

# Smlouva o spolupráci na opravě parní lokomotivy EP1000 č. 32 (90 54 3 997 031-0) SPR-S107/2021

uzavřená podle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. - Občanského zákoníku – ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích (dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Národní technické muzeum  
IČO: 00023299, DIČ: CZ00023299  
sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7

zastoupené: **Mgr. Karel Ksandr, generální ředitel NTM**

(dále jen „partner“ nebo „NTM“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně jedné,

a

České dráhy, a. s. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zastoupené: **Ing. Marek Plochý, ředitel CHV Lužná u Rakovníka**

(dále jen „partner“ nebo „ČD“ nebo obecně „smluvní strana“), na straně druhé.

## 1. Předmět a účel smlouvy

1) Předmětem této smlouvy o spolupráci je stanovení podmínek a rozsahu opravy a následného využití tendrové parní lokomotivy **EP1000 č. 32 (90 54 3 997 031-0) inv. č. 44846**, dále jen „lokomotiva“ ze sbírek NTM pro prezentační účely veřejnosti níže uvedeným způsobem.

2) Opravou se rozumí dílčí oprava (restaurování) lokomotivy, která byla ČD poskytnuta výpůjční smlouvou č. **107/2017** (dále jen „výpůjční smlouva“). Konkrétně se jedná o výměnu všech kotlových trubek a zhotovení dalších dílčích prací vedoucích k uvedení lokomotivy do plně provozního stavu dle přiloženého záměru opravy (viz příloha č. 1 Smlouvy). Partneri se dohodli, že oprava lokomotivy bude provedena za účelem obnovení její provozní způsobilosti k naplnění spolupráce dle smlouvy o spolupráci č. 422/2017.

3) Následným využitím lokomotivy pro prezentační účely se rozumí muzejní vystavení a provozování lokomotivy jako železničního kolejového vozidla v souladu se smlouvou o spolupráci č. **422/2017**, to vše dle platných norem, za účelem prezentace železnice jako celku a zejména prezentace NTM.

## 2. Další specifikace lokomotivy

evidenční číslo CES	název, označení	smlouva o vý- půjčce	smlouva o spo- lupráci
------------------------	-----------------	-------------------------	---------------------------

44846	Průmyslová tendrová parní lok. EP1000 č. 32 SONP (EVN: 90 54 3 997 031-0)	107/2017	422/2017
-------	--	----------	----------

### 3. Podmínky opravy lokomotivy

- 1) Oprava lokomotivy v předpokládané výši **500 000,- Kč bez DPH** bude hrazena z prostředků ČD.
- 2) NTM dodá na opravu materiál – kotlové trubky v ceně 129 002,- Kč vč. DPH dle čl. IV, odst. 5 smlouvy č. 422/2017.
- 3) ČD zajistí certifikovanou opravu kotle parní lokomotivy a další práce potřebné ke zprovoznění lokomotivy v souladu s platnými předpisy dodavatelem **ZABABA s.r.o., IČO: 27148548**, který se bude řídit závaznými instrukcemi záměru opravy (příloha č. 1 Smlouvy).
- 4) Smluvní strany sjednaly datum ukončení opravy do **30. 9. 2021**.
- 5) NTM je oprávněno v kterémkoli okamžiku kontrolovat průběh opravy a udělovat ČD případné závazné pokyny.
- 6) Technické zhodnocení provedením opravy, výměnou nebo doplněním součástí a investováním finančních prostředků se stává trvalou a neoddělitelnou součástí vozidla. Partner prohlašuje a zavazuje se, že v souvislosti s provedenými opravami a údržbou vozidel za dobu trvání smluvních vztahů s NTM (výpůjční smlouva č. 107/2017 ze dne 22. 12. 2017 a smlouva o spolupráci č. 422/2017 ze dne 22. 12. 2017) nebude vznášet vůči NTM žádné nároky z titulu technického, finančního či jakéhokoliv jiného zhodnocení, z titulu vložených prostředků, prací nebo z jiných právních titulů, respektive se takových a obdobných nároků vůči Národnímu technickému muzeu výslovně vzdává. Po uplynutí smluvních vztahů se náklady obou stran vynaložené dle této Smlouvy považují za umořené, a to i v případě, že platnost výpůjční smlouvy č. 107/2017 a smlouvy o spolupráci č. 422/2017 byla prodloužena dodatkem.
- 7) Opatřené nebo poškozené původní součásti, které budou v rámci opravy nahrazeny jinými, budou nabídnuty NTM k uložení do depozitáře k uchování pro dokumentační potřeby. NTM rozhodne, zda budou zachovány pro dokumentační potřeby, či zda mohou být na náklady ČD zlikvidovány.

### 4. Závěrečná ustanovení

- 1) Při podpisu smlouvy byly dohodou smluvních stran určeny níže uvedené kontaktní osoby:

- za NTM:

[Redacted signature area for NTM]

- za ČD:

[Redacted signature area for ČD]

Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně neprodleně informovat o případných změnách uvedených kontaktních osob nebo kontaktních údajů.

2) Veškeré vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí smlouvou o výpůjčce č. **107/2017** a smlouva o spolupráci č. **422/2017** mezi NTM a ČD, a.s. a českým právním řádem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost

právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

4) Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že jsou povinnými osobami podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě Smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním Smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.

5) Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž NTM obdrží dvě vyhotovení a ČD jedno vyhotovení. Smlouvu lze měnit výhradně prostřednictvím vzestupně číslovaných písemných dodatků.

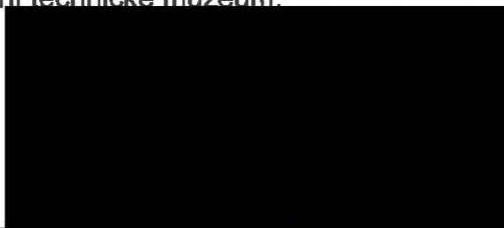
5) Tato Smlouva je sjednána na dobu určitou a nabývá platnosti podpisem poslední Smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí obě strany.

6) Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Praze dne 10.6.2021

10.6 2021

Za Národní technické muzeum:



Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel NTM

NÁRODNÍ TECHNICKÉ MUZEUM  
170 78 PRAHA 7, KOSTELNÍ 42

Za České dráhy, a. s.:



Ing. Marek Plochý  
ředitel CHV Lužná u Rakovníka

#### Přílohy smlouvy:

**Příloha č. 1: Záměr na opravu lokomotivy EP 1000 – je pevně připojena**

**Předpokládaný rozsah a postup opravy válcového kotle sbírkové parní lokomotivy EP 1000 (i. č. CES/NTM 44846).**

Lokomotiva záhy po svém zprovoznění začala vykazovat netěsnosti v oblasti válcového kotle. Prohlídkou bylo zjištěno, že příčinou jsou nekvalitní žárové trubky. Postupně se tato závada projevila u téměř dvaceti trubek. V tomto rozsahu netěsností již nelze lokomotivu spolehlivě a bezpečně provozovat.

Jediným spolehlivým řešením je výměna všech žárových a kouřových trubek. Tato výměna vyžaduje následující postup v souladu s předpisem ČSD V 41.

Přípravné práce:

Kotel je nutno zhruba vyčistit ze strany vodní i ze strany ohně. Z vnějšího pláště kotle budou sejmuty výmyvky, kryty a izolace z krytů parojemů. Následně budou sejmuta i víka parojemů, případně vyjmut vodočistič.

V dýmnici bude demontován systém záchytných sít a díly výfukové dyšny. Následně pak bude sejmuta přehříváčové hlava a vyjmuty přehříváčové články.

Z pece bude šetrně vyjmuto klenutí tak aby ho bylo možno po skončení opravy vrátit zpět.

Výměna trubek:

Na obou trubkovnicích budou šetrně odbroušeny a uvolněny konce trubek. Veškeré práce budou prováděny velmi šetrně aby nedošlo k poškození vlastních trubkovnic. Všechny trubky budou postupně vyjmuty.

Celý prostor válcového kotle a napojení skříňového kotle bude uvnitř pečlivě vyčištěn tak, aby ho mohl prohlédnout kotelní komisař s příslušnými oprávněními a vydat stanovisko k jeho stavu. Současně budou preventivně zkontrolovány rozpěrky přístupné po vyjmutí trubek a komunikační roury.

Následně budou do kotle postupně vráceny všechny trubky příslušné kvality. Jejich konce budou zaválcovány a v prostoru pece zajištěny pojistným svarem. Veškeré práce budou prováděny v souladu s předpisem ČSD V 41, § 261 až § 266.

Po dokončení montáže bude kotel dostrojen armaturami a příslušenstvím, prohlédnut kotelním komisařem a bude provedena předepsaná tlaková zkouška vodním tlakem.

Dokončovací práce:

Do kotle budou vráceny zkontrolované a přezkoušené přehříváčové články, osazena přehříváčová hlava a přezkoušena těsnost. Následně bude zkompletována výfuková dyšna. Součástí montáže bude zevrubná kontrola a případná oprava záchytných sít. V peci bude obnoveno a případně doplněno klenutí. Na vnějším plášti válcového kotle bude vrácena izolace parojemů a jejich zakrytí.

Vše bude ukončeno provedením řádné zkušební jízdy, nejlépe se zátěží.

V Praze 1.2.2021

