

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-38892-44/ČJ-2020-990640



Čl. 1. Smluvní strany**/1/ Centrální zadavatel:****ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek
policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Porsche Praha-Prosek
sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
IČO: 47124652
DIČ: CZ47124652
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze 12939 C
zastoupená: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5020015851/5500
pracovní kontakt: 
tel.:
e-mail:
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení „**Rámcová dohoda na dodávky mikrobusů policejních DN 4x4**“ realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. /1/ této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá věc (dále i „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí sto (100) ks mikrobusů policejních DN 4x4 značky Volkswagen Transporter.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu trvání této dohody, a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše požadovaných počtů kusů dle odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Požadovaná vozidla a veškeré vybavení musí být výhradně nové.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní vybavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály**. Veškeré prvky dodatečné policejní vybavy, vybavy pro právo přednosti v jízdě a vybavy pro použití radiostanice musí být homologovány.

- /6/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.
- /7/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního výrobního označení.
- /8/ Součástí dodávky je provedení bezplatného vyškolení třiceti (30) školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení osádek vozidel z ovládání a používání veškeré, do vozidla zabudované techniky a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do jednoho (1) měsíce od dodání prvních automobilů. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pracovníkovi ŘSDP PP ČR [redacted] minimálně deset (10) pracovních dnů předem. Cena školení bude již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá vozidla – nebude samostatnou položkou.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dvacet čtyři (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/2/ Zadávání veřejné zakázky (tzn. plnění) bude probíhat na základě doručení písemné výzvy k poskytnutí plnění prodávajícímu. Výzvou k poskytnutí plnění se rozumí objednávka, kterou vystaví pouze centrální zadavatel. Proávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: [redacted]


/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv na základě objednávky dílčím plněním vždy do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30.11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30.11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do dvě stě (200) dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30.11. daného roku pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění je Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8.

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Proávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky (viz příloha č. 3 Seznam veřejných zadavatelů) o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 2 Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2)

prodávajícímu (jeden bude dodán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na  do čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provede prodávající zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu všech vozidel.

/4/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/5/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/6/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/7/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/8/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/9/ Společně s dodávkou prodávající předá:

- a) Velký technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál,
- b) Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
- c) Servisní (záruční) knížku,
- d) Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně nástavby),
- e) Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice, informačního panelu aj.,
- f) Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě, pokud je potřebná,
- g) Potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že mu bylo každé vozidlo po přestavbě poskytnuto k prohlídce, a že při této prohlídce nebyly zjištěny zjevné nedostatky, které by mohly mít vliv na záruky výrobce na jím dodanou část vozidla. Potvrzení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nemá vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech,
- h) Šablony řezacího plánu včetně grafického náhledu pro výrobu jednotlivých částí (dílů) policejních polepů v elektronické podobě.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. /7/ této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

a) bez DPH: 231.021.000,- Kč

(slovy: dvěstětřicetjednamilionůdvacetjednatísíc korun českých)

b) DPH 21 %: 48.514.410,-Kč

(slovy: čtyřicetosmmilionůpětsetčtrnácttisícčtyřístadeset korun českých)

c) včetně DPH: 279.535.410,- Kč

(slovy: dvěstěsedmdesátdevětmilionůpětsetčtyřicetpěttisícčtyřístadeset korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,

b) registrační čísla a názvy akcí (budou vždy součástí objednávky),

c) číslo jednacích této dohody,

d) číslo objednávky,

e) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dnů od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/5/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/6/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/7/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/8/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/9/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu 48 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo ujetí 200 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak 60 měsíců, na neprorezavění karosérie 144 měsíců, na zástavbu 24 měsíců, na defibrilátor 60 měsíců, na dodané ostatní příslušenství 24 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 3 (Seznam servisů) této dohody.

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak) po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 3 (Seznam servisů) této dohody a to po dobu min. sedmi (7) let (předpokládaná životnost vozidla) od data převzetí.

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně jeden autoservis v každém krajském městě České republiky, v Praze minimálně ve dvou servisech), po dobu min. sedmi (7) let od data převzetí poslední dodávky. Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má centrální nebo veřejný zadavatel s daným servisem uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo centrální nebo veřejný zadavatel opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do pěti (5) pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce veřejného zadavatele informovat o tomto úmyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem prodávající předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-mail). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/5/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy umožňují):

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do čtyřiceti osmi (48) hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

/6/ Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/7/ U přístrojové techniky prodávající smluvně zajistí servis a opravy nejpozději do třiceti (30) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa – minimálně 1x na území ČR. U složitějších oprav ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/8/ V příloze č. 3 (Seznam servisů) této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby. V případě že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do třiceti (30) dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby.

/9/ V případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody veřejného zadavatele s prodávajícím.

/10/ Vozidla budou přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo

b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. /1/ tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinností mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o finanční kontrole“) provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s porušením výše uvedené povinnosti prodávajícího.

/17/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace se požadují provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů. V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění

zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce(ů) konečného uživatele(ů) v místě kompletnosti vozidel.

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) V případě, že nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla nebo v důsledku dodatečných úprav doloží prodávající číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC
- c) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem OIPIT PP ČR [REDACTED] Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- d) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem ŘSDP PP ČR [REDACTED] Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- e) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem OSM PP ČR [REDACTED] Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.
- f) Vzhledem k době trvání této dohody, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v této dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá odsouhlasení centrálním zadavatelem a musí být uzavřen dodatek k této dohodě.

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4. odst. /3/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručení faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7. odst. /2/ této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7. odst. /4/ této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8. odst. 4 a čl. 9. této dohody zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10. odst. /1/ až /5/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/8/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat veřejnému zadavateli zboží.

/9/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 4 odst. /2/ této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/10/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele Správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/11/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,

- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží v souladu s § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody provede centrální zadavatel v souladu s § 2106 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- e) dodání zboží neodpovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než třiceti (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/5/ Na základě uplatněné výhrady ke změně prodávajícího, je centrální zadavatel oprávněn odstoupit od této dohody rovněž v případě, že:

- a) prodávající, se kterým byla uzavřena tato dohoda, nedoloží v případě, že nastaly změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav po uzavření této dohody číslo Osvědčení ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu vozidla a základní technický popis vozidla, v rozsahu údajů uváděných v Evropském prohlášení o shodě, tzv. COC, nejpozději do třiceti (30) dnů od schválení konečné úpravy vozidla centrálním zadavatelem,
- b) prodávající sice doložil doklady v termínu dle odst. /5/ písm. a) tohoto článku, ale vyplynulo z nich nesplnění požadavků uvedených v řádce č. 13 přílohy č. 1 (Technický popis) této dohody.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určení v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodou mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 64 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů) – 3 listy

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů) – 2 listy

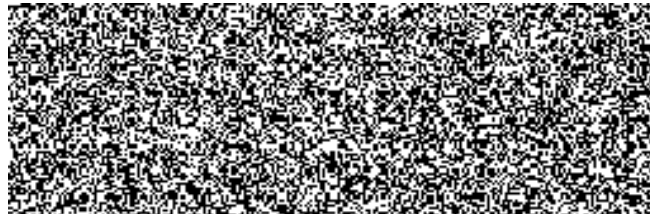
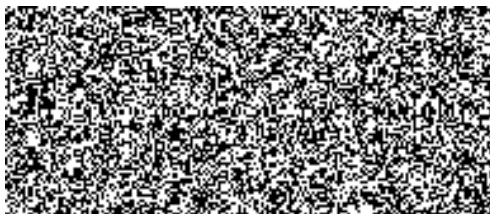
Příloha č. 4 (Plná moc) – 1 list

Za centrálního zadavatele

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR

Za prodávajícího


vedoucí o.z. Porsche Praha-Prosek
Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.



Specifikace zboží a ceny

Specifikace zboží

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí prodávající
1	Výrobce (tovární značka):		VW
2	Obchodní označení (typ, model):		Transporter
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x4;	Ano
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru;	Ano
5	Kategorie:	M1 nebo N1;	M1
6	Požadavek:	Rámcová dohoda na odběr až 100 ks;	Ano
7	Motor:	Vznětový;	Ano
8	Palivo:	Nafta motorová;	Ano
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;	1968
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;	150
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;	Ano, minimálně 400
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti EURO 6;	EURO 6
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	6,8 dle původního standardu NEDC 8,4 dle metodiky WLTP
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14;	10
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby);	199
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;	Ano
17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, automatická;	7-ti stupňová vpřed, automatická

18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
19	Objem palivové nádrže:	Minimálně 70 litrů;	Ano, min. 70 L
20	Hmotnosti:		
21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče):	Minimálně 800 kg (u základního vozidla z výroby před úpravami);	Ano, min. 800 kg
22	Celková hmotnost:	Maximálně 3500 kg;	3200 kg
23	Vnější rozměry:		
24	Délka:	Maximálně 5200 mm;	4904 mm
25	Rozvor:	Minimálně 2800 mm;	3000 mm
26	Výška:	Maximálně 2600 mm včetně všech přidavně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	2250 mm
27	Vnitřní rozměry:		
28	Délka ložné plochy:	Minimálně 2500 mm (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2572 mm
29	Terénní předpoklady:		
30	Světlá výška:	minimálně 180 mm;	202 mm
31	Karoserie:		
32	Provedení:	Mikrobus policejní;	Ano
33	Střecha:	Odhlučněná s tepelnou izolací;	Ano
34		V barvě vozidla;	Ano
35		Kovová;	Ano
36	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné);	Ano
37	Sedadla:		
38	Počet míst k sezení:	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	Ano
39	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	Ano

40	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz požadavky níže);	Ano
41	Snímatelné potahy:	Požaduje se dodat přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny tmavší barvy např. černá, šedá. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech;	přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny tmavší barvy černé. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech
42	Sedadla v pracovním prostoru:	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení.	Ano
43		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	Ano, sedadla jsou určena pro přepravu osob a jsou homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.
44		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	Ano
45		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Sedadla nejsou originální od výrobce vozidla, výrobce sedadel Smartfloor, v příloze doložena homologace s českým překladem
46	Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);	Ano orig.z výroby VW, barevná kombinace černo-šedá
47		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Ano orig.z výroby VW
48	Okna:	Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano
49		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	Ano
50		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 5 %;

51		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	Ano
52		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	Ano
53		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	Ano
54	Bezpečnost:		
55		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	Min.2 (řidič + spolujezdec);
56		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	Ano
57		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	Ano
58		Posilovač řízení;	Ano
59		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano
60		Možnost vypnutí zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujedoucího vpředu.	Ano
61	Barva vozidla a policejní polepy:		
62		Základní stříbrná metalíza;	Základní stříbrná metalíza
63		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	Ano
64	Polepy vozidla: (v policejním provedení)	Modrá fólie: reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	Modrá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Blue, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)]
65		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	Žlutá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Lime, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a

			diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];
66		Černá fólie: nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M, Scotchcal Serie 50/12
67		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníci zadavatel.	Ano
68		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	Ano
69		Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi musí odpovídat barevným ilustračním nákresům, viz ilustrační obrázky)	Ano
70	Výbava:		
71		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	Ano
72		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče
73		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Orig.VW automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy
74		Elektronický imobilizér;	Ano
75		2x elektrická zásuvka12V a 2x USB výstup v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu).	Ano

	Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	
76	Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	Zesílený alternátor 180Ah
77	Vyhřívání, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
78	Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Ukazatel vnější teploty, součástí palubního počítače.
79	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče; jedná se o originální klimatizaci výrobce VW.
80	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Na motoru nezávislé originální VW naftové teplovzdušné topení o výkonu minimálně 3,0 kW s termostatem a spínacími hodinami. S dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějí i zadní prostory pro všechny cestující s možností nastavení požadované teploty. Ovládání včetně nastavení teploty v prostoru řidiče. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení opatřené pevnými kryty proti mechanickému

		poškození. Vč.dálkového ovládání
81	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla.
82	Třetí brzdové světlo;	Ano
83	Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	Ano
84	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Orig.VW Composition Colour autorádio s bluetooth a handsfree minimálně se 4 reproduktory. Připojení na anténu (součást dodávky). Originál z výroby VW
85	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek se zobrazením na displeji autorádia. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Ano splňuje, originál z výroby VW
86	Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	Ano
87	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	Ano
88	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava bude originální
89	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální
90	Zesílené tlumiče a pérování;	Zesílené tlumiče a pérování
91	Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	Ano

92	Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	Ano
93	V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	Ano
94	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle;	Ano
95	Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Středové kryty kol
96	Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano
97	Tažné oko vpředu a vzadu;	Ano
98	Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (účastník uvede ekvivalent);	Ano, Worklite Labcraft 55W, délka kabelu 2m
99	Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano
100	Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	Ano
101	Elektrická energie a zdroje:	
102	Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení musí být v souladu s výrobcem dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;	Vozidlo bude schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 90 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel

			umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice. Řešení bude v souladu s výrobcem dodaného vozidla nebo s písemným souhlasem výhradního zastoupení dané značky v ČR;
103	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	Ano
104		<p>Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídatné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, - Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla, - Vnější osvětlovací soustava, - Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE, - Radiostanice, - Nezávislé horkovzdušné topení, - a jiné. <p>Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).</p>	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. 75 Ah 420 A originální z výroby VW
105		<p>Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.</p> <p>Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže), 	Clayton, Power Aps (výrobní číslo 014-03001GF). LPS 2500W (lithiový napájecí zdroj) značně snižuje náklady na instalaci a zapojení.

- Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže),
- Chladnička (není součástí dodávky),
- Rychlovarná konvice (není součástí dodávky),
- a jiné,

Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí.

Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1900 W při trvalé zátěži po dobu minimálně 25 minut a minimálně 4500 W při krátkodobé zátěži.

Zařízení musí mít:

- Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru,
- Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla,
- Výstup 12V/50A,
- Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz;

Zařízení musí mít displej umístěný přímo na zařízení, zobrazující minimálně tyto údaje:

- Stav vstupu a výstupu 12V,
- Stav vstupu a výstupu 230V,
- Stav nabití baterie,
- Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie,
- Směr toku elektrického proudu,

Zařízení musí mít dále tyto funkce:

- Ochrana proti zkratu,
- Ochrana proti přehřátí,
- Ochrana proti úplnému vybití baterie;

Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla kontrolovat informace i na displeji umístěném na lithiovém (napájecím) zdroji;

Zařízení musí mít druhý - vzdálený displej umístěný na dobře viditelném místě v pracovním prostoru (kanceláři) určený k monitorování stavu lithiově

Toto „all-in-one“ řešení také eliminuje mnoho zdrojů potenciálních chyb.

Díky značení konektorů LPS dokáže snadno nainstalovat i laik.

LPS je plně ochráněn a je připojen k startovací baterii pomocí jediného kabelu.

Systém je dodáván se značenými konektory pro vstupy a výstupy.

Systém je připraven k použití ihned po připojení (Plug & Play).

Rozměry a váha:

- výška 250 mm.

- šířka 244 mm.

- hloubka 390 mm.

- hmotnost: 28 kg.

Výkon:

- trvalý výkon 2000 W.

- špičkový výkon 5000 W.

baterie (% , časový, nábojový proud, výbojový proud, doba použití). Vzdálený displej musí být originální k zařízení nebo plně kompatibilní s tímto zdrojem. Napájecí zdroj musí být v době předání nastaven na napájení prostřednictvím kabelu a systému dobíjení z vozidla při nastartovaném motoru vozidla. Konečné umístění musí schválit zástupce konečného uživatele (ŘSDP);

- po 30 minutách 30% nabití.

Systemové komponenty:

- 12 V / 100 Ah lithium-fosfátová baterie.

- systém správy baterií (BMS).

- inverter.

- nabíječka s nabíjecím proudem 50 A (venkovní napájení).

- nabíjecí nabíječ s nabíjecím proudem 45 A (přes alternátor).

- displej pro provoz LPS –CAN , 014-99002GF (například zapnutí / vypnutí) a zobrazení proudů, napětí, napájení a zbývajících času.

- druhý displej je umístěn dle požadavku. Jedná se o originální produkt stejného výrobce pod označením LPS-CAN.

- třída ochrany: IP 21.

Připojení:

			<ul style="list-style-type: none"> - výstup 230 V (Neutrik). - 230 V výstup (Schuko). - vstup 230 V (Neutrik). - výstup 12V SB-50. - vstup 12V SB-50. - komunikační rozhraní.
106	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	<p>Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 20 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230V. Součástí musí být teplota interiéru na teplotu min. 15°C. Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky musí být černé nebo šedé barvy;</p>	<p>LudoMcGurk, ludoplug 230V Zásuvka bude vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla nastane u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka bude vybavena krytkou a bude voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky bude černé barvy. Součástí vozidla je teplota interiéru pomocí externího topného zdroje s ventilátorem a ohřevem, napájení 12 V, teplota bude na 15°C;</p>

107	Dobíjení:	<p>Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu.</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídatné baterie.</p> <p>Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle.</p> <p>Připojení musí být pevné.</p> <p>Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí).</p> <p>Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;</p>	<p>Mastervolt ChargeMaster 12/35-3</p> <p>Součástí vozidla bude nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení bude probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Bude přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla).</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se dojde k automatickému odpojení od přídatné baterie.</p> <p>Zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nebude volně ložená ve vozidle – bude pevně zabudovaná ve vozidle.</p>
108		<p>Systém umožňující kontrolu stavu nabití primární a sekundární autobaterie z vnější části vozidla (kontrola stavu nabití uvedených autobaterií bez nutnosti vstupu do vozidla) při připojení vozidla na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí nabídky</p>	<p>Ukazatel LED na vnější straně vozidla zásuvky 230V</p>

109	Pracovní prostor (kancelář):		
110	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepažením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	Ano
111		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Dělicí stěna v horní části drátěná
112		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano,orig.VW
113		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	Ano
114		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex – protiskluzová, voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha bude pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nebude pórovitá.
115		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: <ul style="list-style-type: none"> - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem nebo 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem; 	Ano, CRI600 <ul style="list-style-type: none"> - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače; - Na stropě vozidla 2 x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku se samostatným vypínačem;
116	Vnitřní vestavba:	Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	Ano
117		Deska pracovního stolu musí být z kompaktního kompozitního materiálu o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky	Deska pracovního stolu bude vyhotovena z kompaktního

	<p>musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo podobné řešení. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost, tvar a barvu desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav;</p>	<p>kompozitního materiálu s omyvatelnou povrchovou úpravou. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky bude odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky.</p>
118	<p>Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. Není přípustné řešení – suchy zips nebo podobné řešení. Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;</p>	<p>Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku vč.dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech.uchycení na desce stolu</p>
119	<p>Rozšíření pracovní plochy bude řešeno výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;</p>	<p>Rozšíření pracovní plochy bude řešeno výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu bude zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a bude zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál bude ze stejného</p>

		materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;
120	Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná;	Ano, Součástí pracovního stolu budou minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky budou umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky budou přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík bude minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a bude zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky budou s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, bude celkově (ze tří stran) opláštěná;
121	Integrované rozvody pro nabízený notebook - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);	Ano, Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);
122	Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;	Ano

123	USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla);	Ano, s vyvedením na pracovní desku stolu vozidla
124	3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	Ano
125	Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4 s funkcí WIFI, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W. Maximální rozměry tiskárny 265 x 330 x 380 mm (v x h x š);	<p>i-SENSYS MF113v, Canon Typ zařízení: Černobílé laserové multifunkční zařízení Dostupné funkce: Tisk, kopírování a skenování</p> <p>Tisk Rychlost tisku: až 22 str./min (A4) Způsob tisku: Černobílý tisk laserovým paprskem Kvalita tisku: Ekvivalent až 2400 × 600 dpi Rozlišení tisku: Až 600 × 600 dpi Doba zahřívání: Přibližně 15 s nebo méně od zapnutí Doba výtisku prvního dokumentu: Přibližně 6,5 sekund Doporučený měsíční objem tisku: 150 až 1500 stran za měsíc Pracovní zatížení: Max. 10 000 stran za měsíc Okraje tisku: 5 mm nahoře, dole, vlevo a vpravo, 10 mm nahoře, dole, vlevo a vpravo (obálky) Režim úspory toneru: Ano Pokročilé tiskové funkce: Podpora služby Google Cloud</p>

Print, iOS: AirPrint, aplikace
Canon PRINT Business,
Android: certifikace pro
technologie Mopria, modul plug-
in Canon Print Service, aplikace
Canon PRINT Business

Kopírka

Rychlost kopírování: až 22
str./min (A4)

Doba výtisku první kopie
(FCOT): Přibližně 9,3 sekund
nebo méně

Rozlišení kopírování: Až 600 ×
600 dpi

Režimy kopírování: Text /
fotografie, text / fotografie
(vysokorychlostní), fotografie,
text

Vícenásobné kopírování: Až 999
kopií

Zmenšení/zvětšení: 25 % až 400
% (v přírůstcích po 1 %)

Další funkce: Kompletování
kopií, 2 na 1, 4 na 1, kopírování
průkazů totožnosti

Skener

Rozlišení skenování: Optické: až
600 × 600 dpi

Rozšířené: až 9 600 × 9 600 dpi

Rychlost skenování:
Jednostranně černobíle: 2,4 s/str.
(300 × 600 dpi)

Barevná hloubka skenování: 24
bitů / 24 bitů (vstup/výstup)

Odstíny šedé: 256 úrovní

Kompatibilita: TWAIN, WIA,
ICA

Max. šířka skenování: 215,9 mm

Skenování do počítače: TIFF /
JPEG / PDF / kompaktní formát
PDF/ prohledávatelný formát
PDF

Skenování do cloudu:
TIFF/JPEG/PDF/PNG

Manipulace s médii

Typ skeneru: Flatbed tiskárna

Vkládání papíru (standardní):

Zásobník na 150 listů

Výstup papíru: 50 listů

Typy médií: Běžný papír,
recyklovaný papír, silný papír,
klížený papír, štítek, obálka

Velikosti médií: Zásobník: A4,
A5, B5, A6, Legal, Letter,
Executive, Statement, OFFICIO,
B-OFFICIO, M-OFFICIO,
GLTR, GLGL, Foolscap, 16K,
Envelop (COM10, Monarch, DL,
C5), Vlastní velikosti: minimálně

76,2 × 127 mm až maximálně
215,9 × 355,6 mm.

Hmotnosti médií: 60 až 163 g/m²

Obecné funkce

Požadavky na napájení: 220–240
V (±10 %) 50/60 Hz (±2 Hz)

Spotřeba energie: Maximum:
přibližně 910 W, pohotovostní
režim: přibl. 4,3 W, Režim
spánku: přibl. – W Vypnuté
napájení: 0,5 W nebo méně,
Typická spotřeba elektrické
energie (TEC): 0,5 kWh/týden,
Doba nečinnosti vyžadovaná pro
přechod do režimu spánku: 1 až
30 min (výchozí: 1 min) Doba
nečinnosti vyžadovaná pro
automatické vypnutí: 4 hodiny
(výchozí)

Hladina hluku: 47 dB

Hlučnost: 69,6 dB maximálně

Rozměry (Š × H × V): 372 × 320
× 255 mm


Hmotnost: přibl. 8,9 kg

Provozní prostředí: Teplota: 10
až 30 °C Vlhkost: 20 až 80 % RV
(bez kondenzace)

Ovládací panely: pětiřádkový
displej LCD

Ovladač

			<p>Rychlost procesoru: 400 MHz Paměť: 256 MB Jazyky tiskárny: UFR11-LT Rozhraní a připojení: USB 2.0 Hi-Speed, 10BASE-T/100BASE-TX, bezdrátové 802.11b/g/n, bezdrátové přímé připojení Správa softwaru a tiskárny: nástroj MF Scan Utility, vzdálené uživatelské rozhraní (RUI), Toner Status Tool Kompatibilní operační systémy: Windows® 10 / Windows® 8.1 / Windows® 7 / Server® 2016 / Server® 2012R2 / Server® 2012 / Server® 2008R2 / Server® 2008 / Mac OS X verze 10.8.5 a vyšší / Mac OS 10.13 a vyšší, Linux</p>
126		Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	Kovová konstrukce pod trojsedadlem, uzavřená výklopným výkem systému sortimo rozdělená na 2 úložné prostory
127		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Ano, uchycený, vyjímatelný 5L
128	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Ano
129		Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) bude provedena z vysoce variabilního

		stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
130	Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárie) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano
131	Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR v rámci dodatečných úprav;	Ano
132	Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:	
		
133	Zavazadlový (nákladový) prostor:	
134	Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěné ze tří stran. Pracovní deska musí být z kompaktního kompozitního materiálu o	Ano, Sortimo Globelyst, pracovní deska bude vyhotovena

	<p>tloušťce minimálně 15 mm s omyvatelnou povrchovou úpravou. Hrana desky musí být odolná a kompaktní ze zbytkem plošného materiálu desky. Není přípustné řešení – dodatečně lepená, lisovaná hrana nebo obdobné řešení. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;</p>	<p>z kompaktního kompozitního materiálu s omyvatelnou povrchovou úpravou. Dodatečné konstrukční prvky mohou být vyhotoveny z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 15 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska bude opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy. Hrana desky bude odolná a kompaktní se zbytkem plošného materiálu desky. Nosnost minimálně 100 kg.</p>
135	<p>Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska bude vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska bude zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>
136	<p>Pod pracovní deskou se požaduje minimálně 5 šuplíků umístěných nad sebou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - horní (nejvyšší) šuplík musí umožnit uložení vybavení, které je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LEDdiodová světla 	<p>Ano, Sortimo Globelyst Pod pracovní deskou bude minimálně 5 šuplíků umístěných nad sebou.</p>

tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe musí být pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)

- minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné.
- 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),
- 1 šuplík musí být vyšší;

Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.

Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem.

Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;

- horní (nejvyšší) šuplík umožní uložení vybavení, které je ve vozidle nabíjeno (např. ruční svítilny, výstražná LEDdiodová světla tzv. světelné puky apod.) a nabíjení tohoto vybavení (nabíječe budou pevně upevněny v šuplíku, který po jeho zavření sepne dobíjení přístrojů v něm uložených)

- minimálně 2 šuplíky budou uzamykatelné.

- 2 šuplíky budou vyplněny tvrzeným pěnovým molitanem, který bezpečně zabrání poškození přístrojů a budou uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabraňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla),

- 1 šuplík bude vyšší;

Všechny šuplíky budou mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.

		<p>Všechny šuplíky budou bez možnosti samovolného otevření během jízdy.</p> <p>Všechny šuplíky budou s automatickou aretací a s plnovýsuvem.</p> <p>Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;</p>
137	<p>Minimálně 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst</p> <p>1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Police bude v kompozitním provedení a bude mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení police bude z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem maximálně 20 mm</p>
138	<p>V nákladovém prostoru musí být zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky nebo prostor po převoz elektrocentrály bude možno jednoduše upravit na požadované rozměry. Spodní část prostoru musí mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení.</p>	<p>Ano v nákladovém prostoru bude zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky. Spodní část prostoru bude mít hrazení o min.</p>

	<p>Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);</p>	<p>výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);</p>
139	<p>Osvětlení zavazadlového prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie);</p>	<p>Ano</p>
140	<p>2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;</p>	<p>Ano</p>
141	<p>Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;</p>	<p>Ano</p>
142	<p>1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť , sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;</p>	<p>Ano,dle zadání, 1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel bude mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť , sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;</p>
143	<p>4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru;</p>	<p>4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru</p>
144	<p>Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;</p>	<p>Sortimo Globelyst</p>

145	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém (nákladovém) prostoru:	Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
146		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii)vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano
147		Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
148	<u>Ilustrační obrázekuspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel policie:</u>		



Poznámka: Ilustrační obrázek neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.

149	Speciální – policejní vybavení vozidla:		
150	Majáková technika:	<p>V souladu s platnou legislativou (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro červeném, tj. pravá strana vozidla světlo modré barvy, levá strana světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);</p>	Ano v souladu s platnou legislativou
151		<p>Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá</p>	<p>WHELEN Ceridian Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty</p>

	<p>výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>	<p>umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů)</p>
152	<p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo; - Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm; 	<p>WHELEN Ceridian</p> <p>Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé

- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světel – blikání;

Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.

Modrá a červená světla umístěná na rampě musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace.

Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);

straně vozidla modré výstražné světlo;

- Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm;

- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světel – blikání; Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.

Modrá a červená světla umístěná na rampě a budou homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. doložení homologace.

Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě

		(min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);
153	Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný za čelním oknem, ve sluneční cloně spolujezdce. Tento nápis musí být integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze.	FD Ariel 6 Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu bude umístěný za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Bude plně integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nebude použito uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nebude samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;
154	LED informační panel viz specifikace bod 176 a následující;	FD Report 8
155	1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED

		umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;
156	1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém zadním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
157	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10
158	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel.	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří,

		splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel
159	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10.
160	Konečné umístění majákové techniky podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (ŘSDP a OSM PP ČR) v rámci realizace;	Ano
161	Zvláštní výstražné zvukové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla. Zařízení se požaduje minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ nebo samostatně;	Ano, 1 x WHELEN HHS4200 + 2 x 100 W reproduktor SA315 WHELEN Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nebude umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla; minimálně s výstražnými tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukcí mluveného slova


			prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ.
162		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla, klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční;	Ano
163		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením (VRZ), diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky nebo formou dálkového ovládání. Podsvícení tlačítek ovládání VRZ s možností vypnutí této funkce obsluhou vozidla;	DIN v kapliče VW na palubní desce, podsvícení tlačítek ovládání VRZ bude možno vypnout pomocí tlačítka na horní straně ovladače.
164	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 900 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM700 pro připojení vozidlové radiostanice TPM900
165		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	Ano, připojení v DIN kapliče na palubní desce vozidla
166		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	Ano
167		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
168		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
169		- možnost připojení GPS přijímače;	Ano
170		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Ano, záložní zdroj TBU
171		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
172		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	Ano, - zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$
173		GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	Ano

174	Emergency Systém Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, probliknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100
175	<p><u>Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:</u></p> 	
176	<i>LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla:</i>	VarioSign, WeNiPol II, výrobce Nissen
177	Minimální celkové rozměry (d x š x v) 950 x 850 x 100 mm;	890mm x 830mm x 125mm – činná plocha

		1056mm x 854mm x 125mm – celkové rozměry
178	Celkové rozměry sklopného LED panelu nesmí ve složeném stavu přesahovat obrys vozidla;	Ano
179	Možnost zobrazování textů (naprogramovaných nápisů), dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	Ano
180	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	způsob uchycení sklopného LED panelu: Střešní rám je upevněn na nosiči o rozměru 32x22 mm čtyřmi třmenovými svorkami a šrouby. Šrouby jsou zabezpečeny proti uvolnění.
181	Automatické vyklápění a sklápění prostřednictvím elektromotoru (bez nutnosti zásahu obsluhou);	Ano
182	Možnost nouzového sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	Ano
183	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světlená šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn a před předáním vozidel odsouhlasen konečným uživatelem - ŘSDP). Všechny texty musí být na LED diodovém panelu zobrazovány tiskacím písmem;	Ano
184	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání musí být výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Musí mít vlastní zdroj (akumulátor), který se požaduje v případě vybití dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání se rovněž požaduje s možností kabelového propojení;	Ano, Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání bude výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Bude mít vlastní zdroj (akumulátor), který

		se v případě vybití bude dobíjet z elektrické sítě vozidla. Dálkové ovládání bude s možností kabelového propojení;
185	Dálkové ovládání musí mít podsvícenou klávesnici s možností regulace intezity jasu, snadno čitelný displej, tlačítka pro snadné vyvolání (nastavení) požadované značky, textu, animace;	Ano
186	Držák s nabíjecí stanicí dálkového ovládání musí umožňovat zabezpečení proti náhodnému uvolnění dálkového ovládání z držáku (tj. dálkové ovládání se nesmí z držáku s nabíjecí stanicí uvolnit během jízdy vozidla);	Ano
187	Ovládání střešního panelu umístěné v držáku v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce, nebo v pracovním prostoru kanceláře. Konečné umístění upřesní zástupce ŘSDP v rámci dodatečných úprav;	Ano
188	LED technologie;	Ano
189	Napájení panelu 12V;	Ano
190	Svítilivost (jas) panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	automaticky i manuálně
191	Doplňeny výstražnými světly v modrém nebo červenomodrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu. V případě červenomodré kombinace musí být na pravé straně panelu světlo modré barvy a levé straně panelu světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);	Doplňeny výstražnými světly v modrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu
192	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	Ano
193	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu prostřednictvím dálkového ovládání nebo jiným způsobem např. světelné nebo zvukové upozornění při jízdě vozidla;	LED dioda v zorném poli řidiče
194	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	Ano
195	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	Ano
196	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	Ano
197	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	Ano
198	SW sklopného panelu včetně jeho ovládacího panelu v českém jazyce;	Ano

199	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	Ano
200	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla) prostřednictvím systému výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	LED panel a jeho uchycení bude dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 80 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 80 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla) prostřednictvím systému výrobce sklopného LED panelu. Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;
201	Se sklopeným LED panelem (tzn. v základní poloze na střeše vozidla) bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, bude možné jet min. 160 km/h
202	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	Ano
203	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano min. 500 textů dopr.značek
204	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, orig.homologace dle výrobce

205	<p>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</p> 	
206	<p><i>Vnější osvětlovací soustava:</i></p>	Whelen Pioneer
207	<p>Osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.</p>	<p>Ano, osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku. Montáž odsouhlasena výhradním zastoupením výrobce zařízení.</p>
208	<p>Osvětlovací soustava musí být funkční při vyklopení LED diodového sklopného panelu do pracovní polohy.</p>	Ano
209	<p>Požaduje se rozmístění formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva</p>	<p>Rozmístění bude formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na</p>

	a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany musí být řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.	všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany bude řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.
210	<p>Světlo určené pro svícení dopředu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), - Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<p>Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon 18000 lm (skládá se ze dvou modulů – model PS2BB o výkonu 9000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5700° kelvina (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
211	<p>Světlo určené pro svícení dozadu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), 	<p>Whelen Pioneer SlimLine o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy.

	<ul style="list-style-type: none"> - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<ul style="list-style-type: none"> - Světelný celkový výkon 18000 lm (skládá se ze dvou modulů – model PS2BB o výkonu 9000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5700° kelvina a (jasné světlo), Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
212	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vlevo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<p>Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
213	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vpravo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm 	<p>Whelen Pioneer Nano o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo.

	<ul style="list-style-type: none"> - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<ul style="list-style-type: none"> - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
214	Žádný světelný modul nesmí přesahovat obrys horní hrany LED diodového sklopného panelu.	Ano
215	Všechny světelné moduly musí být shodné výšky.	Ano
216	Všechna světla (každý směr) musí mít vlastní elektroinstalaci;	Ano
217	Elektroinstalace světel nesmí bránit funkcím LED diodového informačního panelu.	Ano
218	Napájení dle vybraného vozidla;	Ano
219	Homologace světel splňující EHK č. 10 pro užití na vozidlech;	Ano
220	<p>Ilustrační náčrt rozmístění světel – pohled shora na horní hranu LED diodového sklopného panelu:</p>	
221	LED informační panel:	FD report 8
222	Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano

223	Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
224	Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	Ano
225	LED diodová technologie;	Ano
226	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj)
227	V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta. V případě, že text na panelu bude dostatečně čitelný i přes zatmavovací fólii použitou na ostatních sklech (oknech) vozidla dle technické specifikace viz bod 50, nemusí být tento bod splněn. Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;	Bude použita fólie s vyšší světelnou propustností, Konečná forma provedení a posouzení nutnosti vyříznutí zatmavovací fólie nebo použití zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR a OSM PP ČR;
228	Programovatelný;	Ano
229	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u>	



230	Notebook s příslušenstvím:	Lenovo ThinkPad P17
231	min. velikost NTB 16 palců (velikost displeje);	17,3"
232	Pevný disk SSD o min. velikosti 256 GB nebo hybridní disk (SSD min. kapacita 20GB a pevný disk min. 1 TB);	256GB SSD nVIDIA Quadro
233	min. 4x port USB 3.0;	Ano min. 4x port USB 3.0
234	RAM min. 8 GB;	8 GB
235	min. čtyřjádrový procesor;	Ano čtyřjádrový procesor
236	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod - nejlépe Windows verze 10 a vyšší) a ostatními vybranými programy v rámci technické specifikace;	Windows 10 Pro 64
237	Standardní konektivita LAN;	Ano

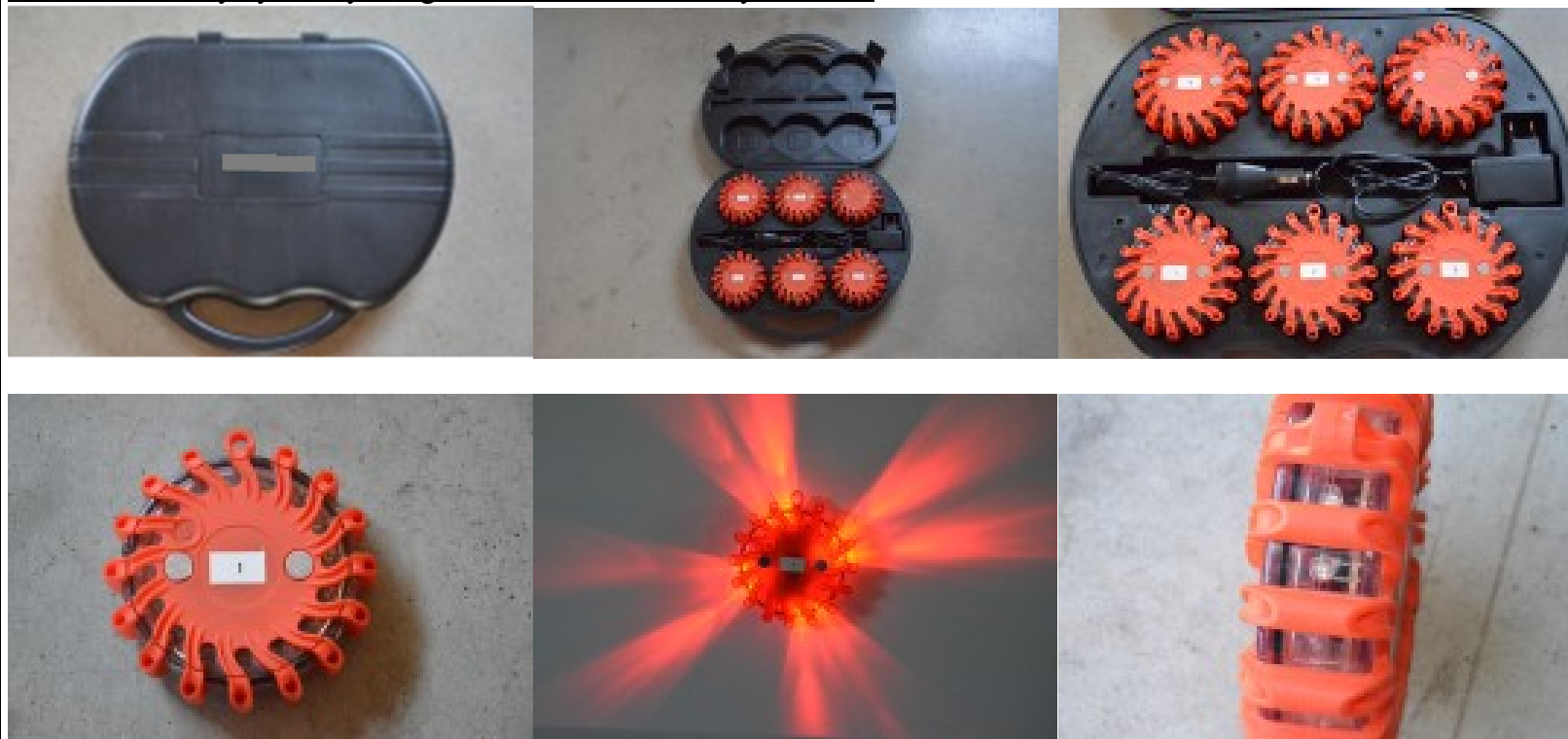
238	NTB musí splňovat min. požadavky na HW ostatních vybraných programů (SW);	Ano splňuje
239	Tělo NTB musí být v kompozitním provedení (např. slitina hořčík/hliník);	Ano hořčík/hliník
240	CD/DVD mechanika s možností provádění zápisu nebo CD/DVD externí mechanika s možností provádění zápisu;	Ano. CD/DVD mechanika externí.
241	Bluetooth;	Ano
242	Wifi;	Ano
243	Čtečka SD paměťových karet (integrována);	Ano
244	Numerická klávesnice součástí NTB;	Ano
245	Provoz na baterii, která tvoří součást NTB, musí být min. 2 hodiny bez použití jiného napájecího zdroje pro standardní nepřetržitou kancelářskou práci;	Ano 2 hod
246	Umístění NTB na pracovní desce stolu. Uchycení musí být řešeno tak, aby nedocházelo k poškození NTB vlivem jízdy (viz bod 117);	Ano
247	Rozbočovač USB s min. 4x portem USB 3.0 pro připojení např. fotoaparátu, telefonu, USB flash disku, externího pevného disku apod., kompatibilní s dodaným NTB, včetně propojovacího kabelu k NTB;	Ano splňuje, TS-HUB2K
248	Externí klávesnice;	Ano
249	Externí myš bezdrátová;	Ano
250	LTE router s příslušenstvím	SL30500110:LTE Quectel Smartstart,LTE
251	LTE kategorie 4;	Ano kategorie 4
252	Datová rychlost - download minimálně 140 Mbps, upload minimálně 40 Mbps;	150 Mbps download, 50 Mbps upload
253	Minimálně 2x SIM slot;	2x simslot
254	Podporovaná pásma LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz
255	Podpora pásem 2G a 3G	Ano 2G a 3G
256	Minimálně 2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní) ;	2x SMA anténní konektor pro LTE (hlavní a diverzitní)


257	<i>Rozhraní</i>	1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps;	Ano Ethernet RJ45 1x Ethernet s rychlostí přenosu dat minimálně 10 Mbps a maximálně 120 Mbps
258		Minimálně 1x konektor RS232;	1x konektor RS232
259		IO konektor - minimálně 1x binární vstup a 1x binární výstup;	IO konektor - 1x binární vstup a 1x binární výstup
260		Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC;	Ano, Napájecí napětí v rozsahu minimálně 9 až 36 V DC
261		Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku maximálně 60 mW;	Podpora režimu snížené spotřeby (tzv. sleep mode), spotřeba energie v režimu spánku 50 mW
262		Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -30°C až +70°C;	Minimální pracovní teplotní rozsah při teplotách -40°C až +75°C;
263		Minimální IP krytí IP30;	IP krytí IP30
264		Maximální rozměry routeru 40 x 100 x 200 mm (v x š x d);	30 x 87 x 150 mm
265		Bez funkce Wifi;	Ano
266		<i>Zabezpečení</i>	HTTPS, Firewall, SSH, SFTP;
267		VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely;	Ano, VPN Tunely (OpenVPN) – možnost sestavit minimálně 4 nezávislé VPN Tunely
268		Autentizace a šifrování;	RADIUS, TACACS+ Šifrování DES, 3DES,AES,RSA,MD5,SHA
269	<i>Konfigurace</i>	Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru;	Ano, Možnost nastavit 4 nezávislé konfigurační profily v routeru
270		Možnost automatického update konfigurace ze vzdáleného serveru;	Ano
271		Možnost SW rozšíření;	Ano
272		Možnost použití vlastního skriptu;	Ano

273		Včetně napájecího zdroje;	Ano
274		Propojovací kabel routeru s dodaným notebookem o minimální délce 1,5m;	Ano, min. 1,5m
275		Router bude umístěn (pevná montáž) v pracovním prostoru vozidla (kanceláři).	Ano
276	<i>Anténa</i>	Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS;	Ano, Všesměrová anténa určená pro příjem signálu GSM/LTE/UMTS
277		Určená pro spojení s modemy/routeru;	Ano
278		Minimální zisk antény 2dBi;	Ano, Minimální zisk antény 2dBi
279		Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz;	Ano, Pracovní pásma antény minimálně 800, 900, 1800, 2100, 2600MHz
280		Minimální IP krytí IP67;	IP krytí IP67
281		Vhodná pro venkovní montáž umístěná z vnější části vozidla (střecha);	Ano, umístěná na venkovní straně vozidla
282		Propojovací kabel o minimální délce 3 m s konektorem SMA (propojení antény s dodaným routerem);	Ano, min. 3m
283		Konečné umístění routeru a antény bude odsouhlaseno pracovníkem ŘSDP PP ČR, OSM PP ČR a OIPIT PP ČR;	Ano
284		<i>Výstražná signalizační LED diodová světla (tzv. světelné puky):</i>	Power Flash 306
285		min. 6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků);	6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků)
286		Barva světla červená;	Ano
287		Umístění v kufříku (transportním obalu, který bude sloužit zároveň jako nabíječ);	Ano
288		Nabíjení 12V, 24V, 230V;	Ano
289		Puky musí být pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Puky budou pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití

		za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);
290	min. 14 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu	16 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu
291	min. 6 možností svícení (6 módů);	9 možností svícení (9 módů)
292	Umístění kufříku v šuplíku zavazadlového prostoru viz bod 135, prostřednictvím jeho systému budou výstražná světla nabíjena.	Ano, Umístění kufříku v šuplíku zavazadlového prostoru viz bod 135, prostřednictvím jeho systému budou výstražná světla nabíjena.

293 Ilustrační obrázky výstražných signalizačních LED diodových světel:




294	GPS navigace:		Garmin eTrex 22x Europe46
295		Voděodolná. Pro použití za stížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Ano
296		Přenosná;	Ano
297		Kompatibilní s SW pro zpracování dopravních nehod Lotus Notes (tato GPS je potřeba pro zaměření - lokalizaci - místa např. dopravní nehody);	Ano
298		Součástí musí být GPS mapové podklady – celá ČR;	Ano
299		Možnost dohrání dalších map;	Ano
300		min. vestavěná paměť 1,5GB;	8 GB
301		Paměťový slot pro karty microSD;	Ano
302		Policie ČR užívá v programech pro zpracování DN (Lotus Notes) utilitu - rozhraní - Garmin, tudíž nelze volit jinou GPS navigaci pro lokalizaci míst dopravních nehod (v současné době se používá GPS navigace Garmin eTrex, Garmin Dakota, možná ještě i Garmin 201 GEKO);	Ano splňuje
303	<u>Ilustrační obrázky GPS navigace:</u>		
304	Fotoaparát:		Canon PowerShot G5 X

305		Digitální kompakt. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	Ano
306		Obrazový snímač s rozlišením min. 20 megapixelů ;	Ano, 20,2 megapixelů
307		Obrazová stabilizace pro focení bez nutnosti používat stativ;	Ano
308		Optický zoom min. 4x;	4,2 x
309		Displej s úhlopříčkou min. 3“ a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění);	Ano, horizontální i vertikální, 3“ uhlopříčka
310		Vestavěný elektronický hledáček s dioptrickou korekcí;	Ano
311		USB konektor;	Ano
312		Napájení pomocí lithium-iontové baterie (baterie a nabíječka musí být součástí dodávky);	Ano, orig.balení Canon
313		Vestavěný blesk;	Ano
314		Možnost připojení externího blesku (fotoaparát musí mít „sáňky“ pro externí blesk);	Ano
315		Možnost nahrávání videa v max. rozlišení (min. 1920 x 1080 bodů);	Ano, full HD 1920x1080
316		SW v českém jazyce;	Ano
317		Paměťová karta SDHC s kapacitou min. 64 GB ke každému fotoaparátu;	Ano SDHC 64GB
318		Brašna pro přenos fotoaparátu včetně nabízeného externího blesku;	Ano originální
319	Příslušenství:		
320	Externí blesk	Systémový blesk kompatibilní s vybraným fotoaparátem. Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	Ano, Canon Speedlite 430EX III-RT Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));
321		Otočná hlava blesku, kterou lze zvednout nebo otáčet vpravo i vlevo umožňující emitovat odražené záblesky;	Ano
322		Možnost zvětšení či zmenšení úhlu osvětlení;	Ano
323		Napájení max. čtyřmi bateriemi velikosti AA;	Ano 4ks
324		Připojení k vybranému fotoaparátu prostřednictvím „sáněk“;	Ano

325	<u>Ilustrační obrázky fotoaparátu a externího blesku:</u> 	
326	Digitální autokamera:	TrueCam M7 GPS Dual wifi
327	Pro nahrávání (záznam) videa před a za vozidlem;	Ano
328	Umístění přední kamery za čelní sklo např. přísavkou;	Umístění přední kamery za čelní sklo magnetickým držákem 3M
329	Umístění zadní kamery za zadní okno (pevná montáž, přísavka bez možnosti odlepení kamery apod.);	Umístění zadní kamery za zadní okno pevná montáž
330	Snadná montáž a demontáž;	Ano
331	Formát videozáznamu MOV, MP4 apod.;	MOV, MP4
332	Kompresce videozáznamu H.264 a vyšší;	kompresce H.264
333	Formát fotografie: JPEG apod.;	JPEG
334	Rozlišení videa přední kamery FULL HD (min. 1920x1080);	FULL HD 1920x1080
335	Rozlišení videa zadní kamery HD (min. 1280x720);	HD 1280x720
336	Snímková frekvence videa minimálně 30 fps;	Ano min.30 fps
337	LCD displej přední a zadní kamery o minimální velikosti 300 x 220 mm;	Ano,LCD displej přední a zadní kamery o minimální velikosti 300 x 220 mm
338	Pozorovací úhel přední kamery minimálně 140°;	150°
339	Pozorovací úhel zadní kamery minimálně 120°;	130°


340	Noční režim;	Ano noční režim
341	Možnost pořízení fotografie v rozlišení min. 2 Mpx;	Ano, 2 Mpx
342	Polarizační CPL filtr;	Ano, polarizační CPL filtr
343	Kamera vybavena mikrofonem a reproduktorem;	Kamera vybavena mikrofonem a reproduktorem;
344	Záznam videa i fotografií na micro SD nebo SD paměťovou kartu;	micro SD
345	Součástí dodávky musí být kompatibilní paměťová karta min. 64 GB. V případě dodání microSD karty se požaduje SD adaptér;	microSD karta 64 GB vč. SD adaptéru
346	Zamykání videa proti přemazání;	Ano, Zamykání videa proti přemazání
347	GPS;	GPS
348	Časová smyčka;	Časová smyčka
349	Funkce pro vyrovnání střídání stínu a světla (WDR);	Funkce pro vyrovnání střídání stínu a světla (WDR);
350	G- senzor - záznam incidentu (nárazu) a automatické uzamknutí aktuálního záběru proti smazání časovou smyčkou;	G- senzor - záznam incidentu (nárazu) a automatické uzamknutí aktuálního záběru proti smazání časovou smyčkou
351	Možnost zobrazení datumu a času, rychlosti vozidla apod. na displeji kamery;	Možnost zobrazení datumu a času, rychlosti vozidla apod. na displeji kamery
352	Možnost pořízení jasného a kvalitního videa za šera a tmy;	Možnost pořízení jasného a kvalitního videa za šera a tmy
353	Audiozáznam;	Audiozáznam
354	Automatické spuštění a vypnutí;	Automatické spuštění a vypnutí
355	Senzor nárazu spojený s automatickým nahráváním;	Senzor nárazu spojený s automatickým nahráváním
356	Možnost vypnutí zvuku obsluhou;	Možnost vypnutí zvuku obsluhou;
357	Možnost automatického vypnutí LCD displeje;	Možnost automatického vypnutí LCD displeje


358	Výstup: USB nebo HDMI;	Micro SD/USB adaptér
359	Napájení prostřednictvím baterie nebo kondenzátoru;	Superkondenzátor
360	České menu;	České menu
361	Včetně akumulátoru nebo superkondenzátoru;	Včetně superkondenzátoru
362	Napájení z 12V el. zásuvky vozidla, včetně připojovacího kabelu a autonabíječky;	Napájení z 12V el. zásuvky vozidla, včetně připojovacího kabelu a autonabíječky
363	Kabel pro připojení k PC;	Kabel pro připojení k PC
364	SW pro vyhodnocování v PC;	SW pro vyhodnocování v PC
365	Návod v českém jazyce;	Návod v českém jazyce
366	Obal pro uložení;	Ano
367	Parametrům odpovídá např. TrueCam M7. Požaduje se dodat zařízení obdobných nebo lepších technických parametrů a vlastností;	Ano
368	Kamera musí být v době předání namontována ve vozidle. Propojovací kabely kamery (kabel napájení) nesmí být vedeny viditelným způsobem. Konečné umístění kamery podléhá schválení zástupce ŘSDP;	Kamera bude v době předání namontována ve vozidle. Propojovací kabely kamery (kabel napájení) nebudou vedeny viditelným způsobem. Konečné umístění kamery podléhá schválení zástupce ŘSDP;
369	<i>Další vybavení pro zaměřování míst dopravních nehod:</i>	
370	Měřič vzdáleností - krokoměr (kolečko):	Stanley MW55D
371	Materiál – kov (tělo krokoměru). Ostatní komponenty mohou být vyrobeny z jiných odolných materiálů;	kov
372	Stojánek pro opření měřiče (bez možnosti převrhnutí);	Ano
373	Mechanické počítadlo s tlačítkem pro vynulování umístěné v horní nebo dolní části;	Ano
374	Načítání a odečítání po jednom centimetru;	Ano
375	Přepravní obal na krokoměr (stačí pouze na samotné kolečko);	Plastový s odolností proti povětrnostním podmínkám

376		Umístění v zadní části vozidla v držáku;	Ano
377		Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce). Musí být zajištěna plná funkce i za nepříznivých povětrnostních vlivů!!!!;	Ano
378		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano -20 °C až +50°C
379	<u>Ilustrační obrázky měřiče vzdáleností - krokoměru (kolečka):</u> 		
380	Měřicí pásmo:		BMI 50
381		Kovové;	Ano
382		V plastovém pouzdře;	Ano
383		Délka pásma min. 50 m;	50 m
384		Milimetrové dělení po celé délce pásma;	Ano
385		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
386		Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano -20 °C až +50°C
387	<u>Ilustrační obrázek měřícího pásma:</u>		



388	Ruční svítlna:	NITECORE R40 V2 CREE XP-L
389	Typ svítidla LED (např. LED Luminus, LED Cree) kompletní provedení svítidla;	LED Cree
390	Světelný tok min. 400 lumenů;	1000 lm
391	Odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz);	Ano, odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz).
392	Minimální doba svítivosti 8 hod. (při výkonu minimálně 400 lumenů);	8hod
393	Max. rozměry 300 x 120 x 120 (d x š x v);	Ano, Max. rozměry 300 x 120 x 120 (d x š x v);
394	Dosah světla min. 500 m;	Ano, 520 m
395	Mrazuvzdorná;	Ano
396	Dobíjecí akumulátor pro daný typ svítilny a požadované parametry;	Ano, dobíjecí orig.li-on aku součástí balení, kapacita 5000mAh
397	Nabíjecí základna s nabíječkou umístěná v zadní části vozidla v šuplíku k tomu určenému viz bod 135, prostřednictvím něhož budou svítilny dobíjeny (zavazadlovém prostoru) - možnost nabíjení baterií i po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na el. síť;	Ano

398	Počet svítilen ve vozidle - 2 ks ;	Ano
399	Baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami). Dále musí být baterie vybavena bílým nasazovacím kuželem uprostřed přerušeným černým pruhem (cca 1/3 světelné délky kužele), aby bylo možno využít baterii s tímto kuželem jako směrovku (pro řízení dopravy);	Ano
400	Možnost regulace intenzity světla;	Ano
401	Ukazatel kapacity baterie;	Ano
402	Plynulé zaostřování osvětlení;	Ano
403	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
404	Použití při teplotách -20 °C až +40°C;	Ano, použití při teplotách -20 °C až +40°C
405	<p><u>Ilustrační obrázek svítilen:</u></p> 	
406	Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:	Defender Car Holder 111
407	Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
408	Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	Ano
409	Úprava držáku bez použití nářadí;	Ano
410	Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení
411	Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění autorádia s handsfree;	Ano, Součást orig. autorádia VW
412	Sada nářadí:	MTX 9-198

413	Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto premium 1000g, sklolaminátová násada
414	Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	Zavírací kovový, čepel 160mm ,včetně pouzdra
415	Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	Kombinované , kovové, délka 180mm
416	Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH-160
417	Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přerážnutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	Ano
418	Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	Ano
419	<u>Ilustrační obrázek rozbíječe skla:</u> 	
420	Označování míst událostí:	LT Sezam – stojánek na čísla L + čísla
421	Sada čísel v rozmezí 1 - 20 s kovovými držáky;	Ano
422	Velikost čísel min. 130 x 80 mm (d x š);	160x100mm
423	Odolnost proti povětrnostním vlivům – déšť, sníh, mráz, slunce;	Ano
424	Sada 10 ks dopravních kuželů s jedním bílým reflexním pruhem, min. výška 250 mm, max. výška 300 mm, rozměr základny cca210 x 210 mm. Kužely musí být stohovatelné. Kužely musí být označeny číselnou řadou 0 – 9, číslo bude umístěno (nalepeno) v bílém pruhu kužele;	Ano
425	Nabíječka na akumulátory:	Voltcraft Charge Manager 2016
426	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;

427		Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;
428		Možnost nabíjení a vybití min. 4 baterií současně;	Možnost nabíjení a vybití min. 4 baterií současně
429		Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);
430		Identifikace chybně vloženého nebo špatného akumulátoru;	Ano
431		LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;
432		Možnost nabíjení různého počtu baterií;	Ano
433		Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA, vhodných pro použití ve vybraném blesku k fotoaparátu a jiného nabízeného vybavení;	Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA, vhodných pro použití ve vybraném blesku k fotoaparátu a jiného nabízeného vybavení. Dobíjecí akumulátory AA mají kapacitu 2700 mAh;
434		Impulzní udržovací nabíjení;	Ano
435		minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);	minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 2000mA (baterie AA);
436	Zdravotnická výbava:		
437	<i>Zdravotnický batoh, včetně náplně zdravotnickým materiálem:</i>		<i>BEXAMED – BEXATEC Pro Large EDT</i>
438	Materiál:	Z pevného a voděodolného materiálu;	Ano z pevného a voděodolného materiálu
439		Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	Ano, Extrémní pevnost a odolnost proti oděru
440	Barva:	Červená;	Ano

441		Bílé reflexní prvky;	Ano
442	Velikost:	Velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;	Ano
443	Vnitřní parametry:	Batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci;	Ano
444	Minimální vnitřní členění:	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;	Ano, 1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest
445		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	Ano, 4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu)
446		2 kapsy ze síťoviny;	Ano, 2 kapsy ze síťoviny
447	Vnější parametry:	Rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	Ano
448		Ramenní a bederní popruhy;	Ano
449		Reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	Ano
450		Reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	Ano
451		Vypolstrované zádové popruhy;	Ano
452		Gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	Ano
453		Zpevněné pogumované dno s nožičkami;	Ano
454		Minimálně 2 přední kapsy, z nichž jednu lze využít pro případné uložení automatického přenosného defibrilátoru;	Ano
455		Kapsy na bocích batohu;	Ano
456	Výbava - zdravotnické prostředky:	1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychloponou;	Ano
457		3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovala šíře min. 60 mm;	Ano
458		1x krční límec pro fixaci krční páteře pro dospělé - nastavitelný;	Ano
459		1x krční límec pro fixaci krční páteře pro děti - nastavitelný;	Ano
460		Sada minimálně 4 ks tvarovatelných fixačních dlah pro ošetření dolní končetiny, horní končetiny, prstů;	Ano

461		Sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod o velikosti 1, 2, 3, 4, 5;	ano
462		Sada 3 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod o velikosti 6, 7, 8;	Ano
463		1x ambuvak, balení o maximálních rozměrech 80 mm x 14 mm (výška x průměr) z důvodu větší využitelnosti prostoru v batohu;	Ano
464		1x pinzeta anatomická o rozměrech minimálně 100 mm a maximálně 160 mm;	Ano
465		1x nerezový peán 20 cm;	Ano
466		1x bezpečnostní skalpel s výsuvným ostřím;	Ano
467	Sada zdravotnického materiálu:	2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	Ano
468		Obvaz hotový sterilní vel. 2 – 4, po 2 ks každý;	Ano
469		1x elastický obvaz o minimálních rozměrech 10 x 5 cm;	Ano
470		1x silně absorbční gáza z minimálně 6tivrstvé bavlny o minimálních rozměrech 8 cm x 3 m	Ano
471		1x sterilní tlakový obvaz o velikosti cca 15 x 18 cm, s tlakovou sponou a fixačními háčky v hermetickém vakuovém balení;	Ano
472		Hemostatická gáza pro rychlou zástavu krvácení bez uvolňování tepla. Minimální délka gázy 3,5 m;	Ano
473		1x hrudní krytí s nízkoprofilovým ventilem, s min 4 kanálky pro možnost odchodu vzduchu a krve;	Ano
474		2x cívková náplast o minimálních rozměrech 2.5 cm x 8 m, pevná se silnou adhezí, hypoalergenní, snadno odtržitelná bez nutnosti použití nůžek;	Ano
475		Sada náplastí na krytí drobných poranění;	Ano
476		1x sterilní oční výplach pro rychlou pomoc při zasažení očí nebezpečnou látkou. Láhev uzpůsobená pro výplach oka. Objem min. 100 ml.;	Ano
477		1x sterilní oční krytí;	Ano
478		1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“);	Ano
479	Minimálně 4x izotermická folie o velikosti 160 x 210 cm;	Ano	
480	2x šátek trojcípý bavlněný;	Ano	

481		1x heavy trauma nůžky s ochranným pouzdem s možností upevnění na batoh či opasek. Ocelové čepele jsou požadovány o minimální síle 3 mm (pro snadné přestřížení bezpečnostních pásů, kovových drátů, zipů apod.;	Ano
482		3x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	Ano
483		1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních, nepudrovaných, velikost L;	Ano
484		1x ochranné brýle z lehkého materiálu, ochrana proti poškrábání, protiskluzová gumová vložka na nose;	Ano
485		2x respirátor se stupněm ochrany FFP 3;	Ano
486		1x dezinfekce s aktivním stříbrem na drobná poranění o minimálním objemu 150 ml;	Ano
487		1x alkoholový gel na ruce o minimálním objemu 100 ml;	Ano
488	Popáleninová souprava:	Sterilní popáleninový obvaz o velikosti minimálně 40 x 30 cm určený pro ošetření popálenin obličeje s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
489		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
490		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	Ano
491		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, s chladicí schopností, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz poskytuje ochranu proti kontaminaci rány. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
492		1x prostěradlo sterilní na popáleniny o minimálních rozměrech 150 x 225 cm;	Ano

493		Koncentrovaný chladicí gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces o minimálním objemu 80 ml;	Ano
494	Automatický přenosný defibrilátor:	Výrobce a typ:	Philips HeartStart FRx
495		Přístroj musí mít diagnostiku (ukazatel) stavu nabití baterie;	Ano
496		Bezúdržbová baterie - minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů;	minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů
497		Hlasová nápověda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce;	Ano
498		Možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj;	Ano
499		Archivace dat (celý zásah resuscitace včetně křivek) v paměti přístroje s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC;	Ano
500		Vizuální nápověda pro umístění defibrilačních elektrod;	Ano
501		Jednoduché přepnutí do režimu defibrilace dětí, včetně hlasové nápovědy;	Ano
502		Zvukový metronom pro dodržení správné frekvence při provádění resuscitace;	Ano
503		Ochrana proti vlhkosti či vodě (možnost použití ve vlhkém prostředí nebo např. v dešti);	Ano
504		Přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu;	Ano
505		Možnost defibrilace dospělých i dětí;	Ano
506		Elektrody použitelné pro dospělého i pro dítě (bez nutnosti výměny v daných případech);	Ano
507		Délka kabelu elektrod minimálně 100 cm	Ano
508	Doba použitelnosti elektrod (expirace) min. 25 měsíců od data výroby;	Ano	
509	Výměna elektrod bez nutnosti výměny baterie!;	Ano	
510	Bezúdržbový režim s bezúdržbovou baterií;	Ano	
511	Samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod;	Ano	
512	Včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě apod.) ;	Ano	

513	Transportní obal;	Pevné odolné, plastové pouzdro
514	Přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou a musí se vejít do běžného batohu o objemu max. 15 litrů;	Přístroj bude snadno přenosný jednou osobou a vejde se do běžného batohu o objemu max. 15 litrů
515	Záruka na přístroj minimálně 5 let.	5 let
516	<u>Ilustrační obrázky zdravotnických batohů a defibrilátoru:</u>	
		
517	<i>Všeobecné podmínky:</i>	
518	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	Ano
519	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	Ano
520	Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	Ano

521	V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	Ano
522	Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	Ano
523	<p>U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nezávislé topení, - přední mlhová světla, - sekundární akumulátor, - spodní ochranný kryt motoru, - autorádio - parkovací asistent <p>V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.</p>	Vše original VW
524	Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	Ano

Ilustrační obrázky požadovaného provedení policejních polepů:



Specifikace ceny

Název položky	Množství ks	Cena za 1 ks bez DPH	DPH za 1 ks	Cena za 1 ks s DPH	Cena celkem bez DPH	DPH celkem	Cena celkem s DPH
Policejní mikrobus DN 4x4	100	2.310.210	485.144,10	2.795.354,10	231.021.000	48.514.410	279.535.410
Celkem							279.535.410,-

Seznam servisů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava

Cihelní 49

70200 Ostrava - Moravská Ostrava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava

Bruntálská 7

74707 Opava - Jaktář



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc

Kačkova 474/1

77900 Olomouc



Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.

tř. T. Bali 623

76302 Zlín



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno

Řípská 13a

62700 Brno



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice

Okružní 2557

37004 České Budějovice



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové

Na Okrouhliku 1708/25b

50002 Hradec Králové 2



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň

Podnikatelská 1
30100 Plzeň - Borská pole



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek

Liberecká 12, P.O.Box 52
18200 Praha 8



PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov

Vrchlického 31
150 00 Praha 5



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.

Hradecká 555
530 09 Pardubice



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysočina s.r.o.

Žitkova 109 a
58801 Jihlava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

OKIM, spol. s.r.o.

Masarykova 1028
400 01 Ústí n. Labem



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

CAR POINT Karlovy Vary

Chebská 55
360 06 Karlovy Vary



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů


AUTOTREND, spol. s r.o.
České Mládeže 1101
463 12 Liberec



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Servisní místo na přístrojovou techniku, zároveň i pro řešení záručních oprav či případných reklamací všech komponentů zástavby (vozidlo , vybavení) : sídlo uchazeče

Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8

 (vždy dojde ke spojení na konkrétní osobu technika, který je tou dobou na servisu k dispozici)



Seznam veřejných zadavatelů

1. Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

sídlo: Kongresová 2, PSČ 140 21, Praha 4
IČO: 75151472
DIČ: CZ75151472

2. Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

sídlo: Na Baních 1535, PSČ 156 64, Praha 5 – Zbraslav
IČO: 75151481
DIČ: CZ75151481

3. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

sídlo: Lannova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice
IČO: 75151511
DIČ: CZ75151511

4. Česká republika – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje

sídlo: Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň
IČO: 75151529
DIČ: CZ75151529

5. Česká republika – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

sídlo: Závodní 386/100, dvory, PSČ 360 06, Karlovy Vary
IČO: 72051612
DIČ: CZ72051612

6. Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

sídlo: Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
IČO: 75151537
DIČ: CZ75151537

7. Česká republika – Krajské ředitelství policie Libereckého kraje

sídlo: náměstí Dr. Edvarda Beneše 26, PSČ 460 32, Liberec 1 – Staré město
IČO: 72050501
DIČ: CZ72050501

8. Česká republika – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje

sídlo: Ulrichovo náměstí 810/4, PSČ 501 01, Hradec Králové
IČO: 75151545
DIČ: CZ75151545

9. Česká republika – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje

sídlo: Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice
IČO: 72050250
DIČ: CZ72050250

10. Česká republika – Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

sídlo: Vrchlického 2627/46, PSČ 587 24, Jihlava
IČO: 72052147
DIČ: CZ72052147

11. Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

sídlo: Kounicova 24, PSČ 611 32, Brno
IČO: 75151499
DIČ: CZ75151499

12. Česká republika – Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

sídlo: tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, PSČ 779 00 Olomouc
IČO: 72051795
DIČ: CZ72051795

13. Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

sídlo: ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava
IČO: 75151502
DIČ: CZ75151502

14. Česká republika – Krajské ředitelství policie Zlínského kraje

sídlo: J. A. Bati 5637, PSČ 760 01, Zlín
IČO: 72052767
DIČ: CZ72052767

15. Česká republika - Ministerstvo vnitra

sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064

(Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení, Nádražní 16, 150 05 Praha 5)

Plná moc

