

SMLOUVA

o technických podmínkách styku drah č. E633-S-2456/2021

Správa železnic, státní organizace

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: **Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00**

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Oblastní ředitelství Olomouc

sídlo (adresa pro doručování písemností): **Nerudova 1, 779 00 Olomouc**

zastoupena: **Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem**

bankovní spojení : XXXXXXXXXX

(dále jen SŽ nebo zhotovitel)

a

ČD Cargo, a.s.

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

Se sídlem: **Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00**

IČ: 281 96678

DIČ: CZ28196678

zastoupena: **Martinem Srpem, ředitelem Odboru provozních technologií**

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

(dále také „provozovatel nebo objednatel“)

vlečky „MORA MORAVIA, s.r.o., Hlubočky – Mariánské Údolí“

uzavírají ve smyslu ustanovení § 8 vyhlášky č.177/1995 Sb., na styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou vč. jejího krytí o společných prohlídkách a udržování na náklady připojené dráhy, následující smlouvu:

I. – Úvod

1. Správa železnic, státní organizace, je oprávněna dle zákona č. 266/1994 Sb. O drahách , ve znění pozdějších předpisů, provádět revize, prohlídky a zkoušky na určených technických zařízeních a k tomu má osvědčení o odborné způsobilosti.
2. SŽ je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi celostátní dráhou s dráhou vlečky, kde je oprávněna Drážním úřadem v Praze vydávat stanoviska o technické způsobilosti zařízení na dráze vlečky.
3. Celá vlečka včetně níže popsaných odbočných výhybek je majetkem vlastníka vlečky – společnosti MORA MORAVIA, s.r.o., Nádražní 50, Mariánské Údolí, 783 65 Hlubočky, IČ 646 09 944. dále také „vlastník vlečky“

II. – Předmět plnění

1. Předmětem smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejiště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále jen styku drah), včetně jejího krytí a dohoda o společných prohlídkách a udržování na náklady připojené dráhy vlečky.

Objednatel prohlašuje, že na základě smluvních ujednání a příslušných zmocnění vlastníka vlečky je oprávněn uzavřít tuto Smlouvu a nést z ní vyplývající práva a povinnosti.

2. Správa železnic s.o. se touto smlouvou zavazuje pro provozovatele vlečky a na jeho náklad provádět pravidelné kontroly, prohlídky a údržbu odbočných výhybek č. 3 a č.4, včetně přílehlajícího železničního svršku a spodku na náklad provozovatele vlečky. Kontroly a prohlídky je povinna vykonávat v termínech a rozsahu dle předpisů o drážní dopravě a o technických podmínkách provozuschopnosti dráhy.
Pravidelných komisionálních prohlídek, revizí a zkoušek drážních zařízení, dle ustanovení příslušného stavebního a technického řádu drah a předpisů s tím souvisejících se vždy zúčastní zaměstnanec SŽ a zástupce provozovatele vlečky.
3. SŽ bude provádět pravidelnou prohlídku a údržbu zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou vlečky, a to v termínech určených předpisy pro drážní dopravu a provozuschopnost dráhy. Součástí údržby jsou opravy a výměny cyklicky výměnných prvků a provádění pravidelných měření a nastavování regulačních prvků. Běžný spotřební materiál mimo nátěrových hmot zajistí zaměstnanec SŽ v rámci údržby na náklad provozovatele vlečky.
4. Předmětem této smlouvy není údržba a obnova železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky, dále předmětem smlouvy není odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou, a dále předmětem smlouvy není provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle ČSN 33 1500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhl. č. 100/1995 Sb.). Tyto práce budou prováděny na základě objednávky nebo další smlouvy.
5. Pokud technický stav kontrolovaných drážních zařízení nevyhovuje technickým podmínkám provozu a je ohrožena jeho bezpečnost, je SŽ oprávněna vyzvat Drážní úřad k zahájení řízení o zastavení provozu na této vlečce.

III. – Místo styku dráhy

1. Hranicí styku kolejí dráhy celostátní a dráhy vlečky je začátek výhybky č.3 v km 10,916 a začátek výhybky č. 4 v km 10,681 odbočující z koleje č. 2, v žst. Hlubočky – Mariánské Údolí, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou vlečky.
Celá vlečka včetně odbočných výhybek je v majetku vlastníka vlečky, zabezpečovací zařízení je ve vlastnictví SŽ.
2. Nedílnou součástí této smlouvy je situační plán zaústění vlečky.

IV. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku dráhy

SŽ a provozovatel vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Místem styku kolejí je konečný styk výhybky č. 3 a 4

Technické podmínky styku drah na místě styku:

A) Prostorové uspořádání

V místě styku je dodržen průjezdný průřez GČD

B) Geometrické uspořádání koleje

a- sklonové poměry v místě styku:

- kolej č.2 v místě výhybky č.4 stoupá +2,89‰
- kolej č.2 v místě výhybky č.3 stoupá +5,23‰

b-směrové poměry v místě styku:

- kolej č.2 má v místě výhybky č.4 poloměr oblouku R=428 m
- kolej č. 2 je v místě výhybky č. 3 přímá

C) Uspořádání železničního svršku

Železniční svršek a spodek vyhovuje nápravovému tlaku 20t

D) Přejezd

V místě styku se nenachází

E) Uspořádání elektrických zařízení

Pokud se týká uspořádání elektrických zařízení - dle zákona o drahách č.266/1994 Sb., prováděcí vyhlášky č.177/1995 Sb. § 22 a 25, a ČSN 341500 musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovodnými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.

F) Zabezpečení odbočné výhybky

V místě styku se nachází

G) Sdělovací zařízení

V místě styku se nenachází.

Podmínky provozu dráhy na místě styku:

Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

V. Cena plnění

1. Smluvní strany se dohodly na roční ceně za plnění:
a/ pravidelné prohlídky, měření a údržba odbočných výhybek [REDACTED] + DPH v zákonem stanovené výši
b/ pravidelné prohlídky a údržba zabezpečovacího zařízení [REDACTED] + DPH v zákonem stanovené výši

Celkové roční plnění ve výši 25 415- Kč + DPH ve výši stanovené zákonem, je splatné v pravidelných pololetních splátkách převodním příkazem na účet SŽ a to vždy v dubnu za 1. pololetí a v říjnu za 2. pololetí na základě daňových dokladů (faktura) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.

2. Pro splnění závazku na placení ceny za plnění dle této smlouvy platí doručovací princip, tj., že splátka je splněna připsáním placené částky na účet SŽ u jeho banky. Je-li peněžitý závazek placen prostřednictvím pošty, je splněn vyplacením částky SŽ.
3. Objednatel vlečky se zavazuje neprodleně oznámit SŽ, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní a proti SŽ budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se objednatel vlečky tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.
4. V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za plnění této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. Sjednaná výše dohodnuté roční částky může být upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnuté roční částky je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI- Consumer Price Index) za předchozí rok uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.
6. Smluvní strany sjednávají, že výše dohodnuté ceny za plnění dle této smlouvy, nebude snižována z důvodů negativních vlivů provozu železnice.

VI. - Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

1. Provozuschopnost celostátní dráhy a vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu.

2. Provozování železniční dráhy - vlečky je prováděno na základě platného Úředního povolení k provozování dráhy vydaném Drážním úřadem.
3. Pro část dráhy vlastníka vlečky ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽ, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané Drážním úřadem.
4. Pravidelné prohlídky a měření vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do železniční dopravní cesty, které se stala součástí, bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek a měření vlastníků celostátní dráhy na účet provozovatele vlečky.
5. V případě, že Drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽ náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočných výhybek č. 3 a 4 a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy celostátní pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je objednatel v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

VII. - Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma stranami. Uzavírá se na dobu **neurčitou s účinností od 1. 6.2021.**
Úhrada plnění poskytovaného zhotovitelem v období od 1.6.2021 do 30.6.2021 se sjednává jako mimořádná a bude provedena spolu s úhradou plnění poskytovaného zhotovitelem od 1.7.2021 do 31.12.2021 na základě daňového dokladu.
Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Správa železnic s.o.
2. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět bez udání důvodů při výpovědní lhůtě **3 měsíců** a to bez nároků na odstupné. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení správního řízení ve věci ukončení platnosti povolení provozování vlečky

VIII. - Závěrečná ustanovení

1. Jakákoliv změna této smlouvy je možná jen na základě vzájemné písemné dohody obou stran.
2. V případě převodu vlastnictví vlečky nebo její části je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu. Práva a povinnosti navozené touto smlouvou přecházejí na první nástupce smluvních stran.
3. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení smlouvy.

Přílohy: 1 – Situační plán

2 – Rozpis činností na prohlídkách a údržbě odbočných výhybek a zabezpečovacím zařízení.

V Olomouci dne

27-05-2021
Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

Za zhotovitele


V Praze dne

31-05-2021

Za objednatele:

Ing. Lad

ře
OŘ Ol


Odbor provozních technologií
ČD Cargo, a.s.



Náklady na prohlídky a měření odbočných výhybek na dráze celostátní a regionální

odbočná výhybka v manipulačních kolejích Návrh je zpracován dle vyhlášky 177/95 Sb. Příloha č. 1 a předpisu SŽ S2/3

1/ Obchůzka tratí (výhybky), včetně vyhodnocení 15 min 2 x měsíčně (obchůzkář)	████████████████████
2/ Měření vzájemné výškové polohy kolej. pasů a rozchodu ve výhybce s vyhodnocením 30 min 2x ročně (vedoucí provozního střediska) 1 hod x 637,-	████████
3/ Prohlídka výhybek (čtvrtletní komisionální prohlídka) 10 min 4 x ročně (VPS, určený pracovník ST a OŘ) 2 hod x 637,-	████████
4/ Komplexní prohlídka tratě 10 min 1 x za rok (VPS, určený pracovník ST)	███-
5/ Měření s kontinuálním záznamem KRAB, MD, včetně vyhodnocení Odbočná výhybka v hl. koleji 1 x za 5 let	████
6/ Kontrola prostorové průchodnosti (provádí se v rámci prohlídek výhybek) 10 min 1 x za 2 roky	█-
7/ Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů ostatní 1 x za 8 roků	████

Roční náklady na odbočných výhybkách v man. kolejích za prohlídky a měření

████████

Ostatní práce – údržbové práce a odstraňování závad po provedených kontrolách - bez dodání materiálu (mazání výhybek, údržba závěru, regulace a seřízení závěru při západkové zkoušce, čištění výhybek od sněhu a ledu, dotahování upevňovadel, broušení, atd.) na výhybkách č.3 a 4

████████

Roční časová náročnost na prohlídky a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

Výhybka 2x

Přestavník výhybky 1x

Výměnový zámek jednoduchý 2x

Výkolejka 3x

PST 1x

Kolejový obvod 1x

Seřadovací návěstidlo 1x

Kontrolní zámek výkolejkový 3x

Venkovní EZ 2x

MB telefon 2x

Roční časová náročnost sdělovacího a zabezpečovacího zařízení celkem 35h52min

████████

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1636102

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 92e60f91-72f0-4d38-becf-e75cefcddb3a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2021 09:50:04

