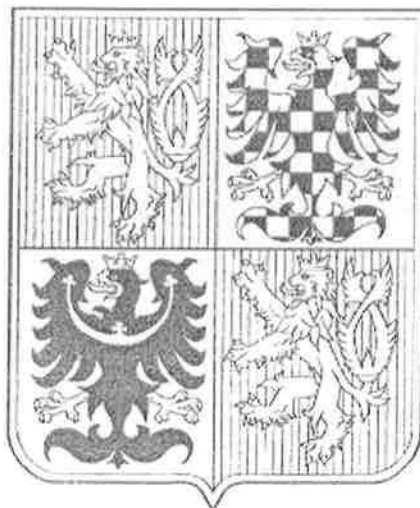


# OSVĚDČENÍ PLOVIDLA



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

200 660

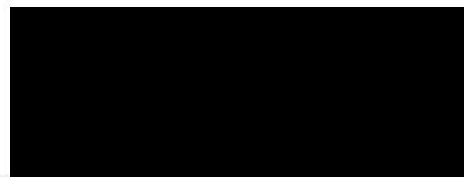
vydané organizací:

**Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo:

**Děčín**

dne: **20.05.2020**



Podpis

**Poznámky:**

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zmocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení plavidla, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla <b>MARIE</b>	2. Druh plavidla <b>Převozní loď</b>	3. ENI <b>32200660</b>
4. Jméno a adresa vlastníka <b>Jiroušek Ivo, [redacted] Ústí nad Labem</b>		
4a. Jméno a adresa provozovatele <b>Jiroušek Ivo, [redacted] Ústí nad Labem</b>		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo <b>Děčín, 200 660</b>		6. Domovský přístav <b>Děčín</b>
7. Rok stavby <b>1928</b>	8. Název a adresa loděnice <b>Drážďany, Německo</b>	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. <b>200 660</b> vydané dne <b>05.05.2011</b> organizací <b>Státní plavební správa - pobočka Děčín</b>		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) <b>30.04.2020</b> na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) uznanou klasifikační společností <b>Československý Lloyd spol. s r.o., Praha</b> je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách ČR v zóně (zónách) (*)  - na těchto vodních cestách České republiky (*) <b>Zóna „3“ – LABE zdrž Střekov ř.km 768,00 až 786,00</b> při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do <b>30.04.2025</b>		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text:		
Tato stránka byla nahrazena (*).		
Místo a datum vydání		
		Vydáno organizací
		Úřední podpis
(*) Nehodící se škrtněte		



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. 32200660 JI – na přídi na obou bocích plavidla

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

3. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (\*) - jednou - nákladovou značkou (\*)

- horními cejchovacími desíčkami (\*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (\*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (\*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (\*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (\*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (\*)

1.1 v pevně svázané sestavě (\*)

5. vléci (\*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (\*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (\*)

2. být tlačeno (\*)

5.2 motorové lodě (\*)

2.1 v pevné sestavě (\*)

5.3 pouze proti proudu (\*)

2.2 v číle pevné sestavy (\*)

6. být vlečeno (\*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (\*)

6.1 jako motorová loď (\*)

3. vést bočně svázanou sestavu (\*)

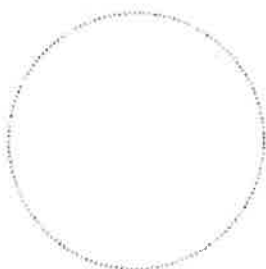
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (\*)

Změna bodu (bodů) (\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_

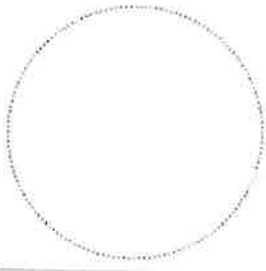


\_\_\_\_\_  
Zapsáno organizací

\_\_\_\_\_  
Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. -- cejchovním úřadem --		vydaný dne --	
17.a Největší délka	13,60 m	18.a Největší šířka	3,20 m
17.b Délka L	m	18.b Šířka B	m
19. Největší ponor	1,03 m	19.a Ponor T	m
20. Volný bok	30 cm	21. Nosnost / Výtlač (*)	-- t / m <sup>3</sup> (*)
22. Počet cestujících	35	23. Počet lůžek pro cestující	--
24. Počet vodotěsných oddílů	3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	--
26. Druh krytů jícnu	--	27. Počet hlavních pohonných motorů	1
28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	44 kW	29. Počet hlavních propelerů	1
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*)	1 z toho -- se strojním pohonem	31. Počet záďových vrátků / navijáků (*)	-- z toho -- se strojním pohonem
32. Počet vlečných háků	--	33. Počet vlečných navijáků	-- z toho -- se strojním pohonem
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	1	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládnání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel	1	z toho, se strojním pohonem	--
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo	30	l/min
	druhé drenážní čerpadlo	--	l/min
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*): _____			
Místo a datum vydání _____			
		Zapsáno organizací _____	
		Úřední podpis _____	
(*) Nehodící se škrtněte			



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8 08. bodech 10 a 11 ES-TRIN	nejsou		
37. Kotvy			
Počet kotv na přídi	Celková hmotnost kotv na přídi	Počet kotv na zádi	Celková hmotnost kotv na zádi
1	50 kg	--	-- kg
38. Kotevní řetězy			
Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu	
1	25 m	17,5 kN	
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu	
--	-- m	-- kN	
39. Vázací lana			
1. lano	34 m dlouhé s pevností	64,5 kN	
2. lano	22 m dlouhé s pevností	64,5 kN	
3. lano	-- m dlouhé s pevností	-- kN	
40. Vlečná lana			
--	s délkou --	m dlouhé s pevností --	kN
--	s délkou --	m dlouhé s pevností --	kN
41. Prostředky optické a zvukové signalizace ANO dle PPP			
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.			
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*)			
Místo a datum vydání			
		Zapsáno organizací	
		Úřední podpis	
(*) Nenodící se škrtněte			



42. Jiné vybavení

Vrhací lano	1	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*)	--	m	- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*)	--	m	- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)	1	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly
Počet lékárníček	1		- plavební informace
Dalekohled	1		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu	1		
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádobý)	--	Jeřáby	- podle čl. 14-12(9) ES-TRIN (*)
Nalodovací-mimoboční schody / žebřík (*)			- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2.000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů	1	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)	
Počet požárních čerpadel	--	Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*)	
Počet hydrantů	--	Počet hadic	--		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)			

44. Záchrané prostředky

Počet záchraných kruhů 3 z toho se světlem 1 se šňůrou (\*) 2

Jedna záchraná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN(\*) ANO

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou(\*) NE

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15.(4) nebo (5) ES-TRIN (\*) NE

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na měřičnu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN: NE

Počet osobních záchraných prostředků pro lodní personál 100% z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN -- (\*)

Počet osobních záchraných prostředků pro cestující 100% (\*)

Kolektivní záchrané prostředky s ohledem na počet odpovídající -- osobním záchraným prostředkům (\*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet -- respiračních masek (\*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: --

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:  
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (\*)

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostátní plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostátní plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	státní nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

\*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchLUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

## 47. Vybavení plavidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Plavidlo splňuje / nesplňuje (\*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (\*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (\*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

## 48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán C	1			

Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*). \_\_\_\_\_

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Úřední podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodí se škrtněte



52. Příloha k osvědčení č. \_\_\_\_\_

Ochrana před rozlitím nafty při plnění naftového tanku je zajištěna zachytnou miskou umístěnou okolo plnicího hrdla. Palivo je do plavidla čerpáno ze zásobovacích čerpacích stanic, které mají vlastní technická zařízení zabraňující úniku paliva.

Plavidlo není vybaveno toaletami ani kuchyní a tudíž není vybaveno sběrnými nádržemi na odpadní vodu.

Změna bodu (bodů) (\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*):

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (\*):  
Konec osvědčení Společenství (\*)