

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„CDP Praha - Umístění loga Správa
železnic na budovu CDP Praha“**

Datum vydání: 23. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Předprojektová dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Zhotovení Projektové dokumentace	3
4.2 Zhotovení stavby	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	4
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	4
4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady	4
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „CDP Praha - Umístění loga Správa železnic na budovu CDP Praha“.
- 1.1.2 Rozsah Díla „CDP Praha - Umístění loga Správa železnic na budovu CDP Praha“ je:
 - 1.1.2.1 Zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby** – vypracování podrobné dokumentace pro provedení stavby a zajištění statického posudku na stabilitu navržené nosné konstrukce pro uchycení loga vůči povětrnostním vlivům.
 - 1.1.2.2 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení – montáž nosné konstrukce, výroba a umístění loga Správa železnic na budovu CDP Praha, včetně navržených stavebních úprav.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na budově CDP Praha – V Trianglu 2474, Praha 9 – Libeň, parc.č. 3380/6, kat.úz. Praha - Libeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Návrh stavby „Umístění loga SŽ na budově CDP“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 06/2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Návrhu stavby.
- 4.1.2 Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatелеm.
- 4.1.3 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- 4.1.4 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.1.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu, v jednotlivých etapách výstavby.

4.2 Zhotovení stavby

- 4.2.1 Stavba bude prováděna za provozu objektu. Po dobu stavby je třeba zajistit bezpečný provoz objektu, bezpečí uživatelů a přístup do příslušných prostorů.
- 4.2.2 Stavba bude provedena podle dokumentace schválené Objednatelem. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Objednatele.
- 4.2.3 Stavební materiál bude složen na vyhrazené ploše před budovou, kde bude hned přemístěn do předem určených prostor objektu. Stavba nebude trvale bránit ve stávající komunikaci vozidel. Vstupy do objektu budou zachovány. Vzhledem k provozu objektu, který stavba nesmí ovlivnit, bude stavební činnost koordinována tak, aby nedošlo k narušení ani ohrožení provozu.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
 - Platnou zkoušku B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat.
- 4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude pasportizace přístupových komunikací, používaných během výstavby.

4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1 Během realizace bude eliminována prašnost vznikající bouracími a stavebními pracemi, přesunem materiálů a také pohybem stavebních mechanismů. Během výstavby nebude třeba zřizovat deponie. Stavební suť určená k odstranění bude průběžně tříděna, vyvážena do kontejneru a dle potřeby vyvážena na skládku.
- 4.5.2 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci. Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů. Bude prováděn denní úklid na staveništi.
- 4.5.3 Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1645088

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d7635583-af32-4953-b69f-0bb29e28b259

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.06.2021 15:16:01



fd07c701-df53-4b9b-9c66-bfb5f818108b