

Dodatek č. 1
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 473)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: [redacted]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Neratovice

IČ: 237108

bank. spojení: [redacted]

zastoupené starostkou města **Mgr. Lenkou Mrzilkovou**,

obec Libiř

IČ: 662241

bank. spojení: [redacted]

zastoupená starostou obce **Zdeňkem Mrázem**,

obec Obříství

IČ: 237141

bank. spojení: [redacted]

zastoupená starostkou obce **Jitkou Zimovou**,

obec Chlumín

IČ: 236853

bank. spojení: [redacted]

zastoupená starostou obce **RSDr. Václavem Pokorným**,

obec Zálezlice

IČ: 237353

bank. spojení: [redacted]

zastoupená starostou obce **Jiřím Čížkem**,

obec Vojkovice

IČ: 237299

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostkou obce Janou Koberovou,

obec Všestudy

IČ: 237311

bank. spojení: č. [REDACTED]

zastoupená starostou obce Ing. arch. Jiřím Hánlem,

město Veltrusy

IČ:00237272

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupené starostou města Bronislavem Havlínem,

město Kralupy n/V

IČ:236977

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupené starostou města Petrem Holečkem
(dále jen „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

vedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČ: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **předsedou představenstva Ing. Miloslavem Studenovským**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Čermák, ředitel)
(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy od 1. 1. 2011.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově zní takto:
 - „1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.
 2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
 3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
 4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS. Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
 5. Pro rok 2011 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

 - z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,62 Kč
 - a
 - z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,17 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 za 1 km činí 31,79 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

| | |
|--|---------------|
| a) náklady: | 622 261,80 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 435 645,00 Kč |
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 186 616,80 Kč |
| z toho: | |
| Neratovice | 10 355,40 Kč |
| Libiš | 29 466,80 Kč |
| Obříství | 19 408,20 Kč |
| Chlumín | 19 408,20 Kč |
| Zálezlice | 19 408,20 Kč |
| Vojkovice | 38 853,60 Kč |
| Všestudy | 15 843,80 Kč |
| Veltrusy | 15 843,80 Kč |
| Kralupy n/V | 18 029,10 Kč |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 15 551,40 Kč |
| z toho: | |
| Neratovice | 862,90 Kč |
| Libiš | 2 455,60 Kč |
| Obříství | 1 617,30 Kč |
| Chlumín | 1 617,30 Kč |
| Zálezlice | 1 617,30 Kč |
| Vojkovice | 3 237,80 Kč |
| Všestudy | 1 320,30 Kč |
| Veltrusy | 1 320,30 Kč |
| Kralupy n/V | 1 502,40 Kč |

Pro rok 2011 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2011.

6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2011 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.

7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude

předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých „ km „, na území SK na lince - z toho ODO
- počet ujetých „km“ na území HMP na lince
- tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
- uložené sankce a výpadky výkonů
- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy minus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta

8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:

- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
- výkaz zisků a ztrát
- rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu

9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.

12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek

přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.

Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.

13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2010 o 1 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2010 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2010.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2011.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 11 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 9-02-2011
Za ROPID:



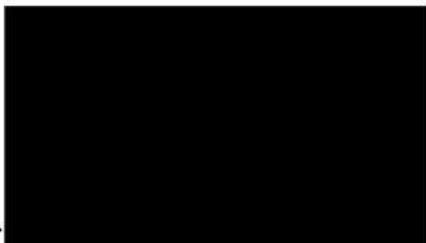
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

V Praze dne
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne
Za obec Libiš:



Zdeněk Mráz
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 11-02-2011
Za obec Obříství:



Jitka Zimová
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne 17-03-2011
Za obec Chlumín:



RSDr. Václav Pokorný
starosta
(otisk razítka)

V Praze dne 31-03-2011
Za obec Zálezlice:



Jiří Čížek
starosta
(otisk razítka)

31-03-2011

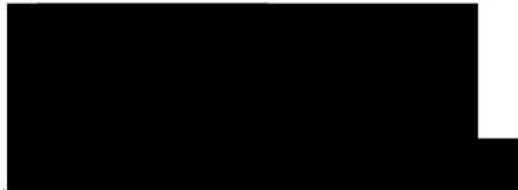
V Praze dne
Za obec Vojkovice:



Jana Koberová
starostka
(otisk razítka)

31-03-2011

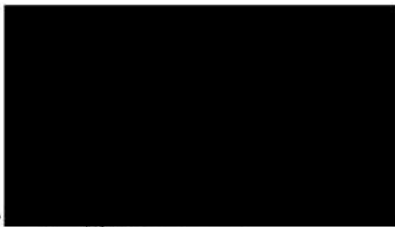
V Praze dne
Za město Veltrusy:



Bronislav Havlín
starosta
(otisk razítka)

31-03-2011

V Praze dne
Za obec Všestudy:



Ing. arch. Jiří Hánl
starosta
(otisk razítka)

31-03-2011

V Praze dne
Za město Kralupy n. Vlt.:



Petr Holeček
starosta
(otisk razítka)

- 1 -03- 2011

V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.



Ing. Miloslav Studenovský
předseda představenstva

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 473
(linkové km)

| | | |
|--------------|------------|------------------------|
| Pracovní den | 456,180 km | Platnost od 3. 1. 2011 |
|--------------|------------|------------------------|

Ekonomická kalkulace linky PID č. 473

Neratovice - Kralupy n/V

1. 1. - 31. 12. 2011

| km | PD SD | So SD | Ne SD | |
|----------------------|------------|-------|------------|--------|
| vnější pásmo | 456,180 | 0,000 | 0,000 | |
| | počet km | | | |
| | SD | KB | celkem | podíl |
| vnější pásmo z toho: | 115 413,54 | 0,00 | 115 413,54 | |
| ZDO | 95 839,40 | 0,00 | 95 839,40 | 83,04% |
| ODO | 19 574,14 | 0,00 | 19 574,14 | 16,96% |

cena za km

| vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
|------------|---------------|---------------|
| 33,31 Kč | 31,79 Kč | |

náklady

| | |
|-----|-----------------|
| ZDO | 3 192 410,50 Kč |
| ODO | 622 261,80 Kč |

předpokládané tržby (bez DPH)

| | |
|-------------------|-----------------|
| vn. pásmo z toho: | 2 568 661,30 Kč |
| ZDO | 2 133 016,34 Kč |
| ODO | 435 645,00 Kč |

Bilance

| | |
|----------------------|-----------------|
| náklady - vn. p. ZDO | 3 192 410,50 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 2 133 016,30 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 1 059 394,20 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 622 261,80 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 435 645,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 186 616,80 Kč |

Krytí ztráty

| | celkem | měsíčně |
|---------------------|-----------------|--------------|
| Stř. kraj ZDO | 1 059 394,20 Kč | 88 282,80 Kč |
| obce ODO | 186 616,80 Kč | 15 551,40 Kč |
| Neratovice | 10 355,40 Kč | 862,90 Kč |
| Libiš | 29 466,80 Kč | 2 455,60 Kč |
| Obříství | 19 408,20 Kč | 1 617,30 Kč |
| Chlumín | 19 408,20 Kč | 1 617,30 Kč |
| Zálezlice | 19 408,20 Kč | 1 617,30 Kč |
| Vojkovice | 38 853,60 Kč | 3 237,80 Kč |
| Všestudy | 15 843,80 Kč | 1 320,30 Kč |
| Veltrusy | 15 843,80 Kč | 1 320,30 Kč |
| Kralupy nad Vltavou | 18 029,10 Kč | 1 502,40 Kč |

250473

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

473



Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954,

Platí od: 1.1.2011
do: 31.12.2011

| Tarifní pásma | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
|----------------------------|----------|------|------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| | ▲▲ | ▲ | ▲▲ | ▲ | ▲▲ | ▲▲ | ▲▲ | ▲ | ▲ |
| NERATOVICE, III. ZŠ | 2 | | | | 11:49 12:59 14:44 | | | | |
| Neratovice, Kojetická | 2 | | | | 11:50 13:00 14:45 | | | | |
| Neratovice, nám. Republiky | 2 | 6:35 | 8:44 | 11:54 | 13:04 | 14:49 | 16:24 | 18:44 | 19:44 |
| Neratovice, žel.st. | 2 | 6:36 | 8:45 | 11:55 | 13:05 | 14:50 | 16:25 | 18:45 | 19:45 |
| Libiš, Ke Spolaně | 2 | } | } | } | } | 14:52 | } | } | } |
| Libiš, Spolana 3 | 2 | } | } | } | } | 14:53 | } | } | } |
| Libiš, Spolana 4 | 2 | } | } | } | } | 14:54 | } | } | } |
| Libiš, aut.st. | 2 | 6:39 | 8:48 | 11:58 | 13:08 | } | 16:28 | 18:48 | 19:48 |
| Libiš, samoobsluha | 2 | 6:41 | 8:50 | 12:00 | 13:10 | 14:56 | 16:30 | 18:50 | 19:50 |
| Libiš, obec | 2 | 6:42 | 8:51 | 12:01 | 13:11 | 14:57 | 16:31 | 18:51 | 19:51 |
| Obříství, Štěpánský most | 3 | 4:45 | 6:45 | 8:54 | 12:04 | 13:14 | 14:59 | 16:34 | 18:54 |
| Obříství, Štěpánský most | 3 | 4:46 | 6:46 | 8:55 | 12:05 | 13:15 | 15:00 | 16:35 | 18:55 |
| Obříství | 3 | 4:48 | 6:48 | 8:57 | 12:07 | 13:17 | 15:02 | 16:37 | 18:57 |
| Obříství, Dušníky | 3 | 4:50 | 6:50 | 8:59 | 12:09 | 13:19 | 15:04 | 16:39 | 18:59 |
| Chlumín | 2 | 4:53 | 6:53 | 9:02 | 12:12 | 13:22 | 15:07 | 16:42 | 19:02 |
| x Zálezlice, rozc. 1.2 | 3 | 4:54 | 6:54 | 9:03 | 12:13 | 13:23 | 15:08 | 16:43 | 19:03 |
| Zálezlice | 3 | 4:57 | 6:57 | 9:06 | 12:16 | 13:26 | 15:11 | 16:46 | 19:06 |
| Zálezlice, Kozárovice | 3 | 4:59 | 6:59 | 9:08 | 12:18 | 13:28 | 15:13 | 16:48 | 19:08 |
| x Vojkovice, Bukol, přívov | 4 | 5:01 | 7:01 | 9:10 | | 13:30 | 15:15 | 16:50 | |
| Vojkovice, Bukol | 4 | 5:02 | 7:02 | 9:11 | | 13:31 | 15:16 | 16:51 | |
| Vojkovice, Křivousy | 4 | 5:05 | 7:05 | 9:14 | | 13:34 | 15:19 | 16:54 | |
| Vojkovice, Dědibaby | 4 | 5:07 | 7:07 | 9:16 | | 13:36 | 15:21 | 16:56 | |
| Všestudy, Dušníky n. Vlt. | 4 | 5:09 | 7:09 | 9:18 | | 13:38 | 15:23 | 16:58 | |
| x Všestudy, u sušárny | 4 | 5:11 | 7:11 | 9:20 | | 13:40 | 15:25 | 17:00 | |
| Všestudy | 3 | 5:13 | 7:13 | 9:22 | | 13:42 | 15:27 | 17:02 | |
| Veltrusy, STS | 3 | 5:18 | 7:18 | 9:27 | | 13:47 | 15:32 | 17:07 | |
| Veltrusy | 3 | 5:20 | 7:20 | 9:29 | | 13:49 | 15:34 | 17:09 | |
| Kralupy n. Vlt., Kaučuk | 3 | 5:24 | 7:24 | 9:33 | | 13:53 | 15:38 | 17:13 | |
| Kralupy n. Vlt., Lobeček | 3 | 5:26 | 7:26 | 9:35 | | 13:55 | 15:40 | 17:15 | |
| x Kralupy n. Vlt., OS Máj | 3 | 5:28 | 7:28 | 9:37 | | 13:57 | 15:42 | 17:17 | |
| KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST. | 3 | 5:29 | 7:29 | 9:38 | | 13:58 | 15:43 | 17:18 | |

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- ▲ spoj 1 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoje linky PID 471 od Mělníka a Kostelce nad Labem max. 10 minut
- ▲ spoj 5 do zastávky **Neratovice, nám. Republiky** přijíždí jako linka PID 348 od Prahy a v zastávce **Obříství, Štěpánský most** vyčká na spoj linky 155 712 od Mělníka max. 10 minut
- ▲ spoj 7 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoj linky 155 713 od Mělníka max. 10 minut
- ▲ spoj 9 a 11 vyčká v zastávce **Obříství** příjezdu spoje linky PID 470 od Mělníka max. 15 minut
- ▲ spoj 13 do zastávky **Neratovice, nám. Republiky** přijíždí jako linka PID 348 od Prahy a v zastávce **Obříství** vyčká příjezdu spoje linky PID 470 od Mělníka max. 15 minut
- ▲ spoj 15 a 17 do zastávky **Neratovice, nám. Republiky** přijíždí jako linka PID 348 od Prahy
- ▲ na spoj 1, 3 a 5 navazuje v zastávce **Veltrusy, STS** spoj linky PID 370 do Prahy
- ▲ na spoj 9 a 11 navazuje v zastávce **Obříství** spoj linky PID 470 do Kralup nad

- Vltavou
- ▲ na spoj 13 navazuje v zastávce **Obříství, Štěpánský most** spoj linky PID 471 do Mělníka a v zastávce **Obříství** spoj linky PID 470 do Kralup nad Vltavou

250473

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Neratovice - Kralupy nad Vltavou

473


 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
 U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 326911954.

 Platí od: 1.1.2011
 do: 31.12.2011

| Opačný směr | Tarifní pásmo | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 |
|----------------------------|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | AA | AA | x | AA | x | x | x | x | x | x |
| KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST. | 3 | | 6:15 | 10:25 | | 12:55 | 14:40 | | 16:55 | 18:25 | 19:55 |
| x Kralupy n.Vlt., OS Máj | 3 | | 6:16 | 10:26 | | 12:56 | 14:41 | | 16:56 | 18:26 | 19:56 |
| Kralupy n.Vlt., Lobeček | 3 | | 6:18 | 10:28 | | 12:58 | 14:43 | | 16:58 | 18:28 | 19:58 |
| Kralupy n.Vlt., Kaučuk | 3 | | 6:20 | 10:30 | | 13:00 | 14:45 | | 17:00 | 18:30 | 20:00 |
| Veltrusy | 3 | | 6:24 | 10:34 | | 13:04 | 14:49 | | 17:04 | 18:34 | 20:04 |
| Veltrusy, STS | 3 | | 6:26 | 10:36 | | 13:06 | 14:51 | | 17:06 | 18:36 | 20:06 |
| x Všestudy, rozc. 1.7 | 3 | | 6:28 | 10:38 | | 13:08 | 14:53 | | 17:08 | 18:38 | 20:08 |
| Všestudy | 3 | | 6:31 | 10:41 | | 13:11 | 14:56 | | 17:11 | 18:41 | 20:11 |
| x Všestudy, u sušárny | 4 | | 6:33 | 10:43 | | 13:13 | 14:58 | | 17:13 | 18:43 | 20:13 |
| Všestudy, Dušníky n.Vlt. | 4 | | 6:35 | 10:45 | | 13:15 | 15:00 | | 17:15 | 18:45 | 20:15 |
| Vojkovice, Dědibaby | 4 | | 6:38 | 10:48 | | 13:18 | 15:03 | | 17:18 | 18:48 | 20:18 |
| Vojkovice, Křivousy | 4 | | 6:39 | 10:49 | | 13:19 | 15:04 | | 17:19 | 18:49 | 20:19 |
| Vojkovice, Bukol | 4 | 4:56 | 6:41 | 10:51 | | 13:21 | 15:06 | | 17:21 | 18:51 | 20:21 |
| x Vojkovice, Bukol, přívoz | 4 | 4:57 | 6:42 | 10:52 | | 13:22 | 15:07 | | 17:22 | 18:52 | 20:22 |
| Zálezlice, Kozárovice | 3 | 5:01 | 6:48 | 10:56 | 12:21 | 13:26 | 15:11 | | 17:26 | 18:56 | 20:26 |
| Zálezlice | 3 | 5:03 | 6:52 | 10:58 | 12:23 | 13:28 | 15:13 | | 17:28 | 18:58 | 20:28 |
| x Zálezlice, rozc. 1.2 | 3 | 5:06 | 6:55 | 11:01 | 12:26 | 13:31 | 15:16 | | 17:31 | 19:01 | 20:31 |
| Chlumín | 2 | 5:07 | 6:57 | 11:02 | 12:27 | 13:32 | 15:17 | | 17:32 | 19:02 | 20:32 |
| Obříství, Dušníky | 3 | 5:10 | 7:00 | 11:05 | 12:30 | 13:35 | 15:20 | | 17:35 | | 20:35 |
| Obříství | 3 | 5:12 | 7:02 | 11:07 | 12:32 | 13:37 | 15:22 | | 17:37 | | 20:37 |
| Obříství, Štěpánský most | 3 | 5:14 | 7:04 | 11:09 | 12:34 | 13:39 | 15:24 | 16:37 | 17:39 | | 20:39 |
| Obříství, Štěpánský most | 3 | 5:15 | 7:05 | 11:10 | 12:35 | 13:40 | 15:25 | 16:38 | 17:40 | | |
| Libiš, obec | 2 | 5:17 | 7:07 | 11:12 | 12:37 | 13:42 | 15:27 | 16:40 | 17:42 | | |
| Libiš, samoobsluha | 2 | 5:18 | 7:08 | 11:13 | 12:38 | 13:43 | 15:28 | 16:41 | 17:43 | | |
| Libiš, aut.st. | 2 | | | 11:15 | 12:40 | | 15:30 | 16:43 | 17:45 | | |
| Libiš, Spolana 4 | 2 | 5:20 | 7:10 | | | 13:45 | | | | | |
| Libiš, Spolana 3 | 2 | 5:22 | 7:12 | | | 13:47 | | | | | |
| Libiš, Ke Spolaně | 2 | 5:23 | 7:13 | | | 13:48 | | | | | |
| Neratovice, žel.st. | 2 | 5:25 | 7:15 | 11:17 | 12:42 | 13:50 | 15:32 | 16:45 | 17:47 | | |
| Neratovice, nám.Republiky | 2 | 5:26 | 7:16 | 11:18 | 12:43 | 13:51 | 15:33 | 16:46 | 17:48 | | |
| Neratovice, Kojetická | 2 | | | 11:20 | | 13:53 | | | | | |
| NERATOVICE, III.ZŠ | 2 | | | 11:21 | | 13:54 | | | | | |

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

na znamení

- x jede v pracovních dnech
- △ spoj 4 vyčká v zastávce **Obříství, Štěpánský most** na spoj linky PID 470 od Kralup n.Vltavou max. 15 minut
- △ spoj 12 a 16 vyčká v zastávce **Veltrusy, STS** příjezdu spoje linky PID 370 od Prahy max. 5 minut
- △ spoj 14 do zastávky **Obříství, Štěpánský most** přijíždí jako linka PID 470 od Kralup nad Vltavou
- ▲ spoj 2 ze zastávky **Neratovice, nám.Republiky** pokračuje jako linka PID 348 do Prahy a v zastávce **Obříství, Štěpánský most** navazují spoje linky PID 471 do Brandýsa n.L.-St.Boleslavi a Mělníka
- ▲ spoj 4 ze zastávky **Neratovice, nám.Republiky** pokračuje jako linka PID 348 do Prahy a v zastávce **Obříství, Štěpánský most** navazuje spoj linky PID 470 do Mělníka
- ▲ spoj 8 ze zastávky **Neratovice, nám.Republiky** pokračuje jako linka PID 348 do Prahy
- ▲ na spoj 10 navazuje v zastávce **Neratovice, žel.st.** spoj linky 250 084 do Všetat

- ▲ spoj 12 a 14 ze zastávky **Neratovice, nám.Republiky** pokračuje jako linka PID 348 do Prahy a navazuje zde spoj linky PID 471 do Brandýsa n.L.-St.Boleslavi
- ▲ spoj 16 ze zastávky **Neratovice, nám.Republiky** pokračuje jako linka PID 348 do Prahy, navazuje zde spoj linky PID 471 do Kostelce nad Labem a v zastávce **Obříství, Štěpánský most** navazuje spoj linky PID 471 Mělníka
- A pokračuje jako linka 348 do zastávky **Ládví**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Nařízení č. 493/2004 Sb

pro ODO PID - standardní busy

| Položka | řádek | předpoklad pro rok 2011 | |
|--|--|-------------------------|--------------|
| | | Celkem tis.Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty, oleje | 1 | 6 354 | 9,47 |
| Přezbové obruče | 2 | 255 | 0,38 |
| Ostatní přímý materiál, energie | 3 | 148 | 0,22 |
| Přímé mzdy | 4 | 4 126 | 6,15 |
| Autobusy celkem | Odpisy | 2 060 | 3,07 |
| | Pronájem dopravních prostředků (leasing) | 456 | 0,68 |
| | Opravy a udržování autobusů | 1 852 | 2,76 |
| | Silniční daň | 0 | 0,00 |
| | Elektronické mýtné v ČR | 47 | 0,07 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 436 | 0,65 |
| Ostatní přímé náklady | Cestovné | 329 | 0,49 |
| | Odvody do fondu | 1 402 | 2,09 |
| | Jiné ostatní přímé náklady | 2 543 | 3,79 |
| Režijní náklady | 14 | 1 208 | 1,80 |
| Provozní náklady celkem | 15 | 21 216 | 31,62 |
| Přiměřený zisk | 16 | 114 | 0,17 |
| CDV | 17 | 21 330 | 31,79 |
| Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) | 18 | 670,954 | |

| | |
|--------------------|-----------------|
| Sestavila: Řízková | |
| Telefon: | 315670170 / 224 |
| Datum: | 31.1.2011 |

| | |
|-----------|-------------|
| Schválil: | ing. Čermák |
|-----------|-------------|