

## Smlouva příkazní

č. příkazce: CES 2021/1355

č. příkazníka:

uzavřená dle ustanovení § 2430 a následujících zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „zákon“), o obstarání záležitostí souvisejících s výkonem inženýrské činnosti na níže vymezené úkony při zajištění realizace akce

### Technický dozor stavebníka a koordinátor BOZP na stavbě „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“

#### Smluvní strany:

- 1. Příkazce:** **Statutární město Hradec Králové**  
 Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
 Zastoupený: prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc., primátor města  
 IČO: 00268810  
 DIČ: CZ00268810  
 Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové  
 č. účtu: 428511/0100  
 Osoba oprávněná jednat za příkazce ve věcech technických:  
 Ing. Michal Jandík pověřen vedením investičního odboru  
 tel. 495 707 838; 725 644 264  
 e-mail: [michal.jandik@mmhk.cz](mailto:michal.jandik@mmhk.cz)  
 Jiří Pastucha, DiS. investiční technik  
 tel. 495 707 688  
 e-mail: [jiri.pastucha@mmhk.cz](mailto:jiri.pastucha@mmhk.cz)

(dále jen „příkazce“)

a

- 2. Příkazník:** **„REALSTAV+ERV+BMS – Inteligentní dopravní systém v HK“**
- REALSTAV MB spol. s r.o.** „společník č. 1 nebo správce“  
 Sídlo: Klaudiánova 124, 293 01 Mladá Boleslav  
 Zastoupený: Václavem Sedláčkem, jednatelem  
 IČO: 25685210  
 DIČ: CZ25685210  
 Spisová značka: C 61035 vedená u Městského soudu v Praze  
 Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Mladá Boleslav  
 č. účtu: [REDACTED]
- Ekologický rozvoj a výstavba s.r.o.** „společník č. 2“  
 Sídlo: nám. Československé armády 37, 551 01 Jaroměř  
 Zastoupený: Zdeňkem Vančákem, jednatelem  
 IČO: 27504514  
 DIČ: CZ25685210  
 Spisová značka: C 28795 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
- Building management solutions s.r.o.** „další společník“  
 Sídlo: Dlouhá 101/13, 500 03 Hradec Králové  
 Zastoupený: Markem Bauerem, jednatelem  
 IČO: 28812999  
 DIČ: CZ28812999



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropské strukturální a investiční fondy  
 Operační program Doprava

Ministerstvo  
 dopravy

Spisová značka: C 28741 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

Osoba oprávněná jednat za příkazníka ve věcech smluvních a technických:

ve věcech smluvních:

tel.:

e-mail:

ve věcech technických:

tel.:

e-mail:

(dále jen „příkazník“)

## I.

### Prohlášení a účel smlouvy

1. Statutární orgány (příp. osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto příkazní smlouvu.
2. Příkazník prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k realizaci této smlouvy.
3. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků otevřeného nadlimitního řízení na veřejnou zakázku na služby s názvem „**Technický dozor stavebníka a koordinátor BOZP na stavbě „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“**“ k provedení výkonu technického dozoru stavebníka a výkonu koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále též „BOZP“) při realizaci stavby „**Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové**“, schválenou Radou města Hradec Králové č. usnesení RM/2021/488 ze dne 04.05.2021 (dále též „veřejná zakázka“).
4. Na realizaci projektu byla schválena žádost o dotaci z Evropské unie. Spolufinancování bude zajištěno prostřednictvím Operačního programu Doprava, specifický cíl 2.3 - ITS ve městech, výzva č. 80. Jedná se o projekt s názvem „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“ a registrační číslo projektu je CZ.04.2.40/0.0/0.0/20\_080/0000500.
5. Podmínky čerpání dotace z dotačního titulu upravují Pravidla pro žadatele a příjemce podpory z OPD, aktuálně účinná verze dostupná na <https://www.opd.cz/stranka/vyzva-80/> (dále jen „dotační pravidla“).
6. Příkazník byl příkazcem výslovně upozorněn na to, že pro čerpání dotace příkazcem k úhradě části odměny dle této smlouvy je nutné splnit zejména následující povinnosti:
  - a) dodržet způsob fakturace sjednaný touto smlouvou,
  - b) dodržet sjednaný termín předání a převzetí stavby.
7. Příkazník prohlašuje, že se s dotačními pravidly před podpisem této smlouvy seznámil. Příkazník se zavazuje plnit tuto smlouvu, aby příkazce mohl dotační pravidla dodržet. Příkazník bere na vědomí, že nedodržení jakékoli z výše uvedených povinností může ohrozit a/nebo znemožnit čerpání dotace příkazcem a/nebo může mít za následek poskytnutí dotace v nižší výši a/nebo příkazce bude povinen již poskytnutou dotaci či její část vrátit a dále zaplatit sankce v podobě úroku z prodlení, a to i nad rámec části odměny dle této smlouvy hrazené z dotace.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje provést pro příkazce: **Technický dozor stavebníka a koordinátor BOZP na stavbě „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“**.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

Předmětem plnění dle této smlouvy je:

A. Výkon technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby

B. Výkon funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## 2. Rozsah předmětu plnění této smlouvy:

### A. Výkon technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby (dále též „TDS“)

#### Obor dopravní stavby + Obor technologie stavby

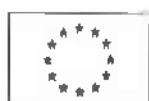
- příprava nezbytných podkladů pro realizaci stavby;
- odevzdání příslušného staveniště vybranému zhotoviteli stavby, sepsání příslušného zápisu;
- průběžná kontrola kvality a kvantity prováděných stavebních prací podle jejich postupu (min. 3 dny v týdnu, a to minimálně 2 hodiny denně u každého lokality zvlášť v době provádění stavebních prací), při případném přerušení stavby bude četnost kontrol upravena zápisem do stavebního deníku, i u celků, které to podle zákona 183/2006 Sb. nevyžadují;
- kontrola dodržování povinností stanovených obecně závaznými předpisy v průběhu realizace výstavby (zejména zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a všemi souvisejícími a prováděcími předpisy);
- kontrola dodržování podmínek, které vyplývají z opatření stavebního úřadu (zejména územního souhlasu, územního rozhodnutí, stavebního povolení a jiných) a dále z opatření státního stavebního dohledu po dobu realizace stavby;
- ohlašování a účast na kontrolních prohlídkách stavby, kontrola a dohled nad odstraňováním závad zjištěných stavebním úřadem při kontrolních prohlídkách stavby;
- kontrola postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby, předávání informací o průběhu výstavby pověřenému zástupci příkazce, vypracování pravidelných měsíčních zpráv o průběhu výstavby zahrnujících mj. porovnání plánovaných a skutečných nákladů stavby;
- kontrola prostorového umístění a provedení prvků, jejich souladu s projektovou dokumentací, územním rozhodnutím, stavebním povolením či jiným opatřením stavebního úřadu a všeobecnými technickými požadavky realizace prací;
- zajištění nápravy případných nedostatků v projektových dokumentacích, jejich projednání s projektanty, zhotovitelem stavby a příkazcem;
- dohled a kontrola shody prováděného díla se schválenou projektovou dokumentací;
- systematické doplňování projektové dokumentace, podle které se stavba realizuje a evidence dokumentace dokončených částí;
- kontrola čerpání nákladů stavby;
- pořizování fotodokumentace průběhu stavby, případně dalších dokladů o průběhu realizace stavby;
- zajištění operativních povolení, stanovisek apod. týkajících se realizace výstavby;
- organizace kontrolních dnů na stavbě min 1 x týdně, účast na těchto kontrolních dnech a pořizování zápisů z nich;
- vyjadřování se ke zpracovávané dokumentaci včetně plánů jakosti a kontrolních zkušebních plánů;
- posuzování, kontrola a odsouhlasení dokumentů, výrobní či jiné dokumentace, předložené zhotovitelem, provádění kontroly úplnosti těchto dokumentů;
- zajišťování změnových řízení, prověřování a posuzování změn z hlediska věcného a cenového ve spolupráci se zástupcem příkazce, schvalování změnových listů zpracovaných zhotovitelem po vyjádření příkazce, vedení agendy spojené s posuzováním změn, vydávání stanovisek k předložené změně a doporučení dalšího postupu zástupci příkazce, které bude směřovat k odmítnutí změny nebo k jejímu schválení, evidence rozhodnutí příkazce k předloženým změnám;
- bezodkladné informování příkazce o všech závažných okolnostech týkajících se realizace stavby;



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

- kontrola věcné a cenové správnosti a úplnosti oceňovacích podkladů a faktur, jejich souladu s uzavřenými smlouvami a jejich předkládání k likvidaci příkazci, v případě nevyřešených rozporů upozorní neprodleně zástupce příkazce na tyto skutečnosti;
- stvrzovat věcnou a cenovou správnost faktur předložených zhotovitelem stavby svým podpisem;
- zajištění administrativního vedení stavby, tj. zejména evidence a archivace zápisů, dokladů a dokumentace stavebního dozoru včetně fotodokumentace, zpráv, zjišťovacích protokolů, faktur, kopií stavebních deníků a dalších dokumentů včetně vedení potřebné evidence o čerpání rozpočtu (ve finanční i věcné skladbě) a v souvislosti s tím vypracování návrhů na zpracování případných doplňků rozpočtu zhotovitelem stavby;
- poskytování informací a odborných konzultací příkazci a dalším účastníkům stavby a dotčeným subjektům;
- kontrola těch částí dodávek a stavebních prací, které budou v dalším postupu zakryté nebo se stanou nepřístupnými;
- spolupráce se zhotoviteli při provádění nebo navrhování opatření na odstranění případných závad;
- průběžná kontrola vedení stavebních či montážních deníků a jejich odsouhlasení;
- přímá kontrola a dohled nad prováděním předepsaných zkoušek materiálů, konstrukcí a stavebních prací, kontrola jejich výsledků a vyžadování dokladů, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek (atesty, protokoly, certifikáty, prohlášení o shodě výrobků, revizní zprávy apod.);
- zapisování výsledků kontrol do stavebního deníku, evidence a shromažďování dokladů, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek;
- spolupráce se zaměstnanci zhotovitele stavby při provádění opatření na odvrácení nebo na omezení škod při ohrožení stavby živelnými událostmi;
- kontrola postupu prací podle časového plánu a ustanovení uzavřených smluv a upozornění zhotovitele stavby na nedodržení termínů včetně přípravy podkladů pro uplatnění smluvních sankcí;
- odsouhlasení měsíčních soupisů provedených prací a zabudovaných dodávek a zjišťovacích protokolů;
- příprava a průběžné shromažďování podkladů pro odevzdání a převzetí stavby nebo její části a účast na jednání o odevzdání a převzetí;
- zajištění přípravy dokumentů pro případnou žádost o změnu stavby před jejím dokončením;
- kontrola doplňování projektové dokumentace o zakreslování veškerých schválených změn, k nimž v průběhu realizace stavby došlo a kontrola dokumentace dokončených částí stavby (výkresy skutečného provedení stavby);
- oponentura programů zkoušek při individuálních a předkomplexních zkouškách, při komplexním vyzkoušení, předání a převzetí jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby v rozsahu plynoucím z uzavřených smluv;
- organizační zajištění přípravy k předání a převzetí stavby a vlastního přejímacího řízení, včetně zajištění protokolů, atestů, revizních zpráv, písemností a dalších dokladů souvisejících s realizací stavby, její uvádění do provozu, zkouškami a měřeními od zhotovitele stavby v rozsahu smluv o dílo;
- zabezpečení podkladů k podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavby;
- kontrola odstraňování vad a nedodělků uvedených v zápisech o předání a převzetí dodávek a prací od zhotovitele stavby;
- účinná spolupráce s dotčenými orgány státní správy a samosprávy v celém průběhu realizace;
- zajištění přítomnosti nezbytných osob při přejímacím řízení, jeho zabezpečení včetně pořízení protokolu z tohoto řízení;
- účast na kontrolních prohlídkách stavby včetně účasti na závěrečné kontrolní prohlídce;
- kontrola řádného a včasného vyklizení staveniště zhotovitelem stavby podle dohodnutých podmínek.



Výkon funkce technického dozoru stavebníka bude zajištěn odborně způsobilými osobami, uvedenými v čl. VII odst. 1. písm. a) a b) této smlouvy. Osoby TDS musí mít zajištěn adekvátní zástup v době dovolených.

**B. Činnosti v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, tedy zabezpečovat pro investora výkon funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a další činnosti vyplývající z platné a účinné právní úpravy, tj. zejména:**

- koordinace zhotovitele stavby při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na zásady prevence rizik a činnosti prováděných na staveništi současně,
- účast na stavbě (min. 3 dny v týdnu, a to minimálně 2 hodiny denně u každé lokality zvláště v době provádění stavebních prací), při případném přerušení stavby bude četnost kontrol upravena zápisem do stavebního deníku;
- zpracování oznámení o zahájení prací a jeho doručení příslušnému oblastnímu inspektorátu práce,
- spolupráce při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých činností,
- zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve lhůtě před zahájením prací na staveništi,
- sledování provádění jednotlivých činností na staveništi se zřetelem na dodržování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňování na zjištěné nedostatky a požadování bez zbytečného odkladu zjednáání nápravy,
- organizace kontrolních dnů k dodržování plánu BOZP za účasti zhotovitele stavby, vedení zápisů z kontrolních dnů o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a návrzích opatření vedoucích k odstranění nedostatků,
- kontrola zabezpečení obvodu staveniště, včetně vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- sledování dodržování plánu BOZP a aktualizace plánu BOZP na základě zjištěných nových skutečností na kontrolních dnech k dodržování plánu BOZP.

Výkon funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích bude zajištěn odborně způsobilým koordinátorem, uvedeným v čl. VII odst. 1. písm. c) této smlouvy. Koordinátor BOZP musí mít zajištěn adekvátní zástup v době dovolených.

Veškeré výše uvedené činnosti uvedené v čl. II. odst. 2. písm. A. a B. této smlouvy budou realizovány vždy v souladu s příslušnými aktuálně účinnými obecně závaznými právními předpisy, technickými normami a požadavky příkazce.

Podkladem pro výkon činností dle čl. II. odst. 2. písm. A. a B. této smlouvy bude projektová dokumentace smlouva o dílo na zhotovení stavby, písemné pokyny příkazce a dále dokumenty uvedené v čl. III. této smlouvy.

**3. Vyhrazená změna závazku:** V souladu s ustanovením bodu 2.3. zadávacích podmínek veřejné zakázky příkazce stanovil, že výkon činností TDS a koordinátora BOZP je nutno zahájit již v týdnu od 10.05.2021. V případě, že tato smlouva bude uzavřena později než 30.04.2021 (např. z důvodu prodloužení zadávacího řízení), vyhrazuje si příkazce v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek právo snížit rozsah předmětu plnění dle této smlouvy **nejvýše o 12 stavebních celků** uvedených a oceněných v příloze č.1 této smlouvy - rozpočet, která je její nedílnou



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

součástí. V případě uplatnění této vyhrazené změny závazku dojde k poměrnému snížení odměny příkazníka uvedené v čl. V. odst. 1 této smlouvy, a to o cenu za příslušný počet stavebních celků, jejichž technický dozor nebude z rozhodnutí příkazce realizován.

Příkazce není povinen vyhrazenou změnu závazku uplatnit. O případném uplatnění vyhrazené změny závazku dle tohoto odstavce smlouvy bude příkazce o této skutečnosti informovat příkazníka písemně v souladu s ustanovením čl. XI odst. 16 této smlouvy.

### III.

#### Podklady pro realizaci inženýrských činností

1. Podklady pro realizaci smlouvy jsou:
  - a) zadání příkazce – výzva k podání nabídek ze dne 12.03.2021, č.j. MMHK/044389/2021/OI/Kyr;
  - b) projektová dokumentace ke stavbě **Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové** dle jednotlivých oblastí;
  - c) nabídka příkazníka ze dne 14.04.2021, ID 1689889.
2. Příkazník prohlašuje, že kopie výše uvedených dokumentů mu byly předány nejpozději při podpisu smlouvy, resp. je má ke dni podpisu smlouvy k dispozici.
3. Příkazník se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy. Příkazník se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

### IV.

#### Doba a místo plnění

1. Zahájení a ukončení realizace předmětu smlouvy (poskytování služeb dle této smlouvy):
  - a) **Dojde-li k uzavření této smlouvy do 30.04.2021, bude činnost TDS a koordinátora BOZP dle této smlouvy zahájena bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti smlouvy.**
  - b) **Využije-li příkazce vyhrazené změny závazku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, bude činnost TDS a koordinátora BOZP zahájena do týdne ode dne písemné výzvy příkazce, kterou učiní v průběhu měsíce července 2021.**
  - c) **Termín ukončení činnosti TDS a koordinátora BOZP**  
dnem vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí s užíváním předmětné stavby nebo dnem odstranění všech vad a nedodělků uvedených stavebním úřadem v protokolu o závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo příkazcem v předávacím protokolu stavby (tj. vždy datem, které nastane nejpozději).
2. Předpokládaná délka realizace stavebních prací - **23 měsíce od předání staveniště.**
3. Příkazník není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. IX. této smlouvy.
4. Pokud příkazník během plnění zjistí okolnosti, které brání včasné realizaci povinností vyplývajících ze smlouvy, musí příkazník bez zbytečného odkladu písemně uvědomit příkazce o předpokládaném zpoždění, jeho pravděpodobném trvání a příčině.
5. Dokumenty vyhotovené v souvislosti s výkonem inženýrské činnosti, vč. všech příloh, předá příkazník příkazci v sídle příkazce uvedeném v záhlaví smlouvy.



6. Místem plnění je Hradec Králové:

CH08	Pražská třída v zastávce Základní školy Kukleny	Kukleny
CH10	Resslova x Průmyslová	Hradec Králové
CH11	Pospíšilova I (bíl Čapků)	Hradec Králové
CH12	Šokolská (přechod u nemocnice)	Hradec Králové
CH13	Pospíšilova II (Slezská)	Hradec Králové
K02	tř. ČSA x Mostecká	Hradec Králové
K03	tř. ČSA x Divišova	Hradec Králové
K04	tř. ČSA x Pospíšilova	Hradec Králové
K05	Gočárová x Břetislavova	Pražské Předměstí
K06	Gočárová x Jeronýmova	Hradec Králové
K08	Střelecká x Gočárová	Hradec Králové
K09	Střelecká x Resslova	Hradec Králové
K11	M.D.Rettigové x Resslova	Hradec Králové
K12	M.D.Rettigové x Průmyslová	Hradec Králové
K13	A. Dvořáka x Sadovská	Hradec Králové
K14	Pilnáčková x Akademika Bedrny	Věkošp
K15	Okružní x Buzulucká	Hradec Králové
K16	Víta Nejedlého x Okružní	Hradec Králové
K17	Střelecká x V Lipkách	Hradec Králové
K18	Rašínova třída x Šokolská	Hradec Králové
K19	Sokolská x Hradecká	Hradec Králové
K20	Brněnská x Sokolská	Hradec Králové
K21	Antonína Dvořáka x Na Okrouhlíku	Pražské Předměstí
K23	Brněnská x Palachova	Nový Hradec Králové
K24	Brněnská x Na Brně	Nový Hradec Králové
K25	Brněnská x Futurum	Nový Hradec Králové
K29	Kutnohorská x Vlčkovická	Plačice
K30	Rašínova x Veverkova	Pražské Předměstí
K31	Rašínova x Na Rybárně	Pražské Předměstí
K32	Brněnská x Mrštíkova	Nový Hradec Králové
K39	Brněnská x Holická	Nový Hradec Králové
K40	Víta Nejedlého x Jižní	Slezské Předměstí
K41	Víta Nejedlého x Kladská	Slezské Předměstí
K42	Koutníkova x Za Škodovkou	Plotiště nad Labem
K43	Koutníkova x Petra Jilemnického	Plotiště nad Labem
K44	Pražská x Za Škodovkou	Kukleny



K46	Kutnohorská x Pražská	Plačice
K47	Akademika Bedrny (Piletický potok)	Věkoše
404 LoRA	nízko-kapacitní síť	Věkoše
412 MUR 1a	Měření úsekové rychlosti	Pražské Předměstí
412 MUR 1b	Měření úsekové rychlosti	Pražské Předměstí
412 MUR 2a	Měření úsekové rychlosti	Pražské Předměstí
412 MUR 2b	Měření úsekové rychlosti	Pražské Předměstí
412 MUR 3a	Měření úsekové rychlosti	Plotiště nad Labem
412 MUR 3b	Měření úsekové rychlosti	Plotiště nad Labem
412 MUR 4a+4b	Měření úsekové rychlosti	Plotiště nad Labem
413 MOR bod 1	Měření okamžité rychlosti	Pouchov
413 MOR bod 2	Měření okamžité rychlosti	Slezské Předměstí
413 MOR bod 3	Měření okamžité rychlosti	Malšovice u Hradce Králové
413 MOR bod 4	Měření okamžité rychlosti	Malšova Lhota
413 MOR bod 5	Měření okamžité rychlosti	Třebeš
413 MOR bod 6	Měření okamžité rychlosti	Kukleny
415 KDI 1	Kamerová detekce INCIDENTŮ	Plotiště nad Labem
415 KDI 3	Kamerová detekce INCIDENTŮ	Hradec Králové
415 KDI 2	Kamerová detekce INCIDENTŮ	Plačice
414 K-DPČ 1	Detekce průjezdu na červenou	Hradec Králové
414 K-DPČ 2	Detekce průjezdu na červenou	Pražské Předměstí
431 SERVER	vysokokapacitní síť	Věkoše

## V.

### Odměna příkazníka

1. Odměna za činnosti uvedené v čl. II. této smlouvy se sjednává dohodou na základě oceněného rozpočtu z nabídky příkazníka na veřejnou zakázku, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a ve smyslu § 2 zákona č. 526/1990 Sb. ve výši:

TDS - technologická zařízení staveb (činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. A. této smlouvy) 1.948.800 Kč bez DPH

TDS – dopravní stavby (činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. A. této smlouvy) 1.948.800 Kč bez DPH

BOZP (činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. B. této smlouvy) 537.600 Kč bez DPH

**Celková cena zajišťovaných činností dle této smlouvy**

Cena celkem bez DPH **4.435.200 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



(slovy: čtyři miliony čtyři sta třicet pět tisíc dvě stě korun českých)

DPH 21 %

931.392 Kč

Cena celkem s DPH

5.366.592 Kč

V případě změny v počtu realizovaných stavebních činností bude celková cena upravena (snížena) dodatkem o neprovedené činnosti vyplývající z této smlouvy.

2. Výše odměny je částka pevná, nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady příkazníka související s provedením předmětu smlouvy (např. cestovné, poštovné, telefonní poplatky apod.).
3. Příkazník jako plátc DPH připočítává k výše uvedeným částkám odměny daň z přidané hodnoty ve výši 21%. Pokud dojde ke změně sazby DPH v době uskutečnění zdanitelného plnění, je příkazník oprávněn účtovat DPH v procentní sazbě odpovídající zákonné úpravě účinné k datu uskutečnění zdanitelného plnění. V případě takové změny DPH není třeba uzavírat dodatek ke smlouvě, postačuje písemné oznámení příkazníka o takové změně.
4. Odměna za předmět plnění dohodnutá v čl. V. odst. 1. je odměnou maximální a konečnou. Odměna zahrnuje veškeré náklady příkazníka související s provedením předmětu smlouvy.
5. Zvýšení, či snížení dohodnuté odměny (s výjimkou dle čl. II. odst. 3 této smlouvy a čl. V. odst. 3. této smlouvy) je možné pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného zástupci obou smluvních stran.

## VI.

### Platební podmínky

1. Sjednaná odměna za realizaci předmětu smlouvy bude uhrazena na základě faktur vystavených příkazníkem. Příkazník je oprávněn fakturovat odměnu následovně:
  - **činnosti dle čl. II. odst. 2. písm. A. a B. této smlouvy:**  
průběžně 1x měsíčně zpětně ve výši podílu odměny za tyto činnosti a počtu měsíců uvedených ve smlouvě o dílo s vybraným zhotovitelem stavby (doba plnění) a to až do výše 90 % odměny za realizaci těchto činností. Zbýlých 10 % bude uhrazeno po ukončení všech činností, které jsou předmětem plnění dle čl. II. odst. 2. písm. A. a B. této smlouvy.
2. Podkladem pro zaplacení plnění budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění. Na doklad uvádět identifikátor veřejné zakázky P21V00190306. Smluvní strany se dohodly, že cena bude fakturována s DPH. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je 21 dnů ode dne doručení příkazci. Na faktuře bude uveden název projektu a jeho registrační číslo (viz čl. I. odst. 4 této smlouvy)
3. Příkazník v případě podpory předmětu této smlouvy z dotace poskytne součinnost při zpracování podkladů, fakturace a zodpovídání dotazů ze strany poskytovatele dotace v průběhu jednotlivých fází kontroly během realizace i ukončení projektu **Intelligentní dopravní systém v Hradci Králové**, případně i v době udržitelnosti.
4. Faktura bude vždy obsahovat náležitosti daňového dokladu dle obecně závazných právních předpisů, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“).
5. Jestliže faktura nebude obsahovat tyto náležitosti (případně bude obsahovat chybné údaje), je příkazce oprávněn takovou fakturu doporučeně či osobně (prostřednictvím zaměstnance příkazce) vrátit příkazníkovi. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je příkazník povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, příkazce v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení příkazci.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

6. Správní a jiné nutně vynaložené poplatky orgánům veřejné moci (pokud od nich není příkazce osvobozen) hradí příkazce a to tak, že je zaplatí příkazník a následně vyúčtuje příkazci a doloží jejich uhrazení. Všechny tyto platby musí být s příkazcem předem projednány a příkazcem písemně odsouhlaseny. Veškeré další náklady vynaložené příkazníkem při plnění této smlouvy jsou již zahrnuty v odměně příkazníka.
7. Stane-li se příkazník nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat příkazce.
8. Bude-li příkazník ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je příkazce oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena odměna a příkazník obdrží pouze odměnu (část odměny) bez DPH.
9. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu příkazníka, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je příkazník povinen o tom neprodleně informovat příkazce.

## VII.

### Práva a povinnosti stran při provádění smlouvy

1. Kontaktními osobami příkazníka pro realizaci této smlouvy jsou
  - a) osoba „**technického dozoru stavby – technologická zařízení staveb**“ z nabídky na veřejnou zakázku [REDAKCE]
  - b) osoba „**technického dozoru stavby – dopravní stavby**“ z nabídky na veřejnou zakázku, tj.: [REDAKCE]
  - c) osoba „**koordinátora BOZP**“, z nabídky na veřejnou zakázku, tj.: [REDAKCE]

Kontaktními osobami příkazce pro realizaci této smlouvy jsou:

**Jiří Pastucha, DIS.**, investiční technik      tel.: 495 707 688;  
 e-mail: [jiří.pastucha@mmhk.cz](mailto:jiří.pastucha@mmhk.cz)

2. Kontaktní osoby příkazce mohou být změněny písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně nejpozději do 3 dnů ode dne vzniku této změny. Kontaktní osoba příkazníka může být změněna pouze ve výjimečných případech a pouze s předchozím souhlasem příkazce. Příkazník je v takovém případě povinen prokázat, že nahrazující osoba splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu požadovaném odstavcem 4.1.3. výzvy k podání nabídek na veřejnou zakázku, a to včetně kritéria, na jehož základě byla hodnocena.
3. Příkazník postupuje podle pokynů příkazce, a to při dodržení ustanovení obecně závazných právních předpisů.
4. Příkazce je oprávněn kontrolovat provádění inženýrské činnosti. Jestliže příkazce zjistí, že příkazník provádí inženýrskou činnost v rozporu se smlouvou, má právo požadovat, aby příkazník odstranil zjištěné vady a dílo prováděl v souladu se smlouvou.
5. Činnost, ke které se příkazník zavázal, je povinen uskutečňovat podle pokynů příkazce a v souladu s jeho zájmy, které příkazník zná nebo musí znát. Příkazník je povinen oznámit příkazci všechny okolnosti, které zjistil při realizování záležitostí a jež mohou mít vliv na změnu pokynů příkazce.
6. Při výkonu činnosti příkazník uplatní veškeré náměty a postupy směřující k hospodárnému zajištění prací a maximální technické úrovni. Současně bude příkazník respektovat oprávněné ekologické zájmy.



EVROPSKÁ UNIE  
 Evropské strukturální a investiční fondy  
 Operační program Doprava

**Ministerstvo  
 dopravy** 

7. V případě, že pokyny nebo zájmy příkazce budou v rozporu s touto smlouvou nebo zákonem, je příkazník povinen příkazce na tuto skutečnost upozornit. Pokud tak prokazatelně neučiní, odpovídá příkazci za způsobenou škodu.
8. Příkazník se zavazuje, že při výkonu svých činností bude v rámci svých kompetencí postupovat tak, aby nedošlo k navýšení smluvní ceny realizace díla uvedené ve smlouvě o dílo uzavřené mezi příkazcem a zhotovitelem stavby. V případě požadavku zhotovitele na zvýšení ceny díla bude neprodleně informovat příkazce a další postup bude učiněn dle jeho dispozic.

## VIII.

### Zvláštní ustanovení pro výkon inženýrské činnosti

1. Technický dozor a výkon BOZP bude vykonáván v aktuálním místě stavby, případné změny PD na pracovišti příkazníka podle povahy prováděných prací.
2. O termínech kontrolních dnů, předání stavby apod., bude příkazce informovat příkazníka v předstihu min. 3 dnů.
3. Přítomnost na staveništi (zejména dobu příchodu a odchodu) je příkazník vždy povinen zaznamenat do stavebního deníku.
4. Příkazník se zavazuje, že technický dozor a výkon BOZP bude vykonávat průběžně po celou dobu realizace stavby a takovým způsobem, aby mohl řádně a včas provádět veškeré činnosti, které jsou obsahem technického dozoru a příkladmo jsou uvedeny v čl. II. této smlouvy. Příkazník se dále zavazuje, že se (mimo další účast na staveništi či účast na schůzkách vyplývajících z plnění smlouvy) vždy dostaví na staveniště či se zúčastní schůzky nebo jednání na základě výzvy příkazce. Příkazce se zavazuje, že příkazníka vyzve k účasti alespoň 3 pracovní dny předem.
5. Veškerá podstatná zjištění bude příkazník neprodleně zaznamenávat do stavebního deníku a zároveň o nich bude telefonicky nebo faxem informovat kontaktní osobu, pokud nebude možné kontaktní osobě tuto informaci neprodleně sdělit na staveništi.
6. Příkazce je oprávněn kontrolovat provádění výkonu inženýrských činností, zejména účast příkazníka na kontrolních dnech a zápisy prováděné příkazníkem do stavebního deníku. Jestliže příkazce zjistí, že příkazník vykonává technický dozor a výkon BOZP v rozporu se smlouvou, nebo výkon činností zanedbává, má právo požadovat, aby příkazník postupoval v souladu se smlouvou. Pokud shora uvedeným postupem příkazníka vznikne příkazci škoda, má příkazce právo na její náhradu.

## IX.

### Vyšší moc

1. Vyšší moci se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Vyšší moci není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Příkazník je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 2 měsíce a nedohodnou-li se příkazce s příkazníkem na alternativním řešení, má příkazce právo od smlouvy odstoupit.
4. V takovém případě má příkazce povinnost dosud přijatá plnění si ponechat za sjednanou úhradu a hledat alternativní řešení ke splnění smlouvy s jiným partnerem.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

## X.

### Smluvní pokuty

1. Příkazník se zavazuje zaplatit příkazci smluvní pokutu v následujících případech:
  - a) v případě, že se příkazník v rámci výkonu technického dozoru stavebníka nedostaví na staveniště (při kontrolním dnu, předání stavby apod.), přestože byl příkazcem k účasti řádně vyzván, zavazuje se příkazník zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý takový případ,
  - b) v případě, že příkazník poruší jakoukoliv další povinnost plynoucí z této smlouvy (s výjimkou povinnosti, na něž se vztahují zde uvedené smluvní pokuty) zavazuje se zaplatit příkazci smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každé takové jednotlivé porušení povinnosti u každého jednotlivého celku dle přílohy č. 1
  - c) v případě, že příkazce odstoupí od této smlouvy z důvodu opakovaného nesplnění kterékoli povinnosti příkazníka stanovené v čl. II. odst. 2. této smlouvy nebo z důvodu opakovaného porušení kteréhokoli jiného ujednání této smlouvy příkazníkem, zavazuje se příkazník zaplatit příkazci jednorázovou smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč.
2. Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčen nárok příkazce na náhradu škody. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 zákona se nepoužije.
3. V případě prodlení s platbou faktury uhradí příkazce příkazníkoví smluvní pokutu ve výši 0,035 % z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.

## XI.

### Ostatní ujednání

1. Příkazce může smlouvu kdykoli částečně nebo v celém rozsahu písemně vypovědět bez výpovědní doby. Nestanoví-li výpověď pozdější účinnost, nabývá účinnosti dnem doručení příkazníkoví.
2. Příkazník může smlouvu písemně vypovědět v tříměsíční výpovědní době, která začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena příkazci.
3. Příkazník si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2. písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout subjektům provádějícím audit a kontrolu v souvislosti s projektem všechny nezbytné informace a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
4. Toto dílo je součástí projektu spolufinancovaného Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, ŠC 2.3 – ITS ve městech, výzva č. 80.  
Příkazník je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2034. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji zhotovitel použít.  
  
Příkazník je povinen minimálně do konce roku 2034 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Příkazník bere na vědomí, že příkazce je povinen dodržet požadavky na publicitu v rámci OP Doprava a to ve všech relevantních dokumentech týkajících se daného zadávacího řízení či postupu, tj. zejména v zadávací dokumentaci, ve všech smlouvách, dodatcích a dalších dokumentech týkajících se dané zakázky (výstupy projektu, předávací protokoly, zápisy z kontrolních dnů, změnových listů, atp.). Publicita



musí být v souladu s dokumenty platnými pro OP Doprava. Příkazník je povinen výše uvedené respektovat a dodržet požadavky na publicitu.

6. V případě, že smlouva bude ukončena výpovědí jedné ze smluvních stran, vypořádají strany své závazky plynoucí z této smlouvy ke dni ukončení smlouvy.
7. Každá smluvní strana je oprávněna od této smlouvy písemně odstoupit, poruší-li druhá smluvní strana podstatným způsobem své smluvní povinnosti. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
8. Podstatným porušením smlouvy ze strany příkazníka se rozumí opakované nesplnění kterékoli povinnosti stanovené v čl. II. odst. 2. této smlouvy či opakovaného porušení kteréhokoli jiného ujednání této smlouvy. Podstatným porušením této smlouvy ze strany příkazce se rozumí prodlení se zaplacením řádně vyúčtované odměny delším 60 dnů.
9. Příkazce si dále vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy jestliže z rozhodnutí příkazce nebudou stavební práce realizovány.
10. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na smluvní pokutu.
11. Příkazník odpovídá za škodu dle obecně závazných právních předpisů.
12. Příkazník prohlašuje, že se seznámil se stavem území a je si vědom toho, že v průběhu realizace smlouvy nemůže uplatňovat nároky na úpravu smluvních podmínek z důvodů, které mohl zjistit již při seznámení se stavem území.
13. Příkazník se zavazuje neposkytovat mimo osob určených příkazcem jiným fyzickým nebo právnickým osobám informace o výsledku své činnosti související s realizací této smlouvy.
14. Příkazník je povinen být pojištěn po celou dobu plnění smlouvy na odpovědnost za škodu způsobenou příkazníkem třetí osobě v minimálním rozsahu 5.000.000 Kč. Příkazník se zavazuje na vyžádání předložit příkazci kdykoliv v průběhu realizace této smlouvy dokumenty, z nichž bude prokazatelně vyplývat, že má platnou výše uvedenou pojistnou smlouvu uzavřenou.
15. Smluvní strany se dohodly, že aplikace ustanovení § 2436 zákona se vylučuje.
16. Pro účely vzájemné komunikace mezi příkazcem a příkazníkem, který má zřízenou datovou schránku, se sjednává jako plnohodnotná komunikace prostřednictvím datové schránky. Příkazník se zavazuje přihlašovat se po dobu plnění této smlouvy do své datové schránky minimálně 1 x za 48 hodin.

Identifikátor datové schránky příkazce: bebb2in

Identifikátor datové schránky příkazníka: dtdwr4k

## XII.

### Závěrečná ustanovení

1. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
2. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a příkazce je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

3. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
5. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
6. Příkazník potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Příkazník bere na vědomí, že příkazce je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
7. Příkazník prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh).
8. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a příkazník souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
9. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat
  - identifikace smluvních stran: Statutární město Hradec Králové,  
Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové, CZ  
IČO: 00268810  
DS: bebb2in
  - a
  - „REALSTAV+ERV+BMS – Inteligentní dopravní systém v HK“  
REALSTAV MB spol. s r. o. „společník č. 1 nebo správce“  
Ekologický rozvoj a výstavba s.r.o. „společník č. 2“  
Building management solutions s.r.o. „další společník“  
Klaudíánova 124, 293 01 Mladá Boleslav  
IČO: 25685210  
DS: dtdwr4k
  - vymezení předmětu smlouvy: **Technický dozor stavebníka a koordinátor BOZP na stavbě „Inteligentní dopravní systém v Hradci Králové“**
  - cena bez DPH: 4.435.200 Kč bez DPH, 5.366.592 Kč včetně DPH
  - datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.
10. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie dokumentů), které jsou označeny jako přílohy smlouvy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
11. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž příkazce obdrží tři výtisky a příkazník jeden výtisk.
12. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek, že smlouvě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Příloha č. 1: Oceněný rozpočet z nabídky příkazníka



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

V Mladé Boleslavi dne 14. 06. 2021



za příkazníka  
Václav Sedláček, jednatel  
REALSTAV MB spol. s r.o.

V Hradci Králové dne 14. 06. 2021



za příkazce  
prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc.  
primátor města



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 







### **Doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě**

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138962511-197457-210604080028** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 17 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

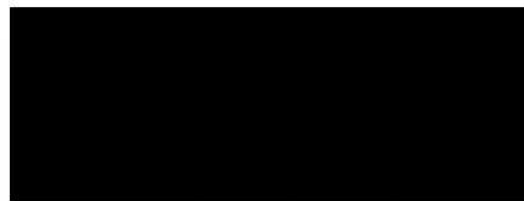
Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.06.2021 v 08:00:46. Zaručený elektronický podpis byl sledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 04.06.2021 05:25:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 52 C7 05**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Václav Sedláček, 2, REALSTAV MB spol. s r.o.** Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Statutární město Hradec Králové**  
Pracoviště: **Statutární město Hradec Králové**  
V **Hradci Králové** dne **04.06.2021**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

**JITKA SNÁŠELOVÁ**

**Otisk úředního razítka:**



**Poznámka:**

*V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 52 C7 05, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.*

*Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciDolozky>.*