

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava mostu v km 66,856 Havlovice -
Tachov**

Datum vydání: 20. 4. 2020

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.5 Mosty, propustky a zdi	10
4.6 Vyzískaný materiál	13
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 66,856 Havlovice - Tachov“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti a odstranění nevyhovujícího stavu objektu z hlediska zatížitelnosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostu v km 66,856 Havlovice - Tachov“ je výměna stávající ocelové konstrukce mostu za novou ocelovou konstrukci, úprava spodní stavby včetně šikmých křídel a úpravy navazujících svahů.

Rozsah díla je podrobně popsán v projektové dokumentaci.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Havlovice – Tachov, DÚ Staré Sedliště – Tachov zastávka
Katastrální území: Částkov
Okres: Tachov

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 66,586 Havlovice – Tachov – projektová dokumentace“, zpracovatel TOP CON servis s.r.o., datum 03/2021.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Projektová dokumentace
- 2.2.2 Fotodokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými pracemi:
 - a) Výměna pražců Staré Sedliště – Tachov km 66,602 – 67,037 (OŘ Plzeň, Správa tratí)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

[28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle

odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) XXXXXXXX
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke

kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006

Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

- Ocelovou konstrukci mostu včetně ocelového zábradlí
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení a v el. podobě.

4.5 Mosty, propustky a zdi

4.5.1 Popis mostu

Objekt:	Most v evd. km 66,856
Definiční úsek:	DÚ 30 Staré Sedliště – Tachov zastávka
Traťový úsek:	TÚ 0331 Havlovice (včetně)(býv. Paseč. mimo) – Tachov (mimo)
Obec:	Částkov
Katastrální území:	Částkov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský kraj

Základní technické parametry objektu

Směrové poměry:	v přechodnici
Sklonové poměry:	-3,50 ‰
Převýšení:	proměnné v rámci rozpětí mostu: 34 mm až 65 mm
Počet kolejí:	1
Překážka:	Sedlišťský potok a nezpevněná účelová komunikace
Úhel křížení s překážkou:	cca 64°
Počet mostních polí:	1
Světlost mostního otvoru:	12,00 m – kolmá, 13,35 m - šikmá
Rozpětí mostního pole:	14,25 m
Délka nosné konstrukce:	14,64 m
Délka přemostění:	13,35 m
Délka mostu:	22,70 m
Stavební výška:	0,57 m
Výška objektu:	5,47 m
Volná výška pod mostem:	4,75 m (na dno toku), 3,92 m na komunikaci
Šířka mostu:	5,70 m
Volná šířka mostu:	4,43 m mezi vnitřními líci pásnic hlavních nosníků
Nosná konstrukce:	NK1 - nýtovaný ocelový plnostěnný trám s dolní prvkovou mostovkou
Spodní stavba:	O1 a O2, 2 zděné kamenné opěry se šikmými zděnými kamennými křídly
Založení:	plošné (předpoklad)
Svršek:	Kolejnice typu A na žebrových podkladnicích upevněných na dřevěné mostnice s plošným uložením na podélníky
Traťová třída:	C3-50
Traťová rychlost:	50 km/h (úsek St. Sedliště – Tachov)
Rychlost na mostě (v úseku):	50 km/h
Materiál nosné konstrukce:	plávková ocel – prvky nosné konstrukce i nýty
Materiál spodní stavby:	zděné kamenné kvádry (žula)

Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří dvojice krajních opěr se šikmými křídly. Bližší data o materiálech nejsou známa.

Závěrná zeď a dřík opěry O1 je zděný z kamenného zdiva s pravidelným řádkováním, dřík má šířku 5,70 m a výšku 3,55 m. Délka křídel je cca 7,00 m a 5,80 m.

Opěra O2 je tvarem i rozměry velice podobná opěře O1, je rovněž zděná z kamenného zdiva s pravidelným řádkováním, dřík má šířku 5,70 m a výšku 3,55 m.

Délka křídel je cca. 7,00 m a 5,80 m.

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelová nýtovaná plnostěnná trémová konstrukce o rozpětí 14,25 m s otevřenou prvkovou mostovkou. Vzhledem k roku výstavby 1909 (1910), lze předpokládat, že konstrukce je vyrobena z plávkové oceli.

Hlavní nosníky jsou plnostěnné trámy osově vzdálené 4,65 m a mají stěnu s rozměry 10x1220 mm. Krční úhelníky tvoří dvojice L 100x100x10. Pravý nosník má uprostřed rozpětí nanýtovány pásnice z pásů 11x220 + 11x220 + 11x220 + 11x220 mm. Horní i spodní pásnice hlavních nosníků jsou odstupňovány směrem k opěrám. Nad opěrami je dolní pásnice už tvořená pouze rameny krčních úhelníků, horní pásnice je tvořená kromě úhelníků i jedním z pásů (spodním).

Vnitřní příčníky jsou podélně rozmístěny po 1,997 m, dvojice krajních půlpříčníků ve vzdálenosti 2,268 m. Všechny 7 vnitřních příčníků má konstantní stěnu z plechu 12x540 a krční úhelníky 2 x L 90x130x12 tvořící jak horní tak i dolní pásnici. V přípoji příčníků na hlavní nosník je stěna nahrazena lichoběžníkovým plechem, který tvoří kromě stěny příčníků i výztuhu hlavního nosníku.

Podélníky mostovky jsou umístěny ve vzdálenosti 1,40 m a 1,45 m od os hlavních nosníků ve vzájemné osově vzdálenosti 1,80 m. Výška obou podélníků je jenom 358 mm, stěna je z plechu 10x350. Krční úhelníky jsou profilu L 80x80x8, a na horních úhelnících je přinýtovaná taky pásnice z pásu 8x180. Přípoj podélníků k příčníkům je realizovaný přes stěnu podélníků. Dolní ramena krčních úhelníků podélníků přinýtovány nejsou.

Podélníky jsou uprostřed svého rozpětí propojeny příhradovým ztužidlem z úhelníků L 70x70x7, a výplňových prutů z pásu 6x60.

Podélné ztužení mostu je řešeno pod mostovkou půlpříčkovou soustavou. Diagonály ztužení jsou vytvořeny v krajních dvou polích z válcovaných profilů U 120 a ve středních třech polích jsou použity profily U 100 (průřezy jsou otočeny rameny dolů). Ztužení je připojeno pomocí styčnickových plechů. Pásky pomyslného ztužení tvoří dolní pásnice hlavních nosníků, svislice tvoří dolní pásnice příčníků. Všechny nýtované spoje nosné konstrukce mají průměr nýtu 20 mm.

Ložiska

Ložiska na opěře O1 jsou pohyblivá tangenciální. Na opěře O2 jsou umístěny pevná tangenciální ložiska. Kromě toho, jsou pod krajními podélníky na obou oporách podružná ložiska.

Železniční svršek

Na mostě se nachází kolejnice typu A se žebrovými podkladnicemi uchycenými v rámci nosné konstrukce na dubových mostnicích. Na podélnících je celkem 26 ks mostnic s rozměry 240-260/245/2500 mm s plošným uložením. Mostnice jsou na obou podélnících podloženy dřevěnými klíny, světlá vzdálenost mezi mostnicemi je od 420 do 470 mm.

V délce NK nejsou otevřené kolejnicové styky.

Ve výběžích je štěrkové lože s dřevěnými pražci.

Vybavení mostu

Podlahu na celé nosné konstrukci tvoří ocelový plech s oválnými výstupky tloušťky 5 mm.

Zábradlí na NK mostu je částečně nýtované a částečně svařované, ve stycích šroubované, s výškou cca. 1,12 m nad podlahou. Upevnění sloupků zábradlí je na NK šroubované k horním pásnicím hlavních nosníků, v oblastí parapet zalité přímo v nich.

4.5.2 **Návrh opravy (podrobně viz. projektová dokumentace na opravu mostu)**

Most

Stará nosná konstrukce bude odstraněna. Stávající opěry budou ve vrchní části odbourány.

Budou zřízeny nové monolitické železobetonové úložné prahy doplněné krátkými rovnoběžnými křídly a navazujícími úhlovými přechodovými zídками. Šikmá svahová křídla budou ponechána, pouze upravena v horní části. Světlost otvoru (délka přemostění) bude zachována. Následně bude osazena nová nosná konstrukce. V úložných prazích budou provedeny ozuby, do kterých budou osazeny koncové příčníky nosné konstrukce.

Nezpevněná účelová komunikace v otvoru bude místně zahlobena / očištěna od nánosů o cca max 17 cm.

K jiným trvalým zásahům do prostoru pod mostem nedojde.

Nová nosná konstrukce je ocelová trámová s částečně zapuštěným přímým upevněním koleje. Rozpětí je 15,60 m a délka 16,78 m. Skládá se ze 4 hlavních plnostěnných nosníků, kdy horní pásnice je v místě kolejnic svise posunuta mezi stěny hl. nosníků. V místě podkladnic jsou v příčném směru páskové výztuhy.

Železniční svršek

Ve staničení km 66,850 – km 66,868 (mostní konstrukce) je navržen nový kolejový svršek z kolejnic tvaru 49E1 s přímým upevněním DFF300 na novou ocelovou konstrukci mostu.

Nový stav je podrobně popsán v projektové dokumentaci.

4.5.3 **Změny rozsahu prací v části SO 02 Železniční svršek proti projektové dokumentaci:**

Výše uvedené změny jsou zapracovány v soupisu prací SO 02. Rozsah prací byl upraven z důvodu navázání na úseky žel. svršku před a za mostem a z důvodu koordinace prací se Správou tratí.

- 1) Délka ZKPP1- 6,0m a ZKPP2 6,0m
- 2) Úprava pláně - totožná délka ZKPP1- 6,0m a ZKPP2 6,0m
- 3) Směrová a výšková úprava koleje - 42,033m před mostem a 41,445m za mostem (zůstává dle projektu)
- 4) Odstranění kolejového lože a zřízení kolejového lože - 8,0m před mostem a 10,0m za mostem
- 5) Demontáž a montáž koleje 8,0m před mostem + 10,0m za mostem výměna stávajících dřevěných prachů za nové dřevěné dubové 12ks před mostem, 14ks za mostem (podkladnice zůstávají stávající, mění se upevňovací + pryžové a polyetylenové podložky). Úprava rozšíření rozchodu před mostem, na mostě a za mostem musí být plynulé (výběh v přechodnici) a navazovat na rozšíření rozchodu koleje v oblouku +12mm. Stávající prachy, kolejnice a drobná upevňovací budou deponovány na místo určené Správou tratí. Montáž 4ks styků včetně materiálu zajistí Správa tratí.
- 6) Dodávka nových kolejnic 49 E1 v počtu 3x 25m, v každém pase bude 1x 25m + doplnění délky do stávajících kolejnicových styků před a za mostem (poloha styků se nemění)
- 7) Svařování aluminotermicky - 2 svary
- 8) Úprava GPK ASP - následné podbití
- 9) Bezstyková kolej se nezřizuje
- 10) Adekvátně jsou upraveny přesuny hmot, manipulace a množství materiálu ukládaného na skládku

4.6 Vyzískaný materiál

- 4.6.1 Ocelová konstrukce mostu včetně zábradlí

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.7.1 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Nepřetržitá výluka 21.8. – 29.9.2021 (40N)

5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 2 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: XXXXXXXX

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Projektová dokumentace

Příloha 2 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)