



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice – II. fáze

evidenční číslo: 532 373 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní  
infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele  
**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice – II. fáze“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 23. listopadu 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 51/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu) ze dne 8. února 2017

**t e n t o D o d a t e k :**

## Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 51/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu).

## Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

Rámcová smlouva se mění tak, že znění Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 51/2016-430-PPR/1 se nahrazuje novým zněním, konkrétně Přílohou č. 1 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy.

## Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 51/2016-430-PPR/1, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek má jednu přílohu:  
Příloha č. 1: „Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 51/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu)“  
Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídicí orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.