

11/1/14  
1/2014

## Průvodní list ke smlouvě

### dodatek č. 4

uzavírané mezi městem Neratovice

a

ČSAD Střední Čechy a.s., U  
Přístavu 811, Brandýs nad Labem –  
Stará Boleslav

ve věci:

smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému PID na roky 2010 až 2019 (linka PID č. 473) od 1.1.2014 do 31.12.2014

finanční závazek v celkové částce: 11 804,40,- Kč včetně DPH

#### **PODMÍNKY PŘEDLOŽENÍ SMLOUVY K PODPISU:**

1. Podpis smlouvy je podmíněn projednáním RM nebo RM a ZM: (ANO – NE)
2. Pokud ANO - kdy byla smlouva projednána RM (č. usnesení):  
- kdy byla smlouva projednána RM (č. usnesení):  
a ZM (č. usnesení):
3. Zda je finanční částka nutná k realizaci smlouvy rozpočtována v rozpočtu města:  
(uveďte název odboru: OSČD položku č.: 5193 paragraf č.: 2221 ).

*(Poznámka: Pokud není příslušná částka rozpočtována, není možné uzavřít smluvní vztah. Před uzavřením smlouvy musí být vždy potřebná částka kryta schváleným rozpočtem nebo schválenou rozpočtovou změnou.)*

#### **POVINNÉ PODPISY:**

Odbor financí:

datum: podpis : Ing. Marcela Melicharová

Koordinátor zakázky:

datum: podpis:

Právník úřadu:

datum: podpis: Eduard Masařík

Zpracovatel zakázky:

datum: podpis: Bc. Ludvík Gottfried

Předkladatel: dne 24.6.2015

Bc. Josef Vrtěna



**Dodatek č. 4**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019**  
**uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linka PID č. 473)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**město Neratovice**

IČO: 237108

bank. spojení: č. [REDACTED]

zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou**,

**obec Libiš**

IČO: 662241

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**,

**obec Obříství**

IČO: 237141

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**,

**obec Chlumín**

IČO: 236853

bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce RSDr. Václavem Pokorným**,

**obec Zálezlice**

IČO: 237353

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Jiřím Čížkem**,

[REDACTED]  
SAMOSTATNÝ DODATEK

KE SMLouvě

**obec Vojkovice**  
IČO: 237299  
bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]  
zastoupená **starostkou obce Janou Koberovou,**

**obec Všestudy**  
IČO: 237311  
bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]  
zastoupená **starostou obce Ing. arch. Jiřím Hánlem,**

**město Veltrusy**  
IČO:00237272  
bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]  
zastoupené **starostou města Richardem Kyselým,**

**město Kralupy n/V**  
IČO:236977  
bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]  
zastoupené **starostou města Petrem Holečkem**  
(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné jako objednatelé

a

2. **ČSAD Střední Čechy, a.s.**  
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222  
IČO: 27616347  
DIČ: CZ27616347  
bank. spojení: č. ú.: [REDACTED]  
zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**  
(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel)  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

## Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

## Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 33,35 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 33,45 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 24,39 Kč,  
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 9,06 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

a) náklady:	785 653,80 Kč
b) předpokládané tržby:	572 923,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	212 730,60 Kč
z toho:	
Neratovice	11 804,40 Kč
Libiš	33 590,20 Kč
Obříství	22 124,00 Kč
Chlumín	22 124,00 Kč
Zálezlice	22 124,00 Kč
Vojkovice	44 290,50 Kč
Všestudy	18 060,80 Kč
Veltrusy	18 060,80 Kč
Kralupy n/V	20 551,90 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	17 727,60 Kč
z toho:	
Neratovice	983,70 Kč
Libiš	2 799,20 Kč
Obříství	1 843,70 Kč
Chlumín	1 843,70 Kč
Zálezlice	1 843,70 Kč
Vojkovice	3 690,90 Kč
Všestudy	1 505,10 Kč
Veltrusy	1 505,10 Kč
Kralupy n/V	1 712,70 Kč

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2013 o 0,52 Kč za km ujetý standardním autobusem. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2013 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2013.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.


### Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2014.


2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

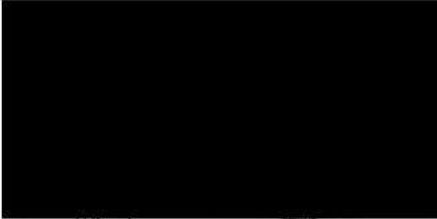
7  
V Praze dne 31-12-2013  
Za ROPID:

  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)  
ROPID  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)


V Praze dne .....  
Za město Neratovice:

  
Mgr. Lenka Mrzilková  
starostka  
(otisk razítka)


V Praze dne .....  
Za obec Libiš:

  
Zdeněk Mráz  
starosta  
(otisk razítka)


V Praze dne .....  
Za obec Obříství:

  
Jitka Zimová  
starostka  
(otisk razítka)

V Praze dne .....  
Za obec Chlumín:

  
RSDr. Václav Pokorný  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne .....  
Za obec Zálezlice:

  
Jiří Čížek  
starosta  
(otisk razítka)

Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(5)

V Praze dne .....  
Za obec Vojkovice:



Jana Koberová  
starostka  
(otisk razítka)



V Praze dne .....7..04..2014  
Za obec Všestudy:



Ing. arch. Jiří Hánl  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne .....  
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.



Ing. Miloslav Studenovský  
předseda představenstva

V Praze dne 26-04-2014  
Za město Veltrusy:



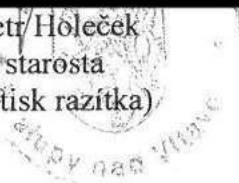
Richard Kyselý  
starosta  
(otisk razítka)



V Praze dne .....7-04-2014  
Za město Kralupy n. Vlt.:



Petr Holeček  
starosta  
(otisk razítka)



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 473**  
(linkové km)

Pracovní den	466,020 km	Platnost od 2. 1. 2014
--------------	------------	------------------------



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 473

Neratovice - Kralupy n/V

1. 1. - 31. 12. 2014

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	466,020	0,000	0,000

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	117 437,04	0,00	117 437,04	
ZDO	93 949,63	0,00	93 949,63	80,00%
ODO	23 487,41	0,00	23 487,41	20,00%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	33,45 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	785 653,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 546 325,11 Kč
ZDO	1 973 401,96 Kč
ODO	572 923,20 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	785 653,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	572 923,20 Kč
ztráta - vn p. ODO	212 730,60 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	212 730,60 Kč	17 727,60 Kč
Neratovice	11 804,40 Kč	983,70 Kč
Libiš	33 590,20 Kč	2 799,20 Kč
Obříství	22 124,00 Kč	1 843,70 Kč
Chlumín	22 124,00 Kč	1 843,70 Kč
Zálezlice	22 124,00 Kč	1 843,70 Kč
Vojkovice	44 290,50 Kč	3 690,90 Kč
Všestudy	18 060,80 Kč	1 505,10 Kč
Veltrusy	18 060,80 Kč	1 505,10 Kč
Kralupy nad Vltavou	20 551,90 Kč	1 712,70 Kč

250473

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Neratovice - Kralupy nad Vltavou

473



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n/L.-St. Boleslav, tel. 326911954, 315671659

Platí od: 15.12.2013

do: 13.12.2014

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17
	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	▲▲	▲	▲▲	▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲	×
<b>NERATOVICE, III. ZS</b>	<b>2</b>				<b>11:49</b>	<b>13:00</b>	<b>14:44</b>		
Neratovice, Kojetická	2				11:50	13:01	14:45		
Neratovice, Nám. Republiky	2		6:35	8:43	11:54	13:05	14:49	16:33	18:49
Neratovice, žel. st.	2		6:36	8:44	11:55	13:06	14:50	16:34	18:50
Libiš, Ke Spolaně	2						14:52		
Libiš, Spolana 3	2						14:53		
Libiš, Spolana 4	2						14:54		
Libiš, aut. st.	2		6:39	8:47	11:58	13:09		16:37	18:53
Libiš, samoobsluha	2		6:41	8:49	12:00	13:11	14:56	16:39	18:55
Libiš, obec	2		6:42	8:50	12:01	13:12	14:57	16:40	18:56
Obříství, Štěpánský most	3	4:45	6:44	8:52	12:03	13:14	14:59	16:42	18:58
Obříství, Štěpánský most	3	4:46	6:45	8:53	12:04	13:15	15:00	16:43	18:59
Obříství	3	4:48	6:47	8:55	12:06	13:17	15:02	16:45	19:01
x Obříství, Dušníky	3	4:50	6:49	8:57	12:08	13:19	15:04	16:47	19:02
Chlumín	2	4:53	6:52	9:00	12:11	13:22	15:07	16:50	19:05
x Zálezlice, rozc. 1.2	3	4:54	6:53	9:01	12:12	13:23	15:08	16:51	19:06
Zálezlice	3	4:57	6:56	9:04	12:15	13:26	15:11	16:54	19:09
Zálezlice, Kozárovice	3	4:59	6:58	9:06	12:17	13:28	15:13	16:56	19:11
x Vojkovice, Bukol, přívoz	4	5:01	7:00	9:08		13:30	15:15	16:58	
x Vojkovice, Bukol	4	5:02	7:01	9:09		13:31	15:16	16:59	
x Vojkovice, Křivousy	4	5:05	7:04	9:12		13:34	15:19	17:02	
x Vojkovice, Dědibaby	4	5:07	7:06	9:14		13:36	15:21	17:04	
x Všestudy, Dušníky n. Vlt.	4	5:09	7:08	9:16		13:38	15:23	17:06	
x Všestudy, u sušárny	4	5:11	7:10	9:18		13:40	15:25	17:08	
Všestudy	3	5:13	7:12	9:20		13:42	15:27	17:10	
Veltrusy, STS	3	5:18	7:17	9:25		13:47	15:32	17:15	
Veltrusy	3	5:20	7:19	9:27		13:49	15:34	17:17	
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	5:24	7:23	9:31		13:53	15:38	17:21	
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	5:26	7:25	9:33		13:55	15:40	17:23	
x Kralupy n. Vlt., OS Máj	3	5:28	7:27	9:35		13:57	15:42	17:25	
KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST.	3	5:29	7:28	9:36		13:58	15:43	17:26	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- △ spoj 1 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoje linky PID 471 od Mělníka a Kostelce nad Labem max. 10 minut
- △ spoj 5 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoj linky 155 731 od Mělníka max. 10 minut
- △ spoj 7 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoj linky 125 732 od Mělníka max. 10 minut
- △ spoj 9 a 11 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** příjezdu spoje linky PID 470 od Mělníka max. 15 minut
- △ spoj 13 vyčká v zastávce **Neratovice, Nám. Republiky** příjezdu spoje linky PID 471 od Kostelce n.L. a v zastávce **Obříství, Štěpánský most** příjezdu spoje linky PID 470 od Mělníka max. 15 minut
- ▲ na spoj 1, 3 a 5 navazuje v zastávce **Veltrusy, STS** spoj linky PID 370 do Prahy
- ▲ na spoj 9, 11 a 13 navazuje v zastávce **Obříství, Štěpánský most** spoj linky PID 470 do Kralup nad Vltavou
- ⊗ možnost přestupu na vlaky linky S

Soft. CHAPS spol. s r.o.

250473

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Neratovice - Kralupy nad Vltavou

473


 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.  
 U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs n.L. - St.Boleslav, tel. 326911954, 315671659

 Platí od: 15.12.201  
 do: 13.12.2014

Opačný směr

Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
	△A	△△A		△A		△A	△A	△△A		
KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST. ⑥	3	6:15	10:25		12:57	14:40		16:53	18:25	19:55
x Kralupy n.Vlt., OS Máj	3	6:16	10:26		12:58	14:41		16:54	18:26	19:56
Kralupy n.Vlt., Lobeček	3	6:18	10:28		13:00	14:43		16:56	18:28	19:58
Kralupy n.Vlt., Kaučuk	3	6:20	10:30		13:02	14:45		16:58	18:30	20:00
Veltrusy	3	6:24	10:34		13:06	14:49		17:02	18:34	20:04
Veltrusy, STS	3	6:26	10:36		13:08	14:51		17:04	18:36	20:06
Všestudy	3	6:31	10:41		13:13	14:56		17:09	18:41	20:11
x Všestudy, u sušárny	4	6:33	10:43		13:15	14:58		17:11	18:43	20:13
x Všestudy, Dušníky n.Vlt.	4	6:35	10:45		13:17	15:00		17:13	18:45	20:15
x Vojkovice, Dědibaby	4	6:38	10:48		13:20	15:03		17:16	18:48	20:18
x Vojkovice, Křivousy	4	6:39	10:49		13:21	15:04		17:17	18:49	20:19
x Vojkovice, Bukol	4	4:52	6:41	10:51	13:23	15:06		17:19	18:51	20:21
x Vojkovice, Bukol, přívoz	4	4:53	6:42	10:52	13:24	15:07		17:20	18:52	20:22
Zálezlice, Kozárovice	3	4:57	6:46	10:56	12:21	13:28	15:11	17:24	18:56	20:26
Zálezlice	3	4:59	6:50	10:58	12:23	13:30	15:13	17:26	18:58	20:28
x Zálezlice, rozc. 1.2	3	5:02	6:53	11:01	12:26	13:33	15:16	17:29	19:01	20:31
Chlumín	2	5:03	6:55	11:02	12:27	13:34	15:17	17:30	19:02	20:32
x Obříství, Dušníky	3	5:06	6:58	11:05	12:30	13:37	15:20	17:33		20:35
Obříství	3	5:08	7:00	11:07	12:32	13:39	15:22	17:35		20:37
Obříství, Štěpánský most	3	5:10	7:02	11:09	12:34	13:41	15:24	16:37	17:37	20:39
Obříství, Štěpánský most	3	5:11	7:03	11:10	12:35	13:42	15:25	16:38	17:38	
Libiš, obec	2	5:13	7:05	11:12	12:37	13:44	15:27	16:40	17:40	
Libiš, samoobsluha	2	5:14	7:06	11:13	12:38	13:45	15:28	16:41	17:41	
Libiš, aut.st.	2	}	}	11:15	12:40	}	15:30	16:43	17:43	
Libiš, Spolana 4	2	5:16	7:08	}	}	13:47	}	}	}	
Libiš, Spolana 3	2	5:18	7:10	}	}	13:49	}	}	}	
Libiš, Ke Spolaně	2	5:19	7:11	}	}	13:50	}	}	}	
Neratovice, žel.st. ⑥	2	5:21	7:13	11:17	12:42	13:52	15:32	16:45	17:45	
Neratovice, Nám.Republiky	2	5:23	7:15	11:19	12:44	13:54	15:34	16:47	17:47	
Neratovice, Kojetická	2			11:21	13:56					
NERATOVICE, III.ŽŠ	2			11:22	13:57					

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přiřázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- △ spoj 4 vyčká v zastávce Obříství, Štěpánský most na spoj linky PID 470 od Kralup n.Vltavou max. 15 minut
- △ spoj 16 vyčká v zastávce Veltrusy, STS příjezdu spoje linky PID 370 od Prahy max. 5 minut
- ▲ na spoj 2 a 16 navazuje v zastávce Obříství, Štěpánský most spoje linky PID 471 do Mělníka a v zastávce Neratovice, nám.Republiky navazují spoje linky PID 348 do Prahy a linky PID 471 do Kostelce nad Labem
- ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce Obříství, Štěpánský most spoj linky PID 470 do Mělníka a v zastávce Neratovice, nám.Republiky spoj linky PID 348 do Prahy
- ▲ na spoj 8 navazuje v zastávce Neratovice, nám.Republiky spoj linky PID 348 do Prahy
- ▲ na spoj 12 a 14 navazují v zastávce Neratovice, nám.Republiky spoje linky PID 348 do Prahy a linky PID 471 do Brandýsa n.L.-St.Boleslavi
- ⑥ možnost přestupu na vlaky linky S
- A pokračuje jako linka 348 do zastávky Ládvi

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1163 Chron.: 1 Zast.: 2236/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

Požadovaná funkce / druh zařízení

Poumne /  
Volitelné

Dodavatel

Označení

Způsob připojení

schváleno pro PID

současný stav nová VŘ

Vysvětlivky:

červeně - zaplatit pro nová výběrová řízení  
zeleně - základem nového OIS

Požadavky

Schváleno k 1.1.2013

**splituje požadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konektel**

*Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlostí procesoru*

*Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx*

*Terminál k ovládní palubního PC ARBOR*

*Skrzuje funkci palubního počítače*

*Certifikát s omezením.*

*Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče  
Zajišťuje komunikaci při přechodu mezi periferencemi  
na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek  
nevidomé*

*Vnitřní, vnější a přifosobehový reproduktor  
doporučená výbava dodavatelem OIS  
doporučená výbava dodavatelem OIS  
různá provedení switchů – 5port, 8 port, 14 port*

Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	A
Označovač jízdenek	P	Telmax s.r.o.	NU 24C	IBIS	A	A	A
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	A
			CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (IBIS)	IBIS	A	A	A
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	A
Zobrazovač času a pásma	P	Bus s.r.o.	GTIC 24 B	IBIS	A	A	A
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	A
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	Konektel, a.s.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	A
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	A
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	A
Dobykový terminál k MPC-xxx	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	A
Odbarovači jednotkazarizení pro výdej jízdenek	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	A
Odbarovači jednotkazarizení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	TSK	Ethernet	A	A	A
Odbarovači jednotkazarizení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	A
Hlásič zastávek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	Ethernet	A	A	A
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	A	A
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	A
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	A
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	A
Reproduktory vozidla	P	Konektel, a.s.	JKF KU1	Ethernet	A	A	A
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	A
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	A
Switch Eth, napáječ	V	Konektel, a.s.	JFPWR1	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	SMN 2108	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	Bus s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	BT519.14410.1R3J0A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	IPL 21170	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	Bus s.r.o.	NBAL 21.170.8.6.	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-112-1	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	Bus s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	Bus s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	Bus s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.128.8.6.	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BS 110.19-029-1	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BS 120.0K	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	BT600.1G1W.CA	Ethernet	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	Bus s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAA	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	A
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	A

části	popis	specifikace	části	specifikace	části	specifikace	části	specifikace	části	specifikace
fiř router	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	RUH DV/UP/KS	GenLee 34e	RS485 (mikrozet)	A	A			
nitřna Wi-Fi Interní	P	Telmax s.r.o.	GenLee 34e	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX MPR 10G RS 232	Ethernet	A	A			
nitřna přijímač	V	JKZ s.r.o.	WR-1		Ethernet	A	N			
nitřna sdružená (GSM/GPRS/UMTS)	V	JKZ s.r.o.	ANT-WIFI//		Ethernet	A	A			
ovellový přijímač a vysílač	P	Konektel, a.s.	PAF80N		Ethernet	A	A			
ovellový přijímač	P	Telmax s.r.o.	ANT SDR		Ethernet	A	A			
ovellový vysílač	P	Apeex spol. s r.o.	72412.EPNEV		Ethernet	A	A			
anetl kurzu vozidla (pořadové číslo)	P	Apeex spol. s r.o.	PPN 24A1		Ethernet	A	A			
anetl kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	Telmax s.r.o.	PV 24		IBIS	A	A			
arřízení pro sběr dat	V	JKZ s.r.o.	PPN/Eth		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	NB 20 2 D LAN		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	ETHSCAN		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	anténa RF)		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	- MRP-1 (řidičl jednotka, radiomodem, anténa RF)		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	- SPIR-1 (snímačl přijímačl IR)		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	- KPIR-1/ETH (komunikačníl přijímačl IR)		Ethernet	A	A			
	V	Konektel, a.s.	- Anténa GPS		Ethernet	A	A			

Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravce, mpvnet atd.) Vyřazen k 1. 12. 2013

nutno požadovat 2 ks (vpravo/levo)  
nutno požadovat 2 ks (vpravo/levo)

reference vozidla na křizovatkách řízených SSZ (ada) V Etido a.s.

istalační sada P Etido a.s.

ozidlo musí být vybaveno také funkčním dveřním kontaktem.

alší volitelná výbava

reference vozidla na křizovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Etido a.s.

- ysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující
- tačka karet řidiče
- achografové funkce
- amerový systém
- unkce/ovládací signály:
- edál hlášení
- osun JŘ dopředudozadu kolebkovým splnačem na přístrojové desce řidiče
- ignál „dveře“
- ignál „klíček“
- ignál „elektrický odpojovač vypnu“
- eset tlačítko
- mergency tlačítko

káje je na rozhodnutí dopravce zvéžit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

over management – úspěšné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klikku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wif management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vycítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

udio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozůvken atd., emergency tlačítko atd.

ecurity – karta řidiče, servisní přístup atd.

ohled – síř Tetra, Audis, atd.

robifrajicf certifikace:

) Telmax - Palubní počítač FCS 2000

) Bustec

) Vnitřní TFT-LCD Infopanel BT719, 16/10, 1M, 1A AFCC

) Přední, boční, zadní Informační LED panel - Ethernet

značení:

- řední - BT519, 14410, SW4ZA, BJ
- oční - BT519, 11210, SW4DOA, BJ
- adni - BT519, 03210, SW4EOA, BJ

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro území HMP - standardní busy			
Položka	řádek	předpoklad pro rok 2014	
		Celkem tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty	1	12 229	10,79
Přímý materiál a energie	2	839	0,74
Opravy a udržování	3	3 774	3,33
Odpisy	4	4 817	4,25
Leasing (pronájem)	5	1 077	0,95
Přímé mzdy	6	6 358	5,61
Sociální a zdravotní pojištění	7	1 360	1,20
Cestovné	8	555	0,49
Úhrada za použití infrastruktury	9	136	0,12
Silniční daň	10	0	0,00
Elektronické mýtné	11	0	0,00
Pojištění zákonné odpovědnosti	12	816	0,72
Ostatní přímé náklady	13	1 995	1,76
Ostatní služby	14	1 983	1,75
Režijní náklady	15	1 859	1,64
<b>Náklady celkem (ř. 1 až 15)</b>	16	<b>37 798</b>	<b>33,35</b>
Přiměřený zisk	17	113	0,10
<b>CDV</b>	18	<b>37 912</b>	<b>33,45</b>
<b>Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)</b>	19	<b>1 133,388</b>	

Sestavila: Řízková	
Telefon:	315670170 / 224
Datum:	10.1.2014

Schválil:	ing. Studenovský
-----------	------------------