

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupných vlečkách s veřejným užitím
provozovaných společností České dráhy, a.s.

(dále jen „vlečka“)

číslo provozovatele vlečky: 0538/2021

číslo dopravce: PDD-V 738/21

uzavřená podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), a podle ustanovení § 24a odst. 2 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“)

sjednaná mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zastoupena: Ing. Tomášem Mohrem, ředitelem Odboru provozu osobní dopravy

(dále jen „provozovatel vlečky“)

a

**Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město,
Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00**

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx, č. účtu xxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále jen „doprovce“)

Článek 1

Předmět smlouvy

- (1) Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem vlečky a dopravcem při provozování drážní dopravy na vlečce veřejně nepřístupné s veřejným užitím podle § 22a odst. 3 zákona o dráhách.
- (2) Provozovatel vlečky se touto smlouvou, za podmínek dále uvedených, zavazuje umožnit dopravci, provozovat drážní dopravu na vlečce a dopravce se zavazuje zaplatit mu za to níže stanovenou cenu a zmíněnou dopravu provozovat v souladu s udělenou licencí, touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, vnitřními předpisy provozovatele vlečky.

Článek 2

Úřední povolení, licence

- (1) Provozovatel vlečky prohlašuje, že je držitelem platného a účinného úředního povolení, evidenční číslo: **viz: příloha č. 1**.
- (2) Dopravce prohlašuje, že je držitelem platné a účinné licence k provozování drážní dopravy evidenčního čísla L/2008/1456, udělené Drážním úřadem dne 2. června 2008.
- (3) Smluvní strana, která je držitelem výsledku právního jednání dle odst. 1 nebo 2 se zavazuje kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokázat.
- (4) Provozovatel vlečky se zavazuje, že dopravci prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku úředního povolení a kopie veškerých pravomocných rozhodnutí, která se úředního povolení týkají a mají vliv na plnění této smlouvy.
- (5) Dopravce se zavazuje, že provozovateli vlečky prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku licence, jakmile se o něm dozví a veškerá pravomocná rozhodnutí, která se licence týkají.

Článek 3

Popis vlečky

- (1) Vlečka je zaústěna do dráhy: **viz příloha č. 1**.
- (2) Dopravci je povolen vjezd na vlečku za účelem provozování neveřejné nákladní drážní dopravy.
- (3) Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve „Vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení“ (dále jen „Vnitřní předpis vlečky“).

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

(6) Zmocněnci smluvních stran k odsouhlasení výkonů:

za provozovatele vlečky: **viz příloha č. 1,**

za dopravce: **viz příloha č. 1.**

(7) Provozovatel vlečky se zavazuje vystavit faktury tak, aby obsahovaly všechny náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“) a uvést na každé bankovní účet, na který má být cena a k ní příslušná daň z přidané hodnoty dopravcem uhrazena, přičemž tento bankovní účet bude bankovním účtem zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) ZDPH.

(8) Fakturu, která neobsahuje náležitosti a číslo účtu dle předchozího odstavce, je dopravce oprávněn vrátit provozovateli vlečky k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti plynout až dnem, kdy je dopravci doručena řádně opravená faktura.

(9) Stane-li se provozovatel vlečky nespolehlivým plátcem, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně provozovatele vlečky.

(10) Smluvní strany se dohodly, že k datu účinnosti zavedení jiné úřední měny než koruny české budou poplatky resp. ceny dle této smlouvy a její přílohy přepočítávat, účtovat a platit v této jiné úřední měně a dodatkem dle čl. 11 odst. 3, této smlouvy ji a její přílohy bez zbytečného odkladu uvedou do souladu se stavem po zavedení jiné úřední měny tím, že poplatky a ceny dle této smlouvy vyjádří v nové úřední měně. Přepočet dle tohoto odstavce bude proveden v souladu s obecně závaznými právními předpisy a rozhodnutím České národní banky.

Článek 6

Provozování drážní dopravy

(1) Obě smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na vlečce tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení života a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly ohroženy nebo poškozeny oprávněné zájmy provozovatele vlečky, dopravce nebo třetích osob.

(2) Dopravce odpovídá za škody, které provozovateli vlečky nebo třetím osobám vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy dle této smlouvy nebo v souvislosti s provozem jím použitých drážních vozidel, včetně škod ze střetu s vozidly jiných osob.

(3) Provozovatel vlečky odpovídá za škody, které dopravci nebo třetím osobám vzniknou v souvislosti s provozováním vlečky, kromě škod vzniklých v souvislosti s omezením provozování vlečky (výluky), způsobeným v důsledku úprav, údržby a oprav vlečky prováděných za účelem zajištění její provozuschopnosti, rozvoje či modernizace. Provozovatel vlečky se zavazuje, kromě případů vyvolaných

mimořádnou událostí nebo vyšší mocí, předat dopravci na e-mailovou adresu uvedenou **v příloze č. 1** („Kontaktní místo dopravce“) v elektronické podobě plán výluk nejméně 90 kalendářních dnů před začátkem období, na něž je sestaven.

(4) Dopravce musí mít s účinností nejpozději od okamžiku platnosti této smlouvy minimálně po celou dobu provozování drážní dopravy na vlečce uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy na vlečce s minimální výší pojistného plnění 50 000 000,- Kč (slovy: padesát milionů korun českých). Na požádání je dopravce povinen ještě před podpisem této smlouvy a potom kdykoliv po celou dobu provozování drážní dopravy na vlečce předložit provozovateli vlečky pojistný certifikát ne starší než 3 měsíce k ověření, že pojištění dle předcházející věty bylo uzavřeno a trvá.

(5) Provozování drážní dopravy na vlečce, organizování a řízení drážní dopravy, na styku vzájemně zaústěných drah (mezi dráhou celostátní nebo regionální a vlečkou) a na vlečce se řídí podle udělené licence a pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, stanovených obecně závaznými předpisy, zejména zákonem o dráhách, jeho prováděcími právními předpisy, především vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, dále podle ustanovení vnitřních předpisů, především těch o organizování dopravy na dráhách celostátních a regionálních, podle níže uvedeného Vnitřního předpisu vlečky. Dopravce je povinen se s příslušnými předpisy seznámit a zajistit jejich dodržování svými zaměstnanci a osobami pro něj jako dopravce činnými.

(6) Podrobnosti organizování a provozování drážní dopravy na vlečce upravuje Vnitřní předpis vlečky. Provozovatel vlečky se zavazuje ještě před podpisem smlouvy předat dopravci e-mailem ve formátu PDF na e-mailovou adresu uvedenou **v příloze č. 1** („Kontaktní místo dopravce“) exemplář vnitřního předpisu vlečky včetně všech změn, doplňků a příloh.

(7) Veškeré další změny Vnitřního předpisu vlečky se provozovatel vlečky zavazuje poskytnout dopravci způsobem uvedeným v odst. 6 tohoto článku nejméně 10 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti. Jsou-li změny předvídanými změnami stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, pak tyto provozovatel vlečky oznamuje dopravci nejméně 21 kalendářních dnů před jejich účinností. V případě nesplnění těchto závazků provozovatelem vlečky nenese dopravce odpovědnost za škody, vzniklé provozovateli vlečky a třetím osobám v přímé souvislosti s porušením ustanovení Vnitřního předpisu vlečky zaměstnanci dopravce a osobami pro něj jako dopravce činnými.

(8) Dopravce prohlašuje, že všichni jeho zaměstnanci, kteří vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na vlečce, mají potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost a odpovídá za veškerou škodu, která vznikne proto, že tuto způsobilost v plném rozsahu nemají.

(9) Jízda vozidel mezi vlečkou a ostatními dráhami je prováděna jako jízda posunového dílu.

(10) Veškeré nepředvídané změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, je provozovatel vlečky povinen neprodleně oznámit dopravci na e-mailovou adresu uvedenou **v příloze č. 1** („Kontaktní místo dopravce“).

Článek 7

Mimořádné události

- (1) Vznik mimořádné události ohlásí provozovatel vlečky a dopravce, každý samostatně, v souladu s platnou legislativou.
- (2) Ohlášení vzniku mimořádné události provozovateli vlečky provede dopravce bezprostředně poté, co se o ní dozví, prostřednictvím „ohlašovacího pracoviště“ provozovatele vlečky: **viz příloha č. 1**. Dopravce odpovídá provozovateli vlečky za škodu, která mu vznikne porušením povinnosti dopravce dle předchozí věty.
- (3) Opatření na místě vzniku mimořádné události podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále jen „vyhláška č. 376/2006 Sb.“), v plném rozsahu zajistí pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky a dopravce.
- (4) Zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události a odpovědnosti za její vznik ve smyslu ustanovení § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb. provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele vlečky a poskytnou si vzájemnou součinnost.
- (5) Odstranit následky mimořádné události pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy jsou podle ustanovení § 49 odst. 3 písm. c) zákona o dráhách povinni provozovatel vlečky a dopravce. O způsobu odstranění následků mimořádné události a o případném použití nehodových pomocných prostředků rozhodne pověřená osoba provozovatele vlečky po projednání s pověřenou osobou dopravce. Náklady na odstraňování následků mimořádné události a použití potřebných prostředků se považují za součást škody, platí je ten, kdo je objednal, jemuž je poté hradí ten, co mimořádnou událost způsobil, a to v rozsahu, v jakém ji způsobil. Předmětné náklady se pak účtují dle výsledků šetření a stanovené odpovědnosti uvedené ve Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.
- (6) Náhrada škody na majetku a ostatní náklady související se vznikem mimořádné události, budou hrazeny v souladu s příslušnými právními předpisy podle odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenou osobou v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“ zpracovaném dle § 10 vyhlášky č. 376/2006 Sb.
- (7) Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

Článek 8

Drážní vozidla

- (1) Dopravce smí k provozování drážní dopravy na vlečce užít jen vozidla, která mají na vlečku přechodnost, a odpovídá provozovateli vlečky za škodu, která mu porušením této povinnosti vznikne.
- (2) Není-li v této smlouvě nebo její příloze uvedeno jinak, lze na vlečce provozovat drážní dopravu drážními vozidly, která jsou schválena k provozování drážní dopravy

na dráze celostátní a dráhách regionálních v majetku České republiky, k nimž má právo hospodaření Správa železnic, státní organizace.

(3) Provozovatel vlečky se zavazuje oznamovat dopravci jakékoliv změny v přechodnosti drážních vozidel na vlečku nejméně 90 kalendářích dnů před účinností takové změny, a pokud se jedná o změnu přechodnosti spočívající ve zhoršení parametrů vlečky v důsledku mimořádné události nebo působení vyšší moci, pak bez zbytečného odkladu poté, co se o ní dozví.

Článek 9

Vstup do vyhrazených prostor vlečky

(1) Provozovatel vlečky umožní vstup do obvodu vlečky zaměstnancům dopravce za účelem výkonu dopravní služby při dopravní obsluze vlečky a dále po předchozím ohlášení u provozovatele vlečky (příp. u jím pověřené osoby) oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:

- a) kontroly stavu odstranění zjištěných příčin ohrožení bezpečnosti a zdraví zúčastněných zaměstnanců dopravce z hlediska bezpečného provozování drážní dopravy nebo výkonu činnosti zaměstnanců dopravce, provádějících drážní dopravu na vlečce,
- b) provádění předepsaného nebo dohodnutého způsobu předávání a přejímání železničních vozů a zásilek.
- c) účasti na šetření mimořádných událostí.

(2) Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“, při provádění pracovních činností vlastních zaměstnanců obou smluvních stran a všech ostatních osob, kterým provozovatel vlečky povolí dle ustanovení § 4a odst. 1 zákona o dráhách provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením jeho § 4 odst. 3.

(3) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční vlečky), stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zák. č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, provozovatel vlečky.

Článek 10

Odstoupení od smlouvy

(1) Smluvní strany si vyhrazují právo okamžitého odstoupení od smlouvy v případě ukončení platnosti kteréhokoliv z výsledků právních jednání dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 či v případě takové jejich změny, která neumožňuje další provozování drážní dopravy na vlečce podle této smlouvy nebo jen za podmínek, které po dotčené smluvní straně nelze spravedlivě požadovat.

(2) Provozovatel vlečky může od této smlouvy okamžitě odstoupit i tehdy, pokud dojde k ukončení pojistné smlouvy dle čl. 6 odst. 4 nebo k takové její změně, která bude mít za následek snížení minimálního pojistného plnění či zhorší jeho podmínky. Od smlouvy může rovněž odstoupit, pokud mu dopravce neprokáže trvání uvedené pojistné smlouvy.

- (3) Pokud dojde ke změně licence, jiné než zmíněné v odst. 1 tohoto článku, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu změnit tuto smlouvu dodatkem dle čl. 11 odst. 3 této smlouvy tak, aby byla v souladu se změněnou licencí. Než se tak stane, použijí se ustanovení změněné licence přednostně před těmi ustanoveními této smlouvy, která s nimi jsou v rozporu.
- (4) V případě omezení licence si provozovatel vlečky vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění smlouvy ve shodě s omezením licence.
- (5) Oznámení o odstoupení musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení druhé smluvní straně.
- (6) Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran podle smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody, vzniklé porušením této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky, pro ně z této smlouvy vyplývající.

Článek 11

Závěrečná ustanovení

- (1) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- (2) Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce. Lhůta začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou smluvních stran.
- (3) Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno opak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením § 566 občanského zákoníku řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- (4) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku se považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
- (5) Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- (6) Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný orgán veřejné moci.

(7) Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

(8) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

(9) Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu provozovatele vlečky. Provozovatel vlečky si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem provozovatel vlečky udělí či nikoli, je dopravce povinen mu bez zbytečného odkladu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které provozovatel vlečky požádá.

(10) Pro případ, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže nebýt právním jednáním či být neplatným, nevykonatelným nebo být v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, nebo rozhodovací praxí orgánu veřejné moci, a to z jakéhokoliv důvodu, se smluvní strany dohodly, že dotčené ustanovení nahradí novým, bezvadným, které se bude svým hospodářským účelem a právními důsledky podobat ustanovení nahrazovanému. Pokud by se sama smlouva ukázala nebýt právním jednáním nebo být neplatnou, je tento odstavec samostatnou dohodou, na jejíž právní charakter či platnost a účinnost nemá charakter nebo případná neplatnost či neúčinnost smlouvy jako celku či jejích jednotlivých částí vliv. Absence charakteru právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost kteréhokoliv ustanovení této smlouvy nemá vliv na její ostatní ustanovení, jejich charakter coby právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost.

(11) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2 této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.

(12) Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez výslovného předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany sdělit třetím osobám údaje týkající se plnění této smlouvy a vztahů se smlouvou souvisejících (tedy především jakékoliv informace a skutečnosti, které se smluvní strana dozvěděla v souvislosti s plněním závazků podle této smlouvy, zejména informace o ustanoveních a podmínkách této smlouvy, o identitě třetích osob spolupracujících s kteroukoliv ze smluvních stran, charakteru spolupráce a vztazích s třetími stranami vůbec, o cenách, obchodních záměrech a podnikatelských příležitostech druhé smluvní strany, které se smluvní strana dozví v průběhu plnění této smlouvy), zejména pokud splňují charakter obchodního tajemství, leda by to smluvní straně ukládal obecně závazný právní předpis nebo orgán veřejné moci na základě takového předpisu. Provozovatel vlečky považuje za obchodní tajemství smluvní údaje týkající se ceny a jejího výpočtu a údaje týkající se smluvních pokut a jejich výpočtu.

(13) **Příloha č. 1** je nedílnou součástí této smlouvy.

(14) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že

smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní dopravce.

(15) Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude druhá smluvní strana jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.

(16) Provozovatel vlečky považuje za obchodní tajemství smluvní údaje týkající se ceny za užití vlečky uvedené v této Smlouvě. Provozovatel vlečky prohlašuje, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit dopravci skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

(17) Pokud jedna smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci původně dotázanou smluvní stranou vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí původně dotázaná smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup původně dotázané smluvní strany při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s druhou smluvní stranou jednat jako s účastníkem řízení.

(18) Smluvní strany se dále zavazují zajistit zachování mlčenlivosti u veškerých osob, které k plnění této smlouvy užijí.

(19) Porušení povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku se považuje za podstatné porušení smluvní povinnosti.

(20) Smluvní strany jsou povinností mlčenlivosti dle tohoto článku vázány i po skončení smlouvy.

(21) Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracování osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Smluvní strany se současně dohodly, že každá z nich má ve vztahu k příslušným osobním údajům zpracovávaným v souvislosti s plněním této smlouvy postavení správce osobních údajů. Každá ze smluvních stran se současně zavazuje sdělovat druhé smluvní straně i nad rámec obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu

osobních údajů veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na ochranu osobních údajů nebo na související práva a oprávněné zájmy subjektů údajů a rovněž veškeré skutečnosti týkající se postupu orgánů veřejné moci ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným dle této smlouvy.

(22) Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva číslo 0987/2018 (číslo dopravce PDD-V 708/18) o provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách, uzavřená smluvními stranami dne 26. 3. 2018.

V Praze dne 01. 06. 2021

V Praze dne 07. 06. 2021

Za provozovatele vlečky:

Za dopravce:

.....
Ing. Tomáš Mohr, v. r.
ředitel Odboru provozu osobní dopravy
České dráhy, a.s.

.....
JUDr. Hana Honzáková, v. r.
ředitelka odboru
obchodních a smluvních vztahů
Správa železnic, státní organizace

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Oblastní centrum východ (seznam vleček dle ÚP)

aktualizace k 20. 4. 2021

<p>ČD, a. s. - Frýdek Místek</p> <p>ÚP/2014/4916 č.j. DUCR-42554/14/Po ze dne 22. 7. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Část 1: výhybkou č.13 v km 21,900 do koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí. Část 2: výhybkou č. 16 v km 21,987 koleje č. 12 do regionální dráhy v železniční stanici Frýdek Místek tratě Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí.</p>
<p>ČD, a. s. - Lipová Lázně</p> <p>ÚP/2013/4801 č.j. DUCR-45851/13/Pt ze dne 30. 8. 2013</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Mikulovice - Hanušovice v ŽST Lipová Lázně dvojným napojením, a to koncovým stykem výhybky č. 7 v km 31,177 a koncovým stykem výhybky č. 2 v km 31,385.</p>
<p>ČD, a. s. - Olomouc hl. n.</p> <p>ÚP/2013/4854 č.j. DUCR-4133/14/Sr ze dne 23. 1. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky: Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna v ŽST Olomouc hl.n. do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová a má tři části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc do koleje č. 106 koncem výhybky č. 113 v km 86,274 a do koleje č. 254 koncem odbočné větve výhybky č. 240 ve směru do vlečkové koleje č. 28t v km 85,213. Dále je zaústěna do koleje č. 104b koncem výhybky č. 216 v km 85,568 a do koleje č. 106 koncem výhybky č. 119 v km 85,969. Část 2 (opravná vozů Hodolany): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. do koleje č. 26 koncem výhybky č. 61 v km 86,708 a koncem výhybky č. 33 v km 87,149. Další zaústění jsou koncem výhybky č. 34 v km 87,117 a koncem výhybky č. 43 v km 87,013. Část 3 (kolej č. 22): je zaústěna do celostátní dráhy Přerov - Česká Třebová v ŽST Olomouc hl. n. koncem výhybky č. 41 v km 87,039.</p>
<p>ČD, a. s. - Otrokovice</p> <p>ÚP/2014/4880 č.j. DUCR-22874/14/Po ze dne 16. 4. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Otrokovice výhybkou č. 15 v km 155,338 tratě Přerov - Břeclav. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 15 v km 155,363. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 5a v úrovni km 155,467 celostátní dráhy a č. 7a v úrovni km 155,440 celostátní dráhy. Celková stavební délka vlečky je 202 m.</p>

<p>ČD, a. s. - Suchdol nad Odrou</p> <p>ÚP/2014/4878 č.j. DUCR-22211/14/Po ze dne 14. 4. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je rozdělena na 2 části. Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 12b výhybkou č. 25a/b v km 232,753. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 25 a/b v km 232,770 tratě Bohumín-Přerov. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Suchdol nad Odrou do koleje č. 14a výhybkou č. 26 v km 232,741. Místo styku dráhy je koncový styk výhybky č. 26 v km 232,768 tratě Bohumín-Přerov.</p>
<p>ČD, a. s. - Šumperk</p> <p>ÚP/2013/4830 č.j. DUCR-48558/13/Po ze dne 25. 10. 2013</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Zábřeh na Moravě - Šumperk v železniční stanici Šumperk a je rozdělena na dvě části. Část 1: je zaústěna koncem výhybky č. 35 v km 43,526 a ukončena začátkem výhybky č. 100 v km 44,073. Do vlečky jsou zaústěny začátkem výhybky č. 103 v km 43,936 a koncem výhybky č. 103 v km 43,966 účelové koleje č. 11a a č. 11b ve správě provozovatele dráhy regionální a začátkem výhybky č. 102 v km 44,044 a koncem výhybky č. 102 v km 44,017 účelové koleje 2d a 3d ve správě provozovatele dráhy regionální. Část 2: je zaústěna začátkem výhybky č. 18 v km 44,024.</p>
<p>ČD, a.s. - Valašské Meziříčí</p> <p>ÚP/2014/4877 č.j. DUCR-22225/14/Po ze dne 14. 4. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí je zaústěna: Část 1: výhybkou č. 91 v km 24,457, výhybkou č. 211 v km 24, 569, výhybkou č. 202 v km 25, 196, pokračováním koleje č. 43 v km 25, 229 a výhybkou č. 23 v km 25, 349 do celostátní dráhy v železniční stanici Valašské Meziříčí tratě Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 91 v km 24, 457 a koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 91 v km 24,428, koncovým stykem výhybky č. 211 v km 24, 594, koncovým stykem výhybky č. 202 v km 25,171, pokračováním koleje č. 43 v km 25,229 Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 23 v km 25,319 do koleje č. 35. Část 2: - koncovým stykem výhybky č. 301 (výhybka DKV) v km 24,445 do vlečky „DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí“ - koncovým stykem výhybky č. 303 v km 24,491 do vlečky „RSM Olomouc, ŽST Valašské Meziříčí“.</p>
<p>ČD, a.s. - Kroměříž</p> <p>ÚP/2014/4879 č.j. DUCR-22204/14/Po ze dne ze dne 14. 4. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Kroměříž do koleje č. 7b výhybkou č. 101 v km 9,200 tratě Kojetín - Valašské Meziříčí. Vlečka začíná počátečním stykem výhybky č. 101 v km 9,200. Vlečka je ukončena zarážedly kusých kolejí č. 101 v úrovni km 9,081 regionální dráhy a č. 103 v úrovni km 9,095 regionální dráhy. Celková stavební délka vlečky je 345 m.</p>

<p style="text-align: center;">ČD, a.s. - Vsetín</p> <p>ÚP/2008/4188 č.j. 3-2545/08-DU/Kp ze dne 15. 8. 2008</p>	Zaústění vlečky	Část I: Kolej č. 25a je zaústěna do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 29 v km 37,639. Část II: Kolejště dráhy - vlečky je zaústěno do celostátní dráhy Horní Lideč st. hr. - Hranice na Moravě v ŽST Vsetín koncem výhybky č. 23 v km 37,548 a zaústěním koncem výhybky č.36 v km 37,996.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Opava</p> <p>ÚP/2014/4940 č.j. DUCR-636/15/Po ze dne 6. 1. 2015</p>	Zaústění vlečky	Část 1: výhybkou č. 18 v km 289,612 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 18 v km 289,637. Vlečka je ukončena začátkem výhybky č. 106 v km 289, 844. Část 2: výhybkou č. 201 v km 289,448 do celostátní dráhy v železniční stanici Opava východ tratě Ostrava Svinov - Krnov. Vlečka začíná koncem výhybky č. 201 v km 289,477.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

Oblastní centrum východ (seznam vleček dle ÚP)

<p style="text-align: center;">ČD, a.s. - Tišnov</p> <p>ÚP/2015/5033 č. j. DUCR-62994/Bf ze dne 3. 11. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka "DKV Brno, PP Tišnov" je zaústěna koncem výhybky č. 101 v km 30,136 do celostátní dráhy Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod v železniční stanici Tišnov. Vlečka končí zarážděly kusých kolejí č. 101, 102, 104 a 106 v km 29,895. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou Odbočka Židenice - Havlíčkův Brod koncem výhybky č. 106 v km 30,034, koncem výhybky č. 109 v km 29,993 a začátkem výhybky č. 109 v km 29,964. Celková stavební délka je 940 m.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a.s. - Havlíčkův Brod</p> <p>ÚP/2015/5032 č.j. DUCR-61746/15/Pt ze dne 19. 10. 2015</p>	Zaústění vlečky	Část 1: je zaústěna v ŽST Havlíčkův Brod do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod - Kolín začátkem výhybky č. 506 v km 223,800 a začátkem výhybky č. 521 v km 223,825. Vlečka je dále zaústěna koncem výhybky č. 503 v km 223,619 do vlečky "Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod", koncem výhybky č. 507a v km 223,830 do celostátní dráhy Jihlava - Havlíčkův Brod - Kolín a koncem výhybky č. 41 v km 0,368 do celostátní dráhy Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem. Do vlečky je v přímém pokračování koleje č. 38V v km 0,116 zaústěna vlečka "Jan Pazour, Havlíčkův Brod". Část 2: je zaústěna koncem výhybky č. 502 v km 223,592 do vlečky "Vlečka SŽDC Havlíčkův Brod".
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Jihlava</p> <p>ÚP/2015/4950 č.j. DUCR-13721/15/Pt ze dne 10. 3. 2015</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Část 1: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 101 v km 198,549 a koncovým stykem výhybky č. 139 v km 199,246. Část 2: je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí - Jihlava - Havlíčkův Brod v ŽST Jihlava koncovým stykem výhybky č. 106 v km 198,640.</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Hodonín</p> <p>ÚP/2014/4925 č.j. DUCR-56694/14/Po ze dne 2. 10. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka DKV Brno, PP Hodonín je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hodonín výhybkou č. 101 v km 104,624 tratě Břeclav - Přerov. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 101 v km 104,624.</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Znojmo</p> <p>ÚP/2015/5034 č.j. DUCR-62998/Bf ze dne 3. 11. 2015</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka "DKV Brno, PP Znojmo" je zaústěna do celostátní dráhy Šatov st. Hr. - Okříšky výhybkou č. 23 v km 100,506 v železniční stanici Znojmo. Vlečka začíná koncem výhybky č. 23 v km 100,539.</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Brno Maloměřice</p> <p>ÚP 2017/5129 č.j. DUCR-27404/17/WI ze dne 22. 5. 2017</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno Horní Heršpice - Brno Maloměřice v ŽST Brno Maloměřice výhybkou č. 505b v km 159,403 a výhybkou č. 503 v km 159,283. Vlečka začíná koncem výhybky č. 505b v km 159,431 a koncem výhybky č. 503 v km 159,310.</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Brno Horní Heršpice</p> <p>ÚP 2017/5130 č.j. DUCR-27452/17/WI ze dne 22. 5. 2017</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Část 1: výhybkou č. 23 v km 140,505 pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713, výhybkou č. 730 v km 140,732. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 23 v km 140,505, pokračováním koleje č. 707 v km 140,709, pokračováním koleje č. 709 v km 140,713, pokračováním koleje č. 711 v km 140,713 a konci větví výhybky č. 730 v km 140,705. Část 2: Remíza motorových vozidel je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 742 v km 140,702=km 0,000 vlečky.</p>

ČD, a. s. - TSV Brno hl. n. ÚP 2017/5155 č.j. DUCR-48354/17/WI ze dne 25. 8. 2017	Zaústění vlečky	Do celostátní dráhy v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží. Část 1: výhybkou č. 523 v km 0,520 a výhybkou č. 509 v km 0,234. Část 2: výhybkou č. 530 v km 0,622.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Telč ÚP/2013/4770 č.j. DUCR-26526/13/Le ze dne 21. 5. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy regionální Kostelec u Jihlavy- Slavonice v ŽST Telč. Část 1 je zaústěna výhybkou č.7 v km 66,728 (≅ 0,000 km vlečky) a koncovým stykem výhybky č. 6 v km 66,674. Část 2 je zaústěna výhybkou č.9 v km 66,821 (≅ 0,000 km vlečky).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Veselí nad Moravou ÚP/2017/5142 č.j. DUCR-42739/17/Po ze dne 27. 7. 2017	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 101 v km 88,157 v železniční stanici Veselí nad Moravou tratě Vlárský průmysk st. hr. - Veselí nad Moravou - Brno. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 101 v km 88,157.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

Oblastní centrum střed (seznam vleček dle ÚP)

ČD, a. s. - Česká Třebová ÚP/2015/5031, č.j. DUCR-63794/15/Sr ze dne 27.10. 2015	Zaústění vlečky	Do celostátní dráhy v žst. Česká Třebová. Část 1: začátkem výhybky č. 1 v km 245,012 a koncem výhybky č. 2ab v km 245,050 celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Dále začátkem výhybky č. 139 v km 243,139, začátkem výhybky č. 801 v km 243,377, pokračováním koleje celostátní dráhy (za výhybkou č. 1Z) v km 243,527 a koncem výhybky č. 813ab v km 243,755. Část 2: je zaústěna začátkem výhybky č. 851 v km 244,364, konci výhybky č. 828ab v km 244,990, a v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl.n. - Česká Třebová. Vlečka končí na začátku výhybky č. 257 v km 243,784. Dále je zaústěna do celostátní dráhy v koleji č. 235 v úrovni výkolejky č. Vk 235 v km 243,822 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová, v koleji č. 234 v úrovni výkolejky č. Vk 234 v km 243,821 tratě Brno hl. n. - Česká Třebová. Část 3: začíná začátkem výhybky č. 893A v km 244,411 celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová v železniční stanici Česká Třebová. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncem výhybky č. 859 v km 244,502 a koncem výhybky č. 828ab v km 244,022 do celostátní dráhy Brno hl. n. - Česká Třebová.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Letohrad</p> <p>ÚP/2015/5030 č.j. DUCR-64709/15/Sr ze dne 2.11. 2015</p>	Zaústění vlečky:	Do dráhy celostátní v železniční stanici Letohrad výhybkou č. 4 v km 90,595. Vlečka začíná koncem výhybky č. 4 v km 90,561 a končí koncem výhybky č. 12 v km 90,036. Dalším místem styku s dráhou celostátní je přímé pokračování koleje č. 11 v km 90,145 a konec výhybky č. 11 v km 90,076.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Trutnov</p> <p>ÚP/2014/4870 č.j. DUCR-25124/14/Sn ze dne 29.4. 2014</p>	Zaústění vlečky	V žst Trutnov část 1: výhybkou č. 101 v km 124,405 , výhybkou č.102 v km 124,401, výhybkou č. 103 v km 124,384, křížovatkovou výhybkou č. 32ab. Část 2: výhybkou č. 39 v km 124,203.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Jilemnice</p> <p>ÚP/2013/4779 č.j. DUCR-30042/13/Sf ze dne 6.6. 2013</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou v žst Jilemnice koncovým stykem výhybky č. 5 v km 3,673.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Meziměstí</p> <p>ÚP/2013/4945 č.j. DUCR-7574/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Meziměstí výhybkou č. 17 v km 90,618. Začíná koncem výhybky č. 17 v km 90,588 a končí koncem výhybky č.36 v km 90,073.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Stará Paka</p> <p>ÚP/2013/4946 č.j. DUCR-7582/15/Sr ze dne 9.2. 2015</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Paka. Vlečka začíná v km 74,337 v pokračování koleje č. 8 a končí koncovým stykem výhybky č. 19 v km 74,669.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Liberec</p> <p>ÚP/2015/4973 č.j. DUCR-16879/15/Sn ze dne 25.3. 2015</p>	Zaústění vlečky	V žst Liberec část 1: začátek dráhy v km 159,183 celostátní dráhy tratě Jaroměř - Liberecu seřadovacího návěstidla Se 41 a končí koncovým stykem výhybky č. 58 v km 160,085. Dále je zaústěna do celostátní dráhy koncovým stykem výhybky č. 53 v km 160,045 a výhybkou č. 201 v km 159,772 je zaústěna do vlečky "Vlečka ALFA VERUS". část 2: výhybka č. 101 v km 160,630 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, část 3: výhybka č. 94 v km 160,564 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, část 4: výhybky č. 88 v km 160,515 a č. 89 v km 160,548 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, část 5: výhybka č. 201u v km 143,827 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. – Liberec, část 6: výhybka č. 407 v km 143,348 celostátní dráhy Česká Lípa hl.n. – Liberec.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Hradec Králové</p> <p>ÚP/2016/5060 č.j. DUCR-10633/16/Sr ze dne 19.2. 2016</p>	Zaústění vlečky	V žst Hradec Králové. Část 1 (opravná vozů) začíná koncem výhybky č. 301 v km 23,245 tratě Choceň – Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl. n. Část 2 začíná koncem výhybky č. 23 v km 22,143 tratě Choceň – Velký Osek v železniční stanici Hradec Králové hl. n. a končí koncem výhybky č. 80 v km 22,849 a koncem části „a“ výhybky č. 69ab v km 22,755 tratě Choceň – Velký Osek.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Pardubice</p> <p>ÚP/2016/5059 č.j. DUCR-12102/16/Pt ze dne 25.2. 2016</p>	Zaústění vlečky	V žst Pardubice. Část 1 je zaústěna v ŽST Pardubice hl. n. koncem výhybky č. 56 v km 305,936, koncem výhybky č. 250ab v km 305,570, koncem výhybky č. 30ab v km 305,151, koncem výhybky č. 27 v km 305,130, Část 2 je zaústěna v ŽST Pardubice hl. n. koncem výhybky č. 402ab v km 305,092, začátkem výhybky č. 403 v km 305,132, začátkem výhybky č. 418 v km 305,619, koncem výhybky č. 43ab v km 305,525, koncem výhybky č. 416 v km 305,565. Je ukončena začátkem výhybky č. 419 v km 305,631.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ŠKODA AUTO Solnice</p> <p>ÚP/2006/3867 č.j. 3-594/06-DÚ/Le ze dne 6. 3. 2006</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v dopravně Solnice z koleje č. 1, výhybkou č. 7 v km 15,356 tratě Častolovice - Solnice. Začátek dráhy je v km 15,356 = 0,000 vlečky. Konec vlečky je kolejnicovými styky v km 0,290.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

Oblastní centrum střed (seznam vleček dle ÚP)

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Praha Vršovice</p> <p>ÚP/2016/5069 č.j. DUCR-25037/16/Wo ze dne 25. 4. 2016</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce</p> <p>k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha hl.n. v ŽST Praha Vršovice výhybkou č. 8 v km 182,735. Začátek vlečky je koncovým stykem přímé větve výhybky č. 8 v km 182,681. Vlečka je ukončena koncovým stykem výhybky č. 105 v km 181,875 v ŽST Praha-Vršovice. Dále je vlečka zaústěna do celostátní dráhy Praha Vršovice - Praha Krč na koleji 900 v km 0,831 (před výhybkou P1). Do vlečky "ČD, a.s. - Praha Vršovice" je zaústěna vlečka " Vlečka Teplárna Michle" začátkem výhybky č. TP 4 v km 1,490 (kterému odpovídá 0,829 km vlečky "Vlečka Teplárna Michle", výhybka č. TP4 je ve vlastnictví společnosti Pražská teplárenská a.s.).</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Čerčany</p> <p>ÚP/2015/5024 č.j. DUCR-56595/15/Pt ze dne 20. 9. 2015</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce</p> <p>k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Výhybkou č. 201 v km 143,745 a koncovým stykem výhybky č. 202 v km 143,837 v ŽST Čerčany do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice .</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Česká Lípa</p> <p>ÚP/2015/5040 č.j. DUCR-73490/15/Sn ze dne 7. 12. 2015</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce</p> <p>k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Část 1 je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl. n. - Rumburk (dále jen celostátní dráhy) v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem výhybky č. 12ab (směrem na kolej č. V7) v km 44,564 a koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 44,372. Část 2 je zaústěna do celostátní dráhy tratě Česká Lípa hl.n. - Rumburk v železniční stanici Česká Lípa hlavní nádraží koncem odbočné větve výhybky č. 302 v 44,195 m.</p>
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Nymburk</p> <p>ÚP/2014/4899 č.j. DUCR-32677/14/Pt ze dne 5. 6. 2014</p>	<p>Zaústění vlečky</p> <p>Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů</p> <p>Zmocněnec dopravce</p> <p>k odsouhlasování výkonů</p> <p>Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele</p> <p>Kontaktní místo dopravce</p>	<p>Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 24 v km 322,169(≅ 0,000 km vlečky). Konec dráhy je zaústěn do celostátní dráhy Kolín - Nymburk hl. n. v ŽST Nymburk koncovým stykem výhybky č. 36XA v km 322,583.</p>

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Kolín</p> <p>ÚP/2016/5058 č.j. DUCR-12098/16/Pt ze dne 25. 2. 2016</p>	Zaústění vlečky	Část 1 je zaústěna v ŽST Kolín do celostátní dráhy Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 11(416) v km 346,076 a výhybkou č. 6aX v km 345,893. Část 2 je zaústěna v ŽST Kolín do dráhy celostátní Česká Třebová - Praha Libeň výhybkou č. 419 v km 346,016.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Mladá Boleslav</p> <p>ÚP/2015/5025 č.j. DUCR-56644/15/Pt ze dne 29. 9. 2016</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna v ŽST Mladá Boleslav do celostátní dráhy Praha Vysočany - Turnov koncem odbočné větve výhybky č. 101 v km 72,149 a koncem odbočné a přímé větve výhybky č. 102 v km 72,174. Vlečka je ukončena koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 106 v km 72,345, v km 72,419 koleje č. 109a (205) a v km 72,424 koleje č. 113 (201).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Rumburk</p> <p>ÚP/2015/5056 č.j. DUCR-15112/16/Sn ze dne 10. 3. 2016</p>	Zaústění vlečky	Je zaústěna do celostátní dráhy trati Česká Lípa - Rumburk v železniční stanici Rumburk výhybkou č.1 v km 90,521.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Kralupy nad Vltavou</p> <p>ÚP/2014/4900 č.j. DUCR-34635/14/Sn ze dne 26. 6. 2014</p>	Zaústění vlečky	Část 1 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy Praha Holešovice - Stromovka - Děčín hlavní nádraží (dále jenn celostátní dráha) v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 151a/b v km 436,972 celostátní dráhy. Část 1 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 151b v km 436,992 celostátní dráhy. Část 1 vlečky se dále stýká s celostátní dráhou ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s.: v km 437,140 výhybkou č. 206, v km 437,165 výhybkou č. 208 a v km 437,256 koncovým stykem výhybky č. 209. Část 2 vlečky je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou výhybkou č. 40 v km 0,601 a výhybkou č. 42 v km 0,646. Část 2 vlečky začíná koncovým stykem výhybky č. 40 v km 0,576 celostátní dráhy a koncovým stykem výhybky č. 42 v km 0,619 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
Kontaktní místo dopravce		

ČD, a. s. - Benešov u Prahy	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna v ŽST Benešov u Prahy do celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice výhybkou č. 203 v km 133,684. Vlečka začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 203 v km 133,657. Vlečka je ukončena u vrat měřirny v km 133,431 (u vrat měřirny) kde je zaústěno do koleje č. 400 celostátní dráhy Benešov u Prahy - Praha Vršovice.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2015/5026 č.j. DUCR-56645/15/Pt ze dne 29. 9. 2015	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Beroun	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Beroun výhybkou č. 10 v km 38,297. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 10 v km 38,264.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2016/5057 č.j. DUCR-17821/16/Sn ze dne 10. 3. 2016	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Praha Libeň	Zaústění vlečky	Začátek dráhy: Koncový styk odbočné větve výhybky č. 901 v km 1,449 v ŽST Praha - Libeň .
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2015/5035 č.j. DUCR-63129/15/Wo ze dne 23. 10. 2015	Kontaktní místo dopravce	

Oblastní centrum západ (seznam vleček dle ÚP)

ČD, a. s. - Bělá nad Radbuzou	Zaústění vlečky	1 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.7 v km 35,549 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 2a v km 35,462. 2 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.4 v km 35,503 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 5a v km 35,381. 3 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou výhybkou č.6 v km 35,558 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 7a v km 35,464. 4 část: do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice v železniční stanici Bělá nad Radbuzou koncovým stykem výhybky č.9 v km 35, 586 (≡ začátek vlečky) a končí zaráždlem kusé koleje č. 9a a č. 11a v km 35,379.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
ÚP/2012/4727 č.j. DUCR-67054/12/Bg ze dne 7. 12. 2012	Kontaktní místo dopravce	10/15

ČD, a. s. - Protivín ÚP/2015/4939 č.j. DUCR-5280/15/Bg ze dne 28. 1. 2015	Zaústění vlečky	Vlečka zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Plzeň hl.n. v železniční stanici Protivín výhybkou č. 17 v km 250,153. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 17 v km 250,183. Dále je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 19 v km 250,186.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Louny ÚP/2014/4892 č.j. DUCR-27455/14/Sn ze dne 14. 5. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Louny - Most v železniční stanici Louny koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 a koncem odbočné větve výhybky č. 10 v km 95,603. Vlečka začíná koncem přímé větve výhybky č. 4 v km 95,512 = 0,000 km vlečky "ČD, a.s. - Louny". Dále se vlečka "ČD, a.s. - Louny" stýká s vlečkou "Vlečka HMS Louny" výhybkou č. 13 v km 95,636, koncovým stykem výhybky č. 109 v km 95,794, koncovým stykem výhybky č. 125 v km 96,270, koncovým stykem výhybky č. 128 v km 96,300, koncovým stykem výhybky č. 131 v km 96,340 a výhybkou č. 302 v km 95,980.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Rakovník ÚP/2014/4759 č.j. DUCR-24441/14/Sn ze dne 24. 4. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Rakovník - Beroun v železniční stanici Rakovník výhybkou č. 19a/b v km 42,286 a výhybkou 20a/b v km 42,242 Místo styku vlečky s celostátní dráhou je: v km 42,270 celostátní dráhy v místě styku výhybky č. 19a, v místě v km 42,226 celostátní dráhy koncového styku výhybky č. 20a.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce	
	k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
Kontaktní místo dopravce		
ČD, a. s. - Nýřany ÚP/2012/4738 č.j. DUCR-66434/12/Bg ze dne 5. 12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. v železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky č. 9 v km 123,191 = 0,000 km začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

ČD, a. s. - Klatovy ÚP/2012/4739 č.j. DUCR-66456/12/Bg ze dne 5.12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Železná Ruda koncovým stykem výhybky č. 112 v km 48,683 ≡ km 0, 000 začátku vlečky a končí koncovým stykem výhybky č. 201 v kilometru 49,113
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Blatná ÚP/2014/4935 č.j. DUCR-69869/14/Bg ze dne 2.12. 2014	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Březnice - Strakonice -Volary v ŽST Blatná výhybkou č. 8 v km 22,144. Začátek vlečky je koncovým stykem výhybky č. 8 v km 22,174 regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Cheb ÚP/2013/4792 č.j. DUCR-40111/13/Bg ze dne 23. 7. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430, koncovým stykem výhybky č. 121 v km 454,438, koncovým stykem výhybky č. 212 v km 454,987, koncovým stykem výhybky č. 213 v km 454,991. Začátek vlečky je koncovým stykem pravé větve výhybky č. 120 v km 454,430 (≡ km 0,000 vlečky).
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Lochovice ÚP/2012/4737 č.j. DUCR-66385/12/Bg ze dne 5. 12. 2012	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Protivín - Zdice v ŽST Lochovice koncovým stykem výhybky č. 6 v kilometru 93,663 ≡ km 0,000 začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Mirošov ÚP/2013/4836 č.j. DUCR-67107/13/Bg ze dne 2. 12. 2013	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Rokycany - Nezvěstice v ŽST Mirošov koncovým stykem výhybky č. 4 v km 7,430 ≡ km 0,000 začátku vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Domažlice</p> <p>ÚP/2013/4769 č.j. DUCR-30370/13/Bg ze dne 2. 12. 2013</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna: Část 1: koncovým stykem výhybky č. 108 v km 167,176 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Část 2: koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna v přímém pokračování koleje č. 13 v km 167,617 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Část 3: v přímém pokračování koleje č. 17 v km 167,916 celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr. Dále je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 20 v km 167,877 do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Česká Kubice st. hr.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Kladno</p> <p>ÚP/2012/4740 č.j. DUCR-67702/12/Sn ze dne 11. 12. 2012</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v železniční stanici Kladno : v části I výhybkou č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy (začátek části I. vlečky), výhybkami č. 65 a č. 58, v km 28,400, v části II výhybkou č. 70 v km 28,472 (začátek části II vlečky). Místem styku vlečky s celostátní dráhou je: v části I. - v místě výhybky č. 210 v km 28,123 celostátní dráhy, v místě výhybky č. 65 v km 28,406 celostátní dráhy a v místě konce odbočné větve výhybky č. 58 v km 28,367 celostátní dráhy. V části II. - v místě konce odbočné větve výhybky č. 70 v km 28,442 celostátní dráhy.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">NTM Chomutov</p> <p>ÚP/2014/4910 č.j. DUCR-44633/14/Sn ze dne 31. 7. 2014</p>	Zaústění vlečky	Vlečka "NTM Chomutov" je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chomutov. Začátek vlečky je v přímém pokračování koleje č. 16 v km 64,857 a přímém pokračování koleje č. 18 v km 64,857. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. 203 v km 0,623 vlečky. Dalšími místy styku vlečky a celostátní dráhy jsou: koncový styk odbočné větve výhybky č. 45 v km 64,903 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 55 v km 65,250 celostátní dráhy, koncové styky výhybky č. 60 v km 65,317 celostátní dráhy. Do vlečky je zaústěna vlečka "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" v km 0,376 vlečky koncovým stykem odbočné větve č. 437. Dalšími místy styku vlečky a vlečky "DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov" jsou: v km 0,624 vlečky koleje č. 228, km 0,624 vlečky koleje č. 222, km 0,624 vlečky koleje č. 220, km 0,624 vlečky koleje č. 218, km 0,624 vlečky koleje č. 216, km 0,624 vlečky koleje č. 208, km 0,624 vlečky koleje č. 204, km 0,624 vlečky koleje č. 201.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí ÚP/2017/5132 č.j. DUCR-32437/17/Lg ze dne 8. 6. 2017	Zaústění vlečky	Vlečka „ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí“ je zaústěna do celostátní dráhy České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí výhybkou č. 21 v km 55,073. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 21 v km 55,044 a končí počátečním stykem výhybky č. 103 v km 54,851.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Plzeň ÚP/2008/4184 č. j. 3-2688/08-DÚ/Bg ze dne 28. 8. 2008.	Zaústění vlečky	I. část je zaústěna do vlečky „Plzeňská teplárenská, a.s. (dále jen „PLTEP“) výhybkou č. 501 v km 0,015. Vlečka začíná koncovým stykem výhybky č. 501 v km 0,015 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky. Vlečka je dále zaústěna do dráhy celostátní koncovým stykem výhybky č. 462XA v km 1,723, koncovým stykem výhybky č. 2A do vlečky PLTEP v km 0,884 PLTEP = 0,854 ČD a koncovým stykem výhybky č. 401 do dráhy celostátní v km 2,727 = 1,028 ČD. II. část je zaústěna do vlečky PLTEP výhybkou č. 522b v km 0,334 PLTEP = km 0,000 začátku této části vlečky.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - Plzeň, Myčka OV ÚP/2012/4700 č. j. DUCR-45699/12/Bg ze dne 27. 8. 2012.	Zaústění vlečky	Vlečka "ČD,a.s. - Plzeň, Myčka OV" je záústěna do celostátní dráhy v ŽST Plzeň hl.n. koncovým stykem výhybky č. 417 (kolej č. 1des) v km 2,655 ± 0,000 začátku vlečky, koncovým stykem výhybky č. 419 (kolej č. 2des) v km 2,601 a je ukončena koncovým stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,220. Dále pokračuje počátečním stykem výhybky č. 421 (kolej č. 2des) v km 2,191.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
ČD, a. s. - České Budějovice ÚP/2020/5464 č. j. DUCR-76268/20/Lg ze dne 30. 12. 2020.	Zaústění vlečky	Vlečka „ČD, a. s. - České Budějovice“ začíná koncovým stykem výhybky č. 347 v km 119,104, kterou je zaústěna do dráhy - vlečky "SOKV České Budějovice". Je ukončena začátkem výhybky č. 212 v km 118,709, kterou je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST České Budějovice. Dále je zaústěna do celostátní dráhy začátkem výhybky č. 351 v km 119,217, začátkem výhybky č. 232 v km 119,083 a do vlečky "SOKV České Budějovice" koncovým stykem výhybky č. 337 v km 118,854.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Klatovy (1)</p> <p>ÚP/2021/5476 č. j. DUCR-12465/21/Lg ze dne 3. 3. 2021</p>	Zaústění vlečky	Část 1 tvoří manipulační kolej č. 7, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 111 v km 48,697. Tato část začíná koncem výhybky č. 111 v km 48,726. Část 2 tvoří manipulační kolej č. 7a, která je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Klatovy výhybkou č. 10 v km 48,963. Tato část začíná koncem výhybky č. 10 v km 48,996.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	
<p style="text-align: center;">ČD, a. s. - Tábor</p> <p>ÚP/2021/5466 č. j. DUCR-18222/21/Lg ze dne 8. 4. 2021</p>	Zaústění vlečky	Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Tábor. Část 1 začíná začátkem výhybky č. 202 v km 81,795 dráhy celostátní a část 2 začíná koncovým stykem výhybky č. 220 v km 81,652 dráhy celostátní.
	Zmocněnec provozovatele k odsouhlasování výkonů	
	Zmocněnec dopravce k odsouhlasování výkonů	
	Kontaktní (ohlašovací) místo provozovatele	
	Kontaktní místo dopravce	

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1635784

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 59232d46-79cd-49f8-a9b3-c4961b78e366

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2021 08:34:03



e1f753d8-bc26-469c-b43e-50deb67d28f6