

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení a Projektová dokumentace pro
provádění stavby a výkon autorského
dozoru**

„Tlumačov ON - oprava“

Datum vydání: 25. 3. 2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2	Umístění stavby.....	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Dokumentace.....	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1	Všeobecně.....	4
4.2	Zabezpečovací a sdělovací zařízení.....	6
4.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.5	Zásady organizace výstavby	9
4.6	Geodetická dokumentace.....	9
4.7.	BOZP.....	9
5.1	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2	Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	132
8.	PŘÍLOHY.....	133

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Tlumačov ON - oprava**“, případně také dokumentace pro územní řízení nebo dokumentace pro odstranění stavby, pokud to charakter opravných prací bude vyžadovat, včetně rozpočtu a soupisu prací. Součástí veřejné zakázky je inženýrská činnost zahrnující zajištění pravomocných rozhodnutí (umístění stavby, povolení stavby, odstranění stavby) včetně zajištění stanovisek dotčených orgánů státní správy a provozovatelů sítí technické infrastruktury a dalších dokumentů podmiňujících získání pravomocných rozhodnutí a zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby. Cílem díla je návrh optimalizace obestavěného prostoru, opravy zbylých prostor nutných k zajištění legislativních požadavků na zabezpečení řízení drážní dopravy a vybavení železničních stanic.

1.1.2 Rozsah díla je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace:

Dokumentace bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 a č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně DUR a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.

1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem

výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).

- 1.1.2.8 Soupis prací bude předložen podle cenových databází Státního fondu dopravní infrastruktury, část stavební bude zpracována v cenové databázi URS s platnou databází pro aktuální rok. Výsledný formát bude zpracován programem Kros.
- 1.1.2.9 Projektová dokumentace bude zahrnovat splnění podmínek zákona 309/2006 Sb. ve znění pozdějších novel a to včetně nákladů na zajištění BOZP.
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2 Umístění stavby

Kraj: Zlínský
Obec: Tlumačov
Katastrální území: Tlumačov na Moravě
Číslo parcely: st. 360, st. 1269, st. 479, st. 480

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Paspport stavby
- 2.1.2 Fotografie stavby

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. V současné době se jedná především o akci Správy železnic, státní organizace s názvem „Oprava zabezpečovacího zařízení žst. Tlumačov“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude řešit návrh opravných prací výpravní budovy v žst. Tlumačov (budova s č. p. 232 a sousední budova bez č. p.). Bude odbourán objekt původního WC pro cestující a sklad na pozemku parc.č. st. 479, odbourána bude část výpravní budovy (viz grafická příloha), zachovaná část budovy bude opravena. Na ploše po odstraněné části výpravní budovy (parc. č. st. 360) budou upraveny zpevněné a nezpevněné plochy (zelené plochy, odstavení jízdních kol a automobilů, mobiliář atd.) Bude opravena zachovaná část výpravní budovy na parcele č. st. 1269 a části parc.č. st. 360 s prostory provozovatele dráhy (řízení dopravy, technologie).
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců sítí technické a dopravní infrastruktury a složek Správy železnic, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Projektová dokumentace bude odevzdána v listinné podobě v počtu 6 soupřavených a v elektronické podobě (na datovém nosiči nebo pomocí virtuálního úložiště). Elektronická podoba bude odevzdána v otevřené formě (*.docx, *.dwg, *.xls, *.kza) a uzavřené formě (*.pdf).

- 4.1.4 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.6 V článku 5.2 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**).
- 4.1.7 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném

provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do dokumentace.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

- 4.2.1 Pokud bude stavbou dotčeno sdělovací zařízení či vnitřní sdělovací rozvody datové, telefonní nebo radiové sítě, je nutné toto zařízení a síť ochránit nebo na náklady stavby tyto rozvody natáhnout nově. Požadujeme zachovat funkčnost sdělovacího zařízení po dobu stavby a zajistit zařízení proti vniknutí prachu. Případné vymístění technologie do náhradních prostor řešit ve spolupráci s RZ OLC a majetkovým správcem CTD, na náklady stavby.
- 4.2.2 Pokud budou stavbou dotčeny vnitřní sdělovací rozvody datové, telefonní nebo radiové sítě požadujeme tyto sítě ochránit nebo na náklady stavby tyto rozvody natáhnout nově. Požadujeme zachovat funkčnost sdělovacího zařízení po dobu stavby a zajistit toto zařízení proti vniknutí prachu. Případné vymístění technologie do náhr. prostor řešit požadavkem a ve spolupráci s RZ OLC a maj. správcem CTD.
- 4.2.3 Při zajištění postradatelnosti nutno respektovat sděl. zařízení a kabeláž v objektu. Případné vymístění do náhradních prostor ve spolupráci s RZ OLC a majetkovým správcem CTD (servis kabelových sítí)
- 4.2.4 V souvislosti s vymístěním technologií SSZT je nutno v nové technologické místnosti zřídit náhradní zadávací pracoviště pro nouzovou obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.5 Pokud bude stavbou dotčeno sdělovací zařízení či vnitřní sdělovací rozvody datové, telefonní nebo radiové sítě, je nutné toto zařízení a síť ochránit nebo na náklady stavby tyto rozvody natáhnout nově. Požadujeme zachovat funkčnost sdělovacího zařízení po dobu stavby a zajistit zařízení proti vniknutí prachu. Případné vymístění technologie do náhradních prostor řešit ve spolupráci s RZ OLC a majetkovým správcem CTD, na náklady stavby.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.3.1 Demolice části VB je možná až po vymístění silnoproudých zařízení z DK žst. Tlumačov. Vymístění je připravováno v rámci OP "Oprava zab.zařízení žst. Tlumačov", zatím není uzavřeno definitivní řešení. Konečné řešení přípravy (potvrzení vymístění SP zařízení komplet) by mělo být známo cca do konce 03/2021.
- 4.3.2 Požadavky pro stavbu ON: Nutná bude dílčí úprava kabelových rozvodů NN pro definitivní stav po demolici VB.V rámci stavby ON bude také nutné při opravě

střechy rekonstruovat ochranu před bleskem a přepětím na stávajícím technologickém objektu se SÚ a Sdělovací místností. Řešit ve smyslu platné legislativy vč. vnější a vnitřní LPS. V rámci demolice části VB bude nutné odpojit, demontovat a zlikvidovat stávající dále nepotřebná silnoproudá zařízení (rozdávěče na fasádě vč. rozváděčů NN vnitřních rozvodů) a elektroinstalace vč. spotřebičů. Úpravu vytápění technologické budovy bude řešit v rámci zadání správce SPS OŘ, SEE nemá bližší informace. Po uvažované demolici VB vznikne plocha, jejíž využití je nutné definovat. Případně doplnit protokol o určení VO dle E11, naprojektovat a realizovat osvětlení drážní plochy vč. začlenění do systému dálkového ovládání. Dále informujeme, že silnoproudá zařízení SEE OŘ jsou umístěna v samostatném objektu trafostanice 22/0,4kV společně s STS 6kV, jehož správcem je také SPS. Na tomto provozovaném objektu nejsou navrženy opravné práce?

4.3.3 Informativně rozsah stávajícího zařízení v kolizi s demolicí VB vč. DK:

a/ Kabelové skříňe na fasádě DK a technologické část budovy (RZZ)• KS 10 hlavní napájecí skříň• KS 9 smyčková skříň pro kabelový rozvod• KS 8 prázdná skříň neobsazená• KS 7 napájecí skříň pro RZZ

b/ RH – pole č.1 - č.3, napájení elektroinstalace, DOOS čekárna, klimatizace SÚ. Rozváděč je umístěný v chodbě u DK.

c/ Zařízení umístěná v DK a dotčená demolicí části VBDO – 6kV, rozváděč dálkového ovládání STS 6kV z DKRZS-DK (R 16) – rozváděč zálohované sítě napájený z RNN (záskok distribuce x 6kV), slouží k napájení podružného rozvodu, osvětlení podchodu vč. nástupišť a informačních tabulí + vč. ovládací propoj do R19.DOOS – přechodová skříň vč. modulu výr.Elektroline pro dálk.ovládání zast. Záhlínice MSO – dohledový a ovládací modul osvětlení a EOVM51 – dohledový a ovládací modul DOÚORZN-DK – rozváděč nepřetržitého napájení připojený z UNZ SÚ, napájí MS1RZS-DK (R 17) – rozváděč zálohované sítě napájený z RZS DK (R16), ze kterého jsou připojeny obvody EPS, zásuvky, náhradní zdroj, R21-CCTV, světla DK, RZS-sdělovací místnost (R22)R21-CCTV (R 21) – rozváděč napájení kamerového systému PS DOOS – přechodová skříň venkovních kabelových rozvodů NN a osvětlení PS DOÚO – přechodová skříň DOÚO.

4.3.4 V případě potřeby doložení inženýrských sítí doplníme dle Vašeho požadavku.

4.3.5 Byty nad DK by měly být napájeny elektrinou z DS EG.D. Nevíme, zda jsou obsazené. Nejspíš bude na budově i el.přípojka EG.D, kterou bude muset před demolicí demontovat společnost EG.D. (bývalá E.ON) - nutno prověřit. V prostorách určených k demolici je technologie SŽ. nutno řešit jejich vymístění a ve zbylé části řešit projekčně novou elektroinstalaci a napojení prostor z lokální distribuční soustavy. Dále viz vyjádření SEE.

4.3.6 Pokud bude stavbou dotčeno sdělovací zařízení či vnitřní sdělovací rozvody datové, telefonní nebo radiové sítě, je nutné toto zařízení a sítě ochránit nebo na náklady stavby tyto rozvody natáhnout nově. Požadujeme zachovat funkčnost sdělovacího zařízení po dobu stavby a zajistit zařízení proti vniknutí prachu. Případné vymístění technologie do náhradních prostor řešit ve spolupráci s RZ OLC a majetkovým správcem CTD, na náklady stavby.

4.4 Pozemní stavební objekty

4.4.1 Demolice

Bude odstraněna nevyužívaná část budovy na parcele č. st. 360 a objekty veřejného WC a skladu na parcelách č. st. 479 a st. 1270.

4.4.2 Požadavky na řešení vnitřních prostor

V ponechané části výpravní budovy budou navrženy takové vnitřní opravy, u kterých to bude vyžadovat jejich stavebně technický stav.

4.4.3 Stavební otvory

výměna stávajících výplní – oken a dveří v ponechané části budovy. Skla oken v technologické (reléové) místnosti řešit také jako průsvitné, ale neprůhledné.

4.4.4 Povrchové úpravy - oprava fasádní omítky, soklu, vnitřních omítek, výmalba, oprava obkladů a dlažeb

4.4.5 Svislé konstrukce

Bude navržena oprava štítové zdi po odstranění části výpravní budovy.

4.4.6 Vodorovné konstrukce

Oprava podlah podle jejich stavebně technického stavu, včetně potřebné izolace

4.4.7 Schodiště

Oprava schodiště podle jejich stavebně technického stavu.

4.4.8 Střešní konstrukce

Projektant navrhne opravu střešního pláště, včetně klempířských prvků. Bude prověřen stav střešní konstrukce a prověřena možnost změny tvaru střechy ze sedlové na valbovou.

4.4.9 **Požárně bezpečnostní řešení**

Projektová dokumentace předávaná investorovi bude obsahovat: požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) skutečného provedení stavby včetně Postupu vypínání elektrické energie v objektu (ČSN 73 0848), seznam instalovaných požárně bezpečnostních zařízení včetně dokladů jejich provozuschopnosti (§7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě komplikovaného vypnutí elektrické energie v objektu, zhotovitel projektu zajistí, že přílohová část Projektové dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat dokumentaci zdolávání požáru (DZP) objektu – operativní kartu schválenou příslušným HZS ČR (§ 34 vyhlášky č. 246/2001Sb.), návrh požárního evakuačního plánu a požárního řádu objektu (§31, §33 uvedené vyhlášky). PHP umístit **v objektu tak, aby bylo zabráněno jejich zneužití, zcizení a poškození.**

4.4.10 **Technická zařízení budov a přípojky**

4.4.10.1 Bude provedena oprava venkovních inženýrských sítí dle potřeby, po prověření jejich technického stavu, např. vodovodní přípojka značně poruchová, stejně tak kanalizace, plyn je zaveden, ale nebyl využíván

4.4.10.2 Po provedení odstranění části budovy je potřeba řešit novou hromosvodovou soustavu

4.4.11 **Orientační systém**

Bude navržen informační a orientační systém (piktogramy), včetně označení stanice dle platných směrnic (např. Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“, která se odkazuje na „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, s.o.“, dostupné na webových stránkách SŽDC) a TNŽ 73 6390 (nápisy názvů železničních stanic a zastávek).

4.4.12 **Přístřešek pro cestující**

Je navržen v ponechané části budovy s kapacitou podle frekvence cestujících. Přístřešek bude přiměřeně proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s nařízením komise č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, případně s dalšími závaznými normovými hodnotami.

V zásadě bude vycházeno z pokynu SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky / přístřešky.

4.4.13 Požadavky na okolí výpravní budovy

Mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola budou navrženy podle pokynu SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář a podle kapitoly 5.6.2. „Nádraží přátelská k cyklistům“ metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD ČR v roce 2010.

4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 Realizace stavby bude probíhat za plného provozu, je kladen velký důraz na organizaci výstavby (ZOV) s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty. Stavba bude probíhat bez výluk. Bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.5.2 Pro vymezené plochy určené pro provádění prací a pro zařízení staveniště musí být navrženy přednostně pozemky v majetku investora nebo pozemky určené dle UMVŽST k převodu na investora.
- 4.5.3 Navrhnout postup výstavby tak, aby bylo zajištěno napájení důležitých obvodů v průběhu celé stavby, návrh provizorních rozvodů a rozvaděčů pro napájení venkovních rozvodů včetně ovládání osvětlení.
- 4.5.4 Projektová dokumentace musí řešit zásady organizace výstavby při realizace akce, kdy musí probíhat bez přerušení vlakového provozu a zabezpečovat dočasné kryté prostory pro cestující s řešením přístupu cestujících. Současně musí být po dobu realizace akce zabezpečen přístup cestujících k veřejnému prostoru a stávajícím nástupišťům dotčené žst.
- 4.5.5 Je třeba tudíž navrhnout takový postup a opatření, která zajistí bezpečný provoz zabezpečovacích a sdělovacích zařízení a řádné podmínky pro jejich obsluhu a údržbu. Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy budou rovněž po celou dobu výstavby chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, včetně následného odborného vyčištění (odprašnění) a dále proti hluku v dopravní kanceláři, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy.
- 4.5.6 Do prostor reléové místnosti je vstup pouze po dohodě a v přítomnosti návěstního technika. V rámci zpracování dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.6 Geodetická dokumentace

- 4.6.1 Součástí plnění je i zajištění mapových podkladů, nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.6.2 V rámci geotechnické dokumentace zpracovat záborové elaboráty dle UMVŽST s vyznačením všech sítí zastavěných plochy a zpevněných ploch a stávajících a nových ochranných pásem.

4.7 Plán BOZP

- 4.7.1 Řešení BOZP dle příslušných právních předpisů, vč. zákona č. 309/2006 a zpracování plánu BOZP s ohledem na práce ve výškách, příp. výskyt a likvidaci azbestu, zajištění provozu blízké provozované železniční dopravní cesty a s ní související výpravní budovy železniční stanice.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Neřeší se.

6.1.2 Požadavky na kvalifikaci nad rámec Obchodních podmínek a Všeobecných technických podmínek:

- Osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – E-08 (projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení distribuce dokumentace
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Půdorys stávajících objektů s návrhem řešení
- 8.1.2 Výkres situace s vyznačením stávajících inž.sítí a přípojek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1644654

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 41724f36-bb45-4123-ba0b-7d2ce5584f08

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.06.2021 13:13:01



620ba1ca-8978-45d5-91a6-518fec5f6606