



Technická specifikace předmětu plnění pro

Město Černošice

Multicar M27 Compact

Multicar M 27 c - compact

1. Podvozek

Rozvor kol 2.450 mm -> rozměry vozidla 4.100 x 1.620 x 2.190 mm - robustní torzní rám vyrobený z ocelových profilů - barevné provedení - černá RAL 9005 - nezávislé zavěšení předních kol s vinutými pružinami - tuhá zadní náprava se stabilizátorem a s progresivním odpružením listovými pružinami - hydraulické teleskopické tlumiče vpředu a vzadu - zadní náprava s rozvodovkou, za příplatek uzávěrla diferenciálu - trvalý pohon zadní nápravy s možností připojení přední nápravy (4x4) za příplatek - 4 kola s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C 15, šířka vozidla + 90 mm / výška vozidla + 10 mm nebo pneu 285/65 R 16 C, šířka vozidla + 90 mm / výška vozidla + 10 mm - nápravy s bezúdržbovými ložisky kol - boční ochrana proti podjetí (plastové blatníky) - spojovací zařízení pro odtažení vozidla vpředu - zadní příčník pro montáž čepové spojky resp. kulové hlavy pro tažení přívěsu

2. Kabina

Sklopná kabina konstrukce Space-Frame s rámem z vysokopevnostních speciálních profilů a opláštěním z plastových dílů - panoramatické přední okno z vícevrstvého bezpečnostního skla - 2-vrstvé dveře z plastu s mechanicky ovládanými stahovacími okny (za příplatek možnost elektrického ovládání oken) - výborný boční výhled okny s velkou plochou a zasklenými plochami pro výhled v spodním prostoru dveří - vodní topení s třístupňovým ventilátorem, 2 vzduchovými výdechy vnitřního prostoru (nahore), 5 vzduchovými výdechy na přední sklo, 2 bočními vzduchovými výdechy, 2 vzduchovými výdechy v prostoru pro nohy. Ovládací jednotka osvětlena. - sedadla řidiče a spolujezdce jsou komfortní, podélně a výškově nastavitelná s nastavitelným opěradlem. za příplatek: mechanicky odpružené nastavitelné sedadlo (3 možnosti nastavení s dodatečným nastavením hmotnosti) - kvalitní tepelná a hluková izolace a rohože z recyklovatelných plastů - panoramatická vnější zpětná zrcátka vlevo a vpravo (za příplatek možnost elektrického ovládání a vyhřívání) - sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce, popelník a 12 V zásuvka - prostor pro montáž rádia (bez kabelového rozvodu) - volba barev: oranžová RAL 2011, zelená RAL 6024, modrá RAL 5015 bez příplatku

Motor

Motor – **emisní směrnice dle 97/68/ES, stupeň 3B (odpovídá EURO 5 pro kat. SS – samojízdný pracovní stroj)** - vznětový 4- válcový motor VW - typ CJDA s filtrem pevných částic v uzavřeném systému, zdvihový objem 2.0 l, 55 kW / 75 PS při 2.700 ot./min., krouticí moment 240 Nm při 1.700 ot/min - výfukové potrubí vyvedené nahoru za kabinu, vstřikovací systém Common Rail (Bosch) - bezúdržbový ventilový rozvod pomocí hydraulického zdvihátka ventilů - ventilový rozvod OHC, tlakové oběhové mazání a hydraulické vyrovnávání ventilové vůle - vodou chlazená recirkulace výfukových spalin a chlazení plnicího vzduchu - ovládání větráku pomocí viskózní spojky - elektronické řízení motoru - samostatná řídicí jednotka doby žhavení (s jednou žhavicí svíčkou na válec), palivová nádrž – 90 litrů, s uzamykatelným víčkem

4. Převodovka

Převodovka - dvojitě synchronizované ozubené soukolí - 5 převodových stupňů vpřed a 1 vzad, vč. plazivého chodu 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad, jízdní a pracovní rychlost mezi 0,6 a 80 km/h, u N 1 až 80 km/h - u pohonu 4x4 je plazivý chod standardní výbavou - elektrohydraulické ovládání převodovky a plazivého chodu - hydraulicky ovládaná jednokotoučová třecí spojka; kotouč spojky s vysoce kvalitním, organickým, třecím obložením

Řízení

Řízení - servořízení s oběžnými kuličkami -> jednoduché a přesné

6. Brzdy

Brzdy - kotoučové brzdy s vnitřním chlazením na všech kolech a 4-kanálový systém ABS - elektrický ukazatel opotřebení brzdového obložení - samočinné nastavení brzd a bezazbestové brzdové destičky - ruční parkovací brzda (bubnová brzda) - kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

7. Univerzální dvouokruhová mobilní hydraulika

Dvouokruhová mobilní hydraulika - pro pohon nástaveb vč. pohonu přední rychloupínací desky - výkon 40 l/min. – již při otáčkách motoru ca. 2800 ot./min, tlak max. 200 bar - ve spojení se sklápěcím modulem je vhodná také pro provoz třístranných a zadních sklápěčů - pohon přes elektrohydraulicky připojitelný vedlejší pohon závislý na motoru a zubové čerpadlo - v základním vybavení 2 dvojčinné řídicí funkce a 1 pracovní okruh vpředu a 1 pracovní okruh (vpředu nebo vzadu za kabinou vpravo) s bezodkapovými plochými rychlospojkami - předvolba výkonu pracovního okruhu pomocí regulátoru průtoku s ručním kolečkem - plovoucí poloha pro funkci „spouštění“ - uvolnění tlaku v rychlospojkách pro ulehčení výměny předních nástaveb - nouzové ruční ovládání pro všechny funkce - chladič oleje a přídavná mřížka na chladiči, nádrž na hydraulický olej se zpětným filtrem, odvzdušněním a ukazatelem stavu o objemu 70 l Změny vyhrazeny!
+Chladič hydrauliky v obou případech 11 kW

8. Elektrické zařízení

Elektrické zařízení - alternátor s integrovaným regulátorem 12 V, 140 A - startér 12 V, 2,5 kW - vysokokapacitní akumulátor 12 V, 100 AH - světlomety 2 H4 a 2 H7 s regulací sklonu - přední, zadní, boční směrovky a varovná světla - kompaktní zadní světla s mlhovkou a světlomet pro jízdu dozadu - elektronický tachometr s Hallovým snímačem (možnost připojení digitálního tachografu za příplatek) - otáčkoměr, intervalový spínač stěračů, integrované ostřikovače předního skla - kombinovaný spínač na sloupku řízení - osvětlené spínače, vnitřní osvětlení přes dveřní kontakty - 1počítadlo pracovních hodin (motohodin) a 1 počítadlo pracovních hodin hydrauliky - 13-pólová zásuvka vzadu a 24 pin zásuvka vpředu a vzadu se 0,8 kW 2-pin připojením pro elektrický pohon nástaveb.

9. Standardní výbava

Příslušenství vozidla - přípoj na odtažení připojitelný na nárazník - 1 základací klín - konzervace a ochrana podvozku

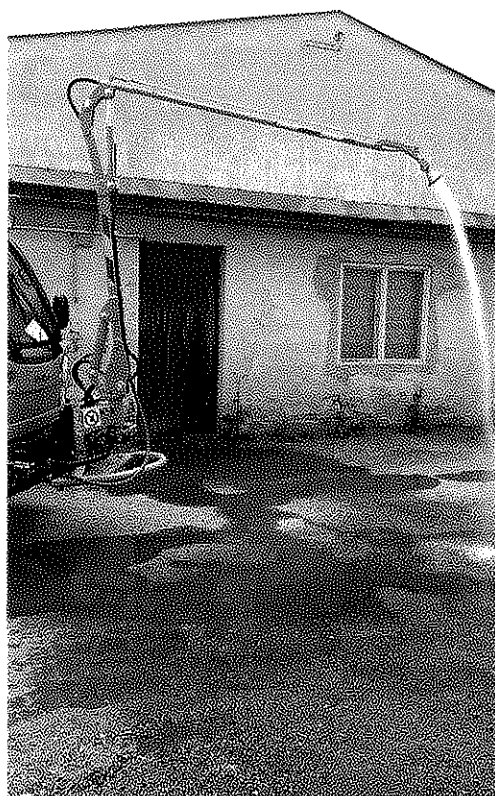


**Technická specifikace předmětu plnění
pro**

Město Černošice

Kropící rameno KRL 3.5

Nabídka kropicí rameno:



Kropicí rameno KRL 3.5

(pro verzi 60/6)

přetáčení podél vertikální osy o 180 °

natáčení spodního ramene

natáčení horního ramene

možnost připevňovacího provedení – dle SWV 500, upínací trojúhelník ISO, třibod kat.0, 1

možnost ručního nebo elektrického ovládání kropicí hlavice

požadavky na nosič: 2 polohovací hydraulické okruhy třetí okruh řešen přídatným el. ovládáním

pomocí předvolby, obsažen v ceně

bezúkapové provedení rychlospojek

možnost elektrického ovládání kropicí hlavice