

# Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

uzavřená mezi smluvními stranami:

## 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076  
zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem  
IČO: 70890650  
DIČ: CZ70890650  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
Číslo účtu: 199783072/0300

## 2. JIKORD s.r.o.

se sídlem České Budějovice 4, Okružní 517/10, PSČ 370 01  
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 18159  
zastoupená [REDACTED] jednatelem společnosti  
IČO: 281 17 018  
DIČ: CZ28117018, není plátcem DPH  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
Číslo účtu: 234868910/0300

## 3. BusLine pro JČK

společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

### Společník č. 1

#### BL13 s.r.o.

se sídlem: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
IČO: 07782926  
DIČ: CZ699005114  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 43118  
zastoupena: [REDACTED] jednatelem  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s.  
Číslo účtu: 4211237567/6800

### Společník č. 2

#### BusLine LK s.r.o.

se sídlem: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
IČO: 05666384  
DIČ: CZ699005114  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 40130  
zastoupena: [REDACTED] jednatelem  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s.  
Číslo účtu: 4211241689/6800

## I. Úvodní ustanovení

- 1) Dopravce se dnem podpisu Smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících zároveň stává účastníkem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK). Poskytne tak veškerou součinnost k naplnění bezproblémového provozu IDS JK dle zadání Koordinátora. Dopravce se zejména zavazuje respektovat Tarif IDS JK a Smluvní přepravní podmínky IDS JK (viz Příloha č. 1) schválené Radou Jihočeského kraje. Stejně tak bude respektovat provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS JK, které vyplývají z této Smlouvy či její přílohy.
- 2) Koordinátorem IDS JK je společnost JIKORD s.r.o.
- 3) Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JK, jejich přijetí a závazek Dopravce k jejich dodržování.
- 4) Smluvní strany souhlasí, že po dobu trvání této Smlouvy se budou podílet na rozvíjení veřejné dopravy provozované v rámci IDS JK a vzájemně spolupracovat s Koordinátorem na zkvalitnění služeb IDS JK.

## II. Technické a provozní podmínky IDS JK

- 1) Tyto technické a provozní podmínky IDS JK rozšiřují Smlouvu o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje ve věcech týkajících se IDS JK a blíže specifikují povinnosti dopravců a Koordinátora IDS JK. Jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a sankcí obsažených ve Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a týkají se pouze linek a spojů zaintegrovaných do IDS JK.
- 2) Dopravce zajistí předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích v prostorách autobusového nádraží, případně v centru města ve všech obcích s rozšířenou působností ve vysoutěžené a zaintegrované oblasti. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Koordinátor. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů je také aplikace, která umožní vyhledání potřebných zón a konstrukci ceny časových kupónů dle Tarifu IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravce s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a kompatibilní s operačním systémem Windows 7 Professional a vyšším, pokladní tiskárna s USB rozhraním, ovladači pro aktuální verzi operačního systému a automatickým ořezávačem, umožňující grafický tisk na termocitlivý papír šířky 80 mm s ochrannými prvky. V současnosti jsou předprodejní místa vybavena tiskárnami STAR TSP100, je však umožněno použití jakéhokoli plně kompatibilního typu tiskárny. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.
- 3) Postup při výpadku systému předprodeje je následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému

nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě spravující předprodejní software (a paralelně koordinátorovi IDS JK na email [ids@jikord.cz](mailto:ids@jikord.cz)). Firma spravující předprodejní software následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje Technologické centrum Jihočeského kraje (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě se správcem předprodejního software fyzickou dostupnost problémového místa.

- 4) V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány určené druhy integrovaných jízdenek v souladu s Tarifem IDS JK. Dopravce zajistí jejich odbavení ve vozidlech všech linek zařazených do IDS JK. Dopravci jsou povinni implementovat kompletní číselník tarifů IDS JK do odbavovacích zařízení ve vozidlech a zajistit průběžnou uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání Koordinátora, včetně budoucího prodeje jednotlivých jízdenek.
- 5) Dopravci jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech tato čísla tarifu:  
41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK,  
42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD),  
43 Bezplatná přeprava s časovým kuponem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupony DPMČB).  
Kompletní číselník tarifů IDS JK je obsažen v Příloze č. 1 a dopravci jsou povinni tarify č. 41, 42 a 43 nahrávat do clearingového centra a také do systému společnosti CHAPS z důvodu sledování frekvence. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od Koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese [cl.kraj-jihocesky.gov.cz](http://cl.kraj-jihocesky.gov.cz). Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je obsahem Přílohy č.1.
- 6) Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kuponech IDS JK budou uložena v TC JK. Dopravci jsou povinni zasílat všechny aktuální řádné změny jízdních řádů (dále jen JŘ) zaintegrovaných linek ve formátu plně kompatibilním se v současnosti používaným formátem \*.isy tak, aby byl umožněn přenos všech dále zmíněných náležitostí, a to vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) firmě spravující předprodejní software a současně je zašlou Koordinátorovi na email: [ids@jikord.cz](mailto:ids@jikord.cz). V JŘ musí být ve sloupci TPZ k zaintegrovaným zastávkám přiřčleněna čísla příslušných zón, u nezaintegrovaných zastávek musí být toto pole proškrtnuté. Elektronická forma JŘ musí také obsahovat tzv. fiktivní zóny v případě jejich opodstatnění, informaci o zařazení do systému IDS JK a všechna tarifní ustanovení dle zadání Koordinátora. V případě nedodržení termínu zaslání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu a se všemi zmíněnými náležitostmi je Koordinátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dopravce uvede tarifní zóny IDS JK, všechna tarifní ustanovení stanovená Koordinátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK také na vývěsných JŘ.

- 7) Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK. Výňatky zpracuje Koordinátor a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
- 8) Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu IDS JK a o veškerých Koordinátorem odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních v IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají, přehledným uvedením odkazu na webové stránky IDS JK. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s Koordinátorem nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
- 9) Dopravci jsou povinni označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK logem IDS JK a logem Jihočeského kraje. Minimální velikost log je 40 x 20 cm a budou umístěna ve výše uvedeném pořadí na dobře viditelném místě v přední části pravého boku vozidel. Technickou specifikaci obou log dodá Koordinátor. Dopravce umožní zdarma propagaci IDS JK ve svých vozidlech.
- 10) Dopravci se zavazují před zahájením provozu i průběžně proškolovat personál ve věci IDS JK, a to zejména v otázkách týkajících se provozu a cestující veřejnosti včetně informací o aktuálních změnách poskytnutých Koordinátorem.
- 11) Rozúčtování (clearing) tržeb z předplatných časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou uvedeny v Příloze č. 1. Dopravce prohlašuje, že měl možnost se s aktuální verzí principů zúčtování dostatečným způsobem seznámit a vyjadřuje s nimi podpisem této Smlouvy souhlas. Koordinátor je oprávněn principy zúčtování po dobu účinnosti Smlouvy měnit po vzájemném projednání.
- 12) V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Koordinátor prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných kuponech zaslaných do clearingů IDS JK. Zpracovatel clearingů vydá dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.
- 13) Koordinátor je oprávněn při porušení výše uvedených ustanovení vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, není-li uvedeno jinak.

### **III. Důvěrnost a úplnost informací, ochrana osobních údajů**

- 1) Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k IDS JK a jeho fungování. Za důvěrné informace se však nepovažují informace vztahující se k IDS JK a jeho provozu,

kteře jsou veřejně známé nebo veřejně dostupné v listinné podobě nebo na webových stránkách s neomezeným přístupem (bez nutnosti přihlášení uživatele) a informace, u kterých poskytující strana výslovně písemně uvede, že je za důvěrné nepovažuje. Za důvěrné nejsou také považovány informace, týkající se hodnot souvisejících s provozování spojů na linkách IDS JK (údaje týkající se zajištění veřejné služby, zejména dosažené tržby na linkách a spojích, dopravní výkony, údaje o zpožděních apod.)

- 2) Žádná ze smluvních stran nesmí použít tyto informace jinak, než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout informace jakékoliv třetí straně bez předchozího písemného souhlasu dotčené smluvní strany, s výjimkou:
  - a) svých poradců, dodavatelů, zaměstnanců, členů statutárních orgánů vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu nebo,
  - b) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou smluvní strany povinny podle obecně závazných předpisů či pravomocných rozhodnutí příslušných orgánů jim tyto informace poskytnout nebo,
  - c) pokud tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze stran nebo,
  - d) pokud jde o objednatel veřejné dopravy, tzn. Jihočeský kraj.

#### **IV. Doba trvání smlouvy a její ukončení**

- 1) Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
- 2) Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem nabytí účinnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Objednatel, nejdříve však dnem podpisu této Smlouvy. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv o veřejných službách, tato Smlouva nabude účinnosti nabytím účinnosti první ze smluv o veřejných službách.
- 3) Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do zániku účinnosti Smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Objednatel. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv, tato Smlouva pozbyde platnosti zánikem poslední ze smluv o veřejných službách.
- 4) Tato Smlouva zaniká písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením ze strany Koordinátora nebo výpovědí Koordinátora.
- 5) Koordinátor je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v těchto případech:
  - a) Dopravce závažným způsobem porušil povinnosti dle této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené lhůtě nesjednal nápravu; za závažné porušení této Smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje fungování systému IDS JK.
  - b) Byla ukončena platnost všech licencí Dopravce na provozování linek v IDS JK.
  - c) Bylo-li:
    - I. na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon v platném znění, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce,

- II. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bylo-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce,
  - III. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně je insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
- 6) V případě ukončení smluvního vztahu založeného touto Smlouvou je Dopravce povinen vypořádat veškeré závazky vůči ostatním subjektům zúčtování ve lhůtě splatnosti těchto závazků. V případě ukončení smluvního vztahu je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však do pěti dnů od ukončení této Smlouvy odstranit veškerá data týkající se Koordinátorem provozovaných SW aplikací IDS JK, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 7) Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Koordinátorovi či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

#### **V. Závěrečná ustanovení**

- 1) Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
- 2) Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
- 3) Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí Smlouvy a doplňují tuto Smlouvu.
- 4) Tato Smlouva i její přílohy mohou být měněny a doplňovány pouze písemnou formou, a to prostřednictvím písemných a číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci všech smluvních stran.
- 5) Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy neznamena neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 6) Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, pro každou smluvní stranu jeden originál.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně.
- 8) Ke dni uzavření Smlouvy je její nedílnou součástí Příloha č. 1: Příloha IDS JK.

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

za Jihočeský kraj:

za Koordinátora:

za Dopravce:

---

MUDr. Martin Kuba  
hejtman

---

██████████  
jednatel JIKORD s.r.o.

---

██████████  
jednatel vedoucího  
společníka BL13 s.r.o.