a dle Dílčích etap realizace díla a dle Harmonogramu postupu prací doloženého Zhotovitelem.
- 2.4.2 Pokud je Stavba prováděná v Dílčích etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto Dílčí etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydávaná samostatná pravomocná stavebního povolení, lze odevzdávat Dílo v celkovém rozsahu na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné Dílčí etapě. Rozdělení na jednotlivé Dílčí etapy je vždy uvedeno ve Smlouvě v Harmonogramu postupu prací.
- 2.4.3 Odevzdání jednotlivých stupňů Projektové dokumentace (DSP, PDPS) k **odbornému připomínkovému řízení**, které je součástí akceptace Díla Objednatelem ve smyslu smlouvy, bude provedeno v listinné a elektronické podobě. Odevzdání v elektronické podobě (viz 2.4.10 těchto VTP) bude provedeno v uzavřené formě (kompletní dokumentace) a v otevřené formě bude odevzdán Souhrnný rozpočet, CBA tabulky a geodetická část se souřadnicově připojenými výkresy v rozsahu příloh:
- C.2 Koordinační situace
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - I Geodetická dokumentace
- 2.4.4 Elektronická podoba Projektové dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Projektové dokumentace a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz 2.3.17 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané v listinné a elektronické podobě Projektové dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). V případě, že je stavba rozdělena do Dílčích etap (viz 2.4.2 těchto VTP), jasně stanovených Harmonogramem postupu prací dle SOD, bude odborné připomínkové řízení odpovídat těmto Dílčím etapám. **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou soupřav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD).** Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 2.4.5 K **dílčímu termínu** může být provedeno odevzdání Projektové dokumentace odpovídající stupni **Projektové dokumentace pro stavební povolení** (viz 2.3.21 těchto VTP) dle požadavků SOD (viz Harmonogram postupu prací), **v listinné podobě v počtu dvou soupřav** (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánu státní správy ve stavebním řízení nebo při vydávání závazných stanovisek. V případě, že je stavba rozdělena do Dílčích etap (viz 2.4.2 těchto VTP), jasně stanovených Harmonogramem postupu prací v SOD, bude odevzdání odpovídat těmto Dílčím etapám. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené a otevřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP). Množství odevzdání listinné a elektronické dokumentace pro potřeby stavebního povolení bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí

včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny díla.

- 2.4.6 **Odevzdání Projektové dokumentace pro provádění stavby**, dle Smlouvy, bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou soupřav, a v elektronické podobě** v uzavřené a otevřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP) se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek v **počtu 2 x CD (DVD)**. V případě, že je stavba rozdělena do Dílčích etap (viz 2.4.2 těchto VTP), jasně stanovených Harmonogramem postupu prací v SOD, bude návaznost dokumentace a jejich odevzdání odpovídat těmto Dílčím etapám.
- 2.4.7 **Definitivní odevzdání kompletní Projektové dokumentace** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu šesti soupřav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání, včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. Součástí bude kompletní dokladová část včetně dokladů o vydání pravomocného stavebního povolení.
- 2.4.8 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 2.4.10 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle odst. 4.2.1 těchto VTP.
- 2.4.9 Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [91] a Směrnice SŽDC č. 117 [92] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** – Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě
- 2.4.10 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOC;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX;
 - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [84]: Formulář SR ve stádiu přípravy),
 - oceněný Soupis prací ve formátu XML - datový předpis XDC (viz <https://xdc.szdc.cz>) a formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice SŽDC č. 20 [84]: Formulář SO/PS ve stádiu – Rozpočet) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
 - výkresové části ve formátu *.DGN;
 - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií – ve formátu: *.DGN, *.DWG nebo *.3DS).
 - **uzavřená forma**:
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací – export z *.XLSM „Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet“ nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
 - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií – minimální rozlišení FULL FRAME (3600 x 2400 bodů) ve formátu *.JPG, *.BMP, *.TIF nebo *.PDF.

- 2.4.11 Zhotovitel odpovídá za shodu Projektové dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.
- 2.4.12 Čistopis odevzdání Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby, mimo bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

2.5 Autorský dozor

- 2.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s **výkonem Autorského dozoru projektanta** v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi projednané a odsouhlasené dokumentace stavby. Jako Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- Účast na předání Staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání Staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována Projektová dokumentace.
 - Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou Projektovou dokumentací.
 - Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - Právo a povinnost provádět záznamy do Stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou Projektovou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatele.
 - Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [84] v platném znění.
- 2.5.2 Zhotovitel se zavazuje poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby až do jejího konečného předání a převzetí Objednatelem v souladu Smlouvou.
- 2.5.3 Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení stavby popř. jiná místa určená Objednatelem.
- 2.5.4 V rámci výkonu autorského dozoru se Zhotovitel dále zavazuje:
- ověřovat dodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Projektovou dokumentací;
 - uvědomit bez zbytečného odkladu TDS, popř. Objednatele, Zhotovitele a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Projektovou dokumentací, případně právních předpisů a technických norem či jakýchkoli příslušných povolení či souhlasů orgánů státní správy;
 - požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
 - uvědomit bez zbytečného odkladu TDS, popř. Objednatele, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je stavba prováděna v rozporu s projektovou dokumentací, rozhodnutím či pokyny Objednatele, nebo jakýmkoli příslušným povolením či souhlasem orgánů státní správy;
 - navrhovat TDS, popř. Objednateli, opatření, zjistí-li odchylky od projektové dokumentace;

- f) na požádání TDS, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k projektové dokumentaci;
- g) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovacích výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací stavby (zastavovacím plánem);
- h) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů, nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
- i) zajišťovat soulad objektů zařízení staveniště s projektovou dokumentací a zhotovením Díla;
- j) zajišťovat dodržení činností při zhotovení Díla v souladu s projektovou dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost provádění stavby;
- k) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti projektové dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně s orgány státní správy;
- l) sledovat postup zhotovení Díla z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění stavby;
- m) účastnit se přijímacího řízení při předání a převzetí Díla, nebo části Díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a zkušebního provozu;
- n) zajišťovat dle potřeby účast odpovědného zeměměřického inženýra zhotovitele DSP na autorském dozoru;
- o) spolupracovat s TDS a na výzvu TDS nebo Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
- p) nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní a stavební deník při nahlížení podepisovat;
- q) zpracovat pro Objednatele změny a doplňky Díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn Díla budou předmětem samostatně uzavřených dodatků Smlouvy;
- r) vypracovat na výzvu Správce stavby stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Dílo a realizaci Stavby pro účely změnového řízení v rámci realizace Stavby a zúčastnit se tohoto změnového řízení.

2.5.5 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11. předložit TDS k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:

- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru,
- jména osob vykonávajících autorský dozor,
- datum provedení jednotlivého úkonu,
- rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
- výpočet celkové ceny za výkon autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí.

V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej TDS svým podpisem.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

3.1 Projektová dokumentace bude zpracovaná ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby. Úplný obsah, pro potřeby projednání v rámci SŽ, takto zpracované Projektové dokumentace bude v jednotlivých stupních rozšířen o požadavky uvedených v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74].

- 3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vycházet ze schválené a odsouhlasené předprojektové dokumentace - Dokumentace pro územní řízení. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený „Záměr projektu“ stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.
- 3.3 Nad rámec Směrnice GR č. 11/2006 [74] a vyhlášky 146/2008 Sb. [27] budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53]:

3.3.1 ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

Technická zpráva:

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v jednotlivých subsystémech: infrastruktura, energie a v subsystému řízení a zabezpečení,

Výkresová část:

Přehledná situace stavby (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

Situační schéma stanic s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.3.2 ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

Shoda součástí interoperability:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v Projektové dokumentaci zrekapitulují jen obecným výčtem výrobků.

Shoda subsystémů:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Projektové dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech

subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro stádium realizace stavby.

- 3.4 Na základě požadavků Interních předpisů Objednatele se doplňuje požadavek Směrnice GR č. 11/2006 [74], následovně:
- Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY bude oceněný Soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace položky dle požadavků Vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a souhrnný rozpočet dle požadavku Směrnice SŽDC č. 20 [84].
- 3.5 Součástí dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení bude i příloha I - GEODETICKÁ DOKUMENTACE v podrobnosti dané přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 3.6 Součástí každého odevzdání dokumentace bude vždy příloha F – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY v podrobnosti dané přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Základní rozsah a náplň Projektové dokumentace bude zpracována na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou součástí Zadávací dokumentace.
- 4.1.2 Pro zhotovení Projektové dokumentace jsou závaznými podklady SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatelem, (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 17 těchto VTP). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.3 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz www.pjpk.cz).
- 4.1.4 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati a uzavírky komunikací.
- 4.1.5 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě dle Interních předpisů Objednatele [83][85][89].
- 4.1.6 Návrh a rozsah technického řešení musí odpovídat Dokumentaci pro územní řízení, která je součástí zadávacích podmínek a bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, dotčených osob, s kterými byla DUR v průběhu zpracování a územního řízení (pokud se koná) projednána a požadavky vzešlé z podmínek územního rozhodnutí, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu DUR.
- 4.1.7 Změna technického řešení, která by navýšila stanovenou Cenu Díla a rozsah stavby lze navrhnout jenom v případech, kdy by původní navržené technické řešení neodpovídalo novým, případně změněným legislativním požadavkům, bezpečnosti provozu v průběhu realizace nebo během užívání stavby. Takovou změnu lze navrhnout v průběhu zpracování Projektové dokumentace.
- 4.1.8 Za změnu závazku ze Smlouvy se nepokládá rozpracování daného technického řešení v rámci zpracování Projektové dokumentace, v rozsahu změn jednotlivých položek Soupisu prací, případně úprava množství v položce, a to pouze za předpokladu, že nedojde ke změně celkové Ceny Díla.

- 4.1.9 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené Projektovou dokumentací musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatel [86][87].
- 4.1.10 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatel příslušná SŽG.
- 4.1.11 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí podle Pokynu GR č. 16/2013 [101].
- 4.1.12 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Projektové dokumentace taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění [60].
- 4.1.13 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.1.14 Pokud Zhotovitel bude žádat o stavební povolení před kompletním dokončením Projektové dokumentace, musí v DSP dodat schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení a následně dodat schválenou související výkresovou dokumentaci pro ostatní stavební postupy v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 [74], Příloha č. 4.
- 4.1.15 V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně identifikované osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
- Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
 - Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
 - Osoba, která příslušnou část dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.16 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení OP, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz kapitola 2.3 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.17 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy D1 [104], M21 [105] a M12 [106] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OR o součinnost a předá jí schéma kolejíště s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.
- 4.1.18 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe

navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.1.19 U rekonstrukcí budov Zhotovitel zpracuje energetické posouzení objektu dle Metodického pokynu Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu [111].

4.2 Soupis prací a souhrnný rozpočet

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle Harmonogramu postupu prací dle SOD bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a Směrnice SŽDC č. 20 [84], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 2.4.10 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [84] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.“
- 4.2.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a Směrnice SŽDC č. 20 [84] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 4.2.3 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet ve stádiu 4 a 5 (pokud není v ZTP uvedeno jinak) dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [84] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu realizace, viz www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb), k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené a uzavřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP).

4.3 Projektová dokumentace

- 4.3.1 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, cizích investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 4.3.2 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcem dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.3 V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná Technologická zařízení určená k provozuschopné části Stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.

- 4.3.4 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení Staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.3.5 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.6 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 4.3.7 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [19][20][28][70].
- 4.3.8 Součástí dokumentace bude „**Zpráva o posouzení bezpečnosti**“ dle [69] - viz odst. 2.3.13 těchto VTP.
- 4.3.9 V Souhrnné technické zprávě bude seznam navrženého software, který bude součástí technického a technologického zařízení a který bude po předání provozován Objednatelem. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GŘ PO-21/2017 [100] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 2 tohoto Pokynu [100].
- 4.3.10 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz Interní předpis Objednatele SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění a TKP [72]).
- 4.3.11 Předpokládanou dobu provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje stanoví Zhotovitel po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele na základě přepokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 4.3.12 Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 4.3.13 **Následná úprava GPK** bude prováděná prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného stavebního objektu železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy přesahuje dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tj. se předpokládá provádění následné úpravy až **po předpokládaném termínu ukončení stavby**. V těchto případech budou uvedené činnosti a náklady s nimi spojené vyčleněné do samostatného podobjektu s číselným označením shodným s hlavním SO s doplněním čísla podobjektu vzestupnou číselnou řadou (např. SO 10-30-05.1).
- 4.3.14 Součástí projektové dokumentace bude zpracování závěrových tabulek (dle TNŽ 34 2604 [71]) a projednání s TÚDC pro jejich přezkoušení a schválení dle Metodického pokynu [108]. Bez schválení závěrových tabulek ze strany Objednatele není možné zahájit stavební část Díla.

- 4.3.15 Součástí projektové dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) dle Směrnice SŽDC SM33 [103] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.

4.4 Vyzískaný materiál

- 4.4.1 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [11],[31],[32],[46],[47],[57] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.4.2 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [80]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 4.4.3 V rámci zpracování Projektové dokumentace bude kapitola týkající se nakládání s odpady v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny [80] vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.
- 4.4.4 Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

4.5 Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.5.1 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel již v rámci Projektové dokumentace respektovat zákon o ochraně přírody a krajiny [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude zaktualizován dendrologický průzkum z DUR na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro případné rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenými Právními předpisy (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení musí být projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním rozhodnutí o povolení ke kácení zeleně. V odůvodněných případech bude využito institutu oznámení o kácení dřevin. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v režimu bez oznamovací povinnosti. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V technické zprávě Dendrologického průzkumu bude uvedeno, že zhotovitel stavby má povinnost kácenou zeleň dle mapových situací v terénu označit takovým způsobem, aby nedošlo k nepovoleným zásahům do dřevin ostatních vlastníků.
- 4.5.2 Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace DUR) vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres

předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- 4.5.3 Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace DUR) vůči územnímu systému ekologické stability, významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.4 V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedena aktualizace Akustického posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření hluku v souladu s metodikou SŽ [99] a dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek v předchozím stupni dokumentace.
- 4.5.7 Akustické posouzení ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu [99] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví [10] a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [52]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 4.5.8 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu SŽ [99] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu protihlukových opatření zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 4.5.9 Nestanoví-li objednatel jinak, je součástí akustického posouzení rovněž návrh protihlukových opatření vedoucích k naplnění ustanovení zákona o ochraně veřejného zdraví [10] a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [52]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 4.5.10 Bude aktualizováno Akustické posouzení - hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu

Materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.

- 4.5.11 Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.12 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatelem a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 4.5.13 V případě zpracování Dokumentace EIA v rámci DUR musí být změny vstupních parametrů v Projektové dokumentaci posouzeny s touto dokumentací.
- 4.5.14 Pokud nebylo provedeno v předchozím stupni dokumentace nebo předchozí stupeň dokumentace neexistuje, Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [55]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravní nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.6 Vizualizace a zákresy do fotografií

- 4.6.1 Zhotovitel v rámci zhotovení Projektové dokumentace zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií. **Celkový rozsah vizualizací a zákresů do fotografií bude upřesněn v ZTP.**
- 4.6.2 Vizualizace a zákresy do fotek budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty a dominantních lokalit okolí budoucí stavby. Dále budou vizualizace obsahovat zpracování okolí (celkový 3D model).
- 4.6.3 3D Vizualizace - pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptačí perspektivy a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu.
- 4.6.4 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron, vrtulník). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
- 4.6.5 V průběhu zpracování vizualizací a zákresů budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- 4.6.6 Finální render vizualizace bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
- 4.6.7 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 2.4.10 těchto VTP).
- 4.6.8 Zpracované vizualizace budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- 4.6.9 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual.

4.6.10 O distribuci či zveřejňování vizualizací rozhoduje výhradně Objednatel.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecná ustanovení

- 5.1.1 Geodetická část Projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, právních předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení Díla.
- 5.1.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14].
- 5.1.3 V nákladech na Projektovou dokumentaci (viz Smlouva o dílo, Příloha č. 1 Rozpis ceny dle Dopisu nabídky) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a projektové dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 5.1.4 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [72] a Směrnicí GŘ č. 11/2006 [74], Metodickými pokyny SŽDC M20/MP005 [93], M20/MP006 [94] a M20/MP007 [95] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

5.2 Geodetická dokumentace

- 5.2.1 Ustanovení Směrnice GŘ č. 11/2006 [74], Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:**

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [105] a podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD [106].

- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - zhodnocení podkladů a navrhovaný způsob řešení případných nesouladů mezi skutečným stavem a stavem evidovaným v katastru nemovitostí projednaný s objednatelům – doporučení pro další kroky před nebo v dalším projektovém stupni (historická zátěž, zpřesnění vlastnických hranic),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.,
 - informace o plánovaných změnách katastrálního operátu (digitalizace, pozemkové úpravy).
- f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [109].

Zásady pro stanovení hranic záborů, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [109] a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení - návrh hranice záboru a na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

Vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a vzorové zakládací výkresy záborového elaborátu jsou uloženy na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

Výkresová část bude dále obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [109] příloha D – Rozsah věcných břemen pro síť technické infrastruktury ve správě SŽ a na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby.

Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [109] příloha B – VFZE.

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revize katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:

- o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
- vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
- a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.

b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
- seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ,
- nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,

- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků
Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ,
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
 - rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek,
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn

SŽDC M20/MP007 [95] a přiměřeně Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 [96]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- Souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP)
- Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani Zařizením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel náskres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Body mikrosítí budou mít dvoje souřadnice

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
- v systému S-mikrosítí, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1 000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI zpracovatele dle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [109]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení Díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

Obvod Stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
 - obvodu Staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod. Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s projektovou dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
- Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).
- b) výkres obvodu stavby,
 - v měřítku 1 : 1 000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

I.6 Geodetické a mapové podklady

Projektant vychází z dostupných předaných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG

a ověřené nebo schválené ÚOZI objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

Projektant zajistí geodetické doměření chybějících částí podkladů a předloží k připomínkám takovou kvalitu geodetické dokumentace, která bude odpovídat zadávací dokumentaci.

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelem a doplněné zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.

Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje předpis SŽDC M20/MP010 [96].

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty [94].

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby [92] a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty [91], včetně Metodického pokynu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [93].

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [95].

Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [105], včetně předpisu SŽDC M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD [106], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 [110] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí Díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy mapových podkladů v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy mapových podkladů ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 [106]),

h) případné další podklady (protokoly o výpočtu včetně doložení splnění požadované přesnosti, originální a editované zápisníky, kalibrační listy, fotodokumentace a další).

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG

I.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkových vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatel (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na zhotoviteli budou objednatel předány zhotoviteli.

Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [109]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou navrženy podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 [109]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28].

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení objednatel pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [26] si objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci.,
- b) ÚOZI objednatel, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),

- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SSV, SSZ, SŽG, OŘ, TÚDC)
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [28],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [70],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb. [37], kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky),
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [109].

6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- 6.1 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku a umělých staveb. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
 - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěstních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
 - tunelové stavby.
- 6.2 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [102], pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.
- 6.3 Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.4 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.5 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [72] – Kapitola 25A, předpisu SR 5/7 - Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz).
- 6.7 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

7. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

7.1 Práva a povinnosti TDS

- 7.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1].
- 7.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se SOD. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání Díla nebo Části Díla ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.
- 7.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 7.1.4 TDS vstupuje na Staveniště, do dílen, skladů a Zařízení staveniště Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.
- 7.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Technickými podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jiné Části Díla.
- 7.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 7.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem autorského dozoru Zhotovitele Projektové dokumentace.
- 7.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, společně v koordinaci se Zhotovitelem a po odsouhlasení autorským dozorem.
- 7.1.9 TDS kontroluje dodržování a plnění postupů podle Technických podmínek, postupů schválených Objednatelem nebo TDS a plnění KPZ. Kontroluje výsledky zkoušek a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 7.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo Části Díla, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Části Díla nepřístupné.
- 7.1.11 TDS provádí kontrolu Podrobného harmonogramu, věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 7.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 7.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
- 7.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
- 7.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Poddodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS

právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Poddodavatele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Poddodavatele ze Staveniště.

- 7.1.16 TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo některým z jeho poddodavatelů, a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací, nesplňuje odbornou nebo zdravotní způsobilost, zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatele nebo třetích osob a případně požaduje po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.
- 7.1.17 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušeni prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.
- 7.1.18 V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má TDS právo nařídit přerušeni prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů a navrhuje opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci.
- 7.1.19 V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.
- 7.1.20 Veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezabavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle SOD, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného SOD a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelem za účelem ověření pravomoci TDS.

8. STAVEBNÍ DENÍK

8.1 Typizovaný stavební deník

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo převzetí do Předčasného užívání Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 8.1.2 Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizované stavební deníky SŽ. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
 - B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
 - A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
 - B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 8.1.3 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 17 těchto VTP).

8.2 Záznamy ve stavebním deníku

- 8.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku Části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], TKP [70]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- 8.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]:
- Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
 - zahájení a ukončení výluk,
 - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
 - zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
 - údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
 - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 8.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- Záznamy
 - Výkresy,
 - Zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
 - schválený podrobný Harmonogram postupu prací a finančního plnění

8.3 Vedení stavebního deníku

- 8.3.1 Centrální Stavební deník (viz 8.1.2a) a 8.1.2b) těchto VTP) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 8.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- 8.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem, nebo kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, Koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve Stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 8.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů.
- 8.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 8.1.2d) těchto VTP) do centrálního stavebního deníku (viz 8.1.2b) těchto VTP) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.

- 8.3.6 Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 8.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 8.3.8 Jestliže člen oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním Stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 8.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména TDS) a Zhotovitel.
- 8.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech Stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho část a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Objednatele Předávací protokol.

9. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

9.1 Předání a vyklizení staveniště

- 9.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 9.1.2 Předání Staveniště dalších Částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších Částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 9.1.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla. Zhotovitel je oprávněn zahájit realizaci stavby na příslušných Částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- 9.1.4 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace“. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání Staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí Staveniště je popsán v TKP [72] a v kapitole 11. těchto VTP.
- 9.1.5 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou

být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektové dokumentaci.

- 9.1.6 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 9.1.7 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 9.1.8 V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Kapitoly 1 TKP [72], u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.
- 9.1.9 Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od podepsání předávacího protokolu, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

9.2 Užívání staveniště

- 9.2.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele dle SOD. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatele a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 9.2.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 9.2.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 9.2.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých poddodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je poddodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nový aktuální seznam zaměstnanců dle [77] a informovat Objednatele o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti.
- 9.2.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Poddodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Objednateli. Objednatel je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.

- 9.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejíště“ [77], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejisti nebo v blízkosti kolejí.
- 9.2.7 Povolane osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné zprávy, zejména stavebního úřadu a pracovníci Koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 9.2.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 9.2.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoli technologické zařízení nebo významnější položka jiného vybavení.
- 9.2.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo.
- 9.2.11 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré náklady vzniklé jejich přepravou.
- 9.2.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 9.2.13 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 9.2.14 Zhotovitel bude odpovídat za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítím, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Ceny Díla.
- 9.2.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádný nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.
- 9.2.16 Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveniště a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které TDS odsouhlasí jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení a pracovníci Zhotovitele nepřekračovali Staveniště, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky, či jiné prostory.
- 9.2.17 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nespotřebovaného, či jinak nevyužitého materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.
- 9.2.18 Přístupové cesty ke Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí v komunikacích používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu.

Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [19]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 9.2.19 Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§38 a §39 zákona č. 13/1997 Sb. [19]). Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činnosti. Náklady na úpravy a opravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.
- 9.2.20 Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu.
- 9.2.21 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [19] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.
- 9.2.22 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je předložena smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné Části Díla na nemovitostech.
- 9.2.23 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

9.3 Zařízení staveniště

- 9.3.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníku nebo jiné předem dohodnuté osobě.
- 9.3.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS je projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [38] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [39]. Před uvedením zařízení staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Projektovou dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní

komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [12].

- 9.3.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [8].
- 9.3.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 9.3.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 9.3.7 Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků nebo nájemní či jiné smlouvy budou na vyžádání předloženy Objednateli. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou smluvní strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem.
- 9.3.8 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 9.3.9 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
- 9.3.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

10. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

10.1 Kontrola kvality prací

- 10.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. Části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [72].
- 10.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 10.1.2 VTP nemá Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle OP.
- 10.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.
- 10.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 10.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 10.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl součástí zadávací dokumentace.
- 10.1.7 Příslušná oprávněná osoba Objednatele (TDS) je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,
 - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud lhůtu Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 10.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelům při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 10.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 10.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel (TDS) dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že

Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel (TDS) oprávněn nařídít na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

- 10.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

10.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál

- 10.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [51] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [59], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 10.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽ, je možno v souladu s předpisy vydanými Objednatelem (směrnice SŽDC č. 34 [86], č. 67 [87], Pokyn č. 10/2013 [88]) používat pouze výrobky, materiály a vybavení zhotovitele schválené příslušnými odbory SŽ. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na www.szdc.cz.
- 10.2.3 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [82], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 10.2.4 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem ze ŽDC platí Směrnice GR č. 42 [80], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽ pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrky, štěrkokopísek, štěrkokodrá a zeminy různého složení.
- 10.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [57]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízeních, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [11], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 10.2.6 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

- 10.2.7 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou v Ceně Díla.

10.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

- 10.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 10.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

10.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

a) Všeobecné základní podmínky:

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

b) Ostatní specifické podmínky:

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
 - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
 - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
 - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
 - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochranných, kontrola převodů a nastavení ochranných, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
- (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochranných, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d) **Předpokládá se provedení alespoň:**

- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
- (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

e) **Kontroly a zkoušky TV:**

- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [29], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodyspečinku.

11. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

11.1 Všeobecně

- 11.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [14], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [45], zákonem č. 256/2013 Sb. [18], vyhláškou č. 357/2013 Sb. [28] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽ pro oblast geodézie [90] [105].
- 11.1.2 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí ověření poloh a výšky všech předaných bodů ŽBP.
- 11.1.3 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 11.1.4 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45].
- 11.1.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45].

11.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě

- 11.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [95].
- 11.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 11.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 11.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci

nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.

- 11.2.5 Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [95]. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 11.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a ÚOZI objednatel.
- 11.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 11.2.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

11.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření

- 11.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 11.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 11.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 11.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 11.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatelem.
- 11.3.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

11.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS

- 11.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací sít' v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

- 11.4.2 Přesnost, technické specifikace a požadavky na zaměření a zpracování výkresů stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, v platném znění [96].
- 11.4.3 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný právní předpis vydaný Objednatel - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [94] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [93]. V případě převzetí měřené osy koleje z dokumentace PPK platí i Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje [112].
- 11.4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [45]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 11.4.5 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [92].
- 11.4.6 Součástí zaměření jednotlivých dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přílehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro následné zpracování geometrického plánu. Tato situace bude součástí výkresu podle odst. 11.5.4, písm. f)(v).
- 11.4.7 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních nebo v počtu dohodnutém s Objednatel v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektové dokumentace.
- 11.4.8 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

11.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 11.5.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Interních předpisů Objednatele.
- 11.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 11.4.7 těchto VTP.
- 11.5.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 13.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 11.5.4 těchto VTP.
- 11.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě a v tomto členění:
- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1 : 10 000,
 - c) Elaborát bodového pole:
 - (i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [95] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

- (ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě dle odstavce 11.2.6 těchto VTP (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.
 - (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1 : 10 00 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
 - e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStation *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_, PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1 : 1 000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
 - (iii) Výkres v M 1 : 1 000 se zákresem platné mapy KN,
 - (iv) Výkres v M 1 : 1 000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
 - (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - (iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt);
 - (iv) Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),
 - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1 : 1 000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation *.dgn a *.pdf) včetně okótovaných detailů,
 - (vi) Seznamy PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
 - g) Geometrické plány
 - (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - (ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 11.7.15 těchto VTP.
 - h) Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf).
- 11.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 11.5.4 těchto VTP dle části a), c), e), f)(v) a f)(vi).
- 11.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis a, prvky vlastního vedení a zařízení. V případě požadavku Objednatele uvedeného v ZTP bude dokumentace u podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury obsahovat též kótování.
- 11.5.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle

ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [92]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatel.

11.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatel

- 11.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatel řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 11.6.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Interním předpisem Objednatel [72], [73] a [105], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 11.6.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Interních předpisů Objednatel.

11.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

- 11.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [28], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 11.7.2 Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn M20/MP013 Záborový elaborát [109]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 11.7.3 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- 11.7.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice pozemků budou navrženy podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [109]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatel, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 11.7.5 Zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [109] a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru a na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
- 11.7.6 Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ jsou uvedeny v Metodickém pokynu M20/MP013 [109] příloha D – Rozsah věcných břemen pro síť technické infrastruktury ve správě SŽDC a na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
- 11.7.7 Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby. Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu M20/MP013 [109] příloha B – VFZE.
- 11.7.8 Vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a výkresová část záborového elaborátu je uložena na webovém odkazu www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

- 11.7.9 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 11.7.10 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28].
- 11.7.11 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 11.7.12 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záборы, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 11.7.13 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 11.7.14 Ke geometrickému plánu pro vyznačení budovy Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž budou uvedeny lokalizační údaje definičního bodu objektu stavební části (popř. definičního bodu adresního místa) (RÚIAN).
- 11.7.15 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
- ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28]) v elektronické podobě,
 - vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
 - geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
 - doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 11.7.13,
 - u geometrických plánů pro vyznačení budovy příloha dle odstavce 11.7.14 těchto VTP,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu *.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných, SO/PS nebo jiných částí Díla.
 - u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 11.7.16 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 11.7.15 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 11.7.17 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 11.7.18 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit Cenu Díla ve výši přiměřených nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od ceny za Část Díla odpovídající první Dílčí etapě.

12. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY

12.1 Provádění prací

- 12.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních předpisů Objednatel na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 12.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném SOD.
- 12.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD mimo jiné také patří:
- zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,
 - zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
 - vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [60],
 - vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [61],
 - zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 12.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:
- Stavební povolení na zhotovení Díla, stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště s Projektovou dokumentací,
 - veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objíždku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [19], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů ČR, zejména podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 12.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 12.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

- 12.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 12.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Dílčí etapě nebo Části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 12.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 12.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 12.1.11 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz Interní předpis Objednatele SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění a TKP [72]).
- 12.1.12 **Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje:** Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění, bude v Harmonogramu postupu prací uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.
- Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.
- 12.1.13 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 12.1.14 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby (směrnice SŽDC SM105 [107]). Změnové řízení vede Objednatel a jeho výsledkem je Změnový list.

12.2 Organizace výstavby a výluky

- 12.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [81] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 12.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 12.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

12.3 Technické požadavky

- 12.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [87], dodržet Technické podmínky dodací výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování materiálů a výrobků do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [38]).
- 12.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [86] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 12.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat Projektovou dokumentaci a postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno maximálně možné využití užitého materiálu určeného k regeneraci dle předkategorizace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektovou dokumentací požadovat.
- 12.3.4 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Interní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Poddodavatel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.
- 12.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 12.3.6 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [80]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 12.3.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržívat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

13. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

13.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

- 13.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené v Části A – Zhotovení projektové dokumentace těchto VTP.
- 13.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocná stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

- 13.1.3 Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných Částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po vypracování a schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované Dílčí části Projektové dokumentace – Projektové dokumentace pro stavební povolení, nebo Projektové dokumentace pro ohlášení stavby (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po Dílčích etapách viz 13.1.5).
- 13.1.4 Před zahájením realizace stavby (jako dílčí Část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle Harmonogramu postupu prací) nebo dle etapizace (viz. 13.1.5) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování (viz Část A – Zhotovení Projektové dokumentace) s výkazem výměr.
- 13.1.5 Pokud je stavba prováděná po Dílčích etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto Dílčí etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné Dílčí etapě. Rozdělení na jednotlivé Dílčí etapy je vždy uvedeno v ZTP a Harmonogramu postupu prací a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.
- 13.1.6 Dílčí část Realizační dokumentace určené pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Interního předpisu vydaného Objednatelem a bude Objednateli předána minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 13.1.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele. Pokud Zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup, než je dán v TKP, TKP PK a PD, musí tak učinit již v Projektové dokumentaci, a tento postup musí být schválen Objednatelem. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentaci a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít.
- 13.1.8 Projektová dokumentace řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny stavební postupy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SŽDC SM33 [103] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou organizační jednotkou Objednatele. Koordinační plán, včetně zápisu z projednání, předá Zhotovitel Objednateli v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.
- 13.1.9 U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel Projektové dokumentace zavazuje předat Správci stavby ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [71][108].

13.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 13.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých SO a PS a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 13.2.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GR č. 4/2016 [91] a Směrnice SŽDC č. 117 [92].
- 13.2.3 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [92], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 13.2.4 Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], a součástí technické části Dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle Interních předpisů Objednatele.
- 13.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných Interních předpisů Objednatele [72][73], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu.
- 13.2.6 V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zpracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
 - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
 - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
 - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [29] a dle Metodického pokynu Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [97]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů,
 - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
 - f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
 - g) výsledky georadarového měření,
 - h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [72],
 - i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
 - j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah
 - k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
 - l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: www.tudc.cz v sekci "Dokumenty / odkaz Kabelová kniha"),
 - m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - n) revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - p) závěrečná zpráva resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 14.5.6),
 - q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
 - r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby

- s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
 - t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
 - v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽDC dle přílohy č. 4 Pokynu PO-21/2017-GŘ [100],
 - w) informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 13.2.7 Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v článku 11.4 těchto VTP.
- 13.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle směrnice GŘ č. 11 [74], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace projednána v průběhu zpracování.
 - b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
 - c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
 - e) doklady o projednání PDPS,
 - f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
 - i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.
- 13.2.9 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a Směrnice č. 20 [84] v otevřené a uzavřené formě.

13.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- 13.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné Části Díla v listinné podobě Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením Přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Části Díla předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zpracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Zápisu o předání a převzetí.
- 13.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající Části Díla pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezстыkové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platných Interních předpisů Objednatele [72][73].

13.3.3 Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 13.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydán poslední Zápis

o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

- 13.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 13.3.3 budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu 3 třech souprav.
- 13.3.5 Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [91][92] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma
 - **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla
- 13.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX, *.XML (datový předpis XDC); výkresové části ve formátu *.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu *.TXT, *.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu *.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 13.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).
- 13.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - b) soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
 - c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
 - d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelsí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
 - e) za soulad DSPS se skutečností po dobu existence Díla (Stavby),
 - f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

14. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

14.1 Všeobecně

- 14.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat Právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Požadavcích objednatel ani hodnoty předepsané odpovídajícími Právními předpisy.
- 14.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 14.1.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.

- 14.1.4 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 14.1.5 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [72] a to v oddíle 10.

14.2 Hluk a vibrace

- 14.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci a po dohodě s Objednatelem měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [10] a v souladu s metodikou SŽ [99], případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních Částech Díla (nebo SO/PS) podle Harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná PHO vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. [52]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Části Díla podle Harmonogramu postupu prací.
- 14.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

14.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 14.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [7]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Objednatele o průběhu dozоровání prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potenciální překročení právních předpisů a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení Díla, či Části Díla.
- 14.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [7], a vyhláškami č. 395/1992 Sb. [42] a 189/2013 Sb. [43]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektové dokumentace u a příslušného povolení ke kácení.

14.4 Ochrana povrchových a podzemních vod

- 14.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [44] a zavazuje se na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [12] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [44], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 14.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [12]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

14.5 Odpady

- 14.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby předání a převzetí Díla), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [11] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][7][10][13][23]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Ceny Díla (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 14.5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat příslušné části Projektové dokumentace o odpadovém hospodářství, pokud je dokumentace obsahuje a bude používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací. Přílohou této dokumentace budou všechny právními předpisy [10] požadované doklady. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.
- 14.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 10.2.4 těchto VTP.
- 14.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu právními předpisy [11] (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje

nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

14.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Objednateli oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.

14.5.6 Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohové části:

- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla

b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení
- datum zpracování zprávy
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

- 14.5.7 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

15. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

15.1 Všeobecně

- 15.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, Poddodavatelů a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Interními předpisy Objednatele o BOZP [78] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [21].
- 15.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 15.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 15.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.
- 15.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [34] a Interními předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

15.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

- 15.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
- provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [2], § 22, odst. 1, písm. c),
 - řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35],
 - organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. [36],
 - provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [30].
- 15.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35] a předpisu SŽDC Zam1 [75].
- 15.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [72].
- 15.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35], předpisu SŽDC Zam1 [75],
- 15.2.5 Zdravotní způsobilost se dokládá předložením posudku o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35].
- 15.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit v svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [22] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti SOD.
- 15.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí

a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

- 15.2.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 15.2.9 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [16] a odsouhlasen správcem těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [17], po celou dobu platnosti SOD, a to i Poddodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

16. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 16.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [22], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [40] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [41] a v rozsahu dle schváleného PBR a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [79]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

17. PRÁVNÍ PŘEDPISY

17.1 Všeobecně

- 17.1.1 Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 17.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická distribuce dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz,

[www: www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

- 17.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní předpisy vydané Objednatelem.
- 17.1.4 Interních předpisů Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 17.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či z části nahradí právní předpisy uvedené v článku 17 těchto VTP.

17.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [25] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [34] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [38] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [40] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [42] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,

- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [57] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [58] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění.

17.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [62] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [63] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, v platném znění,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění,
- [67] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [68] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [69] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

17.4 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [27].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[70] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

[71] TNŽ 34 2604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

17.5 Interní dokumenty a předpisy:

[72] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,

[73] Interní předpisy SŽ řady „S“,

[74] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[75] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,

[76] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,

[77] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: č. j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,

[78] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, č.j.: 31893/13-PERS, ze dne 1. 10. 2013, ve znění změny č. 1, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,

[79] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, , ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění

[80] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,

[81] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, č.j.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

[82] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13, ve znění změny č. 1 č.j.: 23 155/06-OP, v platném znění,

[83] Směrnici GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j.: 3790/05-OP, v platném znění,

[84] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,

[85] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, v platném znění včetně příslušných dodatků,

[86] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění,

[87] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011 č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,

[88] Pokyn GR č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: S 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,

[89] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění,

- [90] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [91] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016,
- [92] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [93] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 41530/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění,
- [94] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění,
- [95] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GR-O15, v platném znění,
- [96] Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, č.j.: 39342/2018-SŽDC-GR-O15 s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění
- [97] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: S 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění
- [98] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 21. 9. 2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 11. 2012, v platném znění,
- [99] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [100] Pokyn PO-21/2017-GR Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,
- [101] Pokyn GR č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13, s účinností od 1. června 2014,
- [102] Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [103] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j. 18752/2018-GR-O14, v platném znění,
- [104] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, v platném znění,
- [105] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [106] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [107] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GR-O7 s účinností od 14. 5. 2018, v platném znění,
- [108] Metodický pokyn SŽDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění,
- [109] Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát č.j. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 22.1.2020, v platném znění,
- [110] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GR Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GR-O22, s účinností od 25.5.2018, v platném znění,
- [111] Metodický pokyn SŽDC 7804/2019-SŽDC-GR-O24 Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu s účinností od 20. 11. 2019,
- [112] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje č.j. 2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění.

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění závor na přejezdech P6696 v km
2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad
Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

Datum vydání: 6. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....	7
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem.....	11
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	11
4.7 Zabezpečovací zařízení	12
4.8 Mosty, propustky a zdi	13
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.10 Vyzískaný materiál.....	13
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH	Hodnocení ekonomické efektivnosti
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
NAD	Náhradní autobusová doprava
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Doplnění závor na přejezdech P6796 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Doplnění závor na přejezdech P6796 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
 - 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
 - 1.1.2.3 Zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Zjistí-li se, že **stavba bude vyžadovat i územní rozhodnutí, tak je požadováno jednak, aby byla Projektová dokumentace pro stavební povolení upravena na Projektovou dokumentaci pro společné povolení, a dále aby bylo v takovém případě namísto žádosti o stavební povolení podána žádost o společné povolení** (viz § 94I stavebního zákona) **jejímž výsledkem bude vydání pravomocného společného povolení.**
 - 1.1.2.4 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního nebo společného povolení.
 - 1.1.2.5 Zhotovení tabulek přejezdů, případně závěrové tabulky, situačního schéma a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Centrum telematiky a diagnostiky.
 - 1.1.2.6 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
 - 1.1.2.7 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby.**
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelům Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Kraj	Moravskoslezský
Okres	Nový Jičín
Katastrální území	Suchdol nad Odrou
Traťový úsek	1961
Definiční úsek	02
Staničení začátku a konce stavby	Km 1,500 – km 8,800

1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6-osobní/F4-nákladní
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	781
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	306
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	276
Číslo traťového a definičního úseku	196102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	Není
Počet traťových kolejí	1

Správce zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Ostrava.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby „**Doplnění závor na přejezdech P6796 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“, zpracovatel SŽ, datum 25. 10. 2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Ostrava.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TU 1961, km 1,467 – 3,267 a 4,189 – 5,989 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.4 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:
 - 2.1.4.1 ÚŽM z roku 2019, reambulovaná v roce 2021
 - 2.1.4.2 Železniční bodové pole
 - 2.1.4.3 Prostorová poloha koleje – stavební projekt a projekt stávajícího stavu

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR / Zjednodušená dokumentace SŽ čj: 88414/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 17. 12. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
 - a) Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6649 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - b) Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - c) Výstavba PZS přejezdu P6741 v km 29,885 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

d) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,500 - 10,014

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPTS.
- 4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech

6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
- 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

4.2.2 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

4.2.3.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

4.2.3.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

4.2.3.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

4.2.3.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

4.2.3.5 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.

4.2.3.6 Oba stupně dokumentace (DSP, příp. DUSP, a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

4.2.3.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.

4.2.3.8 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

- 4.2.4 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy LED výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.5 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.7 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: OROVAobch@spravazeleznice.cz.
- 4.2.8 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.9 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.10 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.11 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.12 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.13 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.14 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.15 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební nebo společné povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního nebo společného povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.2.16 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení.

4.2.17 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatel. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatel. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.

- 4.3.6 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.8 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.3.9 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušební provozu provede záznamy o průběhu zkušební provozu (deník zkušební provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušební provozu vyplynou. Na závěr zkušební provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušební provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitel.
- 4.4.2 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví.
- 4.4.4 Kompletní geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem ÚOZI Objednatele.
- 4.4.5 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části DSPS na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

- 4.4.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- **E-8** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů,
 - **Z-06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení,
 - **G-01 + G-03 nebo G-02**
 - G-01** Projektování a provádění prací při geodetické činnosti
 - G-02** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c)
 - G-03** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem,
 - **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST,
 - **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky a energetiky,
 - **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9.
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.6.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.6.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu

některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

- 4.6.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.6.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Schválené tabulky přejezdu, případně závěrové tabulky a situační schéma
 - Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti
 - Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
 - Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
 - Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Stávající přejezdy P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 budou doplněny závory. Úprava bude provedena výměnou vnitřní výstroje. Po úpravě bude kategorie přejezdu PZS 3ZBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s přenosem kontrol a ovládání na JOP v ŽST Suchdol nad Odrou.
- 4.7.2 V případě, že bude technologie umístěna v nových technologických domcích, budou osazeny valbovou nebo sedlovou střechou.
- 4.7.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.7.4 Zhotovitel dokumentace zajistí vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, zhotovení závěrových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizací, Centrem telematiky a diagnostiky.
- 4.7.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.7.6 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.7.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navrzení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní

situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 V přechodové oblasti přejezdu P6696 se nachází trubní železniční propustek v evid. km 2,373 s oboustrannými čely. Zemními pracemi nesmí dojít k poškození mostního objektu.
- 4.8.2 Případný návrh přechodu kabelových tras přes stávající železniční mostní objekty nutno odsouhlasit místním správcem SMT.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ostrava. Případně zhotovitel zajistí jeho ekologickou likvidaci.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

- 4.11.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSV). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.11.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSV).
- 4.11.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
 - a) **Biologický průzkum**
 - b) **Dendrologický průzkum**
 - c) **Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
 - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
 - e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
 - f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.

g) **Zemědělská příloha**

h) **Lesní příloha**

- 4.11.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.11.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**
- 4.11.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.11.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.11.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.11.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
- 4.11.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.11.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: xxx.
- 4.11.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.11.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.11.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.11.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat

povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.

4.11.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP

5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- stručný rozsah prací;
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- přístup mechanizace;
- přístup mechanizace na staveniště.

5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby
- Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností
- Organizování výlukových činností – dle pokynu OŘ Ostrava (Opatření ředitele č. PO-26/2019-OŘ OVA)

6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km
7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov
nad Budišovkou“**

Datum vydání: 6. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....	7
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem.....	11
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	11
4.7 Zabezpečovací zařízení	12
4.8 Mosty, propustky a zdi	13
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.10 Vyzískaný materiál.....	13
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH	Hodnocení ekonomické efektivnosti
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
NAD	Náhradní autobusová doprava
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
- 1.1.2.3 Zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Zjistí-li se, že **stavba bude vyžadovat i územní rozhodnutí, tak je požadováno jednak, aby byla Projektová dokumentace pro stavební povolení upravena na Projektovou dokumentaci pro společné povolení, a dále aby bylo v takovém případě namísto žádosti o stavební povolení podána žádost o společné povolení** (viz § 94l stavebního zákona) **jejímž výsledkem bude vydání pravomocného společného povolení.**
- 1.1.2.4 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního nebo společného povolení.
- 1.1.2.5 Zhotovení tabulek přejezdů, případně závěrové tabulky, situačního schéma a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Centrum telematiky a diagnostiky.
- 1.1.2.6 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
- 1.1.2.7 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby.**
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Kraj	Moravskoslezský
Okres	Nový Jičín
Katastrální území	Mankovice
Traťový úsek	1961
Definiční úsek	02
Staničení začátku a konce stavby	Km 6,400 – km 8,100

1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6-osobní/F4-nákladní
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	781
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	306
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	276
Číslo traťového a definičního úseku	196102
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	Není
Počet traťových kolejí	1

Správce zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Ostrava.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby „**Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“, zpracovatel SŽ, datum 25. 10. 2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Ostrava.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TU 1961, km 6,244 – 8,244 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.4 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:
 - 2.1.4.1 ÚŽM z roku 2019, reambulovaná v roce 2021
 - 2.1.4.2 Železniční bodové pole
 - 2.1.4.3 Prostorová poloha koleje – stavební projekt a projekt stávajícího stavu

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR / Zjednodušená dokumentace SŽ čj: 88266/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 17. 12. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
 - a) Doplnění závor na přejezdech P6796 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - b) Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6649 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

- c) Výstavba PZS přejezdu P6741 v km 29,885 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
- d) Mostní objekty v evid. km 5,629 a 7,055 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
- e) Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,500 - 10,014

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

- 4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
- 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.2 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.2.3 **Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:**
 - 4.2.3.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - 4.2.3.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - 4.2.3.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
 - 4.2.3.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
 - 4.2.3.5 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
 - 4.2.3.6 Oba stupně dokumentace (DSP, příp. DUSP, a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - 4.2.3.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.

- 4.2.3.8 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.4 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy LED výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.5 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatel na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.7 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: OROVAobch@spravazeleznic.cz.
- 4.2.8 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbu dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.9 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.10 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.11 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
- 4.2.12 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.13 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.14 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2.15 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební nebo společné povolení na základě udělení plné moci Objednatelům a zajistí vydání stavebního nebo společného povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.2.16 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení.

4.2.17 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytyčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.

4.3.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatel. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.

4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednatel v závislosti na rozsahu zařízení.

4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatel. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou

úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.

- 4.3.6 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.8 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.3.9 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitel.
- 4.4.2 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví.
- 4.4.4 Kompletní geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem ÚOZI Objednatele.
- 4.4.5 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části DSPS na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou

registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

- 4.4.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytnete ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- **E-8** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů,
- **Z-06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení,
- **G-01 + G-03 nebo G-02**
 - G-01** Projektování a provádění prací při geodetické činnosti
 - G-02** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c)
 - G-03** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem,
- **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST,
- **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky a energetiky,
- **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9.

- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 ES prohlášení o ověření subsystému:

4.6.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

4.6.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

- 4.6.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.6.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Schválené tabulky přejezdu, případně závěrové tabulky a situační schéma
 - Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti
 - Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
 - Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
 - Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novou technologií se závory 3. kategorie 3ZBLI. Přejezd bude kategorie přejezdu PZS 3ZBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s přenosem kontrol a ovládání na JOP v ŽST Suchdol nad Odrou.
- 4.7.2 V případě, že bude technologie umístěna v novém technologickém domku, bude domek osazen valbovou nebo sedlovou střechou.
- 4.7.3 Součástí diagnostiky bude zařízení pro místní vyhodnocení záznamu.
- 4.7.4 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.7.5 Zhotovitel dokumentace zajistí vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, zhotovení závěrových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizací, Centrem telematiky a diagnostiky.
- 4.7.6 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.7.7 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.7.8 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,

- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 Případný návrh přechodu kabelových tras přes stávající železniční mostní objekty nutno odsouhlasit místním správcem SMT.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ostrava. Případně zhotovitel zajistí jeho ekologickou likvidaci.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

- 4.11.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSV). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.11.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSV).
- 4.11.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
- Biologický průzkum**
 - Dendrologický průzkum**
 - Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
 - Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
 - Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.

- f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
 - g) **Zemědělská příloha**
 - h) **Lesní příloha**
- 4.11.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.11.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**
- 4.11.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.11.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.11.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.11.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
- 4.11.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.11.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: xxx.
- 4.11.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.11.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.11.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.11.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok,

Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.

- 4.11.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby
 - Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností
 - Organizování výlukových činností – dle pokynu OŘ Ostrava (Opatření ředitele č. PO-26/2019-OŘ OVA)

6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba:xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění závor na přejezdech P6737 v km
27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol
nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

Datum vydání: 6. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....	7
4.3 Zhotovení stavby	9
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem.....	11
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	12
4.7 Zabezpečovací zařízení	12
4.8 Mosty, propustky a zdi	13
4.9 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.10 Vyzískaný materiál.....	13
4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	15
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
EH	Hodnocení ekonomické efektivnosti
HDPE	Vysokohustotní polyethylen
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
LED	Light Emitting Diode
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
NAD	Náhradní autobusová doprava
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RFID	Radio Frequency Identification
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
 - 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
 - 1.1.2.3 Zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Zjistí-li se, že **stavba bude vyžadovat i územní rozhodnutí, tak je požadováno jednak, aby byla Projektová dokumentace pro stavební povolení upravena na Projektovou dokumentaci pro společné povolení, a dále aby bylo v takovém případě namísto žádosti o stavební povolení podána žádost o společné povolení** (viz § 94l stavebního zákona) **jejímž výsledkem bude vydání pravomocného společného povolení.**
 - 1.1.2.4 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního nebo společného povolení.
 - 1.1.2.5 Zhotovení tabulek přejezdů, případně závěrové tabulky, situačního schéma a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Centrum telematiky a diagnostiky.
 - 1.1.2.6 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
 - 1.1.2.7 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby.**
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelům Díla.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

P6737

Kraj	Moravskoslezský
Okres	Opava
Katastrální území	Vítkov
Traťový úsek	1961
Definiční úsek	08
Staničení začátku a konce stavby	Km 26,800 – km 28,400

P6749

Kraj	Moravskoslezský
Okres	Opava
Katastrální území	Budišov nad Budišovkou
Traťový úsek	1961
Definiční úsek	12
Staničení začátku a konce stavby	Km 37,000 – km 38,600

1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6-osobní/F4-nákladní
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	781
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	306
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	276
Číslo traťového a definičního úseku	196108 a 196112
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	Není
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Ostrava.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby **„Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**, zpracovatel SŽ, datum 25. 10. 2020.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Ostrava.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady v TU 1961, km 26,718 – 28,518 a 36,961 – 38,761 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.4 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:
 - 2.1.4.1 ÚŽM z roku 2019, reambulovaná v roce 2021
 - 2.1.4.2 Železniční bodové pole
 - 2.1.4.3 Prostorová poloha koleje – projekt stávajícího stavu

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol DUR / Zjednodušená dokumentace SŽ čj: 88401/2020-SŽ-GŘ-O6-Hlo, ze dne 17. 12. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě

a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s probíhajícími a připravovanými akcemi:
- Doplnění závor na přejezdech P6796 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - Výstavba PZS přejezdu P6741 v km 29,885 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
 - Opravné práce Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou
 - Oprava trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 0,500 - 10,014

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
 - 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.2 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.2.3 **Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:**
 - 4.2.3.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - 4.2.3.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - 4.2.3.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.
 - 4.2.3.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

- 4.2.3.5 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.3.6 Oba stupně dokumentace (DSP, příp. DUSP, a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.3.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doloženy dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.3.8 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.4 V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy LED výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.5 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatel na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.7 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: OROVAobch@spravazeleznice.cz.
- 4.2.8 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.9 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.10 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcem sítí.
- 4.2.11 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatel vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitel díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.

- 4.2.12 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.13 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.14 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.15 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební nebo společné povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního nebo společného povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

4.2.16 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.

- 4.2.17 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě stavby za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní

za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.

- 4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.7 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.8 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.3.9 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.10 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu provede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitel.
- 4.4.2 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

- 4.4.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství.
- 4.4.4 Kompletní geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem ÚOZI Objednatele.
- 4.4.5 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části DSPS na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytně ÚOZI objednatel.

4.5 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- **E-8** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů,
 - **Z-06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení,
 - **G-01 + G-03 nebo G-02**
 - G-01** Projektování a provádění prací při geodetické činnosti
 - G-02** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c)
 - G-03** Ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem,
 - **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST,
 - **K05/2** Řízení a organizace stavebních, opravných nebo udržovacích pracích na železničním spodku a svršku,
 - **D-04** Řízení sledu, řízení a provádění posunu,
 - **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky a energetiky,
 - **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9.
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.6.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplněk stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.6.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.6.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Schválené tabulky přejezdu, případně závěrové tabulky a situační schéma
- Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti
- Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
- Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
- Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Stávající přejezdy P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 budou doplněny závorami. Úprava bude provedena výměnou vnitřní výstroje. Po úpravě bude kategorie přejezdu PZS 3ZBLI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s přenosem kontrol a ovládnání na JOP v ŽST Suchdol nad Odrou.
- 4.7.2 V případě, že bude technologie umístěna v nových technologických domcích, budou osazeny valbovou nebo sedlovou střechou.
- 4.7.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.7.4 Zhotovitel dokumentace zajistí vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, zhotovení závěrových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizací, Centrem telematiky a diagnostiky.
- 4.7.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.7.6 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.

4.7.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítlen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

4.8 Mosty, propustky a zdi

4.8.1 Případný návrh přechodu kabelových tras přes stávající železniční mostní objekty nutno odsouhlasit místním správcem SMT.

4.9 Ostatní inženýrské objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Vyzískaný materiál

4.10.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatel. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ostrava. Případně zhotovitel zajistí jeho ekologickou likvidaci.

4.11 Životní prostředí a nakládání s odpady

Část A- Projektová dokumentace

4.11.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSV). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.11.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSV).

4.11.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

- a) **Biologický průzkum**
- b) **Dendrologický průzkum**
- c) **Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy

- Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
- d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na stavební dopravu.
- e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
- f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
- g) **Zemědělská příloha**
- h) **Lesní příloha**
- 4.11.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu.**
- 4.11.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**
- 4.11.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
- 4.11.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.8 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.11.9 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.11.10 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
- 4.11.11 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

Část B - Zhotovení stavby

- 4.11.12 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele:xxx
- 4.11.13 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

- 4.11.14 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.11.15 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.11.16 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
- 4.11.17 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Obecné požadavky na minimalizaci výluk dopravní služby
 - Postupovat dle předpisu SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností

- Organizování výlukových činností – dle pokynu OŘ Ostrava (Opatření ředitele č. PO-26/2019-OŘ OVA)

6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“

Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole

Zpracovatel: SŽ - Odbor investiční (O7)
Ing. Mariana Salavová

Datum vydání: Verze 02 – 07. 08. 2020

OBSAH

OBSAH.....	2
1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
1.1 Všeobecné ustanovení	3
1.2 Definice.....	3
2. STRUKTURA ČLENĚNÍ DOKUMENTACE STAVBY A OBJEKTŮ	4
2.1 Základní struktura dokumentace stavby	4
2.2 Základní struktura dokumentace objektů	5
2.3 Základní struktura dokumentace objektů	6
2.4 Členění dokumentace do objektů.....	7
2.5 Konvence označování objektů	9
3. KÓDOVÉ OZNAČENÍ PŘÍLOH DOKUMENTACE.....	12
3.1 Konvence členění kódu	12
3.2 Popis identifikátorů kódu	12
3.3 Kódové označení sdružených objektů do jedné části dokumentace.....	15
4. POPISOVÉ POLE DOKUMENTACE	16
4.1 Všeobecné pravidla pro popisové pole.....	16
4.2 Grafické podoby popisového pole	17
4.3 Pokyny k vyplnění popisového pole.....	20
5. SEZNAM DOKUMENTACE	26
5.1 Všeobecná pravidla pro vytvoření seznamu dokumentace	26
5.2 Seznam dokumentace stavby	27
5.3 Seznam dokumentace objektu	28

SEZNAM ZKRATEK

DSP.....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS.....	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro společné povolení
HIP	Hlavní projektant – projektový manažer Zhotovitele – vedoucí týmu
HIS	Hlavní inženýr stavby – projektový manažer Objednatele
PDPS.....	Projektová dokumentace pro provedení stavby
PK.....	Skupina objektů technických a technologických zařízení – provozní komplex
PS.....	Objekt technologické části
RDS	Realizační dokumentace
SK.....	Skupina stavebních objektů – stavební komplex
SO.....	Objekt stavební části
SOD	Smlouva o dílo
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZP	Záměr projektu

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Všeobecné ustanovení

1.1.1 Předmětem dokumentu Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole (dále jen Manuál) je sjednotit způsob označování a strukturu členění, popis a základní grafickou úpravu dokumentací staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2 Manuálu bude aplikován na následující dokumentace:

- Záměr projektu (ZP),
- Dokumentace pro územní řízení (DUR).
- Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP),
- Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP),
- Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS),
- Realizační dokumentace stavby (RDS),
- Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.1.3 Členění staveb, resp. členění železniční infrastruktury vychází dvou základních dokumentů. V první řadě je to zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, včetně doprovodných vyhlášek, zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah. V druhé řadě to jsou doprovodné vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), tj. vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen Vyhlášky).

1.2 Definice

Evidenční číslo	Šestimístné evidenční číslo železniční stanice či zastávky dle předpisu Služební rukověť SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
Manuál	Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
Popisové pole	S ohledem na „ČSN EN ISO 9431 Výkresy ve stavebnictví – Plochy pro kresbu, text a popisové pole na výkresovém listu“ se jedná o informační pole dokumentace určené pro údaje, které na výkresu nelze vyjádřit obrazem a jsou platné pro celý výkres a dokumentaci.
Profesní skupiny	Profesní skupiny, do kterých jsou členěny objekty a které vycházejí ze základní struktury dokumentace, potřeb následné správy a podmínek financování stavby
Profesní celky	Dílčí části dokumentace objektů, jejichž členění a terminologie vychází z Vyhlášek
Rozpiska	Popisové pole
Seznam	Soupis všech příloh příslušné části dokumentace
Vyhlášky	Doprovodné vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), tj. vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

2. STRUKTURA ČLENĚNÍ DOKUMENTACE STAVBY A OBJEKTŮ

2.1 Základní struktura dokumentace stavby

2.1.1 Dokumentace bude členěná do standardizované struktury vycházející z Vyhlášek, v případě, že Vyhlášky nestanovují pro daný typ dokumentace základní strukturu (např. ZP), bude struktura upravena dle jiných požadavků investora.

2.1.2 Základní členění dokumentace bude na části:

- **A** Průvodní zpráva
- **B** Souhrnná technická zpráva
- **C** Situační výkresy
- **D** Dokumentace objektů
- Dokladová část
 - Dokladová část pro správní řízení
 - Doklady objednatele
 - Náklady stavby
 - Souhrnný rozpočet
 - Náklady SO a PS

2.1.3 V případě, že je nezbytně nutné uvést v dokumentaci výrobky plnící funkci stavby (dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění), bude zařazena technická dokumentace výrobku do výkresové části dokumentace objektu, ke kterému se daný výrobek vztahuje. S ohledem na dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení se vždy musí jednat o výrobky, které jako součásti stavby, bude SŽ dodávat v rámci systému centrální dodávky a nebudou předmětem výběrového řízení na zhotovení stavby.

2.1.4 Základní struktura dokumentace stavby

Označení	Název části
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
C	Situační výkresy
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinální situační výkres
C.4	Speciální výkresy
D	Dokumentace objektů (viz kap. 2.2)
D.1	Technologická část
D.2	Stavební část
D.3	Požárně bezpečnostní řešení
Dokladová část *)	
N.1	Dokladová část pro správní řízení
N.1.1	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů
N.1.2	Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
N.1.3	Doklad podle jiného právního předpisu
N.1.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
N.1.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
N.1.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N.1.7	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
N.1.8	Projekt zpracovaný báňským projektantem
N.1.9	Průkaz energetické náročnosti budovy
N.2	Doklady objednatele
N.2.1	Doklady o projednání
N.2.2	Energetické výpočty
N.2.3	Posouzení v rámci procesu řízení rizik,
N.2.4	Dokumentace pro registr subsystémů
N.2.5	Dokumentace pro posuzování shody
R.1	Náklady stavby
R.1.1	Souhrnný rozpočet
R.1.2	Náklady SO a PS

*) členění a označení příloh dokladové části je závazné pouze v rozsahu základního členění dle kap. 2.1.2

2.2 Základní struktura dokumentace objektů

2.2.1 Členění části „D - Dokumentace objektů“ bude provedeno v základním rozdělení na:

- objekty technologické části (PS)
- objekty stavební části (SO)

2.2.2 Objekty stavební a technologické části s označením SO 98-98 a SO 90-90 (viz kap. 2.5.5) se do dokumentace objektů nezařazují.

2.2.3 Pro každý objekt se vypracuje, samostatná identifikovatelná část dokumentace, avšak s ohledem na podrobnost a typ stupeň dokumentace lze objekty v rámci dokumentace sdružovat do skupiny objektů, tzv. komplexů objektů nebo členit na podobjektů.

2.2.4 Sdružování objektů v rámci dokumentace do komplexů

2.2.4.1 Sdružování objektů v dokumentaci lze provádět v případě, že s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace, je efektivní a přehledné víc objektů sdružit do jedné části dokumentace (např. objekty železničního spodku a svršku).

2.2.4.2 Z pohledu označování objektu se bude jednat Stavební komplexy (SK) nebo Technologické komplexy (PK).

2.2.4.3 Sdružovat objekty lze pouze v rozsahu profesních skupin a současně v rozsahu členění stavby na staniční a mezistaniční úseky. Profesní skupinu objektů tvoří souhrn objektů dle charakteru profesního zařazení uvedeného v tabulkách kap. 2.4.2 a 2.4.3.

2.2.4.4 Pravidla pro označování sdružených objektů do komplexů jsou uvedené v kap. 3.3.

2.2.4.5 Jednotlivé objekty musí být vždy v části dokumentace identifikovatelné.

2.2.4.6 V Seznamu jsou vždy uvedené veškeré objekty v dokumentaci v rozsahu uvedení přesného názvu a čísla.

2.2.5 Rozdělování objektů do podobjektů

2.2.5.1 Rozdělování objektu na podobjektů lze provádět v odůvodněných případech, kdy je nutné objekt s ohledem na průběh realizace, výběrové řízení na zhotovení stavby nebo charakter stavebních prací rozdělit na více objektů, případně s ohledem na schválenou nebo jinak závazně stanovenou objektovou skladbu, nelze vkládat nové objekty.

2.2.5.2 V případě, že je nutné objekt rozdělit do podobjektů, bude provedeno rozdělení dle následujících pravidel:

- do podobjektů bude rozdělen celý objekt, tj. se nebude vyčleňovat pouze část objektu do podobjektu, ale celý objekt bude členěn do podobjektů,
- podobjektů budou členěné dle logických celků, a číslované vzestupnou řadou (01, 02 až 99),
- struktura členění podobjektů bude provedena shodně jako u objektů (viz kap. 2.3),

2.2.5.3 V případě, že je nutné, aby byla zpracovaná dokumentace více osobami s rozdílným oprávněním, tj. je vyžadováno doložení různé odborné způsobilosti v rámci objektu, bude rozdělen objekt do podobjektů vždy, avšak vyjma případů, kdy je potřebné doložit odbornou způsobilost k části dokumentace č. 3 Výpočty (např. statický výpočet, geotechnika apod.), nebo vytyčovací výkresy.

2.2.5.4 Pozemní stavební objekty zařazené do D.2.2.1 budou členěné do podobjektů dle Vyhlášek (s ohledem na rozsah a charakter objektu), a to následovně:

- .01 Architektonicko-stavební řešení
- .02 Stavebně konstrukční řešení
- .03 Požárně bezpečnostní řešení
- .04 Technika prostředí staveb

V případě, že se některá z částí nezpracovává, bude podobjekt vynechán.

2.3 Základní struktura dokumentace objektů

2.3.1 Návrh základní struktury dokumentace objektů prioritně vychází z Vyhlášek s rozšířením o nezbytné části.

2.3.2 Základní členění a označování příloh dokumentace bude vycházet ze základní struktury objektu:

- **1** - Technická zpráva
- **2** - Výkresová část
- **3** - Výpočty (vztahující se k návrhu technického řešení příslušného PS/SO)
- **4** - Výkaz výměr

2.3.3 V případě, že není nutné dokládat některou část základní struktury objektu (např. výpočty), bude tato část vynechána a v seznamu příloh se označí „neobsazeno“.

2.3.4 Výkaz výměr (pod označením 4) dokládáný v rámci jednotlivých objektů bude zahrnovat pouze výkaz předpokládaného množství a způsob stanovení množství včetně výpočtů, případně jednoduchého grafického znázornění způsobu stanovení množství s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace.

2.4 Členění dokumentace do objektů

2.4.1 Základní označení a členění objektů vychází vždy z Vyhlášek. S ohledem na potřebu investora, následné správy a podmínek financování budou na základě struktury stanovené Vyhláškou objekty členěné dle definovaných Profesionálních skupin objektů uvedených v kap. 2.3.2 a 2.3.3.

2.4.2 Členění objektů dokumentace technologické části

Číslo	Název části	Profesionální celky	Profesionální skupiny objektů
D.1	Technologická část		
D.1.1		Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1			Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2			Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3			Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
D.1.1.4			Spádovištní zabezpečovací zařízení (SPZZ)
D.1.1.5			Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6			Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
D.1.1.7			Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
D.1.2		Sdělovací zařízení	
D.1.2.1			Místní kabelizace
D.1.2.2			Rozhlasové zařízení
D.1.2.3			Integrovaná telekomunikační zařízení
D.1.2.4			Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
D.1.2.5			Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
D.1.2.6			Informační systém pro cestující
D.1.2.7			Jiné sdělovací zařízení
D.1.2.8			Přenosový systém
D.1.2.9			Rádiové systémy
D.1.2.10			DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1			Dispečerská řídicí technika,
D.1.3.2			Technologie rozvodů VVN a VN
D.1.3.3			Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
D.1.3.4			Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic,
D.1.3.5			Technologie transformačních stanic VN a NN,
D.1.3.6			Silnoproudá technologie elektrických stanic,
D.1.3.7			Provozní rozvod silnoproudu,
D.1.3.8			Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
D.1.3.9			Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
D.1.4		Ostatní technologická zařízení	
D.1.4.1			Osobní výtahy, schodiškové výtahy, eskalátory
D.1.4.2			Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace
D.1.4.3			Kolejové brzdy
D.1.4.4			Ostatní technologická zařízení

2.4.3 Členění dokumentace stavebních objektů

Číslo	Název části	Profesní celky	Profesní skupiny objektů
D.2	Stavební část		
D.2.1		Inženýrské objekty	
D.2.1.1			Kolejový svršek a spodek
D.2.1.2			Nástupiště
D.2.1.3			Přejezdy a přechody
D.2.1.4			Mosty
			Propustky
			Silniční mosty a propustky
			Zdi opěrné, zárubní a obkladní
			Návěstní lávky a krakorce
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty	
D.2.1.6			Potrubní vedení kanalizace, ČOV
			Potrubní vedení vodovod
D.2.1.7			Potrubní vedení plynovod
			Tunely
D.2.1.8			Pozemní komunikace
			Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
			Ostatní zpevněné plochy a prostranství
D.2.1.9			Kabelovody, kolektory
D.2.1.10			Protihlukové objekty
D.2.2		Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
D.2.2.1			Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek
			Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov
			Pozemní stavební objekty skladových a ostatních budov
D.2.2.2			Zastřešení nástupišť
			Přístřešky na nástupištích
D.2.2.3			Individuální protihluková opatření
D.2.2.4			Orientační systém
D.2.2.5			Demolice
D.2.2.6			Drobná architektura a oplocení
D.2.3		Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1			Trakční vedení
D.2.3.2			Napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) - stavební část
D.2.3.3			Spínací stanice - stavební část
D.2.3.4			Ohřev výhybek (elektrický, plynový)
D.2.3.5			Elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6			Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7			Ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8			Vnější uzemnění
D.2.3.9			Ostatní kabelizace
D.2.4		Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1			Příprava území
			Kácení
			Úprava vodotečí
			Rekultivace
			Ostatní vegetační úprava
D.2.4.2			Náhradní výsadba
D.2.4.3			Zabezpečení veřejných zájmů

2.5 Konvence označování objektů

2.5.1 Označování objektů bude provedeno dvojicí písmen SO/PS a šestimístným číselným kódem. Každé dvě číslice jsou vždy oddělena pomlčkou např. **[SO 12-34-56]**. Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO příslušely jedné Profesní skupině se specializací, která vyžaduje pouze jednu odbornou způsobilost v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace.

2.5.2 První dvojčíslí šestimístného číselného kódu objektu - pozice **[12]** označuje lokalitu

2.5.2.1 Veškeré infrastrukturní stavby vyjma staveb uvedených v kap.2.5.2.2:

- první číselná pozice kódu **[12]** udává pořadí stavby v rámci celé trati (traťového úseku),
- druhá číselná pozice kódu **[12]** udává pořadí zohledňující rozdělení stavby na staniční a mezistaniční úseky:
 - standardně vzestupnou řadou čísel od **1** do **8**, nebo
 - číslicí **0** pro objekty zahrnující celý traťový úsek, nebo
 - číslicí **9** pro objekty, které jsou situované mimo traťový úsek (např. napájecí stanice, solitérní objekty GSM-R apod.)

2.5.2.2 Samostatné stavby pozemních objektů výpravních budov nebo zastávek:

- níže uvedená konvence označování platí pouze u staveb, které nejsou součástí infrastrukturních staveb, tj. se jedná o solitérně zpracovávané dokumentace,
- první dvojčíslí pozice kódu **[12]** bude označením vycházet z číselné hodnoty číselníku, který je součástí předpisu SŽDC SR70¹,
- uvedený číselník obsahuje šestimístné evidenční číslo železniční stanice či zastávky (dále jenom Evidenční číslo). Pro první dvě pozice kódu objektu **[12]** se použije třetí a čtvrtá číslice Evidenčního čísla.

2.5.3 Druhé dvojčíslí šestimístného číselného kódu objektu - pozice **[34]** označuje profesní skupinu objektů

- dvojčíslí vyjadřuje profesní zařazení skupiny objektů v předepsané konvenci členění na Profesní skupiny dle kap. 2.5.7,
- první číselná pozice kódu **[34]** udává členění na:
 - objekty technologické části (PS) - číslice **0**
 - objekty stavební části (SO) – inženýrské objekty číselná hodnota od **1** do **6**,
 - objekty stavební části (SO) – pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů - číslice **7**,
 - objekty stavební části (SO) – trakční a energetická zařízení - číslice **8**,
 - objekty stavební části (SO) – příprava území a zabezpečení veřejných zájmů - číslice **9**,

2.5.4 Třetí dvojčíslí šestimístného číselného kódu objektu - pozice **[56]** označuje pořadí objektu nebo umístění objektu.

2.5.4.1 Veškeré infrastrukturní stavby vyjma staveb uvedených v kap. 2.5.4.2

- dvojčíslí vyjadřuje pořadové číslo objektu v dané Profesní skupině se zohledněním konvence uvedené u technologických objektů viz kap. 2.5.7.1

¹ Služební rukověť SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

2.5.4.2 Samostatné stavby pozemních objektů výpravních budov nebo zastávek

- třetí dvojčíslí pozice kódu **[56]** bude označením vycházet z číselné hodnoty číselníku, který je součástí předpisu SŽDC SR70¹,
- pro pozice kódu objektu **[56]** se použije třetí a čtvrtá číslice Evidenčního čísla.

2.5.5 Pro část D.3 se samostatné objekty nevytváří, příloha a bude zařazena samostatně do dokumentace objektů.

2.5.6 Objekty s označení **[SO 98-98]** a **[SO 90-90]** jsou objekty stavební a technologické části, které budou vytvořené v posledním stádiu přípravy před zahájením realizace stavby za účelem ocenění soupisu prací ze strany zhotovitele stavby:

- **[SO 98-98]** Všeobecný objekt – je definován Směrnicí SŽDC č. 20
- **[SO 90-90]** Likvidace odpadů včetně dopravy - je definován v ZTP

K uvedeným objektům se nevytváří podobjekty. Objekty budou odevzdávané jako součást dokumentace stavby v příloze Náklady SO a PS viz kap. 2.1.4

2.5.7 Číselné kódování objektů dle Profesionálních skupin

2.5.7.1 Objekty technologické části (PS)

Zabezpečovací zařízení

- xx-**01**-1x - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-**01**-2x - traťové zabezpečovací zařízení
- xx-**01**-3x - přejezdové zabezpečovací zařízení
- xx-**01**-4x - spádovištní zabezpečovací zařízení
- xx-**01**-5x - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- xx-**01**-6x - indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
- xx-**01**-7x - Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Železniční sdělovací zařízení

- xx-**02**-1x - místní kabelizace
- xx-**02**-2x - rozhlasové zařízení
- xx-**02**-3x - integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-**02**-4x - elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- xx-**02**-5x - dálkový, optický a závěsný kabel (DK), (DOK), (ZOK)
- xx-**02**-6x - zapojení dálkového, dálkového optického a závěsného optického kabelu,
- xx-**02**-7x - informační systém pro cestující
- xx-**02**-8x - traťové radiové spojení
- xx-**02**-9x - jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- xx-**03**-1x - dispečerská řídicí technika (DŘT)
- xx-**03**-2x - technologie rozvodu VVN/VN (energetika)
- xx-**03**-3x - silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)
- xx-**03**-4x - silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- xx-**03**-5x - technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
- xx-**03**-6x - silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení
- xx-**03**-7x - provozní rozvod silnoprůdu
- xx-**03**-8x - napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení.

Ostatní technologická zařízení

- xx-**04**-1x - osobní výtahy, schodišťové výtahy
- xx-**04**-2x - eskalátory
- xx-**04**-3x - měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace
- xx-**04**-4x - kolejové brzdy
- xx-**04**-5x - ostatní výše nezařazené technologické zařízení

2.5.7.2 Objekty stavební části (SO)

Inženýrské objekty

- xx-**10**-xx - železniční svršek
- xx-**11**-xx - železniční spodek, skalní svahy
- xx-**12**-xx - nástupiště
- xx-**13**-xx - železniční přejezdy
- xx-**14**-xx - výstroj trati
- xx-**20**-xx - mosty
- xx-**21**-xx - propustky
- xx-**22**-xx - silniční mosty, propustky
- xx-**23**-xx - opěrné zdi
- xx-**24**-xx - zárubní a obkladní zdi
- xx-**25**-xx - návěsní lávky a krakorce
- xx-**30**-xx - ostatní inženýrské objekty
- xx-**31**-xx - kanalizace, ČOV
- xx-**32**-xx - vodovody, suchovody
- xx-**33**-xx - plynovody
- xx-**40**-xx - tunely
- xx-**50**-xx - pozemní komunikace
- xx-**51**-xx - parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
- xx-**52**-xx - ostatní zpevněné plochy a prostranství
- xx-**59**-xx - dopravní opatření
- xx-**60**-xx - kabelovody, kolektory
- xx-**61**-xx - protihlukové objekty

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- xx-**71**-xx - pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- xx-**72**-xx - pozemní objekty provozních a technologických budov
- xx-**73**-xx - pozemní objekty skladových a ostatních budov
- xx-**74**-xx - zastřešení nástupišť
- xx-**75**-xx - přístřešky na nástupištích
- xx-**76**-xx - individuální protihluková opatření
- xx-**77**-xx - orientační systém
- xx-**78**-xx - demolice
- xx-**79**-xx - drobná architektura a oplocení.

Trakční a energetická zařízení

- xx-**81**-xx - trakční vedení
- xx-**82**-xx - napájecí stanice (měničnice, trakční transformovna) - stavební část
- xx-**83**-xx - spínací stanice - stavební část
- xx-**84**-xx - ohřev výměn (elektrický, plynový)
- xx-**85**-xx - elektrické předtápěcí zařízení
- xx-**86**-xx - rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů
- xx-**87**-xx - ukolejnění kovových konstrukcí
- xx-**88**-xx - vnější uzemnění.

Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- xx-**91**-xx - příprava území
- xx-**92**-xx - kácení
- xx-**93**-xx - úprava vodotečí
- xx-**94**-xx - rekultivace
- xx-**95**-xx - ostatní vegetační úprava
- xx-**96**-xx - náhradní výsadba
- xx-**97**-xx - zabezpečení veřejných zájmů

3. KÓDOVÉ OZNAČENÍ PŘÍLOH DOKUMENTACE

3.1 Konvence členění kódu

- 3.1.1 Kódové označení jednotlivých příloh dokumentace bude tvořeno strojově čitelným kódem, z kterého bude možné identifikovat informace o stavbě a dokumentaci.
- 3.1.2 V kódovém označení nebudou použité jiné znaky (např. tečky) než jsou níže uvedené.
- 3.1.3 Členění kódu bude rozděleno do jednotlivých identifikátorů s pevnou strukturou jednotlivých pozic. V případě že některá z pozic není obsazena, bude pozice označena znakem "X", **mezery** jsou označeny znakem "_" (podtržítka). Kód stavby je sestaven ze znaků písmenných "Z" a číselných "Y" o celkovém počtu pozic 43, **žádná z pozic kódu nezůstává bez označení.**

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	_	Z	Z	Z	Z	_	Z	Y	Y	Y	Y	_	Z	Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y	_	Y	Y	_	Y	_	Y	Y	Y	_	Z	Y	Y

3.2 Popis identifikátorů kódu

3.2.1 Identifikátor označení stavby (S-kód) [ZYYYYYYYYY] – celkem 10 pozic

Jedná se o označení, kterým identifikuje SŽ stavby zařazené do plánu financovaných staveb. S-kód je přiřazován ke každé stavbě SŽ a slouží pro její evidenci po celou dobu přípravy a realizace. S-kód je předán zhotoviteli dokumentace zástupcem SŽ.

- **Pozice v kódu: [1]**
1. pozice identifikátoru označení – **S**
- **Pozice v kódu: [2_3]**
2. a 3. pozice identifikátoru hodnota označující charakter stavby
(**5**=investice; **6**=neinvestice)
- **Pozice v kódu: [4]**
4. pozice identifikátoru hodnota zástupce organizační jednotky
(**1**=GR; **2**=SSV; **3**=SSZ)
- **Pozice v kódu: [5_6]**
5. a 6. pozice identifikátoru rok vygenerování kódu stavby
- **Pozice v kódu: [7_8_9_10]**
7. až 10. pozice identifikátoru pořadí dle zavedené konvence investora

3.2.2 Identifikátor stupně dokumentace [_ZZZZ] – celkem 5 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o zkratku tvořenou písmennými znaky, kterými se identifikuje stupeň zpracovávané dokumentace v zavedené konvenci čtyř znaků. V případě zkratk jednotlivých stupňů dokumentace, kdy zkratka není vyjádřena čtyřmi znaky, použije se na zbývající pozice znak "X".

- **Pozice v kódu: [11]** **mezera "_"**
- **Pozice v kódu: [12_13_14_15]**
2. až 5. pozice identifikátoru zkratka vyjadřující stupeň dokumentace
ZPXX – záměr projektu
DURX – dokumentace pro územní řízení
DUSP – dokumentace pro společné povolení
DSPX – dokumentace pro stavební povolení
PDPS – dokumentace pro provádění stavby
RDSX – realizační dokumentace
DSPS – dokumentace skutečného provedení stavby

3.2.3 Identifikátor části dokumentace [**ZYYYY**] – celkem 6 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o označení dokumentace stavby dle zavedené konvence vycházející z příslušné Vyhlášky. Nad rámec označení základního členění dokumentace (viz kap. 2.1.2) a členění dokumentace objektů (viz kap.2.4.2 a 2.4.3) bude doplněno **pouze** pro účely kódového označení dokladové části písemný znak „**N**“ a znak „**R**“ (viz níže).

V případě, že je některá z pozic neobsazena, použije se na pozici znak „**X**“.

Pro pozici identifikátoru na 5. a 6. místě se použije, s ohledem na dvojčíselné číslování dokumentace objektů (např. D.2.1.10 – Protihlukové objekty) u jednocíselného číslování, formát dvoucíselný (např. příloha D.2.2.5 bude zapsán jako D22**05**).

- **Pozice v kódu: [16] mezeru „_“**
- **Pozice v kódu: [17]**
2. pozice identifikátoru: označení části dokumentace dle Vyhlášky:
A – Průvodní zpráva
B – Souhrnná technická zpráva
C – Situační výkresy
D – Dokumentace objektů
N – Dokladová část
R – Náklady stavby
- **Pozice v kódu: [18_19_20_21]**
3. až 6. pozice identifikátoru: číselné označení přílohy, dle Vyhlášky odpovídající pořadí daného typu přílohy.

3.2.4 Identifikátor čísla objektu [**ZZYYYYYY**] – celkem 9 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o označení objektu dle konvence uvedené v kap. 2.5.7 (v kódovém označení bude vynechán z označení objektu znak pomlčky „-“). V případech, kdy je víc objektů sdružených do jedné dokumentace se použije označení SK resp. PK vyjadřující komplex objektů a číselné označení na pozicích identifikátoru 26 až 31 bude upraveno dle kap. 3.3. V případě, že je některá z pozic neobsazena, použije se na pozici znak „**X**“.

- **Pozice v kódu: [22] mezeru „_“**
- **Pozice v kódu: [23_24]**
2. a 3. pozice identifikátoru: označení objektu
SO – objekt stavební části
PS – objekt technologické části
SK – stavební komplex *)
PK – technologický komplex *)
- **Pozice v kódu: [25_26_27_28_29_30]**
4. až 9. pozice identifikátoru: číselné označení objektu dle kapitoly 0.

3.2.5 Identifikátor podobjektu [**YY**] – celkem 3 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení podobjektů viz kap. 2.2.5. Pro pozici identifikátoru se použije dvojčíselné číslování podobjektů (např. **01**, **02** a pod). V případě, že není objekt rozdělen do podobjektů, použije se na pozici znak „**X**“

- **Pozice v kódu: [31] mezeru „_“**
- **Pozice v kódu: [32_33]**
2. a 3. pozice identifikátoru: pořadové číslo podobjektu

3.2.6 Identifikátor typu přílohy [**_Y**] – celkem 2 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení typu přílohy dle kap. 2.3.2. V případech kdy jsou s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace sdružené přílohy do jedné, tj. kdy jsou výkresové přílohy, výpočty i výkaz výměr pouze přílohou textové části dokumentace, bude 2. Pozice identifikátoru označena **0**.

- **Pozice v kódu: [34]** **mezera " _ "**
- **Pozice v kódu: [35]**
2. pozice identifikátoru označení části příloh:
 - 1** – Technická zpráva
 - 2** – Výkresová část
 - 3** – Výpočty
 - 4** – Výkaz výměr (podklady pro ocenění)
 - 0** – označení v případě sdružení příloh do jedné.

3.2.7 Identifikátor čísla přílohy [**_YYY**] – celkem 4 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení přílohy vyjadřující pořadové číslo přílohy v číslování dle zvyklostí dané profesí, v trojčíferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 001 (viz příklad č. 1), nebo v stovkové řadě v případě, členění příloh na dílčí celky (dle charakteru profesí nebo konstrukce). V případě číslování ve stovkové řadě bude číslo vyjadřující násobky 100 vyjadřovat název dílčího celku a vzestupní řadou v daném celku budou číslovány přílohy od hodnoty 101 (viz příklad č.2).

- **Pozice v kódu: [36]** **mezera " _ "**
- **Pozice v kódu: [37_38_39]**
2. až 4. pozice identifikátoru třiciferné číslo přílohy

Příklad č.1:

Číslo přílohy	Název přílohy	Zápis části kódu na pozicích: [36] až [39]
2	Výkresová část	-
0.1.1	Situace od km 158,200 - 160,200	2_011
0.1.2	Situace od km 160,200 - 160,900	2_012
0.2.2	Podélný profil koleje č. 1	2_022
0.2.3	Podélný profil koleje č. 2	2_023
0.0.3	Vzorové příčné řezy	2_003
0.4.1	Příčné řezy od km 158,200 - 160,200	2_041
0.4.2	Příčné řezy od km 160,200 - 160,900	2_042
5.1.1	Detaily odvodnění - trativody	2_511
5.1.2	Detaily odvodnění - tabulka trativodů	2_512
5.2.1	Detaily betonová vpust'	2_521

Příklad č.2:

Číslo přílohy	Název přílohy	Zápis části kódu na pozicích: [36] až [39]
2	Výkresová část	-
100	Zdravotně technické instalace	-
101	Schéma zdravotně technické instalace - 1.NP	2_101
102	Schéma zdravotně technické instalace - 2.NP	2_102
200	Vzduchotechnika a vytápění, chlazení	-
201	Schéma vzduchotechniky - 1.NP	2_201
202	Schéma vzduchotechniky - 2.NP	2_202
203	Schéma vytápění - 1.NP	2_203

3.2.8 Identifikátor typu a počtu revizí [_ZYY] – celkem 4 pozice včetně dělicí mezery,

Jedná se o část kódu, dle kterého lze identifikovat verzi dokumentace (viz kap. 4.3.4). Revize dokumentace může být v pracovní nebo v definitivní verzi. Verze bude číslována v dvojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty **01**. Před číslem bude vložen identifikátor označující pracovní [**P**] nebo definitivní [**0**] verzi. Každá dokumentace, která bude předávána SŽ nebo jiným třetím stranám, a to i dokumentace předávaná k projednání, posouzení nebo kontrole, bude označena verzí.

- **Pozice v kódu: [40]** **mezera " _ "**
- **Pozice v kódu: [41]**
2. pozice identifikátoru označuje vztah přílohy k projednávání stavby:
P – pracovní verze
0 – definitivní verze
- **Pozice v kódu: [42_43]**
3. a 4. pozice identifikátoru pořadové číslo verze přílohy ve dvojciferném formátu

3.3 Kódové označení sdružených objektů do jedné části dokumentace

3.3.1 V případě, že s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace, bude více objektů sdružených do jedné části dokumentace, tj. do komplexu objektů, bude kódové označení objektu upraveno, tak aby bylo patrné, že se jedná o zpracování více objektů v rámci jedné části dokumentace. Pravidla pro sdružení objektů do komplexů jsou uvedené v kap. 2.2.4.

3.3.2 U sdružených objektů se v přílohách dokumentace uvede v Popisovém poli, do názvu části dokumentace název Profesionální skupiny dle Vyhlášky a do názvu objektu, jako první název Profesionální skupiny objektů dle kap. 2.4.2 a 2.4.3 a posléze název staničního nebo mezistaničního úseku (např. Železniční svršek a spodek Horní Dolní – Velká Dolní). Přehled sdružených objektů do komplexu se uvede v Seznamu (viz příklad).

3.3.3 Kódové označení dokumentace na pozicích [23_30] uvedené v kap. 3.2.4, bude u objektů sdružených do komplexů provedeno následovně:

- **Pozice v kódu: [23_24]** označení komplexu objektů
SK – stavební komplex
PK – komplexy technických a technologických zařízení
- **Pozice v kódu: [25_26]** označení shodně s kap. 3.2.4
- **Pozice v kódu: [27_28]** označení dvojcíslím vyjadřujícím Profesionální skupinu objektů zařazení komplexu objektů dle kap. 2.4.2 a 2.4.3
- **Pozice v kódu: [29_30]** označení dvojcíslím vyjadřujícím počet sdružených objektů v rámci jedné dokumentace v dvojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty **01**.

Příklad seznamu objektů:

Objekt:	Číslo objektu:
Železniční svršek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	SO 22-10-02
Železniční spodek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	SO 22-11-02

Seznam příloh		Definitivní verze									
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	00	01	02	03	04				
Označení (S-kód):	S1234567812	Den	30	12	15	25	01				
Stupeň:	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12				
Datum zpracování:	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19				

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace
------	---------------	---------------------------

4. POPISOVÉ POLE DOKUMENTACE

4.1 Všeobecné pravidla pro popisové pole

- 4.1.1 Dle definice uvedené v kap. 1 se jedná o standardizovaný a strukturovaný prostor pro uvedení informací k identifikaci stavby a její části, včetně identifikace fyzických a právnických osob podílejících se na přípravě a zpracování dokumentace.
- 4.1.2 Každá příloha dokumentace musí mít Popisové pole, přičemž na výkresech se umísťuje Popisové pole vpravo dole.
- 4.1.3 V případě, že se příloha odevzdává pouze elektronicky, (např. Souhrnný rozpočet a Náklady SO a PS) bude Popisové pole uvedeno jako první list dané přílohy.
- 4.1.4 Popisové pole pro část dokumentace „Dokladová část“ bude v poli Označení části (viz kap. 4.3.7.2) bez písemného znaku (tj. bez označení N nebo R). Písemný znak pro tyto části je určen pouze pro potřebu kódového označení (viz kap. 4.3.8).
- 4.1.5 Popisové pole dokumentace bude provedeno tak, aby barevné a rozměrové provedení loga SŽ odpovídalo kap. 3.1 dle Manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na www.spravazeleznic.cz
- 4.1.6 Základní rozvržení a poměr velikosti jednotlivých polí uvedených v kap. 4.3 musí být vždy zachován.
- 4.1.7 Do Popisového pole nesmí zasahovat grafická ani jiná textová část dokumentace, vyjma případu použití Popisového pole na vloženou přílohu viz kap. 4.2.3)
- 4.1.8 Vzor popisového pole dle kap. 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 jsou k dispozici zpracovateli ve formátech: XLS, DGN a DWG.

4.2.3 Grafická podoba popisového pole vložené přílohy

Jedná se o Rozpisu, která je určena pouze pro případy, kdy dochází s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace ke sloučení všech příloh do jedné přílohy, tj. **kdy jsou výkresové přílohy, výpočty i výkaz výměr pouze přílohou textové části dokumentace** (viz kap. 3.2.6)

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
004	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní		S-kód: S1234567812
			Zakázka: CZ2016-0051
Název části:	Protihlukové objekty		Označení části: D.2.1.10
Název objektu:	Výpravní budova a parkoviště v Horní Dolní		Číslo objektu/komplexu: SO 05-99-99.9
Název přílohy:	Podélný řez		Zpracovatel přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	xxx. xxxx xxxx
Olomoucký, Moravskoslezský	Strašnice [731943]	0101 B1	Číslo přílohy: 001
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	30.09.2019	14 x A4	1:500
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2	_ D U S P	_ D 2 1 1 0	_ S O 0 5 9 9 9 9
			_ 0 9 _ 0 _ 0 0 1 _ 0 0 4
Prostor pro další informace			

4.3 Pokyny k vyplnění popisového pole

Popisové pole bude u všech příloh dokumentace stejné (vyjma případů v kap. 4.2.2 a 4.2.3). V případě, že nelze některá části popisového pole vyplnit, bude pole vynecháno (např. u přílohy A Průvodní zpráva, se nevyplní Název objektu a číslo objektu, případně ani Název přílohy ani Název části přílohy, pokud se žádné přílohy nedokládají).

4.3.1 Pole pro loga institucí zajišťující financování stavby

Do tohoto pole se vloží loga institucí podílejících se na financování stavby (např. CEF, EU, SFDI, MD apod.) Logo státních institucí (SFDI, MD apod.) se uvádí vpravo a logo institucí dotačních programů vlevo.

prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby

1

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

4.3.2 Pole pro orientační schéma

Pole je určené ke zlepšení a zrychlení orientace v dokumentaci. Do prostoru se vyplní základní schéma stavby s barevným vyznačením polohy umístění objektu, nebo skupiny objektů. V případě, že objekt zahrnuje polohově celou stavbu, bude barevně zvýrazněná celá stavba. Barevné vyznačení bude provedeno v černo-červené kombinaci, přičemž červeně vyznačený bude dotčený objekt.

prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis: _____

Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.09.2010	Průvodní zpráva k dokumentaci	Tomáš Čížek

4.3.3 Pole pro razítko oprávněné osoby

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

3

Podpis: _____

Datum: _____


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

V případě, že je vyžadováno zpracování dokumentace oprávněnou osobu, s doložením odborné způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace, bude pole vyplněno v rozsahu popisu oprávnění. Barva vlastnoručního podpisu a otisku autorizačního razítka nesmí být černá.

4.3.4 Pole „Revize“ pro identifikaci verze dokumentace

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý

4

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Pole pro identifikaci verze dokumentace je označeno popisem „Revize“. Pole je určeno k označení verze příslušné části dokumentace s uvedeným datem, stručným popisem a osobou, která prováděla kontrolu provedené revize. Revize dokumentace může být v **pracovní**_nebo v **definitivní** verzi.

V popisovém poli revize jsou vždy dokladovány poslední čtyři revize dokumentace, tak aby bylo možné identifikovat, jaká verze dokumentace byla podkladem pro zpracování aktuální verze. **Poslední platná verze je vždy uvedena v prvním řádku pole.**


Popis verzí Revize bude označovat stručně a výstižně obsah změny či účel dané verze dokumentace (viz příklad).

Počet řádku v poli Revize se nemění.

Osoba uvedená v popisovém poli dané Revize je osoba, která příslušnou část dokumentace kontrolovala, může se tedy lišit od zpracovatele celého dané přílohy uvedeného v poli pro identifikaci zhotovitele.

- 4.3.4.1 Pracovní verze dokumentace jsou označené v první pozici písmenem „P“ a dvěma číselnými pozicemi vyjadřující vzestupnou řadou pořadí verze. Jedná se o označení verze dokumentace v dílčím termínu odevzdání, případně pracovní verze pro účely interních jednání či kontrol.
- 4.3.4.2 Definitivní odevzdání dokumentace jsou označené v první pozici hodnotou „0“ a dvěma číselnými pozicemi vyjadřující vzestupnou řadou pořadí verze. Při **vyplňování pole Revize v definitivní verzi** odevzdání dokumentace, se veškeré **záznamy o pracovních verzích** dokumentace z popisového pole **odstraní.**

4.3.5 Pole pro identifikaci stavebníka/investora

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		5
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavebí správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

V poli pro identifikaci stavebník/investora bude vždy vyplněna Správa železnic, státní organizace s adresou sídla společnosti. V případě, že je spoluinvestorem i jiný subjekt (např. místě příslušná obec), bude popisové pole upraveno individuálně po dohodě se zástupci všech zúčastněných stran).

V poli zástupce investora bude vyplněná provozní jednotka, která je ve věcech smluvních uvedena v SOD, a to celým názvem a adresou sídla jednotky.

4.3.6 Pole pro identifikaci zhotovitele dokumentace

Zhotovitel stavby:	Název organizace del SOD	6.1		6
Adresa:	0	Logo:		
Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx			
Zhotovitel objektu:	Železniční projektování s.r.o			
Adresa:	Nekonečná 8, 182 00 Praha 8	Logo:		
Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Ludmila Bláhová	xxx. xxxx xxxx	xxx. xxxx xxxx	xxx. xxxx xxxx	
Název stavby/akce:	Dokladování žst. Horní Dolní			

Pole lze rozdělit do dvou celků, a to na pole pro identifikaci zhotovitele a pole pro identifikaci členů projektového týmu s vazbou k dané části dokumentace.

4.3.6.1 Pole pro identifikaci zhotovitele se člení na identifikaci zhotovitele stavby a identifikaci zhotovitele objektu.

- **Zhotovitele stavby** v poli pro identifikaci se vyplní konkrétní údaje o hlavním zhotoviteli případně sdružení, které je uvedené SOD.
- **Zhotovitele objektu** v poli pro identifikaci se vyplní konkrétní údaje o zhotoviteli objektu nebo podobjektu. Logo zhotovitele bude vloženo pouze do vymezeného prostoru ve stanovené velikosti určené daným prostorem.

4.3.6.2 V poli pro identifikaci členů týmu zhotovitele se vyplní osoby podílející se na zpracování příslušné části dokumentace. V případě, že jsou některé osoby definované SOD, budou tyto osoby vždy uvedené v příslušném poli, a to dle pozice nebo specializace.

- **Hlavní projektant (HIP)** je osoba vedoucí týmu – projektový manažer definovaná SOD
- **Specialista** je osoba kvalifikovaného člena týmu zhotovitele s profesní specializací pro danou část dokumentace, jehož náplní činností je může být i zpracování části dokumentace v pozici Odpovědného projektanta v oboru své specializace a současně koordinace návrhu technického řešení příslušné části díla v rámci dané specializace. Jedná se o člena odborného personálu, který byl zhotovitelem doložen v nabídce veřejné zakázky na zpracování díla, nebo určen v průběhu zpracování díla dle SOD.

- **Odpovědný projektant** je osoba kvalifikovaného člena týmu zhotovitele s profesní specializací, jehož náplní činností je zpracování části dokumentace v oboru své specializaci. Jedná se o oprávněnou osobu, u které je vyžadováno doložení odborná způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace.
- **Zpracovatel přílohy** je osoba člena týmu zhotovitele, jehož náplní činností je zpracování dílčí části dokumentace pod vedením osoby Odpovědného projektanta v případě, že tento není zpracovatelem dílčí části dokumentace.

4.3.7 Pole pro identifikaci stavby je rozděleno celkově do čtyř částí:

- (7.1) pole pro identifikace stavby a objektu,
- (7.2) pole pro označení a číslování přílohy,
- (7.3) pole pro identifikace umístění stavby nebo její části v území,
- (7.4) pole pro ostatní informace vztahující se k příloze a stavbě.

4.3.7.1 Pole pro identifikaci stavby a objektu

7.1	Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní			S-kód:	S123456789
	Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Zakázka:	CZ2016-0051
	Název objektu:	Výpravní budova Horní Dolní - Technika prostředí staveb			Označení části:	D.2.2.01
	Název přílohy:	Výkres tvaru			Číslo objektu/komplexu:	SO 01-71-51.02
Název dílčí části přílohy:	část 1.			Číslo přílohy:	2 . 101	7
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	7.2			
Olomoucký, Moravskoslezský	Strašnice [731943]	0101 B1				
7.3	Dokumentace:					
7.4	Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
	DUSP	30.09.2020	14 x A4	1:500		
S-kód:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:

- **Název stavby/akce** vyplní se přesný název stavby odpovídající SOD,
- **Název části:** přesný název části dle Profesní skupiny viz kap. 2.4.2 a 2.4.3 **bez** označení čísla přílohy (např. Označení části: Tunely, **NE** Označení části: D.2.1.7 Tunely)
- **Název objektu:** přesný název objektu **bez** čísla objektu (např. Název objektu: Propustek ev.km 123,456, **NE** Název objektu: SO 12-21-05 Propustek ev. Km 123,456). V případě sdružených objektů viz kap. 2.2.4 bude jako název objektu uveden název Profesní skupiny a posléze název staničního nebo mezistaničního úseku.
- **Název přílohy:** přesný název charakteru přílohy bez doplňujícího popisu dílčí části přílohy (např. Název přílohy: Situace, **NE** Název přílohy: Situace od km 123,200 do km 185,100)
- **Název dílčí části** přílohy: doplní se upřesňující název přílohy potřebný pro identifikaci dílčí části přílohy (např. Název dílčí části přílohy: km 123,200 km 185,100). V případě, že daná příloha není členěná na části, pole zůstane nevyplněné.

4.3.7.2 Pole pro označení a číslování přílohy

- **S-kód:** identifikační kód zakázky dle zavedeného systému označování staveb SŽ,
- **Zakázka:** kódové označení zakázky dle systému označování zhotovitele stavby
- **Označení části:** označení dokumentace stavby dle zavedené konvence vycházející z příslušné Vyhlášky a členění dokumentace objektů (viz kap. 2.4.2 a 2.4.3). Poslední číslo označení přílohy dokumentace objektů bude zapsáno vždy v dvojciferném formátu viz kap.3.2.3
- **Číslo objektu:** dle konvence označování objektů viz kap. 2.5.7 ve formátu např. SO XX-XX-XX v případě podobjektů za tečkou v dvojciferném formátu SO XX-XX-XX.XX
- **Číslo přílohy:** vyplní se ve formátu X.XXX (první číslice označující typ přílohy viz kap. 2.3.2, následně tříciferné číslo přílohy dle zvyklostí profese, viz kap 3.2.7.
- **Paré:** pole je určeno pro otisk razítka vyjadřující počet odevzdávaných dokumentací v listinné verzi dokumentace.

4.3.7.3 Pole pro identifikaci umístění stavby nebo její části v území

Prioritní se v poli pro identifikaci v území uvádějí informace vztahující se k objektu. Pokud příloha zahrnuje celou stavbu, nebo více území než dvě uvede se v poli odkaz na textovou část dokumentace (např. seznam viz technická zpráva).

- **Kraj:** vyplní se konkrétní kraj, kde se objekt nachází.
- **Katastrální území:** vyplní se konkrétní název katastrálního území včetně čísla. V případě více katastrálních území se uvede odkaz na textovou část dokumentace „viz textová část“.
- **TUDU:** vyplní se konkrétní definiční úsek, ve kterém je objekt situován. V případě, že je příloha situovaná ve více definičních úsecích uvede se příslušný nadřazený traťový úsek, který pokrývá daný rozsah objektu. V případě, že se jedná o objekt, který nelze zařadit do žádného TUDU pole se nevyplní.

4.3.7.4 Pole pro ostatní informace vztahující se k příloze a stavbě

- **Stupeň dokumentace:** vyplní se konkrétní stupeň dokumentace v zavedené konvenci zkratk:
 - ZP** – záměr projektu
 - DD** – doprovodná dokumentace
 - DUR** – dokumentace pro územní řízení
 - DUSP** – dokumentace pro společné povolení
 - DSP** – dokumentace pro stavební povolení
 - PDPS** – dokumentace pro provádění stavby
 - R** – realizační dokumentace
 - DSPS** – dokumentace skutečného provedení stavby
- **Datum zpracování:** vyplní se datum definitivního odevzdání dle SOD. Toto datum je rozhodující k určení pracovních a definitivních verzí dokumentací. Taktéž se jedná o datum určující zda se na danou dokumentaci vztahují či nevztahují různé časově závislé skutečnosti, (např. „všechny dokumentace zpracované po 1. 1. 2020 musí být zpracovány v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. v platném znění po 1. 12. 2018),
- **Formáty:** vyplní se počet formátů v počtu násobků všech započtených formátu A4.
- **Měřítko:** vyplní se hlavní měřítko výkresu.

4.3.8 Kódové označení přílohy

Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 30.09.2020	Formáty: 14 x A4	Měřítko: 1:500	
S-kód: S 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Stupeň dokumentace: _ D U S P	Část: _ D 2 2 0 1	Objekt: _ S 0 0 1 7 1 5 1	Podobjekt: Příloha: _ 0 2 _ 2 _ 1 0 1 _ 0 0 0
Prostor pro další informace				8

V poli pro kódové označení přílohy se vyplní kód dle pokynů uvedené v kap. č.3.

Pole s označením Prostor pro další informace je určeno pro kódové, nebo jiné identifikační značení Zhotovitele, v případě, že je vyžadováno jeho interními předpisy a požadavky.

5. SEZNAM DOKUMENTACE

5.1 Všeobecná pravidla pro vytvoření seznamu dokumentace

- 5.1.1 Každá ucelená část dokumentace musí mít soupis všech příloh s označením „Seznam [typ seznamu]“ dále také „Seznam“.
- 5.1.2 V elektronické formě se musí jednat o typ dokumentu s aktivním odkazem na část dokumentace nebo přílohy, které Seznam reprezentuje.
- 5.1.3 V listinné formě bude Seznam pevně umístěn a spojen s odevzdávanou částí dokumentace, kterou reprezentuje.
- 5.1.4 V Seznamu budou vždy uvedené základní informace o stavbě, verzi jednotlivých příloh dokumentace nebo části dokumentace, kterou Seznam reprezentuje.
- 5.1.5 V případě, že se jedná o sdružené objekty do komplexů (viz kap. 2.2.4 a 3.3) bude Seznam v úvodu uvádět výčet objektů v rozsahu čísla objektů a přesného názvu, které jsou do části dokumentace sdružené.
- 5.1.6 Shodně s popisem pole pro identifikaci verze dokumentace (viz kap.4.3.4) je Seznam dokládán pro pracovní nebo v definitivní verzi dokumentace. V Seznamu je vždy zaškrtnuto, která příloha je dotčená změnou, tj. u které přílohy došlo k revizi.
- 5.1.7 Datum zpracování dokumentace musí korespondovat s datem odevzdání definitivní verze dokumentace dle SOD.
- 5.1.8 V základním členění se vždy bude jednat o „Seznam dokumentace stavby“ a „Seznam příloh“ jednotlivých částí dokumentace.
- 5.1.9 Další typy Seznamů jako například Seznam podobjektů, v případech členění objektu, lze dokládat dle potřeb a charakteru stavby. I v těchto případech je nutné dodržet základní strukturu uvedenou výše.
- 5.1.10 Vzory pro typy Seznamů jsou přílohou tohoto dokumentu s názvem „Vzory popisového pole a seznamu“.

5.2 Seznam dokumentace stavby

5.2.1 Jedná se o základní Seznam celé dokumentace, který strukturou odpovídá členění dokumentace dle Vyhlášky a současně zobrazuje strukturu členění stavby dle charakteru a rozsahu stavby.

5.2.2 Příklad grafické podoby „Seznamu dokumentace stavby“:

Seznam dokumentace stavby															
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	a)													
Označení (S-kód):	S1234567812	b)													
Stupeň:	DUSP														
Datum zpracování:	30.09.2019														
		Označení	00	01	02	03	04								
		Den	30	12	15	25	01								
		Měsíc	09	10	10	11	12								
		Rok	19	19	19	19	19								

Část	Název přílohy	Revize příloh dokumentace													
A	Průvodní zpráva	X	X	-	X	-									
B	Souhrnná technická zpráva														
B.1	Souhrnná technická zpráva	X	X	X	-	-									
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	X	-	X	-	-									
B.8	Zásady organizace výstavby	X	-	X	-	-									
C	Situační výkresy														
C.1	Situační výkresy širších vztahů	X	-	-	-	-									
C.2	Katastrální situační výkres	X	-	-	X	X									
C.3	Koordinální situační výkres	X	-	-	X	-									
C.3	Speciální situační výkres	X	-	-	X	-									
D.1	Technologická část														
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	X	-	-	-	-									
D.1.2	Sdělovací zařízení	X	-	-	-	-									
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky	X	-	-	-	-									
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	X	-	-	-	-									
D.2	Stavební část														
D.2.1	Inženýrské objekty	X	-	X	X	X									
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	X	-	-	-	-									
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	X	-	-	-	-									
D.2.2	Ostatní stavební objekty	X	-	-	-	-									
	Dokladová část														
	Doklady a dokumenty pro stavební řízení	X	-	X	X	-									
	Doklady a dokumenty objednatele	X	-	-	-	X									

- Identifikační pole stavby
- Identifikační pole verze dokumentace (dokladované jsou všechny verze, a to v rámci definitivního nebo pracovního odevzdání dokumentace)
- Identifikační pole pro označení části a názvu bude vždy vycházet z konvence dané Vyhláškou, stejně tak jako název přílohy, přičemž dle charakteru stavby lze doplňovat další přílohy s doplňujícím názvem přílohy (např. C.3.1 Koordinální situační výkres km 3,456 - km 4,456).
- Identifikační pole pro označení verze příslušné části dokumentace.

5.3 Seznam dokumentace objektu

- 5.3.1 Jedná se o Seznam jednotlivých příloh samostatných částí dokumentace objektů, podobjektů nebo skupiny objektů sdružených do komplexů.
- 5.3.2 Nad úrovní seznamu musí být vždy uveden objekt (nebo objekty), ke kterým se Seznam vztahuje.
- 5.3.3 Označení příloh v Seznamu vyjadřující pořadové číslo přílohy bude provedeno dle zvyklostí dané profese, a to vždy v trojčiferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 1 (v zápisu 001, nebo 0.0.1), nebo v stovkové řadě v případě, členění příloh na dílčí celky (dle charakteru profese nebo konstrukce). V případě číslování ve stovkové řadě bude číslo vyjadřující násobky 100 vyjadřovat název dílčího celku a vzestupní řadou v daném celku budou číslované přílohy od hodnoty 1 (101; 102 ...).
- 5.3.4 Zápis pořadového čísla přílohy v Seznamu musí odpovídat zápisu v Popisovém poli - číslo přílohy.
- 5.3.5 Příklady grafické podoby „Seznamu dokumentace objektu“

Příklad č. 1

Objekt:	Číslo objektu:
Železniční svršek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	SO 22-10-02
Železniční spodek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	SO 22-11-02

Seznam příloh		Definitivní verze											
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	00	01	02	03	04						
Označení (S-kód):	S1234567812	Den	30	12	15	25	01						
Stupeň:	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12						
Datum zpracování:	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19						

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace											
1 0.0.1	Technická zpráva	X	X	-	X	X							
2	Výkresová část												
0.1.1	Situace od km 158,200 - 160,200 1:1000	X	X	X	-	-							
0.1.2	Situace od km 160,200 - 160,900 1:1000	X	-	X	-	-							
0.2.2	Podélný profil koleje č. 1 1:1000/100	X	-	X	-	-							
0.2.3	Podélný profil koleje č. 2 1:1000/100	X	-	X	-	X							
0.0.3	Vzorové příčné řezy 1:50	X	-	X	-	X							
0.4.1	Příčné řezy od km 158,200 - 160,200 schema	X	-	X	-	X							
0.4.2	Příčné řezy od km 160,200 - 160,900 1:100	X	-	X	-	X							
5.1.1	Detaily odvodnění - trativody schema												
5.1.2	Detaily odvodnění - tabulka trativodů tabulka												
5.2.1	Detaily betonová vpust 1:50	X	-	-	-	-							
		X	-	-	-	-							
3	Výpočty												
0.0.1	Geotechnické výpočty	X	-	-	-	-							
0.0.2	Hydrotechnické výpočty	X	-	-	-	X							
		X	-	-	-	X							
4	Výkaz výměr												
0.0.1	Výkaz materiálu železničního svršku												
0.0.2	Výkaz zemních prací												
0.0.3	Výkaz odvodňovacích prvků												

Příklad č. 2

Objekt: Výpravní budova Horní Dolní - Technika prostředí staveb	Číslo objektu: SO XX-71-XX.04
---	---

Seznam příloh		Pracovní verze									
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	01	02	03	04	05				
Označení (S-kód):	S1234567812	Den	30	12	15	25	01				
Stupeň:	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12				
Datum zpracování:	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19				

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace									
1	001	Technická zpráva	-	X	-	X	X				
2		Výkresová část									
	100	Zdravotně technické instalace									
	101	Schema zdravotně technické instalace - 1.NP	X	-	X	-	X				
	102	Schema zdravotně technické instalace - 2.NP	X	-	X	-	X				
	200	Vzduchotechnika a vytápění, chlazení									
	201	Schema vzduchotechniky - 1.NP	X	-	X	-	X				
	202	Schema vzduchotechniky - 2.NP	X	-	X	-	X				
	203	Schema vytápění - 1.NP	X	-	X	-	X				
	204	Schema vytápění a chlazení - 2.NP									
	300	Měření a regulace									
	301	Návrh měření a regulace - 1.NP	X	-	X	-	X				
	302	Návrh měření a regulace - 2.NP	X	-	X	-	X				
	400	Sílnoproudá elektrotechnika									
	401	Sílnoproudá elektrotechnika - 1.NP	X	-	X	-	X				
	402	Sílnoproudá elektrotechnika - 2.NP	X	-	X	-	X				
	500	Elektronické komunikace									
	501	Elektronické komunikace - 1.NP	X	-	X	-	X				
	502	Elektronické komunikace - 2.NP	X	-	X	-	X				
	600	Vyhrazená technická zařízení									
	601	Vyhrazená technická zařízení - přízemí	X	-	X	-	X				
	700	Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení									
	701	Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení - 1.NP	X	X	X	-	X				
	702	Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení - 2.NP	X	X	X	-	X				
3		Výpočty									
	001	Návrh a technické výpočty pro vzduchotechniku	-	-	X	-	X				
4		Výkaz výměr									
	101	Zdravotně technické instalace	-	-	X	-	X				
	201	Vzduchotechnika a vytápění, chlazení	-	-	X	-	X				
	301	Měření a regulace	-	-	X	-	X				
	401	Sílnoproudá elektrotechnika	-	-	X	-	X				
	501	Elektronické komunikace	-	-	X	-	X				
	601	Vyhrazená technická zařízení	-	-	X	-	X				
	701	Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení	-	X	X	-	X				



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 3867/2017-SŽDC-O14

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum: 23. 1. 2017

Dle rozdělovníku

Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor

V návaznosti na dopis č. j. 7926/2016-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2016 se upřesňuje výpočet předzváněcích dob a přibližovací doby pro PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor takto:

A) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**:

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se použije předzváněcí doba t_z vypočítaná pro silniční vozidla podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{ZZvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro cyklisty předzváněcí doba t_{ZZcy} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:
$$t_{ZZ} = \max(t_{ZZvo}; t_{ZZcy}).$$
5. Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavce.

B) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**:

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{zvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba t_{ZZvo} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory přehrazující chodník (stezku pro chodce), pravou krajnici (pravou stranu vozovky)¹, levou krajnici (levou stranu vozovky)², stezku pro cyklisty, stezku pro chodce a cyklisty a jejich kombinace se vypočítá předzváněcí doba t_{ZZch} podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.

¹ Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku a chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

² Chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít levé krajnice nebo levého okraje vozovky.

4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel):

$$t_z = \max(t_{zvo}; t_{zzch})^3.$$

Použije se pro:

- všechny závory před přejezdem (z pohledu silničních vozidel)²
 - pro všechny závory, které přehrazují pouze chodník (stezku pro chodce), stezku pro cyklisty nebo stezku pro chodce a cyklisty nebo jejich kombinace⁴.
5. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:

- U PZS nově navrhovaných, u stávajících PZS rekonstruovaných tak, že se současně mění délka přibližovacího úseku (např. proto, že se PZS S mění na PZS Z, nebo se poloviční závory doplňují na celé, nebo se zvyšuje traťová rychlost, nebo se nahrazují kolejové obvody počítači náprav a pokládá se nová kabelizace apod.) a u stávajících PZS, u nichž skutečná délka přibližovacího úseku vyhoví výpočtu s použitím této předzváněcí doby pro závory za přejezdem:

$$t_{zz} = t_z + (t_{zzvo} - t_{zvo}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec.

- U stávajících PZS se 4kvadrantovými závory současně sklápěnými měněnými na postupně sklápěné a u stávajících PZS s celými závory měněnými na 4kvadrantové nebo rekonstruovanými tak, že nelze splnit podmínky podle písm. a):

$$t_{zz} = \max(t_{zzvo}; t_{zzch}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec, jestliže vyjde rozdíl $t_{zz} - t_z > 2$ s. Jestliže vyjde rozdíl $t_{zz} - t_z \leq 2$ s, musí se rozšířit rozsah rekonstrukce, aby bylo možno vyhovět písm. a), nebo se závory ponechají jako současně sklápěné.

6. Zejména u přejezdů s rychlostí v místě přejezdu 100 km/h a vyšší se vysoce doporučuje řešení podle písm. a) bodu 5.

- C) V tabulce přejezdu se 4kvadrantovými závory, kde není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, se vždy uvádějí všechny vypočítané hodnoty t_{zvo} , t_{zzvo} , t_{zzch} , resp. t_{zzcy} , t_z a t_{zz} .

Pokud na pozemní komunikaci, která vede přes přejezd, je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, uvede se to v poznámce.

Jestliže jsou zřízeny samostatné závory pro chodce, pro cyklisty, resp. pro chodce a cyklisty, údaj t_z v záhlaví (včetně hodnoty a jednotky) se podtrhne.

V poznámce se uvede odkaz na číslo jednacích tohoto upřesnění.

- D) Ve výpočtu přibližovací doby t_L se místo vyklizovací doby t_V použije doba t_{zz} ⁵.

Výše uvedeným postupem se dosáhne nejméně stejné úrovně bezpečnosti, jako při výpočtu podle příloh ČSN 34 2650 ed. 2.

³ V souladu s Poznámkou 2 k čl. A4 ČSN 34 2650 ed. 2.

⁴ U nejkratšího přejezdu se 4kvadrantovými závory je vypočítaná doba t_{zvo} po zaokrouhlení nejvíce o 1 sekundu delší než vypočítaná doba t_{zzch} .

⁵ Z výpočtů vyplývá, že vždy platí $t_{zz} \geq t_V$.

Na PZS se 4kvadrantovými závorami na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky) se zřídí buď:

- a) postupné zvedání závor, nebo
- b) taková reverzní závor, kdy při novém podnětu pro výstrahu během zvedání závor se závory před přejezdem (z pohledu silničních vozidel) sklopí ihned, závory za přejezdem až po uplynutí předzváněcí doby t_{zz} .

Na přejezdech situovaných v zatáčce pozemní komunikace nebo je-li vyhodnoceno riziko, že může docházet k častému poškození břevna závor od vozidel vyjíždějících z přejezdu, se u závor před přejezdem (z pohledu silničních vozidel) vysoce doporučuje používat břevna závor, na kterých je jejich konec opatřen kloubem, který umožňuje vychýlení ve směru jízdy silničních vozidel bez zlomení břevna a který se po odjetí silničního vozidla za břevno závoru navrátí do základní polohy (viz příklad na obrázku).



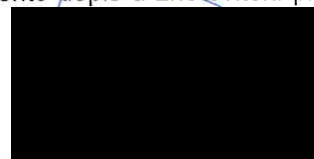
U PZS, která vyhoví podmínce uvedené v B) 5. a), na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky), se zapínací prvek situuje tak, aby se využilo ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. 5.3.4.11.

Výše uvedená upřesnění je nutno respektovat při tvorbě jednotlivých stupňů projektových dokumentací, kdy jsou nově počítány tabulky přejezdů v rámci investičních nebo opravných prací. Pokud by předzváněcí doba t_{zz} vypočítaná podle B) 5. a) vyžadovala změnu:

- již schváleného umístění stavby, nebo
- změnu umístění venkovních prvků, jestliže se v rámci dokumentace zhotovitele pořizuje nový výpočet tabulky přejezdu z důvodu změn vůči projektové dokumentaci,

vypočítá se předzváněcí doba t_{zz} podle B) 5. b).

Žádám ředitele stavebních správ a ředitele oblastních ředitelství, aby v rámci přípravy staveb, či oprav týkajících se přejezdů se 4kvadrantovými závorami uplatnili tento dopis u zhotovitelů přípravných a projektových dokumentací.



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
- zde

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor strategie
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
všechna Oblastní ředitelství
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
- *elektronicky na sekretariát*

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
- *elektronicky na sekretariát*

—

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 22098/2020-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 3/0

Dle rozdělovníku

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 6. dubna 2020

Informace k břevnovým svítelnám

Vážení,

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) připravuje technickou specifikaci pro břevna závor a břevnové svítilny. Návrh bude v krátké době předložen do připomínkového řízení (předpokládaný termín duben 2020).

Protože je v zájmu Správy železnic instalovat břevnové svítilny co nejdříve, připravil O14 „Dočasné požadavky na břevnové svítilny“ (viz příloha), které se použijí do nabytí účinnosti výše uvedené technické specifikace.

Zásady, kde by se měly břevnové svítilny instalovat, bude řešit změna metodického pokynu SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, jehož novelizace je nyní v přípravě a bude předložena do připomínkového řízení současně s technickou specifikací pro břevna závor a břevnové svítilny.

Do doby nabytí účinnosti změny metodického pokynu SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných se doporučuje držet se následujících zásad pro zřízení břevnových svítlen:

1. Břevnové svítilny zřizovat pouze u PZS¹.
2. Břevnové svítilny **se zřizují** na břevnech přehrazujících vozovku:
 - a) silnic I. třídy, včetně průtahů silnic I. třídy obcemi [M]
 - b) silnic II. třídy, včetně průtahů silnic II. třídy obcemi [HR]
 - c) silnic III. třídy, včetně průtahů silnic III. třídy obcemi [R]
 - d) místních komunikací funkční skupiny B², které nejsou průtahem silnic obcemi [HR]
 - e) místních komunikací funkční skupiny C², které nejsou průtahem silnic obcemi [R]
 - f) místních komunikací funkční skupiny D1², které nejsou průtahem silnic obcemi [O]
 - g) pozemních komunikací, kde nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 73 6380 pro nově zřizované přejezdy [HR]
 - h) pokud je to vhodné z důvodu místních podmínek [O].
3. Břevnové svítilny **se nezřizují u břevna závor**, která přehrazují pouze:
 - a) chodník [HR]
 - b) stezku pro chodce [HR]
 - c) stezku pro cyklisty [HR]
 - d) stezku pro chodce a cyklisty [HR]
 - e) chodník a stezku pro cyklisty [HR]

¹ Břevnové svítilny se nezřizují u přejezdového zabezpečovacího zařízení mechanického.

² Viz ČSN 73 6110.

- f) účelovou komunikaci s nezpevněným povrchem [HR]
 - g) účelovou komunikaci se zpevněným povrchem [R].
4. Pokud se břevnové svítilny zřizují dle bodu 2 g) nebo h), lze je zřídit jen na jedné straně přejezdu [O].
 5. Pokud se závory vzhledem k místním podmínkám zřizují ještě před křižovatkou pozemních komunikací, lze břevnové svítilny zřídit jen u závor na některých větvích křižovatky (při respektování bodu 2) [O].
 6. Pokud je vozovka v jednom místě (viz též body 4 a 5) přehrazována více břevny závor a zřizují se břevnové svítilny, musí se zřídit na všech břevnech přehrazujících vozovku v tomto místě [M].

Kde:

[HR] vysoce doporučený požadavek (high recommended)

[O] volitelný požadavek (optional)

[M] povinný požadavek (mandatory)

PZS přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

[R] doporučený požadavek (recommended).

Posouzení, zda je v rámci konkrétní investiční nebo opravné akce vhodné požadovat instalaci břevnových svítlen je na rozhodnutí organizační jednotky plnící funkci investora/objednatele (stavební správa nebo oblastní ředitelství) s přihlédnutím k časovým a finančním parametrům dané akce.

V případě návržení instalace břevnových svítlen v rámci konkrétní akce musí být až do doby vydání a schválení definitivní technické specifikace tento záměr oznámen Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) a k realizaci může být přistoupeno až na základě souhlasu O14. Záměry instalovat břevnové svítilny v rámci konkrétní akce oznamujte O14 e-mailem na adresu O14sek@szdc.cz.

S pozdravem



Ing. Marcela Pernicová
náměstkyně generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy

Přílohy

Příloha 1 – Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ, stav 26. 3. 2020

Rozdělovník (jen elektronicky):

Správa železnic, státní organizace
Všem oblastním ředitelstvím
ORBNOsek@szdc.cz; ORHKRsek@szdc.cz; OROLCsek@szdc.cz; OROVAsek@szdc.cz;
ORPLZsek@szdc.cz; ORPHAsek@szdc.cz; ORUNLsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Náměstek pro modernizaci
NMsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
O15, O13
O15sek@szdc.cz, O13sek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
SSVsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
SSZsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
Správa diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky
Zabezpečovací a automatizační technika
Vladimir.Riha@tudc.cz

Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ

Stav 26. 3. 2020

Značky a zkratky

[HR] vysoce doporučený požadavek (high recommended)

[O] volitelný požadavek (optional)

[M] povinný požadavek (mandatory)

PZS přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

[R] doporučený požadavek (recommended)

1 Použití břevnových svítlen

- 1.1 Břevnové svítilny se zřizují na břevnech přehrazujících vozovku [M].
- 1.2 Břevnové svítilny se nezřizují u břeven závor, která přehrazují pouze:
 - a) chodník [HR]
 - b) stezku pro chodce [HR]
 - c) stezku pro cyklisty [HR]
 - d) stezku pro chodce a cyklisty [HR]
 - e) chodník a stezku pro cyklisty [HR].
- 1.3 Pokud je vozovka přehrazována více břevny závor a zřizují se břevnové svítilny, zřizují se na všech břevnech přehrazujících vozovku [M].

2 Umístění břevnových svítlen na břevnech závor

- 2.1 Břevnové svítilny se umísťují na břevnech závor jen na straně proti vozidlům přijíždějícím k přejezdu¹ [M].
- 2.2 Břevnové svítilny se umísťují do středu každého bílého pole², kromě prvního bílého pole, pokud je připuštěno jeho zkrácení při montáži nebo jeho délka neumožňuje umístění břevnové svítilny [M].

3 Požadavky na optické vlastnosti břevnových svítlen

- 3.1 Břevnové svítilny musí splňovat požadavky stanovené technickými normami [M]:
 - a) na proměnné dopravní značky³ [O] nebo
 - b) na zadní obrysové svítilny motorových vozidel⁴ [O].
- 3.2 Pokud jsou břevnové svítilny konstruovány dle 3.1 a), stanovují se následující třídy dle ČSN EN 12966 + A1:
 - a) barva červená C1 [M]
 - b) jas L2 [M]
 - c) poměr jasu R2 [M]
 - d) vyzařovací úhel B4 nebo B6 nebo B7 [M], doporučuje se B7 [R].
- 3.3 Pokud jsou břevnové svítilny konstruovány dle 3.1 b) stanovují se následující požadavky:
 - a) kategorie R nebo R1 [M]

¹ Aby nemátly řidiče vozidel, která byla případně uzavřena mezi závorami.

² Ve středu červeného pole jsou i u břeven s břevnovými svítilnami umístěny červené odrazky.

³ V současné době se jedná o ČSN EN 12966 + A1.

⁴ V současné době se jedná o Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 7 – Jednotná ustanovení pro schvalování předních a zadních obrysových svítlen, brzdových svítlen a doplňkových obrysových svítlen motorových vozidel (kromě motocyklů) a jejich přípojných vozidel.

- b) montážní výška nesmí být limitována do 750 mm nad povrchem vozovky [M].
- 3.4 Aktivní plocha jedné svítilny musí být:
 - a) 2000 mm² až 3000 mm² kruhová [M], nebo
 - b) 2000 mm² až 4250 mm² obdélníková s délkou nejvíce 250 mm [M].
- 3.5 Kryt svítilny čirý, pozorovatelné plochy bílé nebo čiré [M].
- 3.6 Vlastní svítilny musí být homologovány pro provoz na pozemních komunikacích [M].

4 Požadavky na ostatní vlastnosti břevnových svítilen

- 4.1 Krytí min. IP65. [M]
- 4.2 Napájecí napětí min. 15 V až 30 V DC. [M]
- 4.3 Parametry prostředí dle ČSN EN 50125-3 [M], přičemž:
 - a) nadmořská výška: minimálně třída A2 [M]
 - b) teplota a vlhkost prostředí: minimálně klimatická třída T1 a T2 [M]
 - c) vibrace a rázy: minimálně mimo trať (1 m až 3 m od kolejnice) [M]
 - d) mechanicky aktivní látky: minimálně 4S2 [M], vysoce se doporučuje 4S3 [HR].
- 4.4 Propojovací vodiče musí vést uvnitř břevna (v jeho dutině nebo v zafrézované drážce). [M]
- 4.5 Krytí spojení vodičů nesmí snižovat krytí dle 4.1 [M].
- 4.6 Při poruše svícení kteréhokoliv světelného zdroje musí být možná jeho výměna provozovatelem. Světelný zdroj musí být dodáván jako náhradní díl. [M]
- 4.7 Instalace břevnových svítilen nesmí být důvodem pro omezení délek objednatelných břevnen závor. [M]
- 4.8 Pokud je břevno dělené na více částí, musí být i spojení propojovacích vodičů rozebíratelné a jeho krytí nesmí snižovat krytí dle 4.1 [M].

5 Požadavky na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen

- 5.1 Obvod světelných zdrojů závor musí být galvanicky oddělen od ostatních obvodů PZS, elektrická pevnost 4 kV AC po dobu 1 minuty [M], pouze může být galvanicky neoddělený od obvodu kontroly celistvosti břevnen [O].
- 5.2 Jištění obvodu břevnových svítilen může být společné pro dvě, případně i více závor. [O]
- 5.3 Pokud se při výpadku napájení omezuje činnost mechanické výstrahy, nesmí to nijak ovlivnit činnost břevnových svítilen. [M]
- 5.4 Svícení přerušované, všechny břevnové svítilny, které může řidič pozorovat, současně. [M]
- 5.5 Kmitočet přerušování jako u červených světél. [M]
- 5.6 Je-li nezbytné, aby z důvodu dle 5.1 byl použit samostatný zdroj přerušovaného svícení, nemusí být jeho přerušování koordinované se zdrojem přerušovaného svícení červených světél. [O]
- 5.7 Svícení břevnových svítilen musí být po celou dobu světelné výstrahy. [M]
- 5.8 Svícení břevnových svítilen musí být dohlíženo. [M]
- 5.9 Dohled může být společný pro všechna břevna vybavená břevnovými svítilnami [O], avšak musí vyhodnotit nesvícení břevnových svítilen kteréhokoliv břevna [M].
- 5.10 Dohled svícení břevnových svítilen může být pouze na základě dohledu proudu. [O]
- 5.11 Dohled proudu se doporučuje s úrovní integrity bezpečnosti nejméně SIL1. [R]
- 5.12 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS. [M]

- 5.13 PZS musí být vybaveno dohledem napětí baterie s projevem do poruchového stavu PZS [M], a pokud je to možné, tak musí mít zřízenou samostatnou indikaci Porucha napájení⁵ [HR].
- 5.14 Porucha svícení břevnových svítlen musí být zaznamenávána v záznamovém zařízení nebo v diagnostickém systému. [M] Je-li dohled svítlen proveden na základě dohledu proudu, není třeba v záznamovém zařízení a v diagnostickém systému rozlišovat jednotlivá břevna [HR].
- 5.15 Porucha jakékoliv břevnové svítlny nesmí způsobit nesvícení ostatních břevnových svítlen. Toto nemusí být splněno pro zkrat. [M]
- 5.16 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.

⁵ Důvodem samostatné indikace poruchy napájení je, aby na základě případné poruchy břevnových svítlen nebylo přijímáno dopravní opatření jako při výpadku napájení po uplynutí stanovené doby.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Zjednodušená dokumentace (stavby „A“) „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, datum 25. 10. 2020.
- Zjednodušená dokumentace (stavby „B“) „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, datum 25. 10. 2020.
- Zjednodušená dokumentace (stavby „C“) „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, datum 25. 10. 2020.

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

Rozpis Ceny Díla na cenu za zpracování Projektové dokumentace, cenu za výkon autorského dozoru (AD) a cenu za zhotovení stavby (RS) dle stavebních objektů (SO), provozních souborů (PS) a všeobecného objektu a to samostatně pro stavby:

- **A: „Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**
- **B: „Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**
- **C: „Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

Do přílohy Smlouvy budou vloženy tabulky Rozpis Ceny Díla pro jednotlivé stavby předložené v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 12 Výzvy.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 24 měsíců) v celkovém počtu 155 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru, včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Ceny Díla - Rekapitulace

Smluvní cena celkem bez DPH ve výši 53 042 426,00 Kč

Z toho:

Stavba A:

„Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

- a) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci ve výši 2 050 000,00 Kč**
 - z toho **cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH 1 500 000,00 Kč**
 - z toho **cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH 550 000,00 Kč**
- b) **Smluvní cena za AD bez DPH 55 000,00 Kč, tj. xxx Kč/hod**
- c) **Smluvní cena za RS bez DPH 16 972 975,00 Kč**

Stavba B:

„Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

- a) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci ve výši 1 180 000,00 Kč**
 - z toho **cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH 900 000,00 Kč**
 - z toho **cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH 280 000,00 Kč**
- b) **Smluvní cena za AD bez DPH 35 000,00 Kč, tj. xxx Kč/hod**
- c) **Smluvní cena za RS bez DPH 8 796 736,00 Kč**

Stavba C:

„Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“

- a) **Smluvní cena bez DPH za Projektovou dokumentaci ve výši 2 550 000,00 Kč**
 - z toho **cena za dokumentaci pro stavební povolení bez DPH 1 950 000,00 Kč**
 - z toho **cena za projektovou dokumentaci pro provádění stavby bez DPH 600 000,00 Kč**
- b) **Smluvní cena za AD bez DPH 65 000,00 Kč, tj. xxx Kč/hod**
- c) **Smluvní cena za RS bez DPH 21 337 715,00 Kč**

Rekapitulace ceny Díla

Cena Díla celkem:

Kontrolní součet [Kč]
53 042 426,00 Kč

Celková cena [Kč]
53 042 426,00 Kč

Stavba 1

cena za stavbu

19 077 975,00 Kč

Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati

Cena dílčí část stavby [Kč]

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	1 500 000,00 Kč	
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	550 000,00 Kč	
Výkon Autorského dozoru	55 000,00 Kč	
SO 98-98 Všeobecný objekt	665 000,00 Kč	
Stavební práce dle Požadavků na výkon a funkci	16 307 975,00 Kč	

Stavba 2

cena za stavbu

10 011 736,00 Kč

Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou --

Cena dílčí část stavby [Kč]

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	900 000,00 Kč	
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	280 000,00 Kč	
Výkon Autorského dozoru	35 000,00 Kč	
SO 98-98 Všeobecný objekt	495 000,00 Kč	
Stavební práce dle Požadavků na výkon a funkci	8 301 736,00 Kč	

Stavba 3

cena za stavbu

23 952 715,00 Kč

Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou -- Budišov nad Budišovkou

Cena dílčí část stavby [Kč]

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	1 950 000,00 Kč	
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	600 000,00 Kč	
Výkon Autorského dozoru	65 000,00 Kč	
SO 98-98 Všeobecný objekt	740 000,00 Kč	
Stavební práce dle Požadavků na výkon a funkci	20 597 715,00 Kč	

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Harmonogram prací

"Doplňení závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou"

Zpracování projektové dokumentace DSP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zpracování projektové dokumentace PDSP																								
Vydání stavebního povolení																								
Autorský dozor																								
Realizace stavby (PS a SO)																								
Dokumentace DSPS																								
Finanční plnění	0	0	0	0	0	0	0	0	2 500 000	0	0	6 000 000	0	3 000 000	0	3 000 000	0	3 000 000	0	3 000 000	0	1 000 000	0	577 919

"Doplňení závor na přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou"

Zpracování projektové dokumentace DSP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zpracování projektové dokumentace PDSP																								
Vydání stavebního povolení																								
Autorský dozor																								
Realizace stavby (PS a SO)																								
Dokumentace DSPS																								
Finanční plnění	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	0	2 000 000	1 000 000	0	1 000 000	0	1 000 000	0	1 000 000	0	2 000 000	0	1 000 000	0	511 736

"Doplňení závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou"

Zpracování projektové dokumentace DSP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zpracování projektové dokumentace PDSP																								
Vydání stavebního povolení																								
Autorský dozor																								
Realizace stavby (PS a SO)																								
Realizace stavby (PS a SO)																								
Dokumentace DSPS																								
Finanční plnění	0	0	0	0	0	0	0	0	3 000 000	0	5 000 000	0	0	3 000 000	0	5 000 000	0	5 000 000	0	5 000 000	0	500 000	0	457 715

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech realizace stavby

náměstek ředitele příslušné stavební správy pro investice a/nebo jím pověření zástupci

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech geodetických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Koordinátor BOZP na staveništi : neurčuje se**Za Zhotovitele:**

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Petr Šmíd, MBA
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ředitel stavby dle Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

Specialista pro Projektovou dokumentaci

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na silnoproud

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	53 042 426,00 Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 24 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 48 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
Signal projekt s.r.o. Vídeňská 546 / 55, Štýřice, 639 00 Brno IČ: 255 25 441	Kompletní projekční práce, autorský dozor	
GEFOS, a.s. Praha 8 – Libeň, Kundrátko 17, PSČ 180 82 IČ: 256 84 213	Zeměměřické činnosti, prokázání kvalifikace	
TOMI – REMONT a.s. Přemyslovka 2514 / 4, 796 01 Prostějov IČ: 255 08 571	Práce na železničním spodku a svršku, prokázání kvalifikace	
	Celkem	

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č.j. [•]

Název zakázky:	
Číslo smlouvy Správy železnic (CES):	
Objednatel:	
Datum zahájení prací:	
- projektových	
- stavebních	
Datum dokončení prací:	
- projektových	
- stavebních	
Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:	
Datum dokončení díla (vč. dokumentace):	
Konečná cena díla celkem v Kč, z toho :	
- projektová dokumentace	
- autorský dozor	
- zhotovení stavby	

Zhotovitel díla (název dle SOD)	
Správce/vedoucí společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek)	Hodnota poddodávky (v % ze smluvní ceny díla a konkrétní částka v Kč)

Rozsah prací: (dle předmětu díla / předmětu plnění VZ)	
Charakter prací (oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba)	
Délka traťového úseku* (v km)	
Dílo probíhalo na trati* jednokolejné / vícekolejné	
Dílo probíhalo na trati* elektrifikované / neelektrifikované	
Dílo probíhalo na trati* širé (mezistaniční úsek)/ ve stanici	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku)	
Stavební práce zahrnovaly práce na železničním mostním objektu (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku mostního objektů/mostních objektů, případně jinou specifikaci)	
Stavební práce zahrnovaly práce na trakčním vedení (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku)	
Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku)	
Stavební práce zahrnovaly práce na silnoproudých zařízeních (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč)	
Stavební práce zahrnovaly práce na tunelové stavbě (ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu)	
Stavební práce zahrnovaly práce na pozemní stavbě (ANO/NE, v případě ANO uvést typ objektu – budova osobního nádraží, technologická budova apod.)	
Stavební práce zahrnovaly práce na stavbě s památkovou ochranou (ANO/NE, v případě ANO uvést druh objektu a hodnotu Kč)	
SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou (ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti):	

Popis vyhrazeného plnění dle SOD (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO):	
Zhotovitel vyhrazeného plnění:	
Hodnota vyhrazeného plnění v Kč:	

	Obchodní firma	Hodnota prováděných prací v Kč (bez DPH)
Správce/vedoucí společník (v případě, kdy se jedná o společnost – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Další společník (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
Celkem v Kč	xxx	

Hodnocení objednatele:	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
Kontaktní osoba:	

Jméno a příjmení vystavitele (viz poznámka 1)	
Funkce:	
Podpis vystavitele	
Datum vystavení osvědčení	

* Je-li vzhledem k charakteru stavby relevantní.

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.