

## Centrální dispečink Jihočeského kraje

### **JIKORD s.r.o.**

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

zastoupen: [redacted] jednatelem společnosti

**jako „Koordinátor“ na straně jedné**

**a**

### **ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

se sídlem: Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

zastoupena: [redacted] předsedou představenstva a [redacted]

[redacted] místopředsedou představenstva

**jako „dopravce“ na straně druhé**

## **1. Úvodní ustanovení**

- 1.1. Účelem této smlouvy je sjednání základních organizačních, technických a finančních podmínek pro zajištění součinnosti na řádném provozu Centrálního dispečinku Jihočeského kraje (dále jen „**Centrální dispečink JK**“). Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK je v příloze č. 1 Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK.
- 1.2. Koordinátor je právnickou osobou založenou Jihočeským krajem a je provozovatelem Centrálního dispečinku JK.
- 1.3. Dopravce provozuje veřejnou autobusovou dopravu a v souladu s občanským zákoníkem je spolupracujícím subjektem Koordinátora se společným cílem a zájmem řádné funkce Centrálního dispečinku JK.
- 1.4. Dopravce má za tímto účelem uzavřenou smlouvu s Jihočeským krajem jako objednatel služeb. Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou

linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“).

1.5. Tato Smlouva a Smlouva o veřejných službách jsou uzavírány v režimu závislých smluv.

## **2. Předmět smlouvy**

2.1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Koordinátora a dopravce při řádném provozování Centrálního dispečinku JK. Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací dále upravuje podmínky poskytování součinnosti k zabezpečení bezproblémového provozu Centrálního dispečinku JK.

2.2. Dopravce na základě této Smlouvy přistupuje do Centrálního dispečinku JK a přijímá podmínky stanovené touto Smlouvou.

## **3. Práva a povinnosti Koordinátora**

3.1. Koordinátor je povinen v součinnosti ověřit funkčnost zařízení dopravce a komunikačních služeb.

3.2. Koordinátor má právo na kontrolu funkčnosti odbavovacího zařízení a správnosti vygenerovaných dat do Centrálního dispečinku JK. Koordinátor má právo si přizvat ke kontrole třetí osobu.

3.3. Koordinátor je povinen určit pracovníky, kteří budou k dispozici dopravcům v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán dopravci v den podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informován.

## **4. Práva a povinnosti dopravce**

4.1. Dopravce je povinen na vlastní náklady zajistit podmínky, nezbytné pro technickou realizaci spolupráce a to zejména v poskytování polohových dat a organizačně provozních informací v souladu s Přílohou č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací.

4.2. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci vozidel s Centrálním dispečinkem JK pomocí datových zpráv prostřednictvím odbavovací techniky.

4.3. Dopravce je povinen v případě potřeby Koordinátora zajistit možnost komunikace mezi řidičem a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím mobilního telefonu.

- 4.4. Dopravce je povinen určit pracovníky za všechny jeho provozovny, kteří budou k dispozici Koordinátorovi v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán Koordinátorovi v den podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informovat Koordinátora.
- 4.5. Dopravce je povinen provozovat minimálně pohotovostní dispečerskou službu v provozním režimu, od výjezdu prvního vozidla do ukončení provozu posledního vozidla. Povinností dopravce je poskytnout Koordinátorovi týdenní časový rozpis pohotovostí jednotlivých dispečerů včetně kontaktů minimálně vždy 48 hodin dopředu. V případě jakékoliv změny rozpisu je nutné neprodleně informovat Koordinátora, neurčí-li Koordinátor jinak.
- 4.6. Dopravce je povinen zajistit dodržování všech pokynů vydaných dispečerem Centrálního dispečinku JK, sdělených prostřednictvím textových zpráv do palubního počítače, emailu, či prostřednictvím mobilního telefonu. Tyto pokyny může dopravce odmítnout pouze v odůvodnitelných případech (bezpečnost přepravy, legislativní podmínky, povětrnostní situace, provozní podmínky). Dopravce v případě nerespektování pokynů dispečera Centrálního dispečinku JK podá na vyžádání nejdéle do 48 hodin Koordinátorovi písemné vysvětlení a to na adresu pověřeného pracovníka v seznamu dle bodu 3.3 Smlouvy.
- 4.7. V případě mimořádných událostí, které ovlivní časový průběh nebo trasu spoje dle Smlouvy o veřejných službách (nevypravení spoje, neodjetí trasy, změna trasy, porucha, nehoda, nesjízdnost vozovky, atd.), je dopravce povinen neprodleně informovat Centrální dispečink JK.
- 4.8. V případě nezaslání kompletních polohových dat do Centrálního dispečinku JK vyzve koordinátor písemně dopravce k nápravě. Po obdržení písemné výzvy od Koordinátora má dopravce 15 dnů na dodatečné doplnění chybějících polohových dat. Případně je povinen poskytnout záznam o jednotlivé mimořádnosti.
- 4.9. V případě událostí vedoucích k organizačně provozním změnám je dopravce povinen neprodleně kontaktovat Centrální dispečink JK a oznámit tyto změny.
- 4.10. Dopravce je povinen umožnit kontrolu pracovníkům Koordinátora případně přizvané třetí osoby, za účelem ověření funkčnosti odbavovacích zařízení a správnosti vygenerovaných dat.
- 4.11. Dopravce je povinen zajistit prvotní a další průběžná školení řidičů, dispečerů (případně dalších zaměstnanců) pracujících s technologiemi zapojenými do Centrálního dispečinku JK.

4.12. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obslužnosti.

4.13. Dopravce není oprávněn bez vědomí koordinátora ovlivňovat funkci komponentů pro sledování polohy a jakkoliv ovlivňovat tok dat z odbavovacího zařízení bez předchozí dohody s Koordinátorem.

## **5. Sankce při nedodržení podmínek této Smlouvy**

5.1. V případě nedodržení povinností plynoucí dopravci touto Smlouvou, náleží dopravci smluvní pokuta ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.

5.2. V případě nedodání chybějících dat bude spoj posuzován dle Smlouvy o veřejných službách, tedy jako spoj, který byl nezahájený, přerušovaný či omezený.

## **6. Doba trvání smlouvy a její ukončení**

6.1. Smlouvu je možné ukončit pouze písemnou dohodou smluvních stran. V takové dohodě však musí být vypořádány veškeré závazky a povinnosti touto smlouvou plynoucí nebo určen přesný způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.

6.2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami.

6.3. Smlouva je účinná od zahájení provozu dle Smlouvy o závazku veřejné služby.

## **7. Závěrečná ustanovení**

7.1. Žádné smluvní straně nepřísluší za plnění povinností stanovených touto smlouvou žádná finanční náhrada, pokud není mezi stranami výslovně dohodnuto jinak.

7.2. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou součinnost nutnou k zajištění řádného poskytování služeb dle této smlouvy.

7.3. Ani jedna strana této smlouvy není oprávněna vystupovat nebo jinak jednat jménem druhé strany.

7.4. Přístupová smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.

7.5. Veškeré přílohy této Přístupové smlouvy jsou nedílnou součástí této Přístupové smlouvy a doplňují její obsah.

7.6. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Přístupové smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Přístupové smlouvy.

7.7. Ke dni uzavření smlouvy jsou její nedílnou součástí tyto přílohy:

Příloha č. 1: Popis řádného provozu Centrální dispečinku JK

Příloha č. 2: Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, pro každou smluvní stranu po dvou.

V Českých Budějovicích dne ..... V Českých Budějovicích dne .....

Za Koordinátora:

Za dopravce:

.....

## **Příloha č. 1 Popis řádného provozu Centrální dispečiku JK**

Řádným provozem Centrálního dispečiku JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito základními funkcemi jsou:

### 1. Průběžné sledování polohy vozidel a detailů o spojích veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel.

- Sledování polohy vozidla se zobrazením v mapovém podkladu
- Zobrazení výchozí a cílové zastávky spoje
- Zobrazení trasy a aktuálního průběhu spoje
- Automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům
- Jízdní řád a průběh spoje s automatickou predikcí zpoždění, včetně výlukových jízdních řádů
- Údaje o řidiči
  - ID řidiče
  - Mobilní telefonní číslo do vozidla
- Jméno dopravce
  - ID provozovatele a majitele
  - Provozovna dopravce
- Číslo odbavovacího zařízení
- Parametry vozidel:
  - Registrační značka
  - Kategorie a druh
  - Počet míst k sezení
  - Nízkopodlažnost
  - Rok výroby a datum uvedení do provozu
  - Tovární značka
  - Výbava (klimatizace, cyklonosič, závěsná skříň (skikorba), WiFi atd. )
  - A další technické parametry (rozměry atd.)

### 2. Průběžné řešení mimořádností v dopravě

- Komunikace Centrálního dispečiku JK s dispečinky dopravců, zasílání zpráv do vozidel s případným telefonickým kontaktem s řidiči
- Vyhodnocení možných ohrožených návazností
- Využití dat pro informování cestujících veřejnosti
- Operativní řešení dopravní nehody, uzavírky, dopravní kongesce

- Dlouhodobé sledování a vyhodnocování systému veřejné dopravy vedoucí k tvorbě jízdních řádů

### 3. Informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu

- Pomocí webové aplikace
- Poskytování dat do informačních panelů atd.

### 4. Kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících. Prostřednictvím statistických a analytických výstupů.

- Možnost zpětného zobrazení časového průběhu spojů
- Statistické vyhodnocování dopravních výkonů a rozsahu skutečně realizované obsluhy
- Analýza průběhů spojů
- Analýza vedení dopravních linek a jejich optimalizace
- Nedodržené návaznosti
- Odchytky příjezdů/odjezdů z jednotlivých zastávek oproti jízdnímu řádu
- Optimalizace jízdních řádů

### 5. Archivace informací o provozu (statistické výstupy o zpoždění spojů, trasách, polohách vozidel apod.

## **Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací**

### **1. Datové přenosy – sledování polohy vozidel GPS:**

- 1.1. Dopravce, jehož spoj se nachází na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit korektní datové přenosy mezi jednotlivými vozidly a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím svého odbavovacího zařízení tak, aby byla v předepsaném formátu řádně a včas odesílána polohová informace o skutečné poloze vozidla.
- 1.2. Předepsaný formát datových přenosů a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě č. 3. Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK.
- 1.3. Dopravce je povinen zajistit, aby v době provozu vozidla v území JK byly datové přenosy zapnuty a odesílány v předepsaném formátu. Zároveň je povinen vybavit svá vozidla SIM kartami a funkcí uložení dat při dočasné ztrátě signálu pro následné hromadné odesílání dat po obnově signálu.
- 1.4. Výdaje na datové přenosy a vybavení vozidel SIM kartami nese dopravce.
- 1.5. Dopravce je povinen zajistit řádné proškolení řidičů k dodržování povinnosti související s řádným a včasným odesíláním datových přenosů.
- 1.6. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obslužnosti.

### **2. Poskytování provozně organizačních informací – přenosy číselníků:**

- 2.1. Dopravce, jehož spoj je provozován na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit vystavení základních číselníků formou webové služby, která bude nepřetržitě dostupná pro server Centrálního dispečinku JK.
- 2.2. Předepsaný formát datových přenosů: Předepsaný formát číselníků a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě 4. této přílohy Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů.
- 2.3. Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění číselníků vozidel, řidičů a turnusů nejdéle 48 hodin před začátkem platnosti turnusu / jízdy nebo řidiče. Výdaje za zpřístupnění číselníků nese dopravce.

### 3 Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK

Komunikace mezi dispečinkem a odbavovacím zařízením je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8.

Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

Pokud Odbavovací zařízení v důsledku ztráty spojení se serverem provozovatele (z libovolného důvodu – technický problém Odbavovacího zařízení, ztráta signálu mobilního operátora apod.) nebude po určitou dobu odesílat požadované informace, dojde k odeslání všech informací za dobu ztráty spojení bezodkladně po obnovení spojení.

#### **Formát zpráv:**

Poziční zprávy se musí z vozidel generovat každých 6 sekund. Zprávy se zasílají v balících. Každý zaslaný balík zpráv musí být vložen do tagu *M*, přičemž balík zpráv může obsahovat více zpráv stejného typu (typem je myšleno lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů atd.). Balíky jsou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud je co zaslat).

Od dopravce (z odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou na server Centrálního dispečinku JK zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

<i>V</i>	<i>zprávy o poloze vozů</i>
<i>alert</i>	<i>zprávy od řidičů z vozů</i>
<i>response</i>	<i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i>

Ze serveru Centrálního dispečinku JK směrem k dopravci (do odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

<i>broadcast</i>	<i>zprávy řidičům do vozů</i>
------------------	-------------------------------

#### **V - lokalizační zprávy z vozů**

- **tag V**
  - *imei* – *imei číslo modemu,*
  - *rz* – *registrační značka vozidla,*
  - *pkt* – *číslo paketu,*

- **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat=50.06577 lng=14.26674),
- **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
  - **R** – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h),
  - **T** – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min),
  - **L** – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení,
  - **P** – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..),
  - **X** – překročení nastavené rychlosti,
  - **A** – odchýlení od kurzu o  $x^\circ$ ,
  - **G** – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu),
  - **D** – vjezd do území označnicku ,
  - **Z** – výjezd z území označnicku,
- **type, line a conn** – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS),
- **rych** – aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
- **směr** – směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
- **evc** – evidenční číslo vozu zadané řidičem,
- **turnus** – řidičem zadané číslo služby,
- **ridic** – řidičem zadané jeho číslo,
- **akt** – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **konc** – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **delta** – předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
- **ppevent** – události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
- **ppstatus** – status palubního počítače (celé číslo),
- **pperror** – chyba palubního počítače (celé číslo),
- **n** – počet cestujících, kteří nastoupili,
- **v** – počet cestujících, kteří vystoupili,
- **o** – počet cestujících, ve vozidle.

V každé zprávě musí být obsaženy atributy *imei*, *pkt*, *lat*, *lng*, *tm* a *rych*. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat. Nicméně alespoň jednou za 120s musí přijít dlouhá zpráva obsahující i další atributy: *rz*, *line a conn*, *ridic*, *n*, *v* a *o*.

### Př.

```
<M><V imei=00600734 rz=5M55555 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 events=R /> <V imei=00600735 pkt=57 lat=50.1551 lng=14.57533 tm=2012-10-22T00:59:42 events=T type=B line=680410 conn=12 rych=15 smer=283 evc=1707 turnus=23 ridic=15 akt=12345 konc=54321 delta=2 ppevent=17 ppstatus=1 pperror=0 /></M>
```

### Alert – zprávy od řidičů z vozů

- tag alert

- *imei* – imei číslo modemu,
- *pkt* – číslo paketu,
- *lat a lng* – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou,
- *tm* – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- *data* – text zprávy,

### př:

```
<M><alert imei=00600734 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 data=porucha /></M>
```

### Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- tag response

- *msgid* – identifikační kód zprávy,
- *tm* – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozu, z něž byla odpověď poslána,
- *err* – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota *err* se ve zprávě nezasílá. V parametru *err* může být jakýkoli text např. Odesláno, ale nepotvrzeno.

### **Př:**

```
<M><response msgid=90064676363 tm=2012-11 8T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei err=chyba>7121</imei></rp></response></M>
```

### **Broadcast - zprávy řidičům do vozů**

V rámci této zprávy požaduje server dispečinku rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován **msgid** tak, aby server provozovatele odbavovací techniky mohl následně k tomuto **msgid** připojovat stavovou informaci o doručení (**response**).

- **tag broadcast,**
  - *msgid* – identifikační kód zprávy,
  - *tm* – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
  - tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána,
  - tag *data* – s textem zprávy,

**př:** <M><broadcast msgid=90064676363 tm=2012-11-08T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei>7121</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká 304/17 do 11:11. Jedete včas. </data></broadcast></M>

### 4 Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů

Dopravce bude pro potřeby Centrálního dispečinku JK nepřetržitě vystavovat aktuální číselník vozidel, řidičů a turnusů formou webové služby. Centrální dispečink JK bude volat službu pomocí dotazu typu POST. Výstupem dotazu na číselník vozidel, řidičů i turnusů bude vždy dokument v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8. Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

### **Číselník vozidel**

Číselník vozidel bude v tagu **voz** obsahovat atributy:

- *ic*=IČO dopravce,
- *tx*=název společnosti dopravce,

### **př.**

```
<voz ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **voz** bude obsahovat údaje postupně o všech vozidlech dopravce.

V tagu **v csv** bude obsahovat o každém vozidle vozového parku dopravce parametry vozidla v následující posloupnosti hodnot:

- #;1 registrační značka vozidla** (povinná hodnota - např. „5M55555“)
- #;2 typ dopravy** (povinná hodnota dle číselníku; celé číslo - např. „1“ = VLD)
- #;3 ID provozovatele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL\_XXXXX“)
- #;4 ID majitele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL\_XXXXX“)
- #;5 datum uvedení do provozu** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „20.05.2014“)
- #;6 identifikační číslo vozidla v seznamu dopravce** (nepovinná hodnota; celé číslo - např. „35“)
- #;7 název vozidla** (nepovinná hodnota; textový řetězec – název vozidla pro rozlišení vozidel u dopravce)
- #;8 Evidenční číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro rozlišení vozidel dopravce)
- #;9 Inventární číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro potřeby dopravce)
- #;10**
- #;11 Druh vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec - např. „Autobus meziměstský“)
- #;12**
- #;13**
- #;14**
- #;15**
- #;16 Kategorie vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; např. „M3“)
- #;17 Datum pořízení** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „01.11.2017“)
- #;18 Rok výroby** (povinná hodnota; formát RRRR - např. „2014“)
- #;19 Počet míst k sezení** (povinná hodnota; celé číslo - např. „46“)
- #;20 Počet náprav** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2“)
- #;21 Výrobce** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Iveco France s.a.“)
- #;22 Palivo** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „Nafta“)
- #;23 Druh pohonu** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „NM“)
- #;24 Barva** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „bílá“)
- #;25 Emisní norma EURO** (povinná hodnota; celé číslo - např. „5“)
- #;26 Celková hmotnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „17900“)
- #;27 Délka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „11995“)
- #;28 Šířka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2550“)
- #;29 Výška vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „3145“)
- #;30 Obsaditelnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „89“)
- #;31 Kloubový autobus** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;32 Provozovna** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Uničov“)
- #;33 GPS** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;34 Klimatizace** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;35 Skikorba** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;36 Plošina pro invalidy** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;37 WC** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;38 Cyklonosič** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)

- #;39 WiFi (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;40 Hlásič zastávek (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;41 Hlásič zastávek – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;42 Přijímač pro nevidomé (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;43 Přijímač pro nevidomé – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;44 Nízkopodlažní (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;45 Odbavovací systém (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;46 Odbavovací systém – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;47 Mobilní telefonní číslo do vozidla (povinná hodnota; číslo ve formátu XXXXXXXXXX)

### **Př:**

```
<voz ic="26236699" tx="VOJTILA TRANS s.r.o." >
    <v csv="5M55555;1;PV_XXXXX; PV_XXXXX;22.04.2013;33;;;;;Autobus
meziměstský;2;;nízkopodlažní;4;M3;01.11.2017; 2013;46;2;Iveco France s.a.;
Nafta;NM;bílá;5;17900;11995;2550;3145;89;Ne;Uničov;Ano; Ano;Ne;Ano;Ne;
Ne;Ne;Ne;;Ano;;Ano;Ano;;733333333" />
```

### **Číselník řidičů**

Číselník řidičů bude v tagu **rid** obsahovat atributy:

- **ic**=IČO dopravce *ay* atribut,
- **tx**=název společnosti dopravce,

### **př.**

```
<rid ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **rid** bude obsahovat údaje postupně o všech řidičích dopravce.

V tagu **v** bude obsahovat o každém řidiči dopravce následující atributy:

- **os** – ID řidiče 1,
- **jm** – příjmení a jméno řidiče (nepovinný údaj),
- **tel** – služební kontakt na řidiče (nepovinný údaj),

**př.**

```
<rid ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >  
    <v os="10001" jm="Novák Jan" tel="" />  
    <v os="10002" jm="" tel="" />  
    <v os="10003" jm="" tel="" />  
    <v os="10005" jm="" tel="" />
```

**Číselník plánu turnusů**

Plán turnusů pro dopravce bude v tagu **plantu** obsahovat atributy:

- **ico**=IČO dopravce (8 číslic),
- **tx**=název společnosti dopravce (řetězec 1 – 256 znaků UTF8),

**př.**

```
<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

jeden tag **plantu** může obsahovat údaje postupně o turnusech několika provozoven platných pro daný den

provozovna v tagu **prv** bude obsahovat tyto atributy:

- **id** – číselné označení provozovny (číslo 1 – 999999999),
- **tx** – název provozovny,

**př.**

```
<prv id="10" tx="Olomouc">
```

datum plánu turnusů v tagu **dat** bude obsahovat tento atribut:

- **dt** – den platnosti dále uvedených turnusů (datum ve formátu YYYY-MM-DD)

turnus v tagu **tur** bude obsahovat tento atribut:

- **tu** – číselné označení (identifikátor) turnusu (řetězec 1 – 256 znaků UTF8)

linkospoj (posloupnost spojů daného turnusového plánu)

v tagu **ls** bude obsahovat tyto atributy:

- **dt** – datum použití turnusu pro zajištění obslužnosti (formát RRRR-MM-DD),
- **li** – číslo linky (zpravidla 6-místné číslo),
- **sp** – číslo spoje (číselný formát),

**př.**

```

<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o.">
  <prv id="10" tx="Olomouc">
    <dat dt="2018-08-03">
      <tur tu="101.1">
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="102"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="101"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="104"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="103"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="106"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="105"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="108"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="107"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="69"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891378" sp="15"/>
      </tur>
      <tur tu="201">
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="2"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="3"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="6"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="1"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="8"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="5"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="10"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="7"/>
      </tur>
    </dat>
  </prv>
</plantu>

```