



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Terminál Obrnice – Stabilita

evidenční číslo: 542 971 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

UPLINE CZ s.r.o.

se sídlem: Na Škrobech 36, 252 25 Jinočany

IČO: 64939847

zastoupený jednatelem

Josefem Melzerem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4, část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Terminál Obrnice - Stabilita“ z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 24. července 2020 (dále jen „Rámcová

smlouva“), v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020 a v návaznosti na změnové řízení č. 101 ze dne 12. května 2021

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2021 a změnové řízení č. 101 schválené dne 12. května 2021

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“ se zkratka „OPD“ nahrazuje textem „Operační program Doprava“.
2. Článek 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků,

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě schváleného změnového řízení č. 101 ze dne 12. května 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **6 678 861,94 Kč (slovy: šestmilionůšestsetsedmdesátosmtisícosestšedesátjednakorunčeskýchdevadesátčtyřihaléřů).**“

- odstavec B.3., první část, nově zní:

„B.3. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se člení výdaje Projektu na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České

republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního orgánu pro koordinaci (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“), a specifikovanými ve „Výzvě k předkládání žádostí o podporu“ (dále jen „Výzva“);“

3. V Článku 5 „*Harmonogram realizace Projektu*“ se ruší zkratka „IS KP14+“ na konci poslední věty a nahrazuje se textem: „informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

4. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“, v odstavci 3, se pátá věta nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

5. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“ odstavec 10.4. nově zní:

„10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:

- odst. A.10. a A.16., čl. 8 – povinnost zasílání zpráv o realizaci a zpráv o udržitelnosti – sankce 0,2 % – 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. A.12., čl. 8 – povinnost dodržovat metodiky a pokyny vydané Řídícím orgánem pro příjemce prostředků – 0,1 % – 5 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. 9.3., čl. 9, věta druhá – sankce 0,2 % – 2 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru

smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dvě vyhotovení Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Josef Melzer
jednatel
UPLINE CZ s.r.o.