

Příloha č. 1

Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Prachatice

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	58.1	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy informace o Linkách a obdrží závazné vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou Linku, na kterou Dopravce nepodal žádost o licenci, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	58.2	Dopravce je povinen: bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení,	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý Jízdní řád, který Dopravce nepředložil ke schválení, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	58.3	Dopravce je povinen: do patnácti (15) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 57 Smlouvy Jízdní řády, předložit Objednateli Oběhy Vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.1	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou licenci, kterou Dopravce nemá a má mít, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		nové, v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;			
Smlouva	63.2	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů; s výjimkou případů, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje podle odst. 136 Smlouvy;	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý neschválený Jízdní řád a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.3	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;	Porušení povinnosti mít zajištěn Aktuální počet Vozidel podle tohoto odstavce.	10 000 Kč	Za každé Vozidlo chybějící do celkového Aktuálního počtu Vozidel a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	63.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti dodržet standardy pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu,

					je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	63.5	Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy: splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy podle tohoto odstavce.	1 000 Kč	<p>Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.</p> <p>Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.</p> <p>Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové</p>

					povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti splňovat Technické a provozní standardy.
Smlouva	64	Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícímu ze schváleného Jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý Spoj, jehož provoz, nebyl zahájen v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	66	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojiích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spoju do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce přeruší, omezí, či nezahájí provoz některého ze Spoju, který je povinen provozovat.	1 000 Kč	Za každý i započatý 1 km dopravního výkonu připadajícího na nezahájený, přerušovaný, omezený Spoj.

Smlouva	66	Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění (čl. VI ani XII Smlouvy tím není dotčen).	Dopravce v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy podle Smlouvy po dobu delší než 24 hodin.	1 000 000 Kč	Za každých i započatých dalších 24 hodin, v nichž porušení povinnosti trvá, přesahujících 24 hodin od počátku porušení povinnosti.
Smlouva	75	V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a na výzvu Organizátora přepracovat Oběhy, zejména posílit odpovídajícím způsobem dopravu na příslušných Spojích tak, aby Aktuální počet Základních vozidel dostačoval k pokrytí dopravních potřeb Objednatele. Do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora je Dopravce povinen Organizátorovi předložit nově vypracované Oběhy, aniž by došlo k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo změně kategorie Základních vozidel. Nebude-li postup dle předchozí věty možný, je Dopravce povinen do patnácti (15) pracovních dnů po obdržení výzvy Organizátora předložit Organizátorovi návrh na úpravu počtu a/nebo kategorií Základních vozidel, a nově vypracované Oběhy. Následně Organizátor zašle Dopravci Pokyn Objednatele, jehož přílohou bude:	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelem ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.
Smlouva	95	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně	Porušení povinnosti splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		<p>zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.</p>	Smlouvy.		<p>Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatel ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti.</p>
Smlouva	95	<p>Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před</p>	<p>Porušení povinnosti dodržovat nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou.</p>	50 000 Kč	<p>Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.</p>

		provedení kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.			
Smlouva	95	Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Základních vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost ke kontrole.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny.	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli při každé změně skladby vozového parku ve stanovené lhůtě aktuální seznam Vozidel.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	97	Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem

		objednatel nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.			a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.2	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy;	Porušení povinnosti evidovat Vozidla v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé neevidované Vozidlo a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.3	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: pečovat o interiér a vzhled Vozidel;	Porušení povinnosti pečovat o interiér a vzhled Vozidel v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každé Vozidlo, o které nebylo pečováno v souladu s tímto odstavcem, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.4	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;	Porušení povinnosti používat stejnokroj v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každého řidiče, který nepoužil stejnokroj, a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	99.5	Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy. Dopravce je zejména povinen: zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy	Porušení povinnosti zajistit provoz informační kanceláře v souladu s tímto odstavcem.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

Smlouva	101	Doprovce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDS JK. Na požádání cestujících je personál Doprovce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.	Porušení kterékoliv povinnosti personálu stanovené v tomto odstavci.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Doprovcem.
Smlouva	102	Doprovce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Doprovce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDS JK či základních požadavcích na přepravní podmínky IDS JK Organizátor oznámí Doprovci. Doprovce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy)	Porušení povinnosti uplatňovat vůči cestujícím na Linkách a Spojích účinné tarifní a přepravní podmínky IDS JK.	50 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.			
Smlouva	102	Doprovce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena, příp. národní tarif bude-li zaveden, a dle takových tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a Doprovce se od nich nesmí odchýlit. Změny v tarifu IDS JK či základních požadavcích na přepravní podmínky IDS JK Organizátor oznámí Doprovci. Doprovce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy a dále ve všech Vozidlech, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne předání Organizátorem. Znění tarifu IDS JK je uvedeno v příloze (Příloha č. 8 - Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) Smlouvy.	Porušení povinnosti informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách způsobem a v termínech stanovených v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Doprovcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	103	Doprovce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem	Porušení povinnosti provádět odbavování cestujících	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení

		dle přílohy (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.	elektronickým odbavovacím systémem v souladu s tímto odstavcem.		povinnosti Dopravcem.
Smlouva	105	Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky IDS JK, je-li v oblasti, která je předmětem Smlouvy, IDS JK zavedena. O změnách podmínek IDS JK je povinen Objednatel/Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň třicet (30) dní před jejich zavedením.	Porušení povinnosti dodržovat aktuální Podmínky IDS JK v souladu s tímto odstavcem.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem. Smluvní pokutu lze ukládat i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti Dopravcem v každém dalším náhradním termínu poskytnutém Objednatelům ve výzvě ke splnění povinnosti. Výzvu ke splnění povinnosti v náhradním termínu, je Objednatel oprávněn učinit vždy nejdříve 3 dny po

					odeslání předchozí výzvy ke splnění povinnosti. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případě porušení takové povinnosti, za které je v této příloze (Příloha č. 1 - Tabulka smluvních pokut) stanovena zvláštní smluvní pokuta za porušení povinnosti dodržovat aktuální podmínky IDS JK.
Smlouva	106.1	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: provozovat autobusové linky v systému IDS JK a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK.;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JK.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	106.2	V souvislosti s provozem Veřejných služeb v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen zejména: zajistit předprodej předplatných časových kuponů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Organizátor. Hardware si zajistí na své náklady Dopravce s tím, že musí být splněny minimální technické parametry blíže specifikované v přílohách Smlouvy;	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	110	Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7 - Vzory měsíčních výkazů) Smlouvy	Porušení povinnosti předložit výkazy Organizátorovi ve	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení

		Organizátorovi nejpozději do dvacátého pátého (25.) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tyto výkazy Objednateli.	stanoveném termínu dle tohoto odstavce.		povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	111	Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu *isy nebo JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	112	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.			
Smlouva	114	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	115	Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	Porušení povinnosti vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	50 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, ve kterém porušení povinnosti Dopravcem trvá.
Smlouva	116	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost podle tohoto odstavce.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

Smlouva	117	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi oběhy Vozidel při každé jejich změně do patnácti (15) pracovních dnů od skutečnosti zakládající důvod pro takovou změnu. Oběhy Vozidel budou Dopravcem předávány ve formátu, na kterém se Organizátor a Dopravce dohodnou.	Porušení povinnosti předložit Organizátorovi oběhy Vozidel dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	118	Dopravce předloží Organizátorovi do 30. dne měsíce následujícího po ukončení každého čtvrtletí výkaz Dop (MD) 2-04, výkaz Dop (MD) 3-04, případně jiný výkaz, který bude Organizátor požadovat. Dále je Dopravce povinen předložit Organizátorovi do 31. 3. následujícího roku roční přehled o dopravní obslužnosti území kraje (ve formátu dřívějšího výkazu Dop (MD) 10-01).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	119	Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	121	Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn využívat vnitřní i vnější plochy Vozidel k reklamním účelům, přičemž příjem z reklamy je příjmem Objednatele. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, aby mohl na vnitřní nebo vnější plochy Vozidel umístit reklamu	Porušení povinnosti poskytnout Objednateli potřebnou součinnost podle tohoto odstavce.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	126	Dopravce je povinen předložit Organizátorovi vyjádření k návrhu Jízdních řádů do patnácti (15) pracovních dnů. Vyjádření předloží Dopravce včetně nově vypracovaných Oběhů zohledňujících navrhované změny Jízdních řádů.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každý jednotlivý Jízdní řád, vůči kterému byla porušena povinnost Dopravcem, a za každý i započatý den prodlení.

Smlouva	135	O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	136	Objednatel spolu s návrhem požadavku na změnu Jízdního řádu Dopravci sdělí také skutečnost, zda požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje též udělení nové licence pro příslušnou Linku. Dopravce je v takovém případě povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů poté, co mu Objednatel oznámí dle odst. 129 nebo 130 Smlouvy závazné znění Jízdních řádů, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na Linky vymezené v tomto návrhu Jízdních řádů, pokud těmito licencemi Dopravce již nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení závazného znění Jízdních řádů v rámci Pokynu Objednatele je Dopravce povinen předložit tyto závazné Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou	Porušení povinnosti podat žádost o licence nebo o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu v termínech stanovených v tomto odstavci.	5 000 Kč	Za každou nepředloženou žádost o licenci či o schválení Jízdního řádu Dopravnímu úřadu a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.

		osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu tak, aby mohly být Veřejné služby poskytovány v souladu s Pokynem Objednatele.			
Smlouva	137	Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelem závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Organizátorem připravený a Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.	Porušení zákazu stanoveného v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení zákazu Dopravcem.
Smlouva	148	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech Milnících všech Spojů na všech Linkách dosahovala hodnoty alespoň devadesát pět (95) %. Procento je vypočítáno s přesností na jedno (1) desetinné místo dle obecných matematických pravidel zaokrouhlování. Vyhodnocení dosažené přesnosti bude provedeno dispečinkem IDS JK dle pravidel stanovených v příloze (Příloha č. 2 - Technické a provozní standardy) Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (měsíc) porušení povinnosti Dopravcem, a to za každou i započatou desetinu procenta pod stanovenou hranicí.
Smlouva	149	Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný spoje Dopravce dle Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce	Porušení povinnosti čekat na přípojný spoj dle tohoto odstavce.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.

		povinen takové čekání na přípojné spoje realizovat do dvou (2) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.			
Smlouva	151	Doprovce je oprávněn pro plnění Veřejných služeb využívat poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat minimálně 70 % ročního dopravního výkonu v přepravě cestujících sám.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každé i započaté procento pod stanovenou hranici.
Smlouva	156	Doprovce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu. Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu dvou let od Zahájení provozu, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu jednoho roku ode dne předložení. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Doprovce realizovat a předat Objednateli nejpozději měsíc před ukončením její platnosti.	Porušení povinnosti poskytovat Bankovní záruku podle tohoto odstavce.	500 000 Kč	Za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	161	Doprovce je povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Doprovce dle odst. 63 Smlouvy (např. o procesu	Porušení kterékoliv povinnosti dle tohoto odstavce.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Doprovcem

		schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných Vozidel apod.), a to do patnáctého (15.) dne každého kalendářního měsíce, a dále do tří (3) dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.			a za každý i započatý den prodlení.
Smlouva	191	Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.
Smlouva	192	Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci.	2 000 Kč	Za každou poskytnutou nepravdivou informaci nebo uvedení v omyl Dopravcem.
Technické a provozní standardy	---	---	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravcem.