

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.
(nadále jen „Smlouva“)

číslo provozovatele dráhy: 0537/2021

číslo dopravce: PDD-V 737/21

uzavřená ve smyslu § 23 odst. 4 a § 24a odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zastoupena: Ing. Tomášem Mohrem, ředitelem Odboru provozu osobní dopravy
(dále jen „provozovatel dráhy“)

a

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx, č. účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále jen „dopravce“)

Článek 1

Předmět Smlouvy

- (1) Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy a jím provozované.
- (2) Provozovatel dráhy se touto Smlouvou za podmínek dále uvedených nebo stanovených v příslušném prohlášení o dráze zavazuje umožnit dopravci provozovat drážní dopravu na dráze celostátní ve svém vlastnictví a čerpání služeb podle § 23 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách a § 2 odst. 2 vyhlášky č. 76/2017 Sb. o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, pročež se dopravce zavazuje zaplatit mu za to níže stanovenou cenu a dále se zavazuje zmíněnou dopravu provozovat v souladu s udělenou licencí, příslušným prohlášením o dráze, touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.
- (3) Dopravce v souladu s příslušným prohlášením o dráze požádá o přidělení kapacity železniční dopravní cesty pro provozování drážní dopravy v rozsahu této Smlouvy.

Článek 2

Úřední povolení, licence

- (1) Provozovatel dráhy prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu na základě úředního povolení k provozování celostátní dráhy evidenční číslo ÚP/2008/9004, vydaného Drážním úřadem dne 28. 08. 2008, a osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy evidenční číslo OPD/2017/019, vydaného Drážním úřadem dne 23. 8. 2017.
- (2) Dopravce prohlašuje, že je oprávněn provozovat drážní dopravu na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy na základě licence k provozování drážní dopravy evidenční číslo L/2008/1456, udělené Drážním úřadem dne 2. 6. 2008, a osvědčení dopravce evidenčních čísel CZ1120180012 a CZ1220180012, vydaných Drážním úřadem dne 2. 3. 2018.
- (3) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že všechna jí udělená právní jednání uvedená v tomto článku jsou platná, účinná a jejich obsah je v souladu s účelem této Smlouvy. Každá ze smluvních stran kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokáže předložením příslušného právního jednání. O všech relevantních změnách či správních rozhodnutích týkajících se těchto právních jednání jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

Článek 3

Jízdní řád a plánování jízd

- (1) Jízdy dopravce se uskutečňují buď jako jízda vlaku nebo jako posun. Jízdy jako vlak se uskutečňují pouze na trati mezi ŽST Praha Vršovice seř. n. (odj. skupina) a Praha Jih.
- (2) Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu.

- (3) Popis součástí celostátní dráhy, na něž se tato Smlouva vztahuje, s technickými údaji je **přílohou č. 3**, této Smlouvy.
- (4) Přepravu mimořádné zásilky a podmínky této přepravy při jízdě vlaku je dopravce povinen předem sjednat s příslušným provozovatelem dráhy.
- (5) Jízdy realizované formou posunu sjednává dopravce u místně příslušné služebny provozovatele dráhy podle příslušných ustanovení Smlouvy o provozování drážní dopravy na styku drah. Služebnou se pro účely Smlouvy rozumí pracoviště provozovatele dráhy, které fyzicky obsluhuje konkrétní koleje dráhy celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy, popř. které v této lokalitě působí ve smyslu možného poskytnutí služeb poptávaných dopravcem.

Článek 4

Omezení provozování dráhy

- (1) Provozovatel dráhy je v souladu s příslušným prohlášením o dráze oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy dle této Smlouvy nebo její části z důvodu údržby dráhy, její opravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti. Provozovatel dráhy se zavazuje s předstihem minimálně 90 kalendářních dnů písemně informovat dopravce o plánovaných výlukách na úsecích celostátní dráhy, které jsou v jeho vlastnictví, leda by místní a časové omezení provozování dráhy vyplývalo z příslušného prohlášení o dráze.
- (2) Mimořádné přerušení provozu s vlivem na jízdu dopravce na úsecích dle této Smlouvy, které jsou ve vlastnictví provozovatele dráhy, oznámí provozovatel dráhy dopravci písemně neprodleně po vzniku překážky. Překročí-li doba mimořádného přerušení provozu 24 hodin s vlivem na jízdu dopravce, je provozovatel dráhy povinen vyrozumět o důvodech a době předpokládaného přerušení provozu Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, který je oprávněn rozhodnout o době a podmínkách přerušení provozu.

Článek 5

Předpisy

- (1) Dopravce se zavazuje:
- dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy, zejména uvedené v příloze č. 1 Smlouvy,
 - dodržovat ustanovení příslušné základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“), tj. staničních řádů, provozních řádů, provozních řádů OCÚ/OCP, přípojových provozních řádů a jiné provozní dokumentace, upravující provoz na dráze celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy,
 - respektovat údaje tabulek traťových poměrů (nadále „TTP“).
- (2) Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně závazných právních předpisů a příslušných mezinárodních smluv na ochranu života, zdraví a životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
- (3) Dopravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel dráhy není povinen správnost ložení kontrolovat. Zjistí-li však závady v

ložení, je oprávněn odmítnout jízdu vadně naložené zásilky ve voze zařazeném do vlaku nebo posunového dílu.

(4) Provozovatel dráhy je povinen umožnit dopravci datový přístup ke:

- a) svým vnitřním předpisům podle bodu č. 1. a. tohoto článku,
- b) tabulkám traťových poměrů (TTP),
- c) základní dopravní dokumentaci (ZDD),
- d) dalším pomůckám a opatřením, nezbytným k provozování drážní dopravy, včetně jejich změn a oprav.

(5) Zpřístupněním dokumentů podle bodu č. 4, tohoto článku na datovém portále SŽ, jako provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky a <https://www.ceskedrahy.cz>, se považuje u těchto dokumentů povinnost provozovatele dráhy podle bodu č. 4, tohoto článku za splněnou.

(6) Provozovatel dráhy zašle všechna doplnění a změny dokumentů uvedených v bodu č. 4, tohoto článku též v elektronické podobě na e-mailové adresy kontaktních míst dopravce uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy, a to v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům, z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti provozovatele dráhy nese dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1 tohoto článku a za následky včetně škod, vzniklých v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti provozovateli dráhy a třetím osobám jen v rozsahu, v jakém byl dopravce s dokumenty v bodu č. 4 seznámen.

(7) Dopravce je povinen včas seznámit své zaměstnance se zveřejněnými dokumenty podle bodu č. 4, tohoto článku.

(8) Pokud provozovatel dráhy poskytne dopravci na jeho žádost dokumenty, uvedené v bodu č. 4, tohoto článku, v podobě listinné nebo na elektronických nosičích, je dopravce povinen za tyto dokumenty zaplatit provozovateli dráhy cenu, uvedenou v prohlášení o dráze.

Článek 6

Dopravce

Dopravce je povinen zajistit:

(1) aby jeho zaměstnanci, mimo jiné, dodržovali podmínky uvedené v předpisu ČD O2 - Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostor ČD, veřejnosti nepřístupných při vstupu do vyhrazeného obvodu dráhy dle této Smlouvy;

(2) aby jeho zaměstnanci měli platný průkaz vydaný dopravcem pro účely plnění předmětu Smlouvy, který opravňuje ke vstupu do vyhrazeného obvodu dráhy dle této Smlouvy;

(3) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí podle zákona o dráhách;

(4) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravnách, kde řídí drážní vozidlo, podle § 35 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a článků 281, 283 – 286 předpisu SŽDC D1. Seznámení zaměstnanců dopravce

provede v případě požadavku dopravce provozovatel dráhy za poplatek uvedený v prohlášení o dráze;

(5) aby jeho zaměstnanci uposlechli pokynů vydaných v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele dráhy ve službě dle § 22 odst. 3 zákona o dráhách. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito oprávnění zaměstnanci provozovatele dráhy další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje;

(6) aby se jeho zaměstnanci prokázali platným průkazem podle bodu č. 2, tohoto článku při výkonu dopravní služby zaměstnancům provozovatele dráhy, kteří mají oprávnění ke kontrole; strojvedoucí i platnou licenci a osvědčením strojvedoucího (popř. průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla);

(7) aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance dopravce a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího, vydané Drážním úřadem, nebo průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze celostátní). O tomto postupu provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje.

(8) Na osoby, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních jednání, se povinnosti dopravce, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

Článek 7

Drážní vozidla

(1) Dopravce je povinen používat při označování hnacích drážních vozidel a pořizování podkladů pro statistiku číselného označení podle ČSN 28 0082, kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li drážní správní úřad, mezinárodní smlouva nebo obecně závazné předpisy jinak.

(2) Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy pro provozování drážních vozidel, zejména zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd apod.).

(3) Dopravce smí na dráze dle této Smlouvy provozovat drážní dopravu drážními vozidly, která jsou schválena k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v majetku České republiky, k nimž má právo hospodaření Správa železnic, státní organizace.

(4) Specifikace radiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z 11 je uvedena v prohlášení o dráze provozovatele dráhy.

(5) Dopravce po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k:

a) vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),

- b) nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- c) překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- d) volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- e) tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- f) násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- g) přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- h) působení agresivních medií,

zajistí prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanoví podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky sdělí dopravce provozovateli dráhy.

(6) Při použití parních lokomotiv dopravce zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽDC č. 71 čj. S 23 685/11 BEZ - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje SŽ.

(7) Dopravce při provozu drážních vozidel zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.

Článek 8

Mimořádné události a pracovní úrazy

(1) Dopravce bezodkladně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:

- a) mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách;
- b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

Ohlašovací pracoviště je pro koleje provozované provozovatelem dráhy (mimo OC) pracoviště výpravčího provozovatele dráhy. Pro kolejiště OCÚ/OCP je to pracoviště **viz: příloha č. 4**. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel dráhy. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události a použití potřebných prostředků se považují za součást škody. Předmětné náklady se pak účtují dle výsledků šetření a stanovené odpovědnosti uvedené ve Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události. V případě ekologické havárie zapříčiněné dopravcem tento neprodleně zajistí nápravná opatření k odstranění následků havárie. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, provede nápravná opatření provozovatel dráhy na náklady dopravce.

(3) O způsobu odstranění následků mimořádné události a o případném použití nehodových pomocných prostředků rozhodne pověřená osoba provozovatele dráhy po dohodě s pověřenou osobou dopravce.

(4) Pracovní úrazy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb. Pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy (pracovní úrazy, které vzniknou v souvislosti s mimořádnou událostí v drážní dopravě) šetří příslušný zaměstnavatel, ostatní pracovní úrazy šetří rovněž příslušný zaměstnavatel.

(5) Žádná ustanovení této Smlouvy nelze vykládat tak, že zakládají právo dopravce na regresivní náhradu vůči provozovateli dráhy za případné sankce udělené dopravci za spáchání správního deliktu podle obecně závazných právních předpisů.

Článek 9

Evidence výkonů a služeb

(1) Přídělcem je dopravci přiděleno evidenční číslo, jehož bude užívat vždy ve vztahu k plnění ze Smlouvy.

(2) Pro určení vzdálenosti jízdy vlaku v kilometrech jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě.

(3) Společnost ČD, a.s. poskytuje pomocné služby uvedené v příloze č. 7 prohlášení o dráze. Dopravce si pomocné služby projedná přímo s příslušnou služebnou provozovatele dráhy. Poskytnutí takto sjednané služby se realizuje mimo rámec Smlouvy.

(4) Provozovatel dráhy zpracovává měsíční přehled výkonů a v elektronické podobě zašle dopravci k odsouhlasení.

Článek 10

Cena za užití dráhy a poplatek za přidělení kapacity

(1) Cena za užití dráhy dopravcem se stanoví podle příslušného prohlášení o dráze zveřejněného na www.ceskedrahy.cz/pd.

(2) Poplatek za přiděl kapacity se stanoví dle příslušného prohlášení o dráze. V souladu s prohlášením o dráze je dopravce povinen požádat nezávislého přidělce o založení účtu (uzavřít s ním smluvní vztah) a následně o přidělení kapacity k užití dráhy.

Článek 11

Sankční platby za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem nebo provozovatelem dráhy

(1) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem účtuje provozovatel dráhy dopravci sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

(2) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy účtuje dopravce provozovateli dráhy sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

Článek 12

Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy

- (1) Každou událost, která má za následek narušení provozování drážní dopravy podle této Smlouvy, vykazuje dopravce na formuláři v **příloze č. 2** a předává provozovateli dráhy v měsíčních intervalech.
- (2) Přehled narušení provozování drážní dopravy za uplynulý měsíc předá dopravce provozovateli dráhy vždy do 10. dne následujícího měsíce. Pokud došlo k události dle odst. 1 a dopravce přesto přehled provozovateli dráhy nepředá, sestaví jej provozovatel dráhy sám a předá jej dopravci, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.
- (3) Přehled narušení provozování drážní dopravy sestavený dopravcem podléhá schválení provozovatelem dráhy, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.
- (4) Pokud mezi smluvními stranami vznikne o obsah přehledu spor, který se týká sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy, postupuje se podle čl. 13.

Článek 13

Mimosoudní řešení sporů mezi smluvními stranami týkajících se sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy

V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy dle **přílohy č. 2** se společnost ČD a dotčený dopravce nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Dotčená strana písemně požádá druhou stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před přídělcem stanoveným prohlášením o dráze a současně o sporu tohoto přídělce vyrozumí. Řízení o vyřešení sporu je písemné, rozhodnutí přídělce musí být oběma stranám odesláno nejpozději desátý pracovní den po doručení vyrozumění o sporu přídělci. Mimosoudní řízení dle tohoto odstavce se vede datovými schránkami. Pokud touto schránkou strana sporu nebo přídělce nedisponuje, je povinen si ji nechat zřídit. Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím přídělce souhlasit, nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu přídělci neshodnou, nebo marně uplyne lhůta pro doručení přídělceva rozhodnutí o sporu, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky. Vzájemná komunikace stran dle tohoto odstavce nemá charakter předžalobní výzvy ve smyslu § 142a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 14

Způsob úhrady cen

- (1) Cenu za užití celostátních drah provozovaných Českými drahami, a.s. fakturuje Univerzita Pardubice v rámci výkonu hlavních funkcí přídělce do 15. kalendářního dne po ukončení čtvrtletí, za které se fakturuje. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den čtvrtletí, za které se fakturuje. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet přídělce kapacity dráhy, kterým je Univerzita Pardubice, s uvedením čísla faktury jako variabilního symbolu.

(2) Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

(3) Provozovatel dráhy zasílá dopravci měsíční přehled výkonů, s rozlišením podle organizačních jednotek dopravce, do 5 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byly výkony provedeny. Dopravce potvrzený měsíční přehled výkonů vrátí provozovateli dráhy zpět do 5 kalendářních dnů po jeho obdržení. Předávání přehledu výkonů se uskutečňuje elektronickou poštou. Potvrzený měsíční přehled výkonů je přílohou příslušné faktury.

(4) Univerzita Pardubice v rámci výkonu hlavních funkcí přidělce zasílá faktury pro jednotlivé organizační jednotky dopravce na adresy:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(5) Zmocněnci smluvních stran:

za provozovatele dráhy: **viz příloha č. 4.**

za dopravce: **viz příloha č. 4.**

Článek 15

Odpovědnost za škody

(1) Smluvní strany organizují pohyb a pobyt drážních vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob,

majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele dráhy, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

(2) Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle Smlouvy, a to i v případech, kdy došlo ke vzniku škody, která byla způsobena drážním vozidlem ve vlastnictví cizího držitele zařazeným do vlaku nebo posunového dílu dopravce.

(3) Provozovatel dráhy za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy odpovídá za škody, které vzniknou dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma škod, vzniklých v souvislosti s omezením provozování dráhy v důsledku realizace plánovaných oprav tratí, jejich údržby a modernizace.

(4) Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této Smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění 50 milionů Kč za každou pojistnou událost. Na požádání je dopravce ještě před podpisem této Smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit provozovateli dráhy pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li dopravce tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je provozovatel dráhy oprávněn odstoupit od Smlouvy.

Článek 16

Ukončení smluvního vztahu

(1) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit

a) dohodou;

b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu.

Výpovědní doba činí 3 měsíce, pokud není v prohlášení o dráze uvedeno jinak a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení dopravci o odstoupení.

(2) Smlouva rovněž zaniká v případě:

a) zániku úředních povolení dle čl. 2, této Smlouvy,

b) pozbytí platnosti licence dle čl. 2, této Smlouvy,

c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy dle čl. 2, této Smlouvy,

d) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle čl. 2 této Smlouvy,

(3) Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 17

Závěrečná ustanovení

(1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

- (2) V případě změny licence si provozovatel dráhy vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu Smlouvy ve shodě se změnou licence.
- (3) Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- (4) Jakékoliv písemnosti předvídané v této Smlouvě musí být učiněny (není-li ve Smlouvě, nebo v ní uvedených závazných dokumentech, výslovně stanoveno jinak), písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- (5) Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
- (6) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této Smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
- (7) Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
- (8) Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí příslušným prohlášením o dráze, českým právem, jeho obecně závaznými právními předpisy a přímo použitelnými právními předpisy EU.
- (9) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2, této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.
- (10) Přílohy č. 1 až 4 tvoří nedílnou součást Smlouvy.
- (11) Smluvní strany si vzájemně bez zbytečného odkladu předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z jejich pracovních činností, a přijatá opatření k ochraně před působením vyhledaných rizik a spolupracují při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Koordinátorem provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel dráhy.
- (12) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční dráhy), stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel dráhy.
- (13) V případě, že se kterékoliv z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem,

tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad s obecně závaznými právními předpisy nebo vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.

(14) V případě rozporu některého ustanovení této Smlouvy s příslušným prohlášením o dráze má znění prohlášení o dráze přednost.

(15) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

(16) Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel dráhy a 1 dopravce.

(17) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této Smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním Smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením 2 písm. zákona o registru smluv uveřejní dopravce.

(18) Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze smluvních stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude druhá smluvní strana jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení smluvní strany druhé smluvní straně obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit druhé smluvní straně skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

(19) Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva č. 0986/2018 (číslo dopravce PDD-V 707/18) o provozování drážní dopravy na celostátních dráhách včetně všech dodatků uzavřená smluvními stranami dne 26. 3. 2018.

V Praze dne 01. 06. 2021

V Praze dne 07. 06. 2021

Za provozovatele dráhy:

Za dopravce:

.....
Ing. Tomáš Mohr, v. r.
ředitel Odboru provozu osobní dopravy
České dráhy, a.s.

.....
JUDr. Hana Honzáková, v. r.
ředitelka odboru
obchodních a smluvních vztahů
Správa železnic, státní organizace

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Předpisy provozovatele dráhy

(1) Vnitřní předpisy provozovatele dráhy jsou tvořeny:

Předpisy Českých drah, a.s.,
Předpisy SŽ, s. o.; SŽ, s. o. udělila písemně Českým drahám, a.s. souhlas k použití předpisů SŽ, s. o., jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy na všech drahách, které jsou a budou provozovány provozovatelem České dráhy, a.s. – na požádání dopravce provozovatel dráhy tento souhlas předloží.

(2) Přehled předpisů podle odst. 1.

SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D31	Mimořádné zásilky
SŽDC D33	Vojenské přepravy
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ČD M32	Předpis k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
ČD O2	Předpis pro vydávání Zaměstnaneckých průkazů ČD, a.s. a ostatních dokladů opravňujících ke vstupu do prostor ČD, a.s.
ČD Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

**Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování
drážní dopravy podle čl. 12 smlouvy o provozování drážní dopravy
na dráze celostátní provozované ČD, a.s. - č. provozovatele dráhy
....., č. dopravce..... za měsíc 20..**

Výkaz vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy dle §4 a 5 vyhlášky 76/2017 Sb.	
Evidenční číslo události:	
Dopravce / provozovatel dráhy ^{*)} (identifikační údaje):	
Úsek dráhy, kde k narušení došlo:	
Datum a čas vzniku narušení:	
Datum a čas odstranění narušení:	
Celková doba trvání narušení:	
Počet dotčených vlaků a jejich označení:	
Příčina narušení:	
Popis události:	
Rozsah narušení přenesený na jiné dopravce	
Opatření pro omezení výše škody:	
Výše zpoždění:	Sankce: <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
za dopravce / provozovatele dráhy ^{*)} zpracoval: jméno a příjmení datum:	za provozovatele dráhy / dopravce ^{*)} odsouhlasil: jméno a příjmení datum:

^{*)} nehodící se škrtněte

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Bohumín	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č. 2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“. Stavební délka kolejí je 6 758m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č. 27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (3) - seřaďovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č. 205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do Seřaďovací koleje č. 211 v majetku ČD, a.s. ve správě RSM Olomouc. Stavební délka kolejí činí 2 875 m.</p>	ano	ano	ano

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Děčín	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1) č. 21 začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl. n., na dráze celostátní Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n. a je ukončena zaráždlem koleje č. 21 v km 538, 610. Stavební délka dráhy je 176 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n., v ŽST Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zaráždly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zaráždly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539, 393. Celková délka této části kolejiště je 4 515 m.</p>	ano	ano	ano
Praha Vršovice	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná výhybkou č. 1 v km 0,852 na PJ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze stanice Praha - Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí před výhybkou č. 456 v km 4,141 ŽST Praha Vršovice seř. n. Stavební délka dráhy je 42 245 m.</p>		ano	ano

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Tábor	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolejiště ČD, a. s. - Tábor</p> <p>První část: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor koncovým stykem výhybky č. 103 v km 81,859 a končí na koncovém styku výhybky č. 203 v km 81,784, kterým je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor. Dále je zaústěna výhybkou č. 202 v km 81,795 do vlečky „ČD, a.s. – Tábor“. Stavební délka první části je 0,054 km.</p> <p>Druhá část: je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Tábor koncovým stykem výhybky č. 203 v km 81,784 a končí zaráždlem kusé koleje č. 214a v km 81,848. Stavební délka druhé části je 0,064 km. Celková stavební délka dráhy je 0,118 km.</p>			

Zmocněnci provozovatele dráhy a ohlašovací pracoviště.

Dráhy v obvodu xxxxxx :

Bohumín

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx

ohlašovací pracoviště: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx

kontaktní místo: xxxxxxxxxxxxxxxx

Dráhy v obvodu xxxxxx :

Praha jih

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx

ohlašovací pracoviště: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx

kontaktní místo: xxxxxxxxxxxxxxxx

Děčín

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx

ohlašovací pracoviště: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx

kontaktní místo: xxxxxxxxxxxxxxxx

Dráhy v obvodu xxxxxx :

Tábor

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx

ohlašovací pracoviště: xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx

kontaktní místo: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1635733

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e685f8a3-e4a9-41e3-b5c2-3605475f3ecc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2021 08:19:02



a7abf5b7-ca24-4825-a1b3-9cc357a1a788