

## KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: **121008**





ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-126/2021**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.

zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

### Článek I. Smluvní strany:






#### 1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9  
320 68 Plzeň  
IČO : 70883378  
DIČ : CZ70883378  
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem  
ředitelem HZS Plzeňského kraje  
Bankovní spojení :   
Číslo účtu :   
Tel. / Fax. :   
Datová schránka : p36ab6k  
Osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických 

(dále jen „kupující“)

a

#### 2. WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo : Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod  
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně,  
oddíl C, vložka 72902  
IČO : 293 05 934  
DIČ : CZ29305934  
Bankovní spojení :   
Číslo účtu :   
Zastoupená : Ludškem Štěpáníkem – jednatelem společnosti  
Osoba oprávněná jednat ve věcech  
technických :  technik  
Telefon :   
Fax : -----  
Email :   
Datová schránka : f2989i9

(dále jen „prodávající“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

## **Článek II. Předmět smlouvy**

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 27.4. 2021, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: **HSPM-210-8/2021 ÚE** a evid. č. VZ **N006/21/V00006739**.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 kusu technického automobilu kategorie podvozku 1 „městská“** (TA běžně používán k provozu na zpevněných pozemních komunikacích), v provedení **Z „základním“** a hmotnostní třídě **M „střední“** (dále jen „TA“) **dle technických podmínek pro pořízení TA, které tvoří Přílohu č. 1 zadávacích podmínek č.j. HSPM-210-8/2021 ÚE** a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Podrobný popis nabízeného TA je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2021 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Proávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této kupní smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

## **Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží**

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží nejpozději do **15.12. 2021**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je **PS Přeštice, Průmyslová 913, 334 01 Přeštice**.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí TA bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení TA do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že TA splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.  
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace).

7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží (v českém jazyce), specifikovanému v čl. II. této kupní smlouvy:
- základní technický popis, může být součástí návodu,
  - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
  - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - kontaktní údaje servisních míst,
  - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ TA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
  - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbaře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
  - záruční list,
  - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
  - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

#### **Článek IV. Kupní cena a platební podmínky**

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

- Kupní cena bez DPH 4.041.400,- Kč
- DPH 21% 848.694,- Kč
- **Kupní cena vč. DPH 4.890.094,- Kč**

*(slovy: čtyřimilionyosmsetdevadesátisícdevadesátčtyři korunčeských)*

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 127.788,60 Kč
- DPH 21% 26.835,61 Kč
- **Kupní cena vč. DPH 154.624,21 Kč**

*(slovy: jednostopadesátčtyřitisícšestsetdvacetčtyři korunčeských 21/100)*

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I. této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu) o předání a převzetí TA oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání TA.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 18. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I. této smlouvy, který musí být registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky), který tvoří Přílohu č. 3 této kupní smlouvy.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
11. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.


#### **Článek V.**

##### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

#### **Článek VI.**

##### **Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení**

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek TA činí **dvacetčtyři (24) měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu TA činí **dvacetčtyři (24)/ měsíců**.
5. Záruka na neprorezavění oplechování karoserie TA činí **čtyřicet osm (48)/ měsíců** od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy TA činí **dvacetčtyři (24)/ měsíců**.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na  .
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

#### **Článek VII.**

##### **Servis**

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh

servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.

2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nastavbu TA je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

### **Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy**

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněně smluvní strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
  - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. této kupní smlouvy;
  - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace,
  - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné a nebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě

je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.

10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

### **Článek IX. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

### **Článek X. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupravené touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.
4. Osobní údaje smluvních stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění.
5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vztupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky, každá smluvní strana obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – dvacetsedm (27) listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – jeden (1) list

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH – jeden (1) list.

V Uherském Brodě dne

V Plzni dne

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



**Luděk Štěpáník**  
jednatel WISS CZECH, s.r.o.



**brig. gen. Ing. František Pavlas**  
ředitel HZS Plzeňského kraje

## Technické podmínky pro pořízení technického automobilu

Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu technického automobilu kategorie podvozku 1 „městská“ (TA běžně používán k provozu na zpevněných pozemních komunikacích), v provedení Z „základním“ a hmotnostní třídě M „střední“ (dále jen „TA“).

Kategorie	TA M1Z
Typ nástavby	technický automobil
Typ podvozku	<b>MAN TGM 13.290 4x4 BL CH</b>
Největší technicky přípustná hmotnost	13.990 kg
Kabina	kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Motor výkon	213 KW
Měrný výkon	15,22 kW/1000 kg <sup>-1</sup>
Převodovka	ovládání MAN TipMatic
Rozvor	3650 mm
Nejmenší celková výška v nezatíženém stavu	max. 3.300 mm
Délka	max. 7.100 (±50) mm

Maximální rychlost TA je nejméně 100 km·h<sup>-1</sup>, TA je vybaven omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.

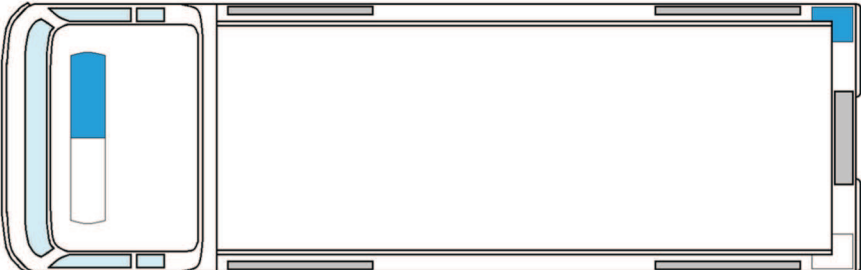
TA není vybaven tachografem.

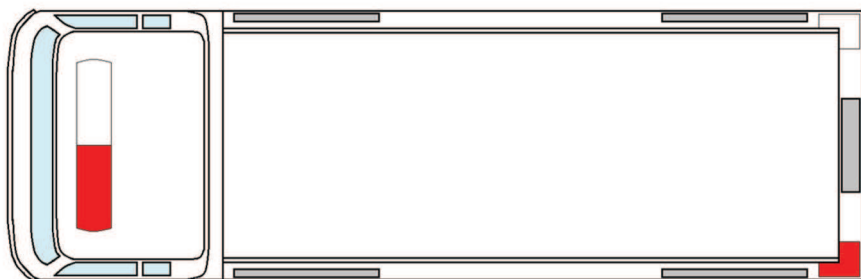
Kabina posádky	<p>Kabinou řidiče se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele, strojníka (řidiče) a pro jednoho hasiče. Kabina řidiče je dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena třemi plnohodnotnými, schválenými sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy a vybavenými hlavovými opěrkami a tříbodovými pásy, sedadlo hasiče může být vybaveno dvoubodovým pásem. Všechna sedadla jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Plnohodnotné sedadlo hasiče je umístěno mezi sedadlem strojníka (řidiče) a sedadlem velitele, blíže k sedadlu velitele. Kabina řidiče je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny řidiče je vybaveno vnějším sluneční clonou.</p> <p>TA je vybaven podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele.</p> <p>Kabina řidiče je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).</p> <p>Kabina řidiče je vybavena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,</li> <li>• LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku</li> <li>• v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,</li> <li>• domovní zásuvkou 230 V pro napojení nabíjecích prvků např. termokamery, zásuvka je napájena ze zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií, • vybavena v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického</li> </ul>
----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>zařízení mýtného systému, v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,1" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. Tablet včetně držáku dodá zadavatel.</p> <p>TA je dále vybaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ autorádiem s USB,</li> <li>▪ elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,</li> <li>▪ elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,</li> <li>▪ klimatizací,</li> <li>▪ výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče s možností regulace odpružení,</li> <li>▪ výškově a podélně nastavitelným volantem,</li> <li>▪ ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,</li> <li>▪ příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,</li> <li>▪ předními mlhovými světly,</li> <li>▪ předními LED světly pro denní svícení.</li> </ul> <p>Kabina řidiče je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 s tlačítkovým mikrofonom, vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s1) a se stálým výstupním proudem 8 A. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky TA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR1) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá zadavatel. Kabina řidiče je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem ADALIT L-3000 LED1). Dobíjecí úchyty dodá výrobce TA. Dále je kabina řidiče upravena pro dodatečnou montáž třech dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se dají při dlouhodobějším stání TA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.</p> <p>Kabina řidiče je vybavena úchytnými prvky pro uložení 3 ks PET láhví o objemu 1,5 l.</p>
Motor, podvozek, nápravy	<p>Vznětový motor MAN D0836 LFLAR, výkon 213 kW (290 k), točivý moment 1 150 Nm, Euro 5.</p> <p>Měrný výkon motoru TA je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude TA provozován je 15,22 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.</p> <p>S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,</li> <li>b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.</li> </ol> <p>V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou</p>

	<p>životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsánému provozu je zapracován do návodu k obsluze.</p> <p>Podvozková část TA je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu, která umožňuje jízdu TA i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.</p> <p>Podvozková část TA je vybavena trvalým pohonem všech kol. Hnací nápravy TA jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Největší technický přípustná i povolená hmotnost TA je 13.990 kg.</p> <p>TA je vybaven nádrží na palivo 220 l pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.</p> <p>Provozní brzda je vybavena systémem ABS.</p> <p>S ohledem na požadované nasazení TA mimo jiné i v kopcovitém a hornatém prostředí, je pro výrobu TA použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.300 mm.</p> <p>Délka kompletně vybaveného TA, v transportní poloze a bez nasazeného předního lanového navijáku je nevíce 7.100 (±50) mm.</p> <p>Pokud je TA vybaven zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.</p> <p>Přední a zadní náprava TA je osazena pneumatikami o rozměru 11 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.</p> <p>Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k TA dodáno samostatně (příbalem). TA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.</p>
Kamera	<p>Zadavatel dodá pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující přední a zadní kameru, mikrofon, záznamový rekordér, monitor a kabeláž pro propojení kamer s rekordérem. Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do TA a napojení na elektroinstalaci podvozku. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videa a zařazeným zpětným rychlostním stupněm. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě TA s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru TA.</p>
Zásuvka	<p>TA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v TA. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V<sup>1)</sup> jednotně zavedeném u jednotek HZS Plzeňského kraje. Elektrická soustava TA je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a</p>

	radiostanic a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení TA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu TA, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.
Nástavba	<p>Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení a bude doplněna prvky případně z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Pokud je prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.</p> <p>Prostor pro uložení požárního příslušenství je rozdělen do dvou částí (přední a zadní). Přední část je určená pro uložení požárního příslušenství, je přístupná z obou stran TA a je vybavena uzamykatelnými roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky.</p> <p>Zadní část je přístupná ze zadní strany TA, má využitelné vnitřní rozměry nejméně 1.300 x 2.200 x 1.500 mm (H x Š x V), je vybavena 6 kotvícími oky po obvodu podlahy a 6 kotvícími oky po stranách (na obou bočních a přední straně dvě oka) ve výšce 600 (± 50) mm a umožňuje naložení a přepravu dvou pojízdných kontejnerů o rozměru 1.140 x 950 x 1.150 mm (viz. obrázek), které nejsou součástí dodávky. Celá zadní část účelové nástavby je uzavíratelná sklopným, elektrohydraulickým, zdvihacím čelem Dhollandia DHLMA.15 1000.1600 (dále jen „HZČ“) o nosnosti 1.000 kg. Ovládání HZČ je umístěno v pravé, vnější, zadní části účelové nástavby ve výšce nejvíce 1.600 mm od země.</p> <p>Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.</p> <div data-bbox="336 976 1476 1415" data-label="Image">  </div> <p>Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.</p> <p>Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schránky mají vnitřní využitelnou výšku 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Hygienické prostředky, tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě TA na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu TA a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.</p> <p>Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn v zadní části pravého boku TA a v transportní poloze nepřesahuje obrys účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky</p>

	žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.
Stupačky	Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních úložných schrán otevřítelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče. Do spodní části účelové nástavby (pod rámem podvozku) mohou zasahovat komponenty podvozku, které nelze přesunout (např. výfuková a palivová soustava).
Elektroinstalace	Vzhledem k tomu, že TA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou 175 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu 120 A. Akumulátorové baterie jsou v TA uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z TA.
Zařízení prvotního zásahu	<p>Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé části účelové nástavby, tvoří jej vysokotlaké hasicí zařízení o průtoku <math>21,6 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}</math> na proudnici při 130 bar, které umožňuje přimísení 0,4% pěnidla nebo přísady do hasiva (např. Pyrocool apod.). Součástí zařízení prvotního zásahu je samonavíjecí, vysokotlaký, průtokový, hadicový naviják s aretací a vysokotlakou, tvarově stálou hadicí o délce 20 m. Zařízení prvotního zásahu je poháněno vlastním spalovacím motorem a je součástí dodávky.</p> <p>TA je vybaven nádrží na hasivo (vodu) o objemu 600 l, která je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na přísadu do hasiva (pěnidlo) má objem 10 – 20 l a může být součástí nádrže na hasivo. Nádrž na hasivo je opatřena přepadem pro případ přeplnění nádrže, přepad zamezuje samovolnému úniku vody za jízdy.</p> <p>V prostoru vysokotlakého hasicího zařízení je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Pokud je nádrž na přísadu do hasiva umístěna mimo dohled obsluhy TA, nebo její provedení znemožňuje pohledovou kontrolu množství, je i pro tuto nádrž TA vybaven LED stavoznakem zobrazující nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.</p> <p>Plnicí hrdlo nádrže na hasivo je umístěno na pravé straně TA v dohledu stavoznaku znázorňujícího množství hasiva v nádrži a je osazeno spojkou STORZ o průměru 52 mm.</p>
Zvláštní výstražné zařízení	<p><b>Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST5/20-2019)</b></p> <p>Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky TA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části TA je v LED provedení a má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně TA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje střídavě světlo modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně (tzv. dvě fáze) od podélné osy TA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.</p> <p style="text-align: center;"><b>První fáze – světlo modré barvy na pravé straně TA</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Druhá fáze – světlo červené barvy na levé straně TA</b></p>



### Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňkové LED svítilny s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy, a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji)
- dvě směřující do strany v přední části ANK (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji) - dvě v zadní části TA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji)

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65<sup>1)</sup> pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snížená pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantů a je umožněno i z místa velitele.

### Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukční část je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části TA, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

<p>Osvětlovací stožár Osvětlení</p>	<p>Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světla. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly se světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod TA 24 V. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světla. Naklápění světelných zdrojů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu 5 m.</p> <p>Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi TA jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla.</p>
-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru účelové nástavby. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.</p> <p>Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a hydraulického zdvihacího čela TA.</p> <p>TA je vybaven na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním a v zadní části TA dvěma LED pracovními světly s intenzitou světelného toku každého 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za TA. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.</p>
Lanový naviják	<p>Přední část TA je v prostoru rámu podvozku vybavena odnímatelným, elektrickým, lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 51 kN s jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvícím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvící oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přívodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.</p> <p>Zadavatel dodá pro montáž elektrický lanový naviják WARN CE-M12000, dodavatel dodá k montáži potřebný materiál včetně odnímatelného držáku lanového navijáku. V transportní poloze je lanový naviják umístěn v účelové nástavbě, kde je pro něj vytvořen úchytný prvek. Lanový naviják s odnímatelným úchytným prvkem tvoří samostatný technický celek, ke kterému je vydáno „Technické osvědčení samostatného technického celku“.</p>
Tažné zařízení	<p>TA je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven tažným zařízením RINGFEDER s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-11) a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 120981), součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 1) na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 11851) a doplňková S ISO 37311).</p>
Značení a barva	<p>Barevná úprava karosérie kabiny TA je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice <math>\delta E \leq 3</math> od etalonu). Barevná úprava karosérie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karosérie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice <math>\delta E \leq 3</math> mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice <math>\delta E \leq 3</math> od etalonu). Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.</p> <p>Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry TA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.</p> <p>Zadavatel dodá pro umístění na účelovou nástavbu logo sponzora.</p> <p>V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „PLZEŇSKÉHO KRAJE“.</p> <p>Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200</p>

	mm. Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Organizace úložného prostoru a požární příslušenství	<p>Veškeré požární příslušenství uložené v kabině řidiče je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti TA. Veškeré požární příslušenství a zařízení TA, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.</p> <p>V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:</p> <p><b>a) Kabina řidiče:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- detektory 1 sada,</li> <li>- házeč pytlík 1 ks,</li> <li>- ruční svítilna 3 ks.</li> <li>- rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení) 1 ks,</li> <li>- vesta s nápisem „HASIČI“ 2 ks,</li> <li>- vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“ 1 ks,</li> <li>- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,</li> </ul> <p><b>b) Levá část účelové nástavby:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- čerpadlo na nebezpečné látky 1 ks,</li> <li>- dřevorubecká lopatka 1 ks,</li> <li>- dřevorubecký klín 2 ks,</li> <li>- elektrické kalové čerpadlo 2 ks,</li> <li>- hadice k čerpadlu na nebezpečné látky 2 ks,</li> <li>- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 2 ks,</li> <li>- klíč na hadice 52 1 ks,</li> <li>- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile ks,</li> <li>- nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l ks,</li> <li>- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile ks,</li> <li>- ocelové lano ks,</li> <li>- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu ks,</li> <li>- pneumatický zvedací vak ks,</li> <li>- požární světlomet ks,</li> <li>- pracovní lano ks,</li> <li>- prodlužovací kabel na navijáku 230 V 2 ks,</li> <li>- protichemický oděv 22 ks,</li> <li>- protipořezové kalhoty 1 ks,</li> <li>- přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> 1 ks,</li> <li>- přenosný hasicí přístroj práškový 3 ks,</li> <li>- přílba k motorové řetězové pile 1 ks,</li> <li>- příslušenství k motorové řetězové pile 1 ks,</li> <li>- příslušenství k pneumatickým zvedacím vakům 1 ks,</li> <li>- sada dřevěných klínů a podložek na pažení 1 ks,</li> <li>- sada pro likvidaci hmyzu 1 ks,</li> <li>- sada těsnících ucpávek 1 ks,</li> <li>- stativ pro dva přenosné požární světlometry 2 ks,</li> <li>- tesařské kladivo s tesařským opaskem 2 ks,</li> <li>- tlaková láhev o objemu 7 l 1 ks,</li> <li>- upínací popruh (kurta) 8 ks,</li> </ul>

- upínací třmen omega 4 ks,
- vysavač na hmyz 1 ks,
- zemní kolík k elektrocentrále včetně kladiva a zemního vodiče na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks,
- Uložení na vodorovném celovýšuvném prvku:
  - elektrocentrála 1 ks,
- Uložení v úchytné prvku zachycující úkap PHM:
  - motorová kotoučová pila 1 ks,
  - motorová řetězová pila 1 ks,
- c) Pravá část účelové nástavby:**
  - akumulátorová vrtačka a úhlová bruska v obalu 1 ks,
  - bourací kladivo 1 ks,
  - dýchací přístroj 3 ks,
  - hasák velký 1 ks,
  - HVZ – hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
  - HVZ – hadice o délce 5 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 2 ks,
  - HVZ – prahová opěra 1 ks,
  - HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks,
  - HVZ – sada tažných řetězů včetně přípojek 1 sada,
  - HVZ – stabilizační podpěry, bloky a klíny 1 sada,
  - HVZ – zachycovač airbagů 2 ks,
  - HVZ – otevírač dveří 1 ks,
  - HVZ – stříhací nástroj na pedály 1 ks,
  - izolovaná požární hadice 52 2 ks,
  - kanálová rychloucpávka 1 ks,
  - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - klíč na hadice a armatury 75/52 1 ks,
  - krční límce 1 sada,
  - kužel dopravní 6 ks,
  - lékárnička velikost III v provedení batoh 1 ks,
  - nádoba na úkapy 2 ks,
  - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
  - nehodová clona 1 ks,
  - páčidlo univerzální s řetězovým úvazkem 1 ks,
  - pákové kleště 1 ks,
  - palice 1 ks,
  - ploché páčidlo 1 ks,
  - prostředky pro práci ve výškách 1 ks,
  - průmyslový vysavač na vodu včetně příslušenství 1 ks, - přechod 52/25 1 ks,
  - přechod 75/52 1 ks,
  - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
  - ruční vyprošťovací nástroj 2 ks,
  - sekera štípací 1 ks,
  - skříňka s nástroji 1 ks,
  - sorpční rohož 10 ks,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- souprava pro vnikání do uzavřených prostor 1 ks,</li> <li>- vakuová celotělová dlaha 1 ks,</li> <li>- voděodolná překližka 4 ks,</li> <li>- vrták k bouracímu kladivu 3 ks,</li> <li>- vyprošťovací deska 1 ks,</li> <li>- vytahovací (evakuační) naviják 1 ks,</li> <li>- vytyčovací páska 2 ks,</li> <li>- záchranná a evakuační nosítka 2 ks,</li> <li>- záchranná plošina 1 ks,</li> <li>- záchranný kyslíkový přístroj 1 ks,</li> <li>- zastavovací terč 2 ks,</li> </ul> <p>➤ Uložení na vodorovném celovýsvněm prvku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- HVZ – motorová pohonná jednotka 1 ks,</li> <li>- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 1 ks,</li> <li>- HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,</li> <li>- HVZ – stříhací nástroj 1 ks,</li> </ul> <p><b>d) Pochozí část účelové nástavby (střecha):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cestářské koště 2 ks,</li> <li>- krumpáč 1 ks,</li> <li>- lopata 2 ks,</li> <li>- lopatka skládací multifunkční 1 ks,</li> <li>- nůžky zahradnické 2 ks,</li> <li>- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 ks,</li> <li>- rýč 1 ks,</li> <li>- teleskopická tyč s příslušenstvím 1 ks, - trám dřevěný 8 ks,</li> <li>- trhací hák 1 ks, - trojnožka lezecká 1 ks,</li> <li>- vytyčovací kolík nebezpečné zóny 15 ks.</li> </ul> <p>Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.</p> <p>Požární příslušenství je uloženo na dalších nejméně pěti výsvněných nebo otočných nebo výklopných prvcích, případně na jejich kombinaci a nejméně ve dvanácti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm, z čehož nejméně dvě přepravky jsou opatřeny uzavíratelným víkem.</p>
Legislativa apod.	<p>TA splňuje požadavky:</p> <p>a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),</p> <p>b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů1) a doložené při dodání TA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ TA autorizovanou osobou,</p> <p>c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů1),</p> <p>a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.</p> <p>TA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů1), s výše uvedeným upřesněním.</p> <p>Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není</p>

	<p>starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.          Technická životnost TA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je TA plně funkční.          Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).          Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách <a href="http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyhpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx">www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyhpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx</a>.</p> <p><sup>1)</sup> - zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

TA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jednotka	Dodavatel	Zadavatel
akumulátorová vrtačka a úhlová bruska Dewalt v obalu o rozměru 440 x 3300 x 300 mm	1	ks	0	1
bourací kladivo Dewalt v obalu o rozměru 600 x 400 x 170 mm	1	ks	0	1
cestářské koště s násadou	2	ks	0	2
čerpadlo na nebezpečné látky LUTECH	1	ks	0	1
detektory (skupinový dozimetr, zásahový dozimetr) v přenosném obalu (kufříku PELI 1300)	1	sada	0	1
dřevorubecká lopatka	1	ks	0	1
dřevorubecký klín	2	ks	0	2
dýchací přístroj kompletní Dräger PSS 5000, lahev kompozit 6,8 l, plicní automatika s držákem PSS-P, maska FPS 7000	3	ks	0	3
elektrické kalové čerpadlo Mast Pumpen T6L	1	ks	0	1
elektrické kalové čerpadlo Tsurumi LSC 1,4 S	1	ks	0	1
elektrocentrála 230/400V Endress 604 DHG	1	ks	0	1
hadice k čerpadlu na nebezpečné látky LUCTECH	2	ks	0	2
házeč pytlík o rozměrech 350x130 mm Hiko	1	ks	0	1
HVZ – hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou	2	ks	0	2
HVZ – hadice o délce 5 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou	2	ks	0	2
HVZ – motorová pohonná jednotka Lukas P 620 SG	1	ks	0	1
HVZ – otevírač dveří Lukas HTS 99	1	ks	0	1
HVZ – prahová opěra Lukas	1	ks	0	1
HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj Lukas R 420	1	ks	0	1

HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi Lukas SP 310	1	ks	0	1
HVZ – ruční pohonná jednotka včetně hadice Lukas LH 2/1,8-63	1	ks	0	1
HVZ – sada řetězových úvazků, hmotnost nejvíce 14 kg a délka nejméně 1,5 m Lukas	1	ks	0	1
HVZ – stabilizační klín Lukas	2	ks	0	2
HVZ – stabilizační podkládací blok (sada) Zumro	1	ks	0	1
HVZ – stabilizační podpěra Holmatro V-Strut	2	ks	0	2
HVZ – stabilizační stupňovitý blok Lukas	2	ks	0	2
HVZ – stříhací nástroj Lukas S 510	1	ks	0	1
HVZ – stříhací nástroj na pedály Lukas LC	1	ks	0	1
HVZ – zachycovač airbagů, sada 3 ks Lukas	1	ks	0	1
izolovaná požární hadice 52 x 20 m	4	ks	0	4
kanálová rychloupávka jednorázová	1	ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	0	1
klíč na hadice a armatury 52	1	ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	1	ks	0	1
krční límce v obalu o rozměru 700 x 300 x 80 mm	1	sada	0	1
krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	1	ks	0	1
kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	6	ks	0	6
lékárna velikost III v provedení batoh o rozměrech 580 x 350 x 350 mm	1	ks	0	1
lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks	0	2
lopátka skládací multifunkční	1	ks	0	1
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna 371 K	1	ks	0	1
motorová řetězová pila Husqvarna 372 XP	1	ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	ks	0	1
nádoba na úkapy o rozměru 650 x 550 x 160 mm	2	ks	0	2
náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 350 mm	3	ks	0	3
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks	0	3
nehodová clona o rozměru ve složeném stavu 1200 x 250 x 250 mm včetně závaží	1	ks	0	1
nůžky zahradnické, délka 700 mm	2	ks	0	2
ocelové lano	2	ks	0	2
páčidlo univerzální s řetězovým úvazkem	1	ks	0	1
pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg	1	ks	0	1

palice 5 kg	1	ks	0	1
plastový sud na nebezpečné látky o objemu 75 l s širokým hrdlem, Ø 410 mm	3	ks	0	3
ploché páčidlo	1	ks	0	1
plynotěsný protichemický ochranný oděv typu 1a Trellech Alphatec v pevném obalu o rozměrech 800 x 600 x 420 mm	2	ks	0	2
pneumatický zvedací vak plochý o rozměrech 630 x 610 x 30 mm	2	ks	0	2
popruh pro zvedání koní	1	ks	0	1
požární světlomet akumulátorový v provedení LED, Nightsearcher Galaxy Pro LED	2	ks	0	2
pracovní lano 30 m	1	ks	0	1
prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	0	1
prodlužovací kabel 230 V, 50 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	0	1
prostředky pro práci ve výškách	1	ks	0	1
protichemický oděv SUNIT 4 v obalu	2	ks	0	2
protichemický oděv TYCHEM	10	ks	0	10
protichemický oděv TYVEK	10	ks	0	10
protipořezové kalhoty k řetězové pile	1	ks	0	1
průmyslový vysavač na vodu Nilfisk Attix 751 včetně příslušenství	1	ks	0	1
přechod 75/52	1	ks	0	1
přechod 52/25	1	ks	0	1
přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	ks	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	3	ks	0	3
přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchmann Profi – AL-NH3L	1	ks	0	1
přilba k motorové řetězové pile	1	ks	0	1
příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1	ks	0	1
příslušenství k pneumatickým zvedacím vakům v pevném obalu (kufri)	1	ks	0	1
ruční svítidla ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná, Streamlight Survivor LED	3	ks	0	3
ruční vyprošťovací nástroj	1	ks	0	1
ruční vyprošťovací nástroj Hooligan	1	ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks	0	1
rýč ocelový, s dřevěnou násadou	1	ks	0	1
sada dřevěných klínů a podložek na pažení	1	ks	0	1
sada pro likvidaci hmyzu (oblek, postřikovač, rojáček)	1	ks	0	1

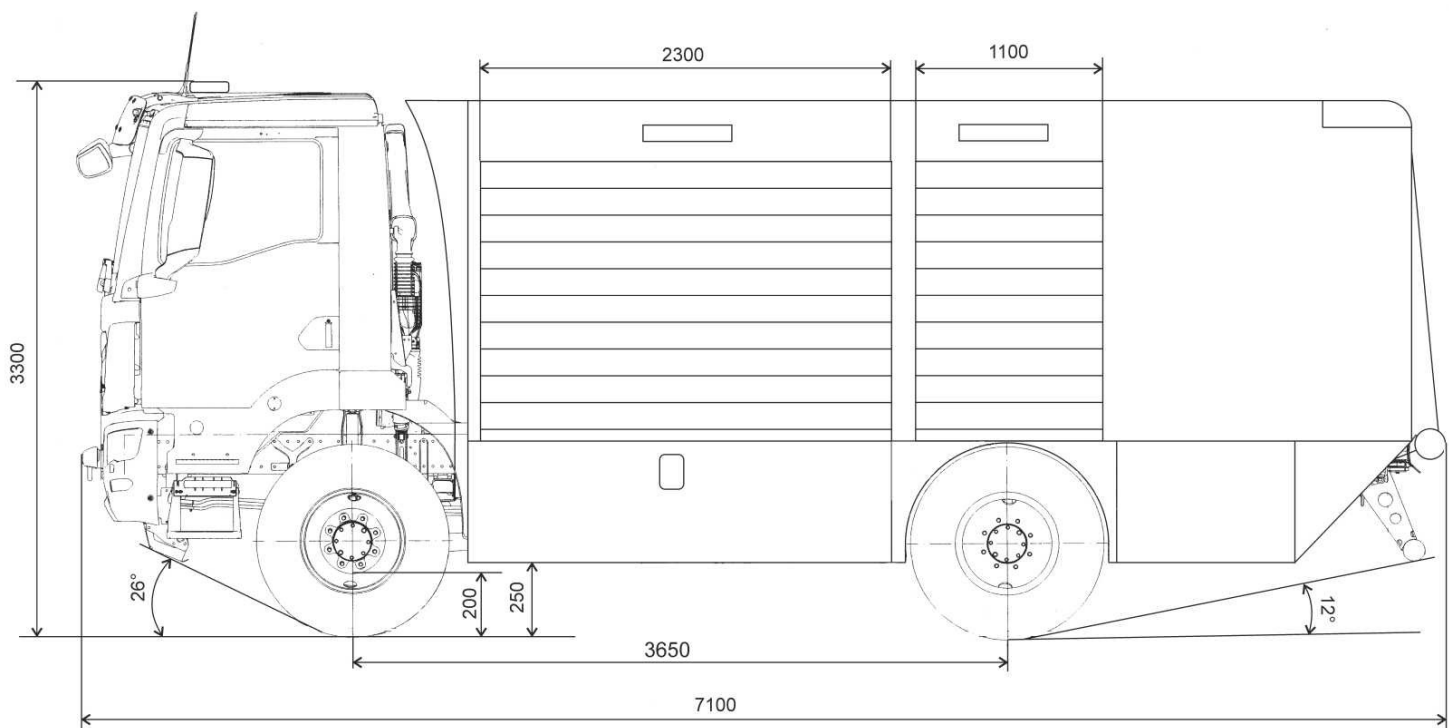
sada těsnících ucpávek Sava v obalu o rozměru 460 x 370 x 120 mm	1	ks	0	1
sekera štípací hmotnost čepele nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 710 mm	1	ks	0	1
skříňka s nástroji o rozměru 700 x 400 x 120 mm	1	ks	0	1
sorpční rohož	10	ks	0	10
souprava pro vnikání do uzavřených prostor v obalu (kufr PELI 1500)	1	ks	0	1
stativ pro dva přenosné akumulátorové požární světlomety	2	ks	0	2
teleskopická tyč s příslušenstvím	1	ks	0	1
tesařské kladivo s tesařským opaskem	2	ks	0	2
tlaková láhev o objemu 7 l, 200 bar	1	ks	0	1
trám dřevěný o rozměru 3.500 x 10 x 10 mm	8	ks	0	8
trhací hák – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks	0	1
trojnožka lezecká o rozměru ve složeném stavu 1.800 x 300 x 300 mm	1	ks	0	1
upínací popruh (kurta)	8	ks	0	8
upínací třmen omega	4	ks	0	4
vakuová celotělová dlaha v obalu o rozměrech 600 x 600 x 450 mm	1	ks	0	1
hasák velký, délka 800 mm	1	ks	0	1
vesta s nápisem „HASIČI“	3	ks	0	3
vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks	0	1
voděodolná překližka o rozměru 1.500 x 1.100 x 21 mm	4	ks	0	4
vrták k bouracímu kladivu o délce 1.000 mm	3	ks	0	1
vyprošťovací deska o rozměrech 410 x 70 x 1840 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy Leardal BaxStrap	1	ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0
vysavač na hmyz Stihl SH 86 včetně příslušenství	1	ks	0	1
vytahovací (evakuační) naviják Tractel EVAK 500	1	ks	0	1
vytyčovací kolík nebezpečné zóny	15	ks	0	15
vytyčovací páska 500 m	2	ks	0	2
záchranná a evakuační nosítka SKED o rozměru ve složeném stavu 1.000 x 300 x 300 mm	1	ks	0	1
záchranná a evakuační nosítka vanového typu o rozměrech 2150 x 650 x 210 mm	1	ks	0	1
záchranná plošina dle DIN 14830 o rozměru ve složeném stavu ve složeném stavu 740 x 620 x 280 mm	1	ks	0	1
záchranný kyslíkový přístroj v obalu (kufr PELI 1500)	1	ks	0	1
zastavovací terč svítící	2	ks	0	2
zemní kolík k elektrocentrále včetně kladiva a zemního vodiče na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1	ks	0	1

**Technické příslušenství pro TA**

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Dobíjecí úchyt svítlny L-3000 výrobce Adalit	nabíječka 12V pro svítlnu   Adalit L.3000	NORDSTAHL SERVIS s.r.o.	sada	3
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem <b>RETT BOX AIR</b> , součástí dodávky jsou dva příslušné kabely o délce 4m	RETTBOX	sada	1

## Zvláštní výstražné zařízení pro TA

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části TA, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.	Led Alej A ATC 58 R65 , 8modulová, Výška 58mm , Hloubka 70mm, délka 1075mm	HOLOMÝ	KS	1
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky TA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části TA je v LED provedení a má čirý kryt.	Světelná souprava , 2x rohový modul ( 1x červený, 1x modrý) 8x přímý výstražný modul směrem dopředu(4x červený,4x modrý) čirý kryt, šířka 1708mm, výška 60mm	HOLOMÝ	sada	1
Zadní levá část TA	Rohové svítidlo LED červené	HOLOMÝ	sada	1
Zadní pravá část TA	Rohové svítidlo LED modré	HOLOMÝ	sada	1
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňkové LED svítliny s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy, a které jsou umístěny následovně: - dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné vodorovné rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji) - dvě směřující do strany v přední části ANK (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji) - dvě v zadní části TA směřující dozadu symetricky k podélné vodorovné rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji)	LED B 59-Bolt2-SM R65, 9dioid , povrchová montáž, barva modrá	HOLOMÝ	ks	3
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňkové LED svítliny s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy, a které jsou umístěny následovně: - dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné vodorovné rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji) - dvě směřující do strany v přední části ANK (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji) - dvě v zadní části TA směřující dozadu symetricky k podélné vodorovné rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji)	LED B 59-Bolt2-SM R65, 9dioid , povrchová montáž, barva červená	HOLOMÝ	ks	3
Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů.	Reproduktor H 070-16 příkon 70W	HOLOMÝ	KS	2
Zesilovač , mikrofon, souprava jističní	Příslušenství zesilovače, zesilovač AZZ 400 B-M-24V, Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1





## Popis vozidla pro: TGM 13.290 4x4 BL CH

Z3\_CZ\_Q\_TEXT\_PREFACE

Konfigurace vašeho vozidla



Ilustrace se mohou lišit

### Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGM 13.290 4x4 BL CH
Kód MAN	EDMHMZQH
Emisní třída	EURO6
Výkon motoru	213 KW (290 PS)
Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Kabina řidiče	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
Rozvor kol	3650 mm
Převis	2125 mm
Umístění řízení	vlevo

### Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost	13 990 kg	13 990 kg
Přední náprava	6 300 kg	6 300 kg
Zadní náprava	10 000 kg	10 000 kg

### Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení
Zatížení návěsu	12 000 kg	15 750 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy	20 000 kg	26 250 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.

### Charakteristika vozidla

#### Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Šasi	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Třída podvozku, lehká / střední	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 13 t	0P8LD
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, vysoká	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT

#### Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 110 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UE
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1

#### Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Potvrzení emisní euronormy	0P2Q7
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0

#### Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Provedení vozidla úřední použití / svrchované použití	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Hasičská / zásahová vozidla	0P6WN
<input type="checkbox"/>	194 Hasičské vozidlo, vůz na vybavení a přístroje	0P2RL
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Olejová vana pro stoupavost, do 30 %	0P4F3

#### Řady, edice a balíčky

<input type="checkbox"/>	Balíček pro přívěs	0PFXN
--------------------------	--------------------	-------

#### Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	13 990 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5OT
<input type="checkbox"/>	13 990 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5SM
<input type="checkbox"/>	13 990 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8F8
<input type="checkbox"/>	6 300 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KM
<input type="checkbox"/>	6 300 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LG
<input type="checkbox"/>	6 300 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8DT
<input type="checkbox"/>	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5GW
<input type="checkbox"/>	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5H8
<input type="checkbox"/>	10 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8A9



<input type="checkbox"/>	20 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, národní schválení	0PBFY
<input type="checkbox"/>	26 250 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, technicky homologováno.	0PBUG
<input type="checkbox"/>	26 250 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, tech. Plus	0PBNU
<input type="checkbox"/>	12 000 kg zátěž přívěsu, národní schválení	0P8RI
<input type="checkbox"/>	15 750 kg zátěž přívěsu, technicky homologováno.	0P8V0
<input type="checkbox"/>	15 750 kg zátěž přívěsu tech. Plus	0P8TZ
<input type="checkbox"/>	62 kN hodnota D	0P8Z9

#### Texty s pokyny

<input type="checkbox"/>	Upozornění: Omezená ovladatelnost při zapnuté uzávěrce diferenciálu na přední nápravě	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Upozornění: Jízdní program Emergency vede ke zvýšené spotř. paliva a rovněž k opotřebení částí v hnacím ústrojí	0PFZL
<input type="checkbox"/>	Upozornění: Max. tech. přípustná celková hmotnost jízdní soupravy 24 000 kg při zapnuté terénní redukci v rozdělovací převodovce	0PFZR

#### Podvozek

##### Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

<input type="checkbox"/>	3.650 mm hlavní rozvor	0P2ZE
<input type="checkbox"/>	2 125 mm převis rámu vzadu	0P3DL
<input type="checkbox"/>	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 7 mm	0P0Y5
<input type="checkbox"/>	Záď vozidla, rovný konec rámu	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Krycí lak podvozek	0P6YC

##### Výfuk, nasávání vzduchu

<input type="checkbox"/>	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Koncová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT

##### Kryt na baterie, baterie, generátor

<input type="checkbox"/>	2 baterie, 12 V, 175 Ah, standardní (SLI), bezúdržbové	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Prostor baterií, středí, 2 baterie	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Hlavní spínač baterie, mechanický	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Tavné pojistky	0P1V1

##### Nádrže a palivové vedení

<input type="checkbox"/>	220 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4E2
<input type="checkbox"/>	Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Průřez nádrží, boční, nízké	0P4HF
<input type="checkbox"/>	35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Uzávěr palivové nádrže uzamykatelný, odvětraný, stejný zámek	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE

##### Konstrukční prvky na rámu

<input type="checkbox"/>	Bez ochrany proti podjetí, vpředu	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Bez pracovní plošiny	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG



<input type="checkbox"/>	Rezervní kolo, bez držáku rezervního kola, provizorně připevněné	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem, 140 x 80 mm	0P1SA
<input type="checkbox"/>	Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Podkládací klín, s uchycením, volně připojený k dodávce	0P1FT

#### Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

<input type="checkbox"/>	Vzduchový kompresor, 1 válec, 318 ccm, s úsporným systémem	0P4Y3
<input type="checkbox"/>	Úprava tlakového vzduchu, pneumaticky regulovaná	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Zařízení rychlého startu pro speciální vozidla	0P1DB
<input type="checkbox"/>	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Asistent plného brzdění	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Motorová brzda, výfuková klapka	0P0BU
<input type="checkbox"/>	Kotoučové brzdy na přední nápravě	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	0P1I4
<input type="checkbox"/>	Ovládání parkovací brzdy vedle sedadla řidiče, konvenční parkovací brzda	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/>	Výstraha opotřebení brzdového obložení	0P6XG
<input type="checkbox"/>	Regulace spřažených sil bez harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0PGBX
<input type="checkbox"/>	Kotoučové brzdy, chráněné, použití pro offroad	0P1L1

#### Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

<input type="checkbox"/>	Zadní světla, LED	0P2AP
<input type="checkbox"/>	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test funkce svícení	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

#### Hnací ústrojí / podvozek

##### Motor, chladič motoru

<input type="checkbox"/>	Vznětový motor MAN D0836 LFLAR, výkon 213 kW (290 k), točivý moment 1 150 Nm, Euro 6d	0P8MU
<input type="checkbox"/>	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Bez omezení točivého momentu	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Odvětrání, kliková skříň, uzavřená	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Protihlukový kryt motor	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Ochrana chladiče dole	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Nemrzoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Žhavení	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

##### Převodovka, spojka



<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12:12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Offroad, do 70.000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Emergency	0P0FC
<input type="checkbox"/>	Rozdělovací převodovka MAN G102 se silničním a terénním převodovým stupněm	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Management rozdělovací převodovky a uzávěrky, elektronicky (ABS pro provoz v terénu)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Jednokotoučová spojka, 395 mm, suchá	0P0DS

#### Ráfky, pneumatiky

<input type="checkbox"/>	Nezbytný rychlostní index pneumatiky K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky přední nápravy Goodyear 11R22,5 OMNITRAC MSS, řízená, S+T, bezdušová	0PEVV
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, přední náprava, 8otvor. 7,50x22,5	0P0NO
<input type="checkbox"/>	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky zadní nápravy Goodyear 11R22,5 OMNITRAC MSS, řízená, S+T, bezdušová	0PDQ3
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, zadní náprava, 8otvor. 7,50x22,5	0P0N1
<input type="checkbox"/>	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA

#### Nápravy

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Převod řízení, standardní	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Přední náprava, 6 300 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, řízená, nezvedací	0P5EP
<input type="checkbox"/>	Přední náprava jako náprava s planetovými koly, hnaná, permanentní	0P1GX
<input type="checkbox"/>	Blatník, přední náprava	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Zadní náprava, 9 500 kg, náprava s planetovými koly, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZU
<input type="checkbox"/>	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Přepravní blatníky, zadní náprava	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Stálý převod, i=4,12	0P0D5
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané přední nápravy	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Zařízení proti rozstříku	0P3K3

#### Vedení náprav a odpružení

<input type="checkbox"/>	Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (ECAS)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 2listové, ocel	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Stavební vzduchové odpružení na zadní nápravě	0P1IX
<input type="checkbox"/>	6.300 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CX
<input type="checkbox"/>	10.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BQ
<input type="checkbox"/>	Tlumič na přední nápravě	0P1M4



<input type="checkbox"/>	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Trojúhelníkové rameno	0P6ZR

### Kabina řidiče

#### Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

<input type="checkbox"/>	Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Krycí lak nárazníků, ocel	0P6YO
<input type="checkbox"/>	Krycí lak, stupačky	0P6X7
<input type="checkbox"/>	Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)	0P2DK
<input type="checkbox"/>	Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Bez zvedací střechy / střešního okna	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Nárazník, ocel, 3dílný	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Stěrače předního okna	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Stupačka, výkyvná	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Centrální zamykání, s dálkovým ovládním	0P1WR
<input type="checkbox"/>	2 klíče od vozidla	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Bez prodloužení dveří	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM

#### Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

<input type="checkbox"/>	Přední světlomet, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Světla pro denní svícení, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Mlhový světlomet, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Regulace sklonu světlometů, ruční	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Zapnutí světel pro jízdu, ručně	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 obrysová světla, LED	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Směrová světla, boční, žárovka	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Houkačka, jednohlasá, elektrická	0P1W0
<input type="checkbox"/>	Příprava pro světlomety vozidel zimní údržby, pod předním oknem	0P2BZ
<input type="checkbox"/>	Pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, vlevo	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Pracovní světlomet, halogen, bílý	0P1YY
<input type="checkbox"/>	Spínač pracovního světlometu	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Příprava pro osvětlení ložného prostoru	0P2A5

#### Zrcátka a výměna zrcátek

<input type="checkbox"/>	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané	0P2CB
<input type="checkbox"/>	Pouzdro zrcátka, nelakované	0P2CP



- |                          |                                                                         |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané    | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Přední zrcátko, manuálně nastavitelné                                   | 0P2CJ |

Sedadla

- |                          |                                                                                            |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Potahy sedadel, textil, standardní                                                         | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené                                            | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče                                        | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Sedadlo spolujezdce, neodpružené, podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným opěradlem | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> | Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás                                          | 0P2PG |



- |                          |                                                                    |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická | 0P8L1 |
| <input type="checkbox"/> | Barva bezpečnostního pásu, červená                                 | 0P2PM |

Místo řidiče

- |                          |                                                      |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon      | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant s parkovací polohou                           | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Blokování volantu                                    | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Kombinovaný přístroj, Basic km/h                     | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Jednotka simulace tachografu (TSU), místo tachografu | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Tachograf / tachometr, kalibrovaný                   | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V      | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Zapalovač doutníků                                   | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední       | 0P2FJ |

Klimatizace kabiny řidiče

- |                          |                                                  |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Manuální klimatizace s automatikou oběhu vzduchu | 0P2NV |
| <input type="checkbox"/> | Přídavné (vodní) topení, 4 kW                    | 0P2O2 |

Interiér kabiny řidiče

- |                          |                                                         |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu  | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná     | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Vnitřní osvětlení centrální                             | 0PHA6 |



<input type="checkbox"/>	2 světlá na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P21R
<input type="checkbox"/>	Osvětlení nástupního prostoru	0P21O
<input type="checkbox"/>	Vnitřní obložení dveří, omyvatelné	0P21A
<input type="checkbox"/>	Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Madlo, střecha kabiny řidiče, vnitřní	0P2G0
<input type="checkbox"/>	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK

#### Příslušenství

<input type="checkbox"/>	Zvedák vozidla, 10 000 kg	0P3F7
<input type="checkbox"/>	Palubní nářadí	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Výstražný trojúhelník	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Souprava na čištění oken	0P3CI

### Inteligentní nákladní automobil

#### Asistenční systémy

<input type="checkbox"/>	Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
--------------------------	-----------------------------------------	-------

#### Systém infotainment (rádio,...)

<input type="checkbox"/>	Příprava pro rádio, 12 V	0P2M4
<input type="checkbox"/>	2 reproduktory ve dveřích, 1 vlevo a 1 vpravo	0P2ME
<input type="checkbox"/>	Bez navigační mapy	0P2N2
<input type="checkbox"/>	MAN Telematics	0P2MO

### Nástavby / rozhraní

#### Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

<input type="checkbox"/>	Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Bez točnice	0P1RJ

#### Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

<input type="checkbox"/>	Spojka na připojení přívěsu, RINGFEDER typ 4040/G145A	0P1N2
<input type="checkbox"/>	Spojka přívěsu pro točnicový přívěs, na koncovém příčném nosníku, vlečné oko 40 mm	0P1SI
<input type="checkbox"/>	Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
<input type="checkbox"/>	2kanálový přípoj brzd přívěsu, konec rámu, vlevo, standardní spojka	0P1NX
<input type="checkbox"/>	Zásuvka přívěsu, konec rámu, 24 V, 15pólová	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), konec rámu	0P1O4

#### Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro elektrické napájení nástavby, za přední kapotou	0P1DD
<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (specifický řídicí modul zákazníka KSM) a regulaci meziotáček motoru (ZDR), za přední kapotou a kabinou řidiče	0PHPE
<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro data vozidla (FMS)	0P2J3

#### Vedlejší pohony

<input type="checkbox"/>	Oborová parametrizace, obecně	0P4X0
--------------------------	-------------------------------	-------

#### Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu



- Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem 0P1MK
- Odtahovací plnicí přípoj, vpředu 0P0V6
- 2 závěsná oka na přední části vozidla 0P1S3

**National unit**

- řidič 1-bunda CZ101
- sada hasičák+lékárna CZ113
- předprodejní servis CZ201
- první servis CZ202
- bez prestavby ADR CZ214
- zásuvka 12V za zásuvku "zapalovač" CZ218
- bez montáže TollCollect CZ229
- bez montáže vysílačky CZ230
- bez montáže výstražných světel CZ231
- bez servisní práce-mechanika CZ234
- zadna montaz CZ237
- bez aktivace TACHOGRAFU CZ315
- BEZ DOKUMENTU CEMT CZ912
- příprava na montáž MÝTO CZ CZ927

**Pneumatiky**

- Přední náprava 2 11R22,5 OMNITRACMSS GOODYEAR 148 K
- Zadní náprava 4 11R22,5 OMNITRACMSS GOODYEAR 148&145 K

**Identifikátor**

	Třída palivové účinnosti (A - G)	Třída přilnavosti za mokra (A-G)	Třída hluku valení (1-3)
<b>Přední náprava</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>1</b>
<b>Zadní náprava</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>1</b>

**Místní doplňková výbava**

- Záruka na celé vozidlo 24 měsíců od 1. registrace vozu ZLA01
- Vozidlo bude dodáno a homologováno v emisní normě EURO 5 ZLA02
- 2ks podkládacích klínů, elektrická příprava pro MÝTO CZ ZLA03

**Barva**

- Krycí lak podvozek GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 W
- Krycí lak kabiny řidiče DOPRAVNÍ ČERVENÁ RAL 3020 N
- Krycí lak nárazníků, ocel SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003 A



□ Krycí lak, stupačky

SIGNÁLNÍ BÍLÁ RAL 9003

A

### Z3\_CZ\_Q\_TEXT\_CONCLUSION

Kromě konfigurace vozidla vám MAN může poskytnout servisní smlouvu, prodlouženou záruku nebo finanční služby

8766630-aeab-4660-ab5c-4fafac36b126

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

Požární příslušenství TA		Výrobce	Požadovaný		Cena prodej za ks		Cena prodej za počet ks	
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/		m.j.	počet	bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH
					bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kladívko do auta s řezákem	AUTO KELLY	ks	2	228,00 Kč	275,88 Kč	456,00 Kč	551,76 Kč
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé části účelové nástavby, tvoří jej vysokotlaké hasicí zařízení o průtoku nejméně 20 l.min-1 na proudnici při 130 bar, které umožňuje přimísení 0,4% pěnidla nebo přísady do hasiva (např. Pyrocool apod.). Součástí zařízení prvotního zásahu je samonavíjecí, vysokotlaký, průtokový, hadicový naviják s aretací a vysokotlakou, tvarově stálou hadicí o délce nejméně 20 m.	Vysokotlaké čerpadlo KRÄNZLE B 20/200 s motorem HONDA GX 390 s možností přimísení 0,4 % 30 M hadice na navijáku výkon u proudnice 21,6 l/min při 130 bar	KRÄNZLE	ks	1	125 700,60 Kč	152 097,73 Kč	125 700,60 Kč	152 097,73 Kč
Kanistr na přísadu do hasiva o objemu 10-20L	Kanistr na Pyrocool 10L	WISS	ks	1	456,00 Kč	551,76 Kč	456,00 Kč	551,76 Kč
15 PIN 24V ISO 12098 1)na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 11851) a doplňková S ISO 37311).	Přechod 2x 24 PIN	WISS	ks	1	1 176,00 Kč	1 422,96 Kč	1 176,00 Kč	1 422,96 Kč
Cena celkem							127 788,60 Kč	154 624,21 Kč