

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 11. 10. 2019

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou
(dále jen „*poskytovatel*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
IČO: 27423069
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112
125
zastoupená jednatelem
Mgr. Bohumilem Augustou
(dále jen „*příjemce*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o. - odštěpný závod Šenovka
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka
79697
zastoupená vedoucím odštěpného závodu
Milanem Hejmanem
(dále jen „*Odštěpný závod Šenovka*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4.
Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury ze dne 11. října 2019, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 16. března
2020 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2021, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021, dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2021 a dále úprava označení smluvních stran v souvislosti se zřízením odštěpného závodu příjemce, prostřednictvím kterého bude zajišťovat provozuschopnost podle odst. 2.2. Smlouvy.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V úvodu Smlouvy označení smluvních stran nově zní:

„Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u
(dále jen „*poskytovatel*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
IČO: 27423069
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112
125
zastoupená jednatelem
Mgr. Bohumilem A u g u s t o u
(dále jen „*příjemce*“)

a

KŽC Doprava, s.r.o. - odštěpný závod Šenovka
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka
79697
zastoupený vedoucím odštěpného závodu
Milanem Hejmanem

(dále jen „*Odštěpný závod Šenovka*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

2. V Preambuli odrážka první nově zní:

„- regionální dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov (zaústěná do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice, koleje č. 4 výhybkou č. 13 v km 25,194 tratě Benešov nad Ploučnicí – Varnsdorf a ukončená zarážedlem na kusé koleji 1a v žst. Kamenický Šenov v km 4,923), která tvoří železniční dopravní cestu, jejímž provozovatelem je příjemce, který její provozování včetně oprav a údržby zajišťuje prostřednictvím za tím účelem zřízeného Odštěpného závodu Šenovka na základě Smlouvy o provozování dráhy ze dne 5. 3. 2008 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 17. 1. 2017 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 26. 3. 2021(dále jen „Smlouva o provozování“) uzavřené s KŽC, s.r.o., která předmětnou regionální dráhu vlastní;

3. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ se v odst. 3.3. za stávající pododstavec 3.3.1. vkládá nový pododstavec 3.3.2., který zní:

„3.3.2. Ve třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2021, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2021 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 1 519 000 Kč (slovy: jeden milion pět set devatenáct tisíc korun českých).

V částce pro rok 2021 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2021 platné beze změny. Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 1312/2021 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021.“

4. V článku 5 „Povinnosti příjemce“

- odst. 5.1. nově zní:

„5.1. Příjemce prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka je povinen plnit povinnosti související se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty v souladu s platnou právní úpravou a v souladu s touto Smlouvou. Příjemce prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka se zavazuje postupovat při plnění těchto povinností efektivně a hospodárně a nakládat s péčí řádného hospodáře s finančními prostředky, které mu budou k financování těchto činností Odštěpného závodu Šenovka v souladu s touto Smlouvou v jednotlivých letech jejího trvání poskytovány.“

- odst. 5.2. věta první nově zní:

„Příjemce se zavazuje v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty zajistit prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka zejména provedení těchto činností:“

- v odst. 5.4. věta první nově zní:

„Příjemce se zavazuje v každém kalendářním roce trvání Smlouvy, vždy nejpozději do konce měsíce června, předložit poskytovateli aktualizovaný plán ekonomicky oprávněných nákladů na činnosti Odštěpného závodu Šenovka související se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty pro následující rozpočtový rok.“

- odst. 5.6. nově zní:

„5.6. Příjemce je povinen vést náklady, které vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty Odštěpným závodem Šenovka odděleně od nákladů ostatní své činnosti, v samostatné účetní evidenci vedené pro Odštěpný závod Šenovka tak, aby bylo možné finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy přiřadit k jednotlivým činnostem a výkonům Odštěpného závodu Šenovka provedeným k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 2 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 2 Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 2 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „*Specifikace výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o. financovaných ze SFDI*“.
4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Dodatek č. 2 ke Smlouvě je uzavřen elektronicky s tím, že vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě obdrží rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Bohumil Augusta
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.

.....
Milan Hejman
vedoucí odštěpného závodu
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný
závod Šenovka

Specifikace výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené s KŽC Doprava, s.r.o. dále jen „příjemce“), a KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpený závod Šenovka (dále jen „Odštěpený závod Šenovka“), finanční prostředky k financování oprav a údržby regionálních drah ve vlastnictví KŽC, s.r.o. a provozovaných příjemcem prostřednictvím Odštěpeného závodu Šenovka.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaném Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Sborník“), členěném do odvětví traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací technika, energetika a elektrotechnika a vedlejší a ostatní náklady. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sborníku, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s

1. Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování - regionální dráhy ve smyslu §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů,

Činnostmi oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1.1 Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých

propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svaz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru .

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

1.2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

1.2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

1.2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

1.2.4. Rádiová technika

- Radiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

1.3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

1.3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebovanosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejení, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolích, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

1.3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

1.3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

1.3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

1.4. Budovy

1.4.1. Předmět financování - budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální provozované příjemcem prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka.

1.4.2. Činností oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- Opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- Činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozborů vod aj.),
- Opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- Zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Pravidla pro vykazování nákladů provedených oprav a údržby

- 1.5.1 Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii Odštěpného závodu Šenovka včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.
- 1.5.2 Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platným Sborníkem nebo v případě výkonů v něm neuvedených ceníkem ÚRS Praha, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků nebo ceníku ÚRS Praha, a.s. V případech, kde jsou ve Sborníku oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.
- 1.5.3 Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby provedených Odštěpným závodem Šenovka nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.
- 1.5.4 V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.
- 1.5.5 Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

- 1.5.6 Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.
- 1.5.7 Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:
- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
 - b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
 - c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
 - d) další uznatelné vnitropodnikové náklady Odštěpného závodu Šenovka související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty.
- 1.5.8 Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje příjemce fakturovanými částkami bez DPH.
- 1.5.9 Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly Odštěpným závodem Šenovka evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby příjemce doložil podrobné členění nákladů.
- 1.5.10 Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.
- 1.5.11 Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky.