

Postup zhotovitele při zpracování projektové dokumentace stavby

Projektová dokumentace opravy propustku v km 9,666 na trati Zadní Třeboň -Lochovice

Geodetické zaměření mapových podkladů si zajistí zhotovitel prostřednictvím svého úředně oprávněného zeměměřického inženýra. Úředně oprávněný zeměměřický inženýr (dále jen ÚOZI) objednatele ze SŽG Praha zajistí koordinaci s odbornými správci ze SŽG Praha a kontrolu dodané geodetické dokumentace od zhotovitele.

ÚOZI zhotovitele pro tuto zakázku je:

ÚOZI objednatele zajistí předání veškerých dostupných vyhovujících podkladů z archivu SŽG Praha splňující TKP staveb státních drah zhotoviteli a následně bude koordinovat geodetickou práci zhotovitele v souladu s platnými zákony a vyhláškami ČR a předpisy SŽDC, s.o. vše v platném znění za účelem splnění TKP staveb státních drah. Zvláštní důraz bude kladen na splnění předpisů:

- 1) Příloha č.1 GRŘ SŽDC č.11/2006
- 2) Metodický pokyn ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP
- 3) Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty (viz.: www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni, www.tudc.cz)

Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů **mimo obvod dráhy resp. drážní těleso** dle požadavků projektanta provede zhotovitel na vlastní náklady a předá ÚOZI objednatele ke kontrole.

Zhotovitel předá objednateli projekt v digitální otevřené formě (nikoli pouze formát *.PDF).

Zhotovitel je povinen ochránit ŽBP a hraniční drážní mezníky a případné změny okamžitě nahlásit ÚOZI objednatele. Škody na ŽBP a hraničních drážních mezníků budou účtovány zhotoviteli.

Finanční odměna za zhotovení Projektové dokumentace stavby bude vyplacena na základě **kladného souhlasu ÚOZI objednatele.**

Zhotoviteli bude zdarma poskytnuto:

Železniční Bodové Pole (ŽBP) , Železniční Mapové Podklady (ŽMP) do hranice dráhy a závazný Projekt osy koleje, vše platné TKP staveb státních drah.

**Termín kontroly Projektů: 31.8.2017 (SŽDC, s.o. – SŽG Praha si vyžaduje 30 dní na kontrolu Projektů)
Zaplacení zádržné částky: 15 dnů po kontrole Projektů s kladným vyjádření zástupce SŽG Praha.**