

## **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo**

# **Požadavky objednatele**

**„Rekonstrukce výpravní budovy  
v žst. Praha – Smíchov“**

**Vypracování Návrhu stavby (studie) a  
zajištění součinnosti architekta při  
zpracování projektové dokumentace  
včetně výkonu autorského dohledu**

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>ÚVODNÍ INFORMACE A STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>3</b>
1.1	Základní informace o projektu.....	3
1.2	Účel a cíle projektu .....	3
1.3	Rozsah a předmět Díla.....	3
1.4	Koordinace s jinými stavbami .....	4
<b>2.</b>	<b>KONCEPCE ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1	Popis stávajícího stavu.....	5
2.2	Požadavky na technické řešení.....	5
<b>3.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE .....</b>	<b>8</b>
3.1	Vstupní údaje.....	8
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA PROJEKTOVÁNÍ.....</b>	<b>8</b>
4.1	Všeobecně .....	8
<b>5.</b>	<b>POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ DÍLA .....</b>	<b>9</b>
5.1	Všeobecně .....	9
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>

## 1. ÚVODNÍ INFORMACE A STÁVAJÍCÍ STAV

Název stavby: „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov.“  
**Vypracování Návrhu stavby (studie) a zajištění součinnosti architekta při zpracování projektové dokumentace včetně výkonu autorského dohledu**

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupen: Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Správce HIM: Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Organizační složka: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha

Hlavní inženýr stavby: ■■■■■■■■■■

Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Email: ■■■■■■■■■■

Mob: ■■■■■■■■■■

### 1.1 Základní informace o projektu

1.1.1 Návrh stavby (studie) bude zpracován pro výpravní budovu v žst. Praha – Smíchov, centrální část – odjezdová hala a novostavbu jižního křídla – retailová část. Severní křídlo není součástí této akce, je řešeno v rámci rekonstrukce kolejové části.

1.1.2 Stavba se nachází na adrese: Nádražní 279/1, 150 00 Praha 5, Smíchov, p. č. 5006/1, obec Praha (554782), k. ú. Smíchov (729051). Vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Správcem objektu je Oblastní ředitelství Praha.

### 1.2 Účel a cíle projektu

1.2.1 Hlavními cíli stavby je oživení dotčených částí výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov, zajištění odpovídajícího komfortu pro cestující veřejnost, včetně adekvátních podmínek pro jejich odbavení.

1.2.2 Dalším cílem je nalezení výsledného architektonického souladu výpravní budovy a ostatních investičních akcí, především pak Terminálu Smíchov.

### 1.3 Rozsah a předmět Díla

1.3.1 Předmětem díla je vypracování **Návrhu stavby (studie) výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov** (dále jen „**Návrh stavby**“) a **zajištění součinnosti architekta při zpracování projektové dokumentace včetně výkonu autorského dohledu**.

1.3.2 Podíl zhotovitele při plnění Dodavatele projektové dokumentace (dále jen „**PD**“) ve fázích Dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „**DÚR**“), Dokumentace pro stavební

povolení (dále jen „DSP“) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) je v základních bodech specifikován následovně:

- 1.3.2.1 architekt bude s Dodavatelem PD spolupracovat při rozpracovávání stavebně technického řešení stavby a popisu řešení jednotlivých jejích částí a profesí a následně odsouhlasí koncept řešení pro fáze DÚR, DSP a PDPS ve všech částech stavby.
  - 1.3.2.2 architekt bude s Dodavatelem PD průběžně spolupracovat při nutných dispozičních, provozních, materiálových apod. úpravách stavby, vyvolaných požadavky objednatele, případným poskytovatelem dotace, požadavky DOSS apod.
  - 1.3.2.3 architekt bude spolupracovat s Dodavatelem PD při zpracování popisu projektu stavby z koncepčního a architektonického hlediska a poskytne mu k tomu veškeré podklady
  - 1.3.2.4 architekt zhotoví a předá Dodavateli PD Návrh stavby (studii), která v celé šíři stavby vyjádří zásady, podle kterých bude Dodavatel PD schopen definovat materiálová, kompoziční a stavebně technická řešení stavby do podrobností nutných pro dopracování DÚR, DSP a PDPS.
  - 1.3.2.5 architektem požadovaná řešení, která nebude možné obsáhnout v Návrhu stavby (studii), budou architektem řešena pro konkrétní situace během přípravy DÚR a DSP.
- 1.3.3 Architekt se zavazuje dle pokynů objednatele v rámci řízení o povolení stavby a přípravě dokumentace provedení stavby zejména:
- 1.3.3.1 průběžně spolupracovat při nutných dispozičních, provozních, materiálových apod. úpravách stavby, vyvolaných požadavky objednatele, případným poskytovatelem dotace, nutností stavebně technického řešení apod.
  - 1.3.3.2 spolupracovat s Dodavatelem PD při zpracování popisu projektu stavby z koncepčního a architektonického hlediska a poskytnout mu k tomu veškeré podklady
  - 1.3.3.3 upravit koncept stavby pro potřeby územního a stavebního řízení podle pokynů objednatele resp. Dodavatele PD, zejm. podle připomínek a vývoje jednání s orgány veřejné správy a samosprávy tak, aby stále splňoval principy a myšlenky nastolené architektem v původním návrhu stavby
  - 1.3.3.4 poskytnout součinnost při získání územního rozhodnutí a stavebního povolení

#### 1.4 Koordinace s jinými stavbami

- 1.4.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s plánovanými, případně aktuálně připravovanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov je součástí několika navazujících investičních akcí. Jde o akce několika investorů (nejen SŽ), proto je nezbytné věnovat koordinaci významnou pozornost.**
- 1.4.2 Dílo bude zpracováno v souladu s podmínkou udělenou Centrální komisí Ministerstva dopravy ke schválenému Záměru projektu: **„Správa železnic, státní organizace vyzve vedení hlavního města Prahy, aby koordinace všech záměrů v lokalitě Praha Smíchov probíhala na pravidelném kontrolním dni s MD, HMP, ŘSD a SŽ ke stavbám v Praze“.**
- 1.4.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi. Podrobné vymezení veškerých staveb, které se více či méně dotýkají rekonstrukce výpravní budovy, jsou součástí schváleného Záměru projektu:
  - 1.4.3.1 **„Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“** (investor: SŽ, předpokládaná doba realizace: 01/2022 – 09/2025) – stavba řeší celkovou rekonstrukci žst. Praha-



Smíchov. V rámci této akce dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, nástupišť, podchodů a všech technologických provozních souborů a stavebních objektů. Součástí této akce je také demolice a výstavba severního křídla výpravní budovy, do kterého budou umístěny technologie, které se aktuálně nachází v jižním křídle výpravní budovy. Akce Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov řeší také napájení centrální a jižní – retailové části výpravní budovy. Součástí Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov **není kompletní I. nástupiště**, které je z realizace této akce vyjmuté (cca na úroveň záporové stěny, která je řešena v rámci rekonstrukce žst.). Probíhá úzká koordinace s ostatními investičními akcemi, především plánovaným Terminálem Smíchov.

- 1.4.3.2 Terminál smíchovského nádraží – „**Terminál Smíchov**“ (komplexní dopravní terminál s P+R a B+R parkovištěm, aktuálně ve fázi projektové přípravy, předpoklad realizace 2023 – 2026, investor MHMP). Podrobný rozsah nezbytné koordinace viz body 2.2.7. a 2.2.8 těchto Požadavků). Podrobný výčet jednotlivých „pod akcí“ je součástí schváleného Záměru projektu.
- 1.4.3.3 **Novostavba Centrály Správy železnic (dále jen „CSŽ“)** (investor: SŽ, předpokládaná doba realizace je v letech 2024 – 2026) – nová administrativní budova SŽ, umístěná v lokalitě smíchovského nádraží, jižní část. Objekt pro cca 1 350 pracovních pozic. Podoba nové CSŽ byla nalezena architektonickou soutěží. V rámci této akce bude zajištěno cca 50 garážových parkovacích stání pro potřeby výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov (zásobování komerčních jednotek, zaměstnanci SŽ, dopravci). Podklady nezbytné pro zajištění požadované koordinace budou poskytnuty Zhotoviteli před zahájením prací na Návrhu stavby.
- 1.4.3.4 **Výstavba lávky v žst. Praha-Smíchov** (investor SŽ, předpokládaná doba realizace 2022 – 2025) – cílem stavby je vybudování bezbariérové lávky pro pěší spojující prostor přednádraží s plánovaným autobusovým terminálem Dobříšská a novou multifunkční oblastí Smíchov City, kterou bude realizovat společnost Sekyra Group. Lávka bude navržena v souladu s Terminálem Smíchov a s podobou kolejiště po provedení stavby rekonstrukce žst. Praha-Smíchov. Lávka bude zároveň adekvátní náhradou současné lávky, která je demontována v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“.

## 2. KONCEPCE ŘEŠENÍ

### 2.1 Popis stávajícího stavu

- 2.1.1 Stávající výpravní budova je tvořena ze třech částí. Jižní a severní křídlo, sloužící v současné době jako zázemí pro provozovatele dráhy, dopravce a komerční subjekty. V jižním křídle se nachází technologické prostory pro provoz dráhy, které budou v rámci rekonstrukce kolejové části přesunuté do severního křídla (není součástí této akce, severní křídlo je řešeno samostatně v rámci rekonstrukce žst. Praha-Smíchov). Centrální část výpravní budovy – odjezdová hala, slouží jako veřejně přístupný prostor pro cestující veřejnost, s možností jejich odbavení a zajištěním základních komerčních služeb.

### 2.2 Požadavky na technické řešení

- 2.2.1 Návrh stavby bude vycházet z dokumentace stavebních částí zpracovaných v předchozích fázích projektové dokumentace, v tomto případě se jedná o schválený záměr projektu k akci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov“.
- 2.2.2 Součástí Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov je také prostor I. nástupišť a to po úroveň záporové stěny, která je řešena v rámci rekonstrukce žst. Důvodem zařazení I. nástupišť do rekonstrukce výpravní budovy je eliminace provizorních stavů a zmařených investic. Podrobné schéma s určením rozhraní staveb výpravní budovy a žst. viz příloha č. 1 těchto Požadavků – **Orientační schéma rozhraní**

**I. nástupiště žst. Praha-Smíchov.** Tato část bude projektově řešena až na úrovni PDPS, je však nezbytné tuto skutečnost v Návrhu stavby zohlednit a koordinovat.

- 2.2.3 Zpracování variantního Návrhu stavby musí probíhat za úzké koordinace s plánovanými investičními akcemi SŽ i jiných subjektů. Jedná se především o koordinaci s připravovanou akcí Terminál Smíchov, jejímž investorem je MHMP.
- 2.2.4 V rámci akce Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov dojde k demolici stávajícího jižního křídla a k výstavbě nové, retailové části výpravní budovy. Centrální část výpravní budovy – odjezdová hala bude zachována. Severní křídlo není součástí této akce.
- 2.2.5 Ponechávaná odjezdová hala a konstrukce zastropení Terminálu budou konstrukčně dvě samostatné, na sobě nezávislé konstrukce. Platforma Terminálu bude tuto část výpravní budovy „překračovat“.
- 2.2.6 Nová – retailová část výpravní budovy bude v tomto případě sloužit jako nosná konstrukce pro platformu Terminálu, obě konstrukce tak budou konstrukčně provázané. Zastropení Terminálu se bude o tuto část výpravní budovy „opírat“.
- 2.2.7 Při zpracování Návrhu stavby musí Zhotovitel zohlednit především následující skutečnosti:
  - 2.2.7.1 Jižní část výpravní budovy je třeba řešit jako novostavbu, a to včetně prostor pod 1. nástupištěm. Součástí stavby jižní části VB je i koordinace návazností na jižní podchod, který bude rekonstruován v rámci stavby Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov.
  - 2.2.7.2 Stávající centrální část výpravní budovy bude zachována a je jí třeba z větší části řešit jako rekonstrukce. Bude zde nutné řešit podchyzení konstrukcí v místě založení Terminálu Smíchov, a to jak ze strany ulice Nádražní, tak i ze strany 1. nástupiště. Stávající prostory pod 1. nástupištěm budou demolovány a budou řešeny jako novostavba, pod kterou budou navrženy základové konstrukce východní galerie platformy Terminálu Smíchov.
  - 2.2.7.3 Zachování a respektování vstupů do metra.
  - 2.2.7.4 Propojení budoucí Centrály SŽ a výpravní budovy na úrovni podzemního patra.
  - 2.2.7.5 Respektování architektonického řešení Terminálu Smíchov tvořící hlavní architekturu daného prostoru a zastřešující výpravní budovu.
  - 2.2.7.6 Respektování různých provozních režimů jednotlivých správců v dopravním uzlu (metro, dráha, autobusové nádraží nad kolejištěm).
- 2.2.8 Dále bude zhotovitel při zpracování Díla zohledňovat následující koordinační kroky výpravní budovy a Terminálu Smíchov:
  - 2.2.8.1 Zajištění přímého propojení (přístupu) z Terminálu do nejvyššího patra výpravní budovy
  - 2.2.8.2 Na jižním křídle výpravní budovy bude uložena dílčí část konstrukce východní galerie platformy Terminálu Smíchov. Základové a svislé konstrukce jižního křídla výpravní budovy musí být dimenzovány i na síly z platformy (zatížení pojezdem a zastávkami autobusů). Pro návrh nosných konstrukcí budou nutné informace o zatížení z plochy platformy a informace o uvažovaném technickém řešení uložení platformy na konstrukci výpravní budovy (nutná úzká koordinační činnost s projektantem Terminálu Smíchov).
  - 2.2.8.3 U centrální části výpravní budovy je nutné počítat s konstrukční a dispoziční provázaností prostor pod 1. nástupištěm (nutná úzká koordinační činnost s projektantem Terminálu Smíchov).
  - 2.2.8.4 Nutná koordinace s vnějšími vertikálními komunikačními prvky (výtahy a eskalátory), které budou součástí stavby Terminálu Smíchov. Přizpůsobení



provozu a dispozic jižního křídla VB tak, aby bylo možné jejich vzájemné propojení, a to jak ze strany ulice Nádražní, tak ze strany 1. nástupiště.

- 2.2.8.5 Nutná koordinace a navázání na prostory metra u nového propojení na výškové úrovni ochozu metra, jenž je součástí stavby Terminálu Smíchov.
  - 2.2.8.6 Respektování úprav přednádraží se zklidněním provozu před výpravní budou, které budou realizovány jako součást stavby Terminálu Smíchov (návrh vychází z požadavků městské části Prahy 5, IPRu a reflektuje na potřeby a požadavky Dopravního podniku a ROPID).
  - 2.2.8.7 Řešení koordinace slaboproudých technologických systémů výpravní budovy a Terminálu Smíchov z hlediska potřeb SŽ a investora Terminálu Smíchov.
  - 2.2.8.8 Konstrukční a tvarová omezení plynoucí z výškového uspořádání terminálu a jeho konstrukcí nad výpravní budovou.
  - 2.2.8.9 Výškové omezení prostoru mezi horní úrovní stávající výpravní budovy ve vztahu k limitě horní úrovně pojezdové a pochozí plochy platformy.
- 2.2.9 Požadavky na koordinaci s dalšími akcemi souvisejících s výpravní budovou, které je nutné při zpracování Díla zohlednit:

#### **Výpravní budova a žst. Praha Smíchov**

- 2.2.9.1 Je nutné řešit úpravy a návaznosti na severní a jižní podchod, navržený v rámci žst. Praha Smíchov.
- 2.2.9.2 Je nutné řešit propojení výpravní budovy a 1. nástupiště vertikálními i horizontálními komunikacemi.
- 2.2.9.3 Nutná řešení propojení, úprava slaboproudých technologických systémů (informační systém, kamerový systém, rozhlasové zařízení, evakuační rozhlas, systém EPS, systém EZS atd. v rámci výpravní budovy a žst. Praha Smíchov).

#### **Výpravní budova a technologické „severní křídlo“**

- 2.2.9.4 Respektování nosných konstrukcí nového severního křídla, nutnost stavebního a technologického propojení a návazností mezi centrální částí a severním technologickým křídlem pomocí kolektoru umístěného pod 1. nástupištěm v délce výpravní budovy.

#### **Výpravní budova a lávka pro cestující**

- 2.2.9.5 Respektování tvaru a nosných konstrukcí nové lávky u severního průčelí centrální části výpravní budovy.

#### **Výpravní budova a prostory metra**

- 2.2.9.6 Prostorové omezení s ohledem na stávající konstrukce výpravní budovy a dále na konstrukce a prostory metra, které nemohou být výstavbou nové části a úpravy centrální části výpravní budovy zasaženy.
  - 2.2.9.7 Návrh založení jižního křídla – základové konstrukce umístit mimo prostory metra, zejména vyvarovat se propisání do ochranného systému metra (prostory DP hl. m. Prahy). V případě propisu základových konstrukcí do prostor metra bude nutné splnit požadavky ze strany správce metra – koordinace technického řešení a ostatní s tím související opatření.
  - 2.2.9.8 Propojení výpravní budovy s prostory metra, provázanost podchodů a koordinace s ochranným systémem metra.
- 2.2.10 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které se budou k akci v průběhu jejího zpracování vyjadřovat, jedná se především o připomínky objednatele a dále zástupců MHMP. Zpracování připomínek externích subjektů bude zhotovitel konzultovat s příslušnými zástupci objednatele.

- 2.2.11 V rámci zpracování Návrhu stavby bude prověřena možnost přesunu stávajících pokladen v odjezdové hale do prostor nové – retailové – části výpravní budovy a jejich nahrazení komerční jednotkou. Varianty Návrhu budou tento požadavek reflektovat. Zhotovitel zpracuje návrh (vizualizaci) nové komerční jednotky v místě stávajících pokladen (viz bod 4.1.5 těchto Požadavků). Nově umístěná komerční jednotka musí být včleněna do struktury původní odbavovací haly z hlediska použitých materiálů a detailů.
- 2.2.12 Součástí zpracování Návrhu stavby bude nalezení vhodného prostoru pro Infocentrum PID. Konkrétní požadavky viz příloha č. 2 těchto požadavků - **Infocentrum Zličín – Architektonická studie.**

### **3. OBECNÉ POŽADAVKY OBJEDNATELE**

#### **3.1 Vstupní údaje**

- 3.1.1 Vybrané části schváleného záměru projektu k akci „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov.“

### **4. POŽADAVKY NA PROJEKTOVÁNÍ**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Bude zpracováno variantní řešení nové podoby výpravní budovy, které bude zachycovat grafické znázornění prostorového vypořádání záměru Objednatele. Z Návrhu stavby bude patrné především to, jakým způsobem je záměr zasazen do území, jaká je jeho hmota, vnitřní uspořádání, fasáda a základní barevné a materiálové řešení. Zhotovení Návrhu stavby bude zahrnovat níže uvedené úkony vycházející ze Standardu služeb Architekta:

- *Prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů*
- *Upřesnění cílových představ klienta*
- *Zpracování konceptu, skic*
- *Určení základního materiálového řešení*
- *Zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy)*
- *Zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace*
- *Předběžný rozpočet podle m<sup>2</sup> a m<sup>3</sup>*
- *Zpracování variant řešení a jejich vyhodnocení*
- *Odborné studie a rozbor*
- *Vizualizace*

- 4.1.2 Návrh stavby bude dále sloužit jako podklad pro Dodavatele následujících stupňů PD.
- 4.1.3 Návrh stavby bude vyhotoven ve 3 variantách, které budou Zhotovitelem oficiálně představeny Objednateli a následně předány k připomínkovému řízení a finálnímu výběru vítězné varianty. Vítězná varianta Návrhu stavby bude Zhotovitelem následně dopracována do finální podoby včetně zpracování vznesených připomínek.
- 4.1.4 Pro každý Návrh bude zpracovaný 3D model a vizualizace exteriérů v počtu min. 3 ks ilustrující zasazení Návrhu do prostředí, koncepci Návrhu a výtvarný dojem. Pozice záběrů kamer budou konzultovány s Objednatелеm.
- 4.1.5 Součástí Díla je také zpracování návrhu a dispozičního uspořádání vnitřních prostor včetně vyhotovení vizualizací, které budou zpracované pro novou – retailovou – část výpravní budovy i ponechávanou centrální část – odjezdovou halu. Pro retailovou část bude zpracováno min. 8 ks vizualizací (pro každé patro budou zpracovány min. 2 vizualizace), které budou obsahovat záběry na veřejně přístupné prostory a zároveň



budou zachycovat náhled na vnější linii komerčních jednotek. Minimálně jedna vizualizace bude zobrazovat detail komerční jednotky. Jedna vizualizace retailové části bude zachycovat nově umístěné pokladny v této části budovy (viz bod 2.2.9 těchto Požadavků). Pro odjezdovou halu budou zpracovány min. 3 vizualizace. Záběr 2 vizualizací pro tuto část bude zaměřen na pohled od hlavního vstupu do odjezdové haly, směrem ke stávajícím přepážkám pokladen (včetně fresky nad nimi), jedna z vizualizací bude zachycovat stávající pokladny, druhá vizualizace bude zobrazovat případnou komerční jednotku (viz bod 2.2.9 těchto Požadavků). Další pohled bude zaměřen na prostor od výstupu z podchodu do interiéru haly a čelní stěnu (včetně patrného pojednání bočních stěn).

- 4.1.6 Zhotovitel Návrhu stavby zajistí po celou dobu plnění autorského dohledu případnou aktualizaci vizualizací zpracovaných v rámci Návrhu stavby, na základě podkladů poskytovaných jednotlivými zpracovateli příslušných stupňů projektové dokumentace.
- 4.1.7 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů (standardů) Objednatele, musí být prokazatelně projednáno a odsouhlaseno s příslušnými dotčenými orgány a osobami, případně kompetentním útvarem Objednatele.
- 4.1.8 V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami, včetně stavebnětechnického průzkumu pro ověření skutečnosti, pokud budou tyto pro úspěšné dokončení Díla nezbytné. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy Správy železnic (TKP, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.1.9 Součástí Návrhu stavby bude také zpracování stávající a předpokládané průchodnosti a toku cestující veřejnosti včetně stanovení hlavních koridorů průchodnosti (v době před a po rekonstrukci). V rámci komerčních prostorů je nutno uvažovat se zásobovacími koridory, bude prověřena časová možnost zásobování (nepřetržitý provoz X časové omezení).

## **5. POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ DÍLA**

### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje být přítomný představení rozpracovaného Díla nebo jeho finální podoby subjektům mimo SŽ.
- 5.1.2 Návrh stavby bude zpracován pro určení podoby nové výpravní budovy. Zhotovení Návrhu stavby bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Odsouhlasený a v rámci tohoto Díla finálně zpracovaný Návrh bude dopracován v dalších stupních projektové dokumentace.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen provést ze všech uskutečněných jednání zápis, který následně, spolu s prezenční listinou, rozešle všem zúčastněným k připomínkování a finálnímu odsouhlasení zápisu.
- 5.1.4 Návrh stavby musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (bude předáno zhotoviteli Návrhu stavby).
- 5.1.5 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu, vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 5.1.6 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.
- 5.1.7 Zhotovitel Návrhu stavby bude provádět autorský dohled po celou dobu vytváření projektové dokumentace. Autorský dohled bude vždy prováděn autorizovanou osobou s kvalifikací dle zákona 360/1992 Sb., § 4 odst. 2 písm. a) architektura.

- 5.1.8 Objednatel schválený Návrh stavby bude ve své finální podobě zhotovitelem předjednan u zásadních DOSS (MHMP, hygiena, hasiči apod.).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Příloha č. 1 – Orientační schéma rozhraní I. nástupiště žst. Praha-Smíchov

Příloha č. 2 - Infocentrum Zličín – Architektonická studie

Datum: 2021.06.15  
10:38:58 +02'00'

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1663318

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fd66a663-fd86-40f6-aeed-f81f8f7889a3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.06.2021 11:34:02



288c4ffa-0e83-4b77-8821-14161da20748