



# KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:  
číslo kupujícího: HSAA-5776-2/2021

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku  
(dále jen „smlouva“).

## Článek 1. Smluvní strany:


### 1. Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

se sídlem: Sokolská 62, 121 24 Praha 2  
IČO: 70886288  
DIČ: není plátcem DPH  
Zastoupená: plk. Ing. Luďkem Prudilem,  
ředitelem Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy  
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1  
Číslo účtu: 8107881/0710  
ID datové schránky: jm9aa6j  
Kontaktní osoba: plk. Ing. Jan Hora, náměstek pro IZS a OŘ  
Tel. / email:  / 

(dále jen „kupující“)

a

### 2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, Praha 6, 165 00  
provoz: Konecchlumského 1100, Jičín 506 01  
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeným Městským soudem v  
Praze, oddíl C, vložka 5528  
IČO: 44792247  
DIČ: CZ44792247  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
Číslo účtu: 5016230911/5500  
Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti  
Tel. / email.:   
ID datové schránky: khif4c2

(dále jen „prodávající“)

## Článek 2. Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě centrální smlouvy čj.: MV-133705-67/PO-PSM-2020, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.

3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

### **Článek 3. Předmět smlouvy**


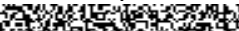
1. Předmětem této smlouvy je **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3000/180-S1T dle centrální smlouvy MV-133705-67/PO-PSM-2020 uzavřené dne 26. 2. 2021** (dále jen „zboží“). Podrobný popis nabízeného zboží je přílohou č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. 4. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

### **Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží**

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do **26. 12. 2021**.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění je uvedeno v následující tabulce:

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
<b>HZS hl. m. Prahy</b>	Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10	<b>1</b>

Kontaktní osoba: **plk. Ing. Jan Hora**, tel: 

Osoba oprávněna k převzetí zboží: **nprap. Hynek Obroučka**, tel: +   


4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu,

- b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. 3. této smlouvy:
- a) základní technický popis, může být součástí návodu
  - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - i) kontaktní údaje servisních míst,
  - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
  - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - l) záruční list,
  - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
9. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. Zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

## Článek 5.

### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/3000/180-S1T včetně příslušenství:**

- Bez DPH 7.495.700,00 Kč
- DPH 21 % 1.574.097,00 Kč

- **Celkem vč. DPH 9.069.797,00 Kč**

(slovy: Devětmilionůšedesátdevět tisíc sedm set devadesát sedm korun českých)

z toho za **1 ks CAS 20/3000/180-S1T bez příslušenství**

- Bez DPH 6.970.480,00 Kč
- DPH 21 % 1.463.800,80 Kč
- **Celkem vč. DPH 8.434.280,80 Kč**

(slovy: Osmmilionůčtyřistatřicetčtyřítisíc dvěstě osmdesát korun českých osmdesát haléřů);

cena za **příslušenství k 1 ks CAS 20/3000/180-S1T**

- Bez DPH 525.220,00 Kč
- DPH 21 % 110.296,20 Kč
- **Celkem vč. DPH 635.516,20 Kč**

(slovy: Šestsetřicetpět tisíc pět set šestnáct korun českých dvacet haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznamení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. 8. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury (fakturou je možno chápat daňový doklad) vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Daňový doklad bude vystaven kupujícímu v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy, **identifikační číslo NEN: N006/21/V00014660** a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu: Hasičská stanice č. 1 - Sokolská 62, 121 24 Praha 2.
8. Proávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově

vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.

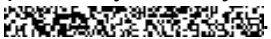
#### **Článek 6.**

#### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího v místě plnění.

#### **Článek 7.**

#### **Záruka a vady zboží**

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba
  - na podvozek v délce **36** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
  - na nástavbu v délce **36** měsíců,
  - na neprorezavění karoserie v délce **60** měsíců,
  - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 30 (třiceti) kalendářních dnů od oznámení reklamace.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 30 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije
12. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.

### **Článek 8. Záruční servis**

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamacce, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
  - a) výměna poškozených dílů,
  - b) drobné opravy laku.

### **Článek 9. Povinnost mlčenlivosti**

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a

spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
  3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
  4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
  5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

### **Článek 10.**


#### **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**


1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. 9. této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. 8. odst. 6 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ve výši podle § 1970 občanského zákoníku.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne jejich doručení druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
  - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. 9. smlouvy,
  - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
  - c) prodávající vstoupí do likvidace,
  - d) uvedený účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
  - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

## **Článek 11. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou zástupce kupujícího je: **nrap. Hynek Obroučka**, tel: + 

Kontaktní osobou prodávajícího je: 

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
5. Prodávající je povinen upozornit bez zbytečného odkladu kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.

## **Článek 12. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.



3. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními centrální smlouvy a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
4. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.
5. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
6. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 občanského zákoníku, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
7. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčují ve lhůtě deseti (10) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
8. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
9. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
10. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
11. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
13. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
14. Tato smlouva obsahuje 9 stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:  
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – 32 stran  
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 strany  
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním – 2 strany

V Praze dne .....

Za prodávajícího:

Digitálně podepsal Jan  
Nožička  
Datum: 2021.06.10  
14:12:28 +02'00'

.....  
**Jan Nožička**  
jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

V Praze dne .....

Za kupujícího:

Ing. Luděk  
Prudil  
Digitálně podepsal Ing.  
Luděk Prudil  
Datum: 2021.06.14 08:16:21  
+02'00'

.....  
**plk. Ing. Luděk Prudil**  
ředitel HZS hl. m. Prahy

## Technický popis

### cisternové automobilové stříkačky pro příměstský provoz

### CAS 20/3000/180 – S1T

### (6. část VZ)



1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky pro městský provoz s označením „CAS 20/3000/180 – S 1 T“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

2. CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

2.1. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s **vyšokou kapacitou 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 150 A**. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

2.2. K bodu 21 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

2.3. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru nástavby nezasahují, ani nejsou



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
 IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
 E-mail:  | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku). Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení **LED**, s krytím nejméně IP 67 a umístěného **na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru**. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

#### 2.4. K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby **vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním** (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. **Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo**. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná (červená barva), čtvrt (oranžová barva), půl, tři čtvrtě a plná nádrž (zelená barva). Stavoznaky se aktivují při zapnutí elektrické energie k čerpadlu a současně aktivované ruční brzdě.

#### 2.5. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

#### 2.6. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

#### 2.7. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

#### 2.8. K bodu 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

#### 2.9. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.

#### 2.10. K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.



2.11. K bodu 17 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

2.12. K bodu 18 písm. c) přílohy č. 3

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládní vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládní čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu. **Kompletní komunikační jednotku dodá pro zástavbu odběratel.**

2.13. Bod 33 přílohy č. 3

CAS je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 těchto technických podmínek.

2.14. Bod 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

**Kabina osádky:**

- 6 ks přístroj dýchací s lahví o objemu 6,9 l – 5 ks v opěradlech sedadel zadní řady a v opěradle sedadla velitele, 1 ks uložen příčně na krytu motoru CAS před regálovým systémem,
- 3 ks lahev náhradní tlaková k dýchacímu přístroji o objemu 9 l v ochranném obalu v prostoru mezi opěradly druhé řady sedadel,
- 6 ks vesta HASIČI,
- 2 ks nůž vyprošťovací (řezák) na bezpečnostní pásy,

Před sedadly osádky u nohou hasiče č. 1 (sedadlo vpravo):

- 1 ks proudnice kombinovaná C Quadrafog 500,

Prostor v dosahu velitele CAS:

- 1 ks dalekohled binokulární,
- 1 ks podklady pro VZ – sada,
- 1+1 ks vesty k označení hasičů VZ a štáb - sada,

Regálový systém před zadní řadou sedadel:

- 2 ks přístroje detekční v kufru PELI 1500,
- 1 ks termokamera v obalu PELI 1500,
- 2 ks pytlík házečí,
- 1 ks prostředky první pomoci v provedení batoh,
- 1 ks rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril,
- podle ČSN EN 455 – součást zdravotnického batohu,
- 6 ks svítilna ruční,
- 1 ks deska vyprošťovací s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy,
- 1 ks páska vytyčovací 500 m,
- 4 ks maska vyváděcí,



Prostor pod sedadly posádky:

- 1 ks příkrývka (deka) v obalu,
- 5 ks pytel polyetylenový objem nejméně 60 l,
- 1 ks vak na zesnulé,
- 2 ks kalhoty brodící rybářské v obalu,
- 2 ks souprava vybavení pro práci ve výškách ve vaku,
- 1 ks dlaha páteřní Spencer SED v obalu,

**Levá přední skříň:**

Na 100% výsuvném prvku ve spodní části účelové nástavby:

- 1 ks elektrocentrála 230/400V,
- 1 ks ventilátor přetlakový,

Pevná police nad výsuvným prvkem s elektrocentrálou:

- 1 ks pila motorová kotoučová (rozbrušovací) HSQ K760,
- 1 ks pila motorová řetězová HSQ 365SP,
- 1 ks příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu PELI 1200,
- 2 ks klín dřevorubecký (v kufru PELI 1200 s příslušenstvím k pile),
- 1 ks lopatka dřevorubecká,
- 1 ks čerpadlo ponorné kalové elektrické HCP 80 400 V,
- 1 ks nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l,
- 1 ks nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l,
- 2 ks kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm,
- 1 ks přilba k motorové řetězové pile,

Na výklopném prvku v horní části skříně:

- 2 ks světlomet požární akumulátorový PELI RALS 9490,
- 2 ks kabel prodlužovací 230 V, délka 25 m,
- 2 ks kabel prodlužovací 230 V, délka 50 m,
- 1 ks kabel prodlužovací 400 V, délka 25 m,

**Levá střední skříň:**

Ve spodní části skříně:

- 1 ks deflektor C,
- 4 ks klíč na hadice a armatury B/C,
- 1 ks proudnice kombinovaná C Quadrafog 500,
- 4 ks přechod B/C
- 1 ks kohout kulový přenosný B,
- 1 ks ventil přetlakový,
- 1 ks rozdělovač B,
- 1 ks ejektor,
- 1 ks proudnice C52 s uzávěrem,
- 1 ks proudnice B75,
- 1 ks přiměšovač přenosný,
- 1 ks hadice sací pro přenosný přiměšovač,



V horní části skříně v regálu pro hadice:

- 8 ks hadice požární izolovaná C, délka 20 m,
- 6 ks hadice požární izolovaná B, délka 20 m,

#### Levá zadní skříň:

Svislý výsuvný prvek v přední části skříně:

- 1 ks nástavec hydrantový,
- 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu,
- 1 ks koště cestářské,
- 1 ks lopata rovná ze slitiny hliníku,
- 1 ks kleště štípací pákové na tyče a svorníky,
- 1 ks palice 5 kg,
- 1 ks páčidlo ploché délka nejméně 600 mm,
- 1 ks sekera požární bourací,
- 1 ks sekera štípací,
- 2 ks přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B,
- 2 ks přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B,

Dále v regálovém systému:

- 5 ks přepravka 600x400 mm – výšky dle uloženého požárního příslušenství,

V přepravkách je umístěno následující požární příslušenství:

- 2 ks objímka na izolovanou požární hadici D v obalu
- 4 ks objímka na izolovanou požární hadici C v obalu,
- 4 ks objímka na izolovanou požární hadici B v obalu,
- 1 ks lano ventilové na vidlici,
- 1 ks lano záchytné na vidlici,
- 4 ks držák hadicový v obalu,
- 1 ks kartáč průtokový na mytí s hadicí 25x10 m,
- 1 ks smetáček,
- 1 ks plachta 4x4 m,
- 2 ks přechod C/D,
- 2 ks rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C – pár,
- 1 ks souprava nářadí kominického,
- 1 ks barel plastový na písek, objem 5 l s uzávěrem,
- 2 ks popruh upínací 50 kN s napínacím prostředkem,

#### Pravá přední skříň:

Na 100% výsuvném prvku ve spodní části skříně:

- 1 ks ventilátor přetlakový elektrický Rosenbauer Ramfan,
- 1 ks odsavač kouře elektrický PH-VP450E,

Na 100% výsuvném prvku nad elektrickými ventilátory (prvek vzadu ve směru jízdy):

- 1 ks HVZ – úvazek řetězový sada,
- 1 ks HVZ - přípojky tažné sada,



- 1 ks HVZ - AKU nástroj rozpínací s čelistmi,
- 1 ks HVZ - AKU nástroj stříhací,
- 2 ks HVZ - AKU akumulátor náhradní,
- 1 ks HVZ - AKU kabel propojovací (230 V - AKU nástroj),
- 1 ks HVZ – opěra prahová,

Na 100% výsuvném prvku s vodorovnou i svislou částí nad elektrickými ventilátory zasahujícím do prostoru před nádrží na vodu:

- 2 ks HVZ – AKU nástroj rozpínací, teleskopický přímočarý – stojka,
- 2 ks HVZ – podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem,
- 1 ks vak zvedací pneumatický – sada 3 vaků,
- 1 ks HVZ – nástroj stříhací na pedály, otevírač dveří, ruční pumpa v kufru,
- 2 ks HVZ – klíny
- 4 ks HVZ – stupňovité bloky,
- 1 ks HVZ – zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu,
- 1 ks HVZ – zachytávač airbagů řidiče osobního automobilu,
- 1 ks nástroj na řezání skla,
- 1 ks deska ochranná pro vyprošťování,
- 1 ks nástroj vyprošťovací ruční,

Sada rychloupávka magnetická,

Regálový systém nad zadním prvkem:

- 1 ks pila přímočará akumulátorová v pevném obalu,
- 4 ks kužel dopravní skládací,
- 1 ks souprava plnicí pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, tlaková lahev
- ovládací jednotka) v přepravce,
- 1 ks světla výstražná přenosná oranžové barvy akumulátorové v provedení LED,
- v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením,
- 1 ks skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP–TS/07–2011),
- 1 ks skříňka s nástroji (podle TP–TS/07–2011),

Na stěně skříňě:

- 2 ks dobíječ akumulátorů pro HVZ,

**Pravá střední skříň:**

- 4 ks oděv ochranný protichemický plynotěsný v obalu o rozměrech 600x350x530 mm
- 2 ks oděv protichemický, typ 3 včetně rukavic a holínek,
- 1 ks souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v obalu PELI 1560 + AKU
- vrtačka + AKU přímá frézka,
- 1 ks stříkačka džberová,
- 1 ks přístroj kyslíkový záchranný, uložený v pevném obalu,
- 2 ks rukáv k odsavači PH-VP450E o rozměrech 610 x 610 x 580 mm,

**Pravá zadní skříň:**

- 1 ks proudnice kombinovaná C Quadrafog 500,
- 1 ks nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici
- 3 ks kazeta na hadice C (každá po 2 ks hadic C52x20 m)



Hygienický výsuvný prvek:

- 1 ks papírové ručníky,
- 1 ks mýdlo tekuté 500 ml,
- 1 ks dezinfekce alkoholová 500 ml,

Prostor s požárním čerpadlem:

- 2 ks hadice požární izolovaná 75x5 m,
- 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu,
- 2 ks klíč na sací hadice,
- 1 ks čerpadlo plovoucí,
- 1 ks přechod šroubení 110/B,
- 1 ks sběrač 2x75,
- 1 ks víčko 110,

Pochozí plocha nástavby:

- 2 ks barel plastový na sorbent, objem sudu 25 l, šířka víka 250 mm,
- 1 ks žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou
- 8 m – 4 dílný,
- 1 ks hák trhací, délka 5 m,

Schrána s lehkého kovu s víkem na pochozí ploše napříč za kabinou osádky:

- 1 ks zástěna nehodová skládací,
- 1 ks kbelík 10 l plechový,
- 3 ks sorbent sypký v pytlí o hmotnosti 10 kg,
- 1 ks rychloucpávka kanálová pro opakované použití,
- 1 ks proudnice pěnotvorná na střední pěnu,
- 1 ks proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, zavěšená pod víkem schrány,
- 1 ks nástavec sací na pěnidlo,

Schrána z lehkého kovu s víkem na pochozí ploše podélná, po pravé straně účelové nástavby:


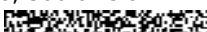

- 1 ks koště cestářské,
- 2 ks můstek hadicový,
- 1 ks krumpáč ocelový kovaný,
- 1 ks lopata rovná ze slitiny hliníku,
- 2 ks lopata špičatá ocelová,
- 1 ks nástroj ženijní kombinovaný,
- 1 ks motykosekyra,
- 1 ks kopáč,
- 1 ks nádoba na úkapy - úkapová vana,
- 4 ks hadice sací 110 x 2,5 m
- 1 ks koš sací 110,
- 1 ks nosítka záchranná a evakuační vanového typu, zavěšená pod víkem schrány.

2.15. K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
E-mail:  | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní (popřípadě v pravé střední) skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Druhá spirálová hadice, s délkou v roztaženém stavu nejméně 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem, je umístěna v interiéru kabiny osádky.

3. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.2 K bodu 3 písm. b) technických podmínek:

CAS je konstruována v hmotnostní třídě **S**. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně **18 000 kg**.

3.3 K bodu 3 písm. c) technických podmínek:

CAS je konstruována na podvozkové části kategorie **1 pro městský provoz**.

3.4 Bod 4 technických podmínek zní:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.

3.5 Bod 5 technických podmínek zní:

CAS je, s ohledem na předpokládané časté nasazení v hustém městském provozu a překonávání strmých stoupání a s ohledem na nasazení při dopravních nehodách konstruována:

a) s uspořádáním náprav **4x2**,

b) s minimální celkovou výškou v nezátíženém stavu (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva), a to nejvíce 3.000 mm, **VIZ výkres**.

c) s celkovou délkou nejvíce 8.100 mm, **VIZ výkres**.



d) s rozvorem náprav nejméně 4.100 mm. **VIZ výkres.**

3.6 Bod 6 technických podmínek zní:

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně **červenou barvou** v odstínu **3020** podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48/2008 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

3.7 Bod 7 technických podmínek zní:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Text je uveden ve dvou řádcích, v prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden text „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“.

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.8 Bod 9 technických podmínek zní:

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

3.9 Bod 10 technických podmínek zní:

**Zvláštní výstražné zařízení** umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje (diody) použitého na světelném výstražném zařízení CAS je nejméně 135°. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 130 mm a délce nejméně 1700 mm a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s nejméně 12 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích účelové nástavby vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s nejméně dvanácti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.



CAS je vybaven 4 páry doplňkových svítlen:

- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, každá svítlna s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji a o rozměru nejméně 190 x 80 mm (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku se svítilnami s nejméně šesti světelnými LED zdroji každá,
- 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje),
- 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání CAS do výroby. Akustický výkon každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele.

Všechny komponenty VRZ jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační protokoly.

3.10 Bod 11 technických podmínek zní:

Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led atd.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s diskovými brzdami na obou nápravách s indikací opotřebení brzdových segmentů a parkovací brzdou působící na všechna kola.

3.11 Bod 12 technických podmínek zní:

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, městské zástavbě, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 17 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Maximální točivý moment je nejméně 2300 Nm. **VIZ popis podvozku.**



3.12 Bod 13 technických podmínek zní:

Podvozková část CAS je vybavena: **VIZ popis podvozku.**

- a) převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, u které nedochází k přerušení krouticího momentu,
- b) hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál, o brzdném výkonu nejméně 350 kW,
- c) uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením na hnací nápravě,
- d) pneumatickým odpružením náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu nejméně +150 mm a -50 mm od základního nastavení, s ovládáním z místa řidiče (strojníka). Systém umožňuje změnu světlé výšky CAS za jízdy. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny na palubní desce v dosahu řidiče,
- e) systémy stabilizace vozidla ESP, ASR a asistentem rozjezdu do kopce.

3.13 Bod 14 technických podmínek zní:

Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým **lanovým navijákem Ramsey Winch** podle ČSN EN 14492-1+A1<sub>1</sub>) s tažnou silou ve vodorovné rovině **50,7 kN**. Lanový naviják je součástí dodávky a je vybaven šnekovou převodovkou, přitlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení a délkou lana nejméně 20 m. Lanový naviják je upevněn ke konzoli uchycené v předním tažném čepu s možností demontáže. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen nejméně dvěma kotvícími oky s vyjímatelným čepem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou a možnosti tahu na každém nejméně 7000 kg. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. **Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body.**

3.14 Bod 15 technických podmínek zní:

**CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením** s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti **3500 kg**. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér na 13 PIN ISO 11446. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

3.15 Bod 16 technických podmínek zní:

**CAS je vybavená zásuvkou Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
E-mail:  | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

dobíjecího zařízení akumulátorových baterii s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič, přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplnění tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

### 3.16 Bod 18 technických podmínek zní:

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,

b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,

c) klimatizací integrovanou do ventilačního systému podvozku, dodanou výrobcem podvozku.

### 3.17 Bod 19 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena:

a) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu B4 v dosahu velitele (spolujezdce), místo pro uložení dokumentace je provedeno formou nejméně dvou kovových kapes s hloubkou nejméně 80 mm,

b) prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,

c) prostorem za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,

d) prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,

e) prostorem v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šířku kabiny osádky,



f) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel,

g) prostorem nebo prostředkem pro uložení čtyř zásahových přileb v prostoru mezi první a druhou řadou sedadel,

h) osvětlením ke čtení dokumentace na místě velitele konstruovaným tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení CAS, je v provedení LED a je umístěno na pružném rameni.

### 3.18 Bod 20 technických podmínek zní:

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu a úchyty pro náhradní tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 9 l v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.

### 3.19 Bod 21 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany (TPM700 nebo TPM 900), včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvitivá LED dioda vyzařující přerušovaně světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.


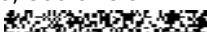

### **Vozidlový digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL), převodník A/D s konektorem k DM4xxx, anténní filtr a analogovou anténu dodá pro zástavbu odběratel.**

Specifikace analogové radiostanice:

- splňuje technické podmínky vozidlové radiostanice dle přílohy č. 1 k vyhlášece č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany a tyto další podmínky:
- pásmo VHF 136 - 174MHz,



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
E-mail:  | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

- programovatelný výstupní VF výkon až 25W,
- 1000 kanálových pozic,
- možnost provozu v analogovém i digitálním režimu,
- kompatibilní se standardem DMR,
- programovatelná kanálová rozteč 25/20/12,5kHz,
- certifikace CE,
- krytí a odolnost splňující IP54, MIL-STD 810C/D/E/F/G,
- možnost libovolného zadání sekvence o 6 až 8 znacích z klávesnice, rozdílně na jednotlivých kanálových pozicích,
- signalizace PL/DPL,
- navigační tlačítka pro přístup do Menu a pro nastavení a ovládání funkcí radiostanice,
- programovatelná akustická oznámení,
- nejméně 4 programovatelná podsvícená tlačítka,
- LED indikátor provozních stavů,
- nejméně 4 řádkový plně barevný grafický displej,
- zadní konektor pro připojení externího příslušenství 26 pinů,
- možnost připojení převodníku IFMK2,
- možnost zapnutí a vypnutí radiostanice přes zadní konektor, možnost programování radiostanice přes tento konektor,
- možnost připojit externí reproduktor,
- napájecí kabel 12V,
- upevnění v DIN rámečku.

### 3.20 Bod 22 technických podmínek zní:

Kabina osádky je vybavena:

a) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Streamlight Survivor LED ATEX, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,

b) šesti dobíjecími úchyty pro přenosné stanice a jedním dobíjecím úchytem pro přenosný digitální terminál TPH 700. Samostatně je jištěna vždy nejvýše trojice dobíjecích úchytů. **Dobíjecí úchyty pro zástavbu přenosných radiostanic a pro digitální terminál dodá odběratel,**

c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,

d) v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy (schéma zapojení v případě potřeby poskytne zadavatel),

e) v dosahu sedadla velitele držákem tabletu. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo (typ tabletu bude upřesněn při realizaci). **Držák tabletu dodá pro zástavbu odběratel,**



f) autorádiem s handsfree Bluetooth s nejméně 7" displejem,

g) v prostoru řidiče (strojníka) ukazatelem venkovní teploty,

h) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru,

i) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné stanice.

3.21 Bod 26 technických podmínek zní:

**Zařízení prvotního zásahu** je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1<sub>1</sub>), má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch s luminiscenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1<sub>1</sub>), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku, u HZS hl. m. Prahy zaveden typ Protek 2361) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

3.22 Bod 27 technických podmínek zní:

CAS není vybavena lafetovou proudnicí.

3.23 Bod 29 technických podmínek zní:

**Nádrž na vodu má skutečný objem 3.000 až 3.099 litrů** a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 180 až 189 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzných ploch opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. **Nádrže jsou vyrobeny z důvodu vysoké torzní tuhosti při převrácení CAS z nerezové oceli jakosti AISI 316L.**

3.24 Bod 32 technických podmínek zní:

Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

3.25 Bod 33 technických podmínek zní:

**Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky**, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjímat a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

3.26 Bod 34 technických podmínek zní:

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní





tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a vykazuje vysokou torzní tuhost.

3.27 Bod 35 technických podmínek zní:

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1500 lm.

3.28 Bod 36 technických podmínek zní:

**CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem THZ LED** o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlotety LED 230 V s celkovým světelným tokem nejméně 50.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlotety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlotetů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. **Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a současně umožňuje připojení na elektrocentrálu 230 V.**

3.29 Bod 37 technických podmínek zní:

Zdrojem elektrické energie je **elektrocentrála** 230/400 V, umístěná v přední levé části účelové nástavby.

3.30 Bod 38 technických podmínek zní:

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.

3.31 Bod 39 technických podmínek zní:

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve **dvou schránkách s víkem**. Jedna ze schrán je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

3.32 Bod 40 technických podmínek zní:

Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě **a je využita pro uložení nadstandardního příslušenství.**

3.33 Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady.

3.34 Bod 42 technických podmínek zní:

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární



ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

3.35 Bod 43 technických podmínek zní:

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochůzně ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, porucha zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS, doplňkových světel zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby)
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
E-mail:  | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

4. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

5. S ohledem na požadované nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí je požadována vysoká stabilita CAS s bočním statickým náklonem nejméně 30°.

6. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

7. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými světlými s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

8. CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- záznamový rekordér vybavený:
  - o SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB,
  - o ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
  - o záznamem zvuku z externího mikrofону,
  - o promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
  - o WIFI,
  - o GPS,
  - o panic tlačítkem,
  - o uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
  - o možností nahrávání ve smyčce,
- přední kameru sledující provoz před CAS,
- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,
- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS,
- parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,



- mikrofon,
  - kabeláž pro propojení kamer a mikrofonu s rekordérem.
- Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 7", umístěném v zorném poli řidiče.
9. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
10. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.
11. CAS není vybavena tachografem.
12. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km/h.
13. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.
5. CAS je vybavena:
- ▣ výškově a podélně nastavitelným volantem,
  - ▣ výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče, odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.
  - ▣ předními LED světlomety a LED světly pro denní svícení,
  - ▣ mlhovými světly, která jsou součástí nárazníku,
  - ▣ v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg,
  - ▣ přídatnými LED dálkovými světlomety,
  - ▣ vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
  - ▣ bočními airbasy pro obě řady sedadel.
14. S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. Zpětná zrcátka jsou vybavena homologovanými ochrannými kryty.
15. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
  - na přední části kabiny osádky,
  - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
- Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.



16. Podvozek CAS je:

- a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni,
- b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) vybaven optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem,
- d) vybaven systémem elektrického předeřevu motoru,
- e) vybaven v přední části ocelovým nárazníkem s čepem pro vyproštění a odtah vozidla o nosnosti nejméně 30 000 kg.

17. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

18. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). Plnohodnotné náhradní kolo odpovídá rozměrem hnacím pneumatikám, je však vybaveno dezénem s vodícím vzorkem. CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

19. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminekpozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminekpozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)

*KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje že plní zadavatelem stanovené technický podmínky v plném rozsahu.  
Grafická dokumentace je pouze ilustrativní.*

Příloha – Technický popis podvozku

Příloha – Příslušenství

Příloha – Grafická dokumentace



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel:  - 34 | Fax:   
E-mail:  | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)

## Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

P 440 B4x2NB

### Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



#### Skupiny komponentů

##### Základní výběr

02625BA	Adaptace+konfigurace náprav	B4X2
00889FG	Typ kabiny	CP28L

##### Skupiny komponentů

18515BA	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x2A/B
18528P	Úroveň výbavy kabiny	Crew cab
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

##### Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02767A	Balíček XT - vnitřní výbava	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788C	Balíček Ovládání klimatizace	Automatic climate control

## Základní údaje

### Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448A	Konfigurace náprav	4X2
00272B	Výška šasi	normální
00828B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

### Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

### Rozměry

01406HO	Rozvor	4150 mm
01537FP		1900 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	
02791AA	Délka zadního převisu (cena)	10 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry

### Hmotnosti

02751D	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06177GD	Max. technická hmotnost vozidla	19500 kg
06214FO	Max. technická hmotnost soupravy	56000 kg

## Nápravy

### Přední náprava

00073H	Max. technické zatížení PN	8000 kg
02986FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

### Zadní náprava

00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021AK	Typ rozvodovky zadní nápravy	R780
00022AB	Převod rozvodovky ZN	4,25
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano

03359A Filtr oleje zadní nápravy ano

## Pérování

### Pérování přední nápravy

02629AA Typ pérování PN vzduchové 1 náprava  
01334A Výška vzduchového pérování PN Nornální (std AMA 860)  
00092D Torzní stabilizátor, přední extra tuhost

### Pérování zadní nápravy

02630AA Typ pérování ZN vzduch 1 náprava  
03226A Typ vzduchového pérování ZN 2-měchy  
02259A Tlumiče zadní nápravy ano  
02709B Tlumiče zadní nápravy (cena) ano (standard)  
02487F Regulace výšky podvozku rychlá  
04029A Ovládání pro nastavení výšky podvozku vozidlo  
02488E Polohy nastavení podvozku 1 extra jízdní + 2 paměti

## Disky a Pneu

### Disky

00498A Disky materiál ocel  
05001FA Disky přední nápravy 22.5 x 11.75 ocel  
02771B Počet disků přední nápravy 2  
05002DA Disky zadní nápravy 22.5 x 9.00 ocel  
02772C Počet disků zadní nápravy 4  
05005DA Disk rezervního kola 22.5x9.00 ocel  
02775B Počet disků rezervního kola 1

### Pneu

05021B Výběr pneu pevně zvolený  
02676B Výrobce pneu Continental  
08905MR Pneu přední nápravy 385/65R22.5 Regional Steer Continental Conti Hybrid HS3  
02761B Počet pneu přední nápravy 2  
08906LK Pneu zadní nápravy 315/80R22.5 Regional Drive Continental Conti Hybrid HD3  
02762C Počet pneu zadní nápravy 4  
08909LJ Pneu rezervního kola 315/80R22.5 Regional Steer Continental Conti Hybrid HS3  
02765B Počet pneu rezervního kola 1  
56991A Recyklační poplatek pneu CZ 6ks

### Ostatní výbava kol

00148B Kryt matic kol nerezový  
01233B Zakládací klín 2ks

## Brzdy



## Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405B	Typ brzd	diskové
00779DA	Diskové brzdy	2 nápravy
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

## Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

## Pomocné brzdy

06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
--------	-------------------------	------------------------

## Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

## Rám

### Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

## Řízení

### Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

## Blatníky

## Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
05072A	Přední blatník, úprava pro nastavbu	ano
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05828A	Rohože "tráva" v blatnících dle EHK 109/2011	ano
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

## Motor

### Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
00756AD	Elektrický předehřev motoru	13-litr
02985A	Elektrický předehřev motoru	ano
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AF	Hlukový limit dle EHK	81/82 dBA R51.03

## Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
04065A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

## Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

## Chladicí systém

### Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm <sup>2</sup>
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

## Palivový a výfukový systém

## Palivový systém

02626WC	Palivová nádrž levá strana	200W (168 litrů) hliník
00077A	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	200 dm <sup>3</sup>
04087W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

## SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

## Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
--------	----------------------	--------

## Převodovka

### Převodovka

00017PF	Typ převodovky	GA866R, 6 st, automatická, Retardér
02365B	Elektr. řídicí jednotka aut. převod.	Záchranné voz.

## Opticruise

05112F	Výkonové režimy systému Opticruise	Economy, Power
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

## Pomocný náhon PTO

05948A	PTO EG na vrchu	ano
06389AA	PTO EG umístěné nahoře	EG870/F 1"
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

## Adaptace Tahač/Podvozek

### Výbava šasi

01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snižená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

## Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

## Ostatní

04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
--------	---	---------

## Kabina

### Kabina

00042G	Typ kabiny	P
02521H	Odpružení kabiny	vzduchové a mechanické HD
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

## Kabina Exteriér

### Exteriér

00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05225A	Typ zadního nástupního schůdku	pevný

## Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
--------	-----------------------------	--------

## Okna

02313B	Čelní sklo	čiré
05121A	Dešťový senzor	ano
05084C	Okna dveří	Jednoduché sklo
00066B	Zadní okno	není specifikováno

## Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

## Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796BB	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 28/31
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

## Kabina Interiér

### Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577A	Potah dveří	plast
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
08081B	Barva nástupního madla	žlutá
04909B	Airbag v boční stěně	na straně řidiče a spolujezdce

06433A	Airbag v boční stěně kabiny	ano
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)
08922A	Upevňovací lišty na zadní stěně kabiny (CP28/31)	ano

### Sedačky

01431L	Sedačka řidiče	Medium B
01432L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028H	Potah sedačky řidiče	vinyl
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
01790B	Předepínač bezpečnostních pásů	obě strany
06743B	Počet bezpečnostních pásů v Crew kabině	4

### Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
--------	--	-------------------

### Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

### Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

### Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

### Palubní deska a Přístroje

#### Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

## Přístroje

04901A	Přídavné spínače na přístrojové desce	ano
07128F	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	6
02301P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888A	Informace z nastavby na přístrojovce	ano
07331H	Sklíčko symbolů kontrolky na přístrojovce	hasičské a záchrané
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

## Komunikace

05120B	Informační systém	2 DIN, 7" obrazovka (Premium)
02176A	Reproduktory	2 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Communicator	C300 komplet

## Osvětlení

### Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
--------	-------------------------	-----



00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové

01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533A	Prodl. kabel konc. světel	600 mm

#### Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano

#### Elektrika

##### Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

#### ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

#### Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

#### Lakování

##### Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

##### Lakování rámu

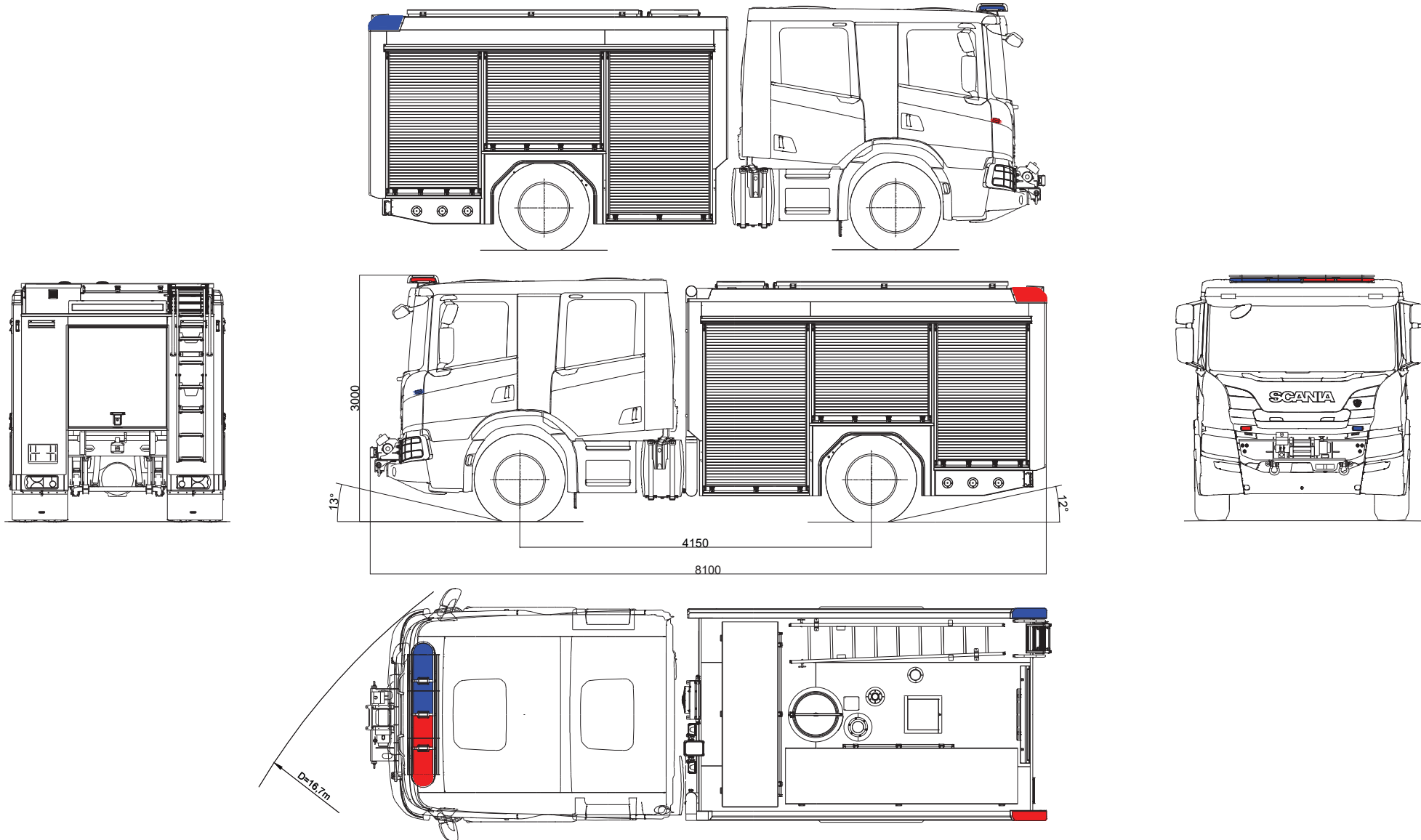
00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

##### Lakování MCC

02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka

06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021B	Lakování horních žeber přední masky	v kontrastní barvě
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
06034B	Lakování okolí světlometů	v kontrastní barvě
06038B	Lakování okolí předního blatníku	v kontrastní barvě





PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL $\alpha$	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL $\beta$	PŘECHDOVÝ ÚHEL $\gamma$	SVĚTLÁ VÝŠKA $d$	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU $h$	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST $c$	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ $D$	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ $\delta$	BRODIVOST
13°	12°	-	200mm	150mm	-	<16,7m	32°	.

CAS 20/3000/180 S1T  
ROZMĚROVÝ VÝKRES

TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

## 1, Servisní středisko na nástavbu

KOBIT – THZ CZ s.r.o.

Tovární 123

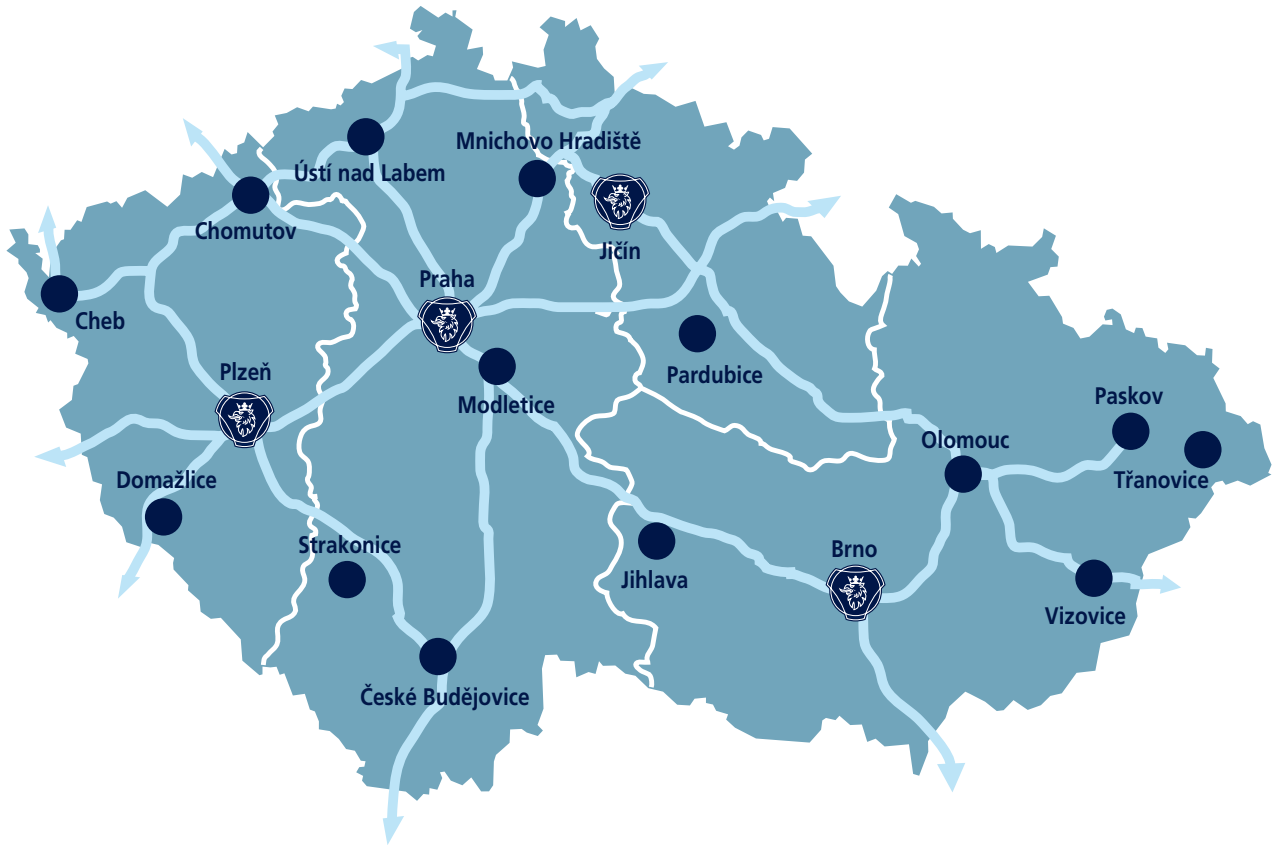
538 21 Slatiňany

## 2, Servisní síť SCANIA



**KOBIT, spol. s r.o.** | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojeová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín  
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: [QR] - 34 | Fax: [QR]  
E-mail: [QR] | Web: [www.kobit.cz](http://www.kobit.cz) | [facebook.com/kobit](https://facebook.com/kobit)



**Dealer Čechy  
servis Chrášťany**

Sobínská 186,  
252 19 Chrášťany  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Čechy  
servis Strakonice**

Heydukova 1286,  
386 01 Strakonice  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Olomouc**

Lipenská 1170/45,  
772 00 Olomouc  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.  
servis Chomutov**

Na Moráni 4878,  
430 01 Chomutov 1  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Čechy  
servis Modletice**

Modletice 105,  
251 01 Říčany  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Jihlava**

Hruškové Dvory 129 - Průmyslová zóna  
586 01 Jihlava  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Třanovice**

Třanovice 300,  
739 53 Hnojník  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**ProScan a.s.  
servis Jičín**

Konecchlumského 1072,  
506 01 Jičín  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Čechy  
servis Mníchovo Hradiště**

Víta Nejedlého 1465,  
295 01 Mníchovo Hradiště  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Brno**

Hájecká 14,  
618 00 Brno – Černovice  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.  
servis Plzeň**

U Letiště 1,  
316 00 Plzeň  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**ProScan a.s.  
servis Pardubice**

Fáblovka 559,  
533 52 Staré Hradiště  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Čechy  
servis Ústí nad Labem**

Žižkova 294,  
400 01 Ústí nad Labem  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Vizovice**

Vizovice Razov,  
763 12 Vizovice  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.  
servis Domažlice**

Cihlářská 520 – Průmyslová zóna  
344 01 Domažlice  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Čechy  
servis České Budějovice**

U Pily 677,  
370 01 České Budějovice  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Dealer Morava  
servis Paskov**

Místecká 872,  
739 21 Paskov  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Scanwest Plzeň spol. s r.o.  
servis Cheb**

Nižnětagilská 1,  
350 98 Cheb  
Tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

## Požární příslušenství CAS "CAS 20/3000/180 – S 1 T"

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
barel plastový na písek, objem 5 l, s uzávěrem	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
barel plastový na sorbent, objem 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	0	2	pochozí plocha			0,00	0,00
čerpadlo plovoucí, PH1200	1	0	1	prostor čerpadla			0,00	0,00
čerpadlo ponorné kalové elektrické HCP 80 400V	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
dalekohled binokulární	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
deflektor C	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
deska ochranná pro vyprošťování	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky a stabilizační hlavou	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
dezinfekce alkoholová 500 ml	1	0	1	pravá zadní			0,00	0,00
dlaha páteřní Spencer SED v obalu	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
držák hadicový v obalu	4	0	4	levá zadní			0,00	0,00
ejektor	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 6,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 3 x 230 V/10 A domovní/průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, zemní vodič a kolík, tvoří funkční celek s elektrickým kalovým čerpadlem, IT soustava bez nutnosti zemnění	1	1	0	levá přední	Profesionální elektrocentrála GEKO 7401 ED-AA/HHBA, s měřičem izolačního stavu a zásuvkami, bez zemnění	70 150,00	70 150,00	84 881,50
hadice požární izolovaná B, délka 20 m	6	0	6	levá střední			0,00	0,00
hadice požární izolovaná B, délka 5 m	2	0	2	prostor čerpadla			0,00	0,00
hadice požární izolovaná C, délka 20 m	12	0	12	levá střední			0,00	0,00
hadice sací 110 x 2,5 m	4	0	4	pochozí plocha			0,00	0,00
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
hák trhací, délka 5 m	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
HVZ AKU - akumulátor náhradní, použitelný pro všechny nástroje	2	2	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Akumulátorový zdroj 5 Ah	6 350,00	12 700,00	15 367,00
HVZ AKU - kabel propojovací (230 V - AKU nástroj)	1	1	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Síťový zdroj - síťové napájení 230V/50Hz	8 150,00	8 150,00	9 861,50
HVZ AKU - nástroj rozpínací, teleskopický, přímočarý - válec, počet pístů nejméně 2, rozpínací síla 1. pístu nejméně 100 kN, rozpínací síla 2. pístu nejméně 60 kN, celková délka při plném vysunutí nejméně 1200 mm, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, hmotnost bez baterie nejvíce 25 kg, součástí rozpínacího válce je integrované osvětlení, AKU baterie použitelná pro všechny nástroje	2	2	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Elektrohydraulický rozpínací válec R 421 E2, kód: 90-40-12	80 250,00	160 500,00	194 205,00
HVZ AKU - nástroj rozpínací s čelistmi, rozpínací síla v rozmezí nejméně 50 - 350 kN, tažná síla nejméně 50 kN, rozevření nejméně 700 mm, hmotnost bez baterie nejvíce 24 kg, součástí rozpínacího nástroje je integrované osvětlení, AKU baterie použitelná pro všechny nástroje	1	1	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Elektrohydraulický rozpínací nástroj SP 555 E2, kód: 90-10-23	105 400,00	105 400,00	127 534,00
HVZ AKU - nástroj stříhací, schopnost stříhání nejméně podle kategorie H, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 36 mm, stříhací síla nejméně 1000 kN, hmotnost bez baterie nejvíce 23 kg s rozevřením čelistí podle výrobce nejméně 180 mm, součástí stříhacího nástroje je integrované osvětlení, AKU baterie použitelná pro všechny nástroje	1	1	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Elektrohydraulické nůžky S 788 E2, kód: 90-20-42	104 100,00	104 100,00	125 961,00
HVZ AKU - nabíječ akumulátorů 230 V	4	4	0	pravá přední (2) přibalem (2)	HVZ LUKAS eDRAULIC - Nabíječka akumulátorů 230V	4 400,00	17 600,00	21 296,00
HVZ - blok stupňovitý	2	0	2	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - klín stabilizační	4	0	4	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - nástroj stříhací na pedály a otevírání dveří (s ruční pohonnou jednotkou v kufru) - stříhač pedálů (stříhací síla nejméně 70 kN, rozevření nožů nejméně 25 mm), otevírač dveří (rozpínací síla nejméně 90 kN, zdvih nejméně 100 mm)	1	1	0	pravá přední	HVZ LUKAS eDRAULIC - Stříhač pedálů / otevírač dveří sada HT99/LC99	33 250,00	33 250,00	40 232,50
HVZ - opěra prahová	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - podpora stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem	2	0	2	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - přípojky tažné sada	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - úvazek řetězový sada	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
HVZ - zachytávač airbagů řidiče osobního automobilu	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
kabel prodlužovací 230 V, délky 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	2	0	2	levá přední			0,00	0,00
kabel prodlužovací 230 V, délky 50 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	2	0	2	levá přední			0,00	0,00
kabel prodlužovací 400 V, délky 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
kalhoty brodicí	2	0	2	pravá střední			0,00	0,00
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25x10 m	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
kazeta na hadice C	3	3	0	levá střední	Koš na požární hadice C52 s logem	1 550,00	4 650,00	5 626,50
kbelík 10 l plechový	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
kladka lanová k elektrickému lanovému navijáku	1	1	0	pochozí plocha	Lanová kladka ComeUp CBV-30	2 280,00	2 280,00	2 758,80
kleště štípací pákové na tvče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	0	1	prostor čerpadla			0,00	0,00
klíč k podzemnímu hydrantu	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
klíč na hadice a armatury B/C	4	0	4	levá zadní			0,00	0,00
klíč na sací hadice	2	0	2	prostor čerpadla			0,00	0,00
klín dřevorubecký	2	0	2	levá přední			0,00	0,00
kohout kulový přenosný B	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
kopáč	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
koš sací 110	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha (1), levá zadní (1)			0,00	0,00
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	0	2	levá přední			0,00	0,00
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha			0,00	0,00
kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	0	4	pravá přední			0,00	0,00
láhev náhradní tlaková k přístroji dýchacímu o objemu 9 l v ochranném textilním obalu	3	0	3	kabina osádky			0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	0	2	kabina osádky			0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
lano ventilové na vidlici	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
lano zachytivé na vidlici	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	2	0	2	levá zadní (1), pochozí plocha (1)			0,00	0,00
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019	2	0	2	pochozí plocha			0,00	0,00
lopátka dřevorubecká s obracákem, délka 700 mm	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
maska vyváděcí	4	0	4	kabina osádky			0,00	0,00
motykosekera podle TP-TS/12-2019	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
mústek hadicový	2	0	2	pochozí plocha			0,00	0,00
mýdlo tekuté 500 ml	1	0	1	pravá zadní			0,00	0,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
nástavec hydrantový	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici	1	1	0	pravá zadní	Protek Style #210	4 200,00	4 200,00	5 082,00
nástavec sací na pěnidlo	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
nástroj na řezání skla	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
nástroj vyprošřovací ruční jednodliný, délka nejméně 700 mm	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
nástroj ženíjný kombinovaný podle TP-TS/12-2019	1	1	0	pochozí plocha	Kombinovaný ženíjný nástroj podle TP-TS/12-2019	1 780,00	1 780,00	2 153,80
návleky proti prořezu řetězovou pilou - sada	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
nosítka záchranná a evakuační vanového typu	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2	kabina osádky			0,00	0,00
objímka na izolovanou požární hadici B	4	0	4	levá zadní			0,00	0,00
objímka na izolovanou požární hadici C	4	0	4	levá zadní			0,00	0,00
objímka na izolovanou požární hadici D	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
oděv ochranný protichemický plynотěsný, typ 1a	4	0	4	pravá střední			0,00	0,00
oděv ochranný protichemický, typ 3 včetně rukavic a holínek	2	0	2	pravá střední			0,00	0,00
odsávač kouře elektrický PH	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
páska vytyčovací 500 m	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím Husqvarna K760	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
pila motorová řetězová s příslušenstvím Husqvarna 365SP	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
pila přímočará akumulátorová v pevném obalu	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
plachta 4x4 m	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4 - sada	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
popruh upínací 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
proudnice C52 s uzávěrem	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
proudnice B75	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019	3	0	3	levá střední (2), kabina osádky (1)			0,00	0,00
proudnice pěnотvorná na střední pěnu	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
přechod B/C	4	0	4	levá střední			0,00	0,00
přechod C/D	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
přechod šroubení 110/B	1	0	1	prostor čerpadla			0,00	0,00
přikrývka (deka) v obalu	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
přilba k motorové řetězové pile	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
příměšovač přenosný	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
přístroj dýchací s min. zásobou 1800 l vzduchu	6	0	6	kabina osádky			0,00	0,00
přístroj hasicí CO <sub>2</sub> přenosný s hasicí schopností 89B	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
přístroj kyslíkový záchranný, uložený v pevném obalu	1	0	1	pravá střední			0,00	0,00
přístroje detekční (DC-3E, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) v kufru PELI 1500	2	0	2	kabina osádky			0,00	0,00
pytel polyetylenový objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	0	5	kabina osádky			0,00	0,00
pytlík házeč s vláknem lana 20 m	2	0	2	kabina osádky			0,00	0,00
rozdělovač B	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
ručníky papírové	1	0	1	pravá zadní			0,00	0,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	1	0	kabina osádky	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (100ks)	380,00	380,00	459,80
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C - pár	2	0	2	levá zadní			0,00	0,00
rukáv k odsávací kouři	2	0	2	pravá střední			0,00	0,00
rychloučpávká kanálová pro opakované použití	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
rychloučpávká magnetická - sada	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
sběrač	1	0	1	prostor čerpadla			0,00	0,00
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
sekera štípací podle TP-TS/12-2019	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
skříňka s nástroji podle TP-TS/07-2011	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
smetáček	1	1	0	pochozí plocha	Smetáček ruční, dřevěné těleso	80,00	80,00	96,80
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti 10 kg	3	0	3	pochozí plocha			0,00	0,00
souprava nářadí kominického (kominický kartáč na řetězu, kominický klíč, plechová lopatka, rukavice)	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v obalu	1	0	1	pravá střední			0,00	0,00
souprava těsnících klínů a kuželů	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
souprava vybavení pro práci ve výškách	2	0	2	kabina osádky			0,00	0,00
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení	1	0	1	pravá střední			0,00	0,00
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
světlomet požární akumulátorový PELI RALS 9490	2	0	2	levá přední			0,00	0,00
svítlna ruční s dobíjecím zdrojem (u HZS hl. m. Prahy je jednotně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX)	6	6	0	kabina osádky			0,00	0,00
termokamera v obalu Peli 1500	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
tmel těsnící	1	0	1	levá zadní			0,00	0,00
vak na zesnulé	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
vak zvedací pneumatický včetně plnicí soupravy - sada 3 vaků	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
ventil přetlakový	1	0	1	levá střední			0,00	0,00
ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon 12 000 m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup>	1	0	1	levá přední			0,00	0,00
ventilátor přetlakový elektrický, Rosenbauer Ramfan	1	0	1	pravá přední			0,00	0,00
vesta HASICÍ	6	0	6	kabina osádky			0,00	0,00
vesty k označení hasičů VZ a štáb - sada	1	0	1	kabina osádky			0,00	0,00
vičko 110	1	0	1	prostor čerpadla			0,00	0,00
vičko 75	1	0	3	prostor čerpadla			0,00	0,00
vrtáčka akumulátorová v pevném obalu	1	0	1	pravá střední			0,00	0,00
zástěna nehodová skládací	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou 8 m	1	0	1	pochozí plocha			0,00	0,00

Požární příslušenství CAS	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
						celkem	525 220,00	635 516,20

**HZS** Digitálně  
podepsal HZS  
Datum:  
2021.06.09  
12:34:06 +02'00'