

**DODATEK Č. 2 KE 2. dílčí SMLOUVĚ O VÝVOJI, IMPLEMENTACI A PROVOZU INTERMODÁLNÍHO
PLÁNOVAČE TRASY K RÁMCOVÉ SMLOUVĚ Č. PRK/40/01/003503/2018**

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581, DIČ: CZ00064581

bank. spojení: PPF banka, a.s., č. účtu: 27-005157998/6000

zastoupené Ing. Milanem Krchem, ředitelem odboru Informatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Operátor ICT, a.s.

se sídlem: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, Holešovice

IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281

bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 5920172/0800

zastoupený Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva a JUDr. Matejem Šandorem, Ph.D.,
místopředsedou představenstva

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(dále společně jako „**smluvní strany**“).

číslo smlouvy Objednatele:

číslo smlouvy Poskytovatele:

Preambule

Smluvní strany uzavřely dne 26. 7. 2019 v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů Smlouvu o poskytování služeb intermodálního plánovače trasy, ve znění dodatku č. 1 ze dne 12. 5. 2020, na základě kterého je smlouva nově označena jako Smlouva o vývoji, implementaci a provozu intermodálního plánovače trasy (dále jen „Smlouva“).

Po uzavření Smlouvy došlo z objektivních příčin k posunu termínů uvedených v harmonogramu plnění (fáze integrace projektu), který nebylo možné na straně Poskytovatele ovlivnit. K posunu došlo

zejména z důvodu dlouhotrvajícího nouzového stavu souvisejícího s epidemií SARS-CoV2 a s tím souvisejících komplikací s výběrem poddodavatele jádra systému. Z tohoto důvodu nebude možné v rámci realizace smlouvy dodržet plánovaný harmonogram plnění smlouvy ve 3. etapě – Vytvoření funkčního prototypu a v navazující 4. etapě – Pilotní provoz a testování.

V důsledku těchto skutečností došlo k prodloužení termínu ukončení 3. etapy – Vytvoření funkčního prototypu do 29. 5. 2022, a na to navazující posun termínu a ukončení 4. etapy - Pilotní provoz a testování do 29. 8. 2022.

Na základě podmínek stanovených ve smlouvě s poddodavatelem rovněž dochází k aktualizaci licenčního oprávnění Objednatele tak, že licenci bude nově možno využít i pro širší území než původní rámec regionu pokrytého službami PID, a to konkrétně pro území Karlovarského kraje, Plzeňského kraje, Ústeckého kraje, Jihočeského kraje, Libereckého kraje, Kraje Vysočina, Královéhradeckého kraje, Středočeského kraje a Pardubického kraje.

Smluvní strany dále konstatují, že výše uvedené skutečnosti nemají vliv na celkovou odměnu Poskytovatele za poskytování plnění dle Smlouvy.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dle čl. 12 odst. 12.1 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

I. Předmět Dodatku

1. Čl. 6 odst. 6.1 Smlouvy se mění tak, že nyní zní:

„6.1 K funkčnímu prototypu intermodálního plánovače trasy (dále jen „Dílo“) poskytuje Poskytovatel Objednateli nevýhradní licenci pro účely implementace a provozu intermodálního plánovače trasy, a to v neomezeném množství a časovém rozsahu, s územním omezením rozsahu užití Díla na území hlavního města Prahy, Středočeského kraje, Karlovarského kraje, Plzeňského kraje, Ústeckého kraje, Jihočeského kraje, Libereckého kraje, Kraje Vysočina, Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje (dále jen „Licence“). S ohledem na charakter Díla lze toto Dílo prostřednictvím internetu užívat i kdekoli mimo území vymezené v předchozí větě za podmínky, že se takové užití bude vždy alespoň částečně vztahovat k území vymezenému v předchozí větě. Objednatel není, bez předchozího souhlasu Poskytovatele, oprávněn poskytnout sublicenci, licenci postoupit a zastavit, pronajmout, poskytnout jiná práva či umožnit výkon jakýchkoli práv k licenci, a není oprávněn licenci zpřístupnit jiným osobám jakýmkoli způsobem. Objednatel je v rámci výše uvedeného účelu oprávněn užit Dílo ke všem způsobům, které jsou známy v době jeho vytvoření.“

2. V bodu 3. Fáze integrace projektu přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Intermodálního plánovače trasy se mění termín zahájení a ukončení 3. etapy: Vytvoření funkčního prototypu tak, že nyní zní:

„Termín zahájení etapy: 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 34 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy“.

3. V bodu 3. Fáze integrace projektu přílohy č. 1 Smlouvy - Specifikace Intermodálního plánovače trasy se mění termín zahájení a ukončení 4. etapy: Pilotní provoz a testování tak, že nyní zní:

„Termín zahájení etapy: 35 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

Termín ukončení etapy: 37 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy“.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změny.

II. Závěr

1. Tento Dodatek obsahuje úplnou dohodu mezi Smluvními stranami vztahující se k jeho předmětu.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti připojením platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku a všech jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících tento Dodatek), oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle odst. 3 tohoto článku.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení tohoto Dodatku, datum jeho podpisu a text tohoto Dodatku.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku k němu smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů

Objednatel

V Praze

.....
Ing. Milan Krch, ředitel odboru Informatických aplikací Magistrátu hl. m. Prahy

Poskytovatel

V Praze

.....
Michal Fišer, MBA, předseda představenstva

.....
JUDr. Matej Šandor, Ph.D., místopředseda představenstva