

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby a výkon autorského dozoru**

„Kaznějov, nádražní budova“

Datum vydání: 01.03.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	5
1.3 Základní charakteristika objektu.....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	7
4.4 Sdělovací zařízení.....	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	9
4.6 Ostatní technologická zařízení.....	10
4.7 Ostatní objekty.....	10
4.8 Pozemní stavební objekty.....	10
4.9 Zásady organizace výstavby.....	13
4.10 Geodetická dokumentace.....	14
4.11 Životní prostředí.....	15
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	15
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	15
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	17
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	19
8. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD, a.s.	České dráhy
DK	Dopravní kancelář
CK MD	Centrální komise Ministerstva dopravy ČR
MRS	Místní radiová síť
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ČEZ	České Energetické Závody
TZB	Technické zařízení budov
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží
CIN	Celkové investiční náklady stavby
PENB	Průkaz energetické náročnosti budovy
PD	Projektová dokumentace
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EZS	Elektronické zabezpečovací systém
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
DOK	Dálkový optický kabel

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Kaznějov, nádražní budova**“. Cílem díla je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který je v souladu se zájmy Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize v dokumentu: „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (dále jen „Koncepte“).

1.1.2 Rozsah díla „Kaznějov, nádražní budova“ je:

1.1.2.1 **Návrh stavby (studie)** bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy v případě úplné nebo částečné demolice původního objektu. Zhotovení studie bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Odsouhlasený Návrh stavby, bude dopracován v dalších stupních Dokumentace. Bez odsouhlasení návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů projektu.

1.1.2.2 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu **Autorského dozoru** při zhotovení stavby a činnosti **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování **plánu BOZP** na staveništi a **manuálu údržby**.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejichž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání studie. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. V případě, že Objednatel neschválí žádný z Návrhů stavby, nelze pokračovat do dalších stupňů projektu a zakázka tímto končí.

Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů
 - upřesnění cílových představ klienta
 - zpracování konceptu a skic
 - určení základního materiálového řešení
 - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy)
 - zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace
 - předběžný rozpočet podle m2 a m3
 - posouzení souladu se Záměrem projektu
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání

společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.5 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP).
- 1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č.499/2006Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
- 1.1.2.7 S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody dle VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.10 Součástí plnění je zajištění potřebných podkladů vč. geodetické dokumentace stavby, nutné k veškerému majetkoprávnímu vypořádání celé investiční akce.
- 1.1.2.11 Zhotovitel zajistí **stavebně technický průzkum budovy** ve shodě s ČSN ISO 138 22 tak, aby byly dostupné všechny potřebné podklady pro navrhnutí rekonstrukce objektu nebo pro provedení demolice a výstavby nového objektu.
- 1.1.2.12 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
 - projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
 - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,

- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Výpravní budova v žst Kaznějov, Nádražní č. p. 79, na pozemku parcelní číslo st. 59, Katastrální území: Kaznějov [664553], obec Kaznějov [559008], okres Plzeň - sever, Plzeňský kraj.

1.3 Základní charakteristika objektu

Název žst.	Kaznějov
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Číslo stanice dle SR70	751057
TUDU	0501D1
Součást sítě TEN-T	NE
Frekvence cestujících (skupina)	0 – 399
Stav budovy	50,80 % - špatný stav
Pořadí kategorizace 2020	334
Pořadí index (PRRON)	235
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Celostátní dráha č. 180 00 Plzeň hlavní nádraží - Žatec
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	719
Správce objektu	OŘ Plzeň
Inventurní číslo budovy	IC6000387745 - VB IC6000387696 – provozní budova

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Kaznějov, nádražní budova“

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Zápis Centrální komise MD ve věci Záměru projektu „Kaznějov, nádražní budova“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Oprava kolejí a výhybek v uzlu Plzeň a na trati Plzeň - Blatno“ – nyní ve stádiu realizace, realizace má probíhat v roce 2020.
 - b) Rekonstrukce pozemní komunikace a výstavba autobusových zastávek v přednádraží a to včetně obratiště pro autobusovou dopravu. Stavební záměr zajišťuje obec Kaznějov.
 - c) Koncepčně je třeba přihlídnout i k závěrům schválené technicko-ekonomické studie: „TES Plzeň – Žatec“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu „Kaznějov, nádražní budova“.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.1.4 V článcích 3.4.14, 3.4.16 a 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 V kapitole 10 VTP/DOKUMENTACE/03/21 se v celé kapitole nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje **3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií** dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21 v rozsahu:
- 4.1.6.1 Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
 - 4.1.6.2 schématické půdorysy objektu s vyznačením vazeb v souvislosti na toky cestujících,
 - 4.1.6.3 schématické řezy popisující prostorové vazby,
 - 4.1.6.4 3D vizualizace – min 3 kusy – přelet nad a kolem výpravní budovy, pohled ze silnice - příjezd po silnici směrem od města, příjezd po kolejišti z obou směrů,
 - 4.1.6.5 statickou vizualizaci v počtu min 4 kusy – pohled z nástupiště, boční pohledy, pohled směrem z města,
 - 4.1.6.6 statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 6 vizualizací,
 - 4.1.6.7 zákresy vizualizací do fotografií – v počtu min 3 kusy.
- 4.1.7 Zhotovitel jako součást **Návrhu stavby (studie)** prověří požadavek na prostor v objektu určený pro budoucí nová technologická zařízení nebo na prostorovou rezervu pro nová zařízení a to v souvislosti zejména s modernizací tratě, technologických zařízení a dalšími předpokládanými souvisejícími změnami.
- 4.1.8 V průběhu zpracování Dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování Dokumentace:
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
 - Provedení podrobného geotechnického a hydrologického průzkumu v místě stavby
 - Biologický průzkum, dendrologický průzkum – dle kap. 4.11 těchto ZTP.
 - Další podrobné a doplňkové průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP (např. pyrotechnický, důlní činnost)
 - Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
- 4.1.9 Základní požadavky na provádění díla:
- 4.1.9.1 V technologické místnosti nelze provádět stavební práce bez odborného dozoru. Technologie musí být chráněna proti prachu a vodě a musí být trvale chráněna proti neoprávněnému zásahu cizích osob. Po dobu provádění prací musí být zajištěn bezpečný přístup pro provádění údržby a servisu.

- 4.1.9.2 V případě vypínání napájení zařízení musí být zajištěn náhradní zdroj elektrické energie a práce při přepnutí musí být koordinovány s místním správcem příslušné technologie. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.1.9.3 Před zahájením prací musí být všechny rozvody a sítě vytyčeny a zajištěny proti poškození. Během provádění stavebních prací a i po jejich dokončení bude nadále provozováno stávající zabezpečovací, sdělovací nebo jiné zařízení. Pro provoz a obsluhu zabezpečovacích i sdělovacích zařízení musí být během rekonstrukce zajištěn bezprašný prostor a takové provozní podmínky, které nesmí ovlivnit spolehlivost těchto zabezpečovacích zařízení. Varianty Rekonstrukce a Novostavba musí obsahovat dostatečně velké prostory a to i s rezervou. Při rekonstrukci objektu by nemělo dojít k úpravám stávajícího stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.9.4 Případné nutné stavebními pracemi vyvolané úpravy na technologickém zařízení budou v rámci projektové dokumentace popsány a oceněny jako provozní soubor. Provozní soubor bude projektován osobou s odborností na příslušné technologické zařízení. Veškeré případné úpravy budou popsány v projektové dokumentaci v rámci zásad organizace výstavby.
- 4.1.9.5 Nad místností, kde bude umístěna technologie, nesmí být umístěna ani vedena žádná trubní vedení, rozvody zdravotně technické instalace (vodovod, kanalizace atd.) a další, která by mohla v případě havárie způsobit škody na technologickém zařízení. Pro budoucí nové zařízení budou určeny vhodné prostory ve stávajícím objektu nebo technologie budou přemístěny do nového objektu.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

Železniční stanice Kaznějov leží v km 26,251 celostátní dráhy Plzeň – Žatec č. 180 00 (TÚ 0501 Plzeň hlavní nádraží - Žatec). Na celé jednokolejné, neelektrifikované trati Plzeň – Žatec jsou všechny stanice DOZ dálkově ovládané z dispečerského pracoviště v ŽST Blatno u Jesenice. ŽST Kaznějov je dálkově řízena výpravčím 2 Blatno u Jesenice. K obsazení výpravčím ŽST Kaznějov dochází z důvodů výluk, mimořádných událostí, změnou SW atd. Dopravní kancelář ŽST Kaznějov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD typu ESA 11 pracovištěm JOP, s deskou nouzových obsluh.

Z hlediska řízení provozu patří ŽST Kaznějov do obvodu OŘ Ústí nad Labem, PO Karlovy Vary.

4.2.2 Požadavky na nový stav

Je požadováno zachování stávajícího stavu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Dopravní kancelář ŽST Kaznějov je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD typu ESA 11 pracovištěm JOP, s deskou nouzových obsluh.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 V případě demolice stávajícího objektu a výstavby nového objektu budou požadavky na vnitřní, venkovní rozvody a zařízení stanoveny na jednání, kterého se bude účastnit odpovědný zástupce SŽ za zabezpečovací zařízení. Odpovědný zástupce předá přesné technické požadavky na nové rozvody a zařízení.

4.3.2.2 V případě potřeby bude navržen podružný technologický rozváděč napájení. V případě návrhu nové budovy bude řešeno ukončení stávající kabelizace např. do nového rozváděče v nové zabezpečovací místnosti.

- 4.3.2.3 Pro zajištění provozu je nutné zřídit novou bateriovou místnost, která bude odpovídat provozním požadavkům a to včetně odpovídající stavební připravenosti pro umístění baterií pro SZZ. Zhotovitel navrhne optimální velikost a umístění místnosti. V bateriové místnosti bude v případě potřeby navržena klimatizační jednotka.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající sdělovací zařízení v majetku a správě SŽ-CTD se nachází:

4.4.1.2 Nízká (nová) budova – dopravní kancelář – OP01:

- Redat+monitor + klávesnice + UPS v dřevěné polici
- 2x plechová skříň- v jedné skříni jsou jističe pro MRS a TRS + oddělovací transformátor, v druhé skříni se nachází RDST Motorola, modem Inoma Omega, napájecí zdroj pro tuto RDST a AKU 12 v
- Skříň Rack 42 U 600x600 s ukončením HOK (hybridní optický kabel) a místní kabelizace, ATÚ a zařízení SSZT
- Na stole výpravčího se nachází koncová zařízení pro ovládání jednotlivých technologií

4.4.1.3 Vysoká (stará) budova:

- Místnost OP01 – radiové zařízení TRS ZR 47, ovládací blok TRS ZL 47, translátory pro linky TRS, dále skříň s kabelovými závěry místní kabelizace
- Místnost OP03 – skříň Rack 01-01 - 42U 600x600 s ukončením místních rozvodů, přenosovou technologií, rozjišťovacím panelem, střídačem a 4 ks AKU
- Místnost OP03 – skříň Rack 01-02- nástěnná s patchpanelem, switchem, účastnickým modemem, optickým převodníkem a střídačem
- Na střeše se nachází anténní stožár s anténami pro MRS a TRS; anténní svody prochází starou budovou do dopravní kanceláře v nové (nízké budově).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Projektant navrhne úpravu PZTS tak, aby vyhovoval upravené dispozici budovy a způsobu využití jednotlivých místností. Pokud stávající systém PZTS v důsledku změny dispozice nebude možné upravit, projektant navrhne nový.
- 4.4.2.2 Stavba bude řešit i rozvody strukturované kabeláže. Rozvody rádia a telefonní rozvody. Všechny venkovní prvky sdělovacího zařízení budou osazeny přepětovými ochranami, zejména kamery a reproduktory rozhlasů.
- 4.4.2.3 Sdělovací technologie musí být umístěna v dostatečně velké, temperované, osvětlené a dostatečně zabezpečené místnosti se samostatným vstupem, a to i v případě vymístění technologie do samostatného technologického domku.
- 4.4.2.4 Projektant prověří stávající stav informačního systému. V případě zjištění jakýchkoli nedostatků nebo při jeho nepřítomnosti, bude navrženo jeho zřízení, doplnění či úplná náhrada za nový informační systém, odpovídající současným požadavkům směrnice č. 118 a směrnicí SŽDC SM100.
- 4.4.2.5 Bude navržen nový kamerový systém pro monitoring veřejně přístupných prostor s ovládacím pracovištěm v dopravní kanceláři. Dohledový videosystém pro použití v bezpečnostních aplikacích (VSS) musí být logicky / fyzicky oddělen od kamerového systému pro řízení provozu Správy železnic.

- 4.4.2.6 Zpracovatel posoudí celkový stav veškerého sdělovacího zařízení a v případě potřeby, ve spolupráci s jeho správcem, navrhne jeho výměnu.
- 4.4.2.7 V případě rekonstrukce budovy bude zajištěn podružný technologický rozváděč napájení. V případě návrhu nové technologické budovy bude řešeno ukončení stávající kabelizace např. do nového datového rozváděče v nové sdělovací místnosti.
- 4.4.2.8 Nyní je sdělovací zařízení umístěno v jiné části objektu než zbývající část technologií, které zajišťují provoz. Zhotovitel zhodnotí stávající stav umístění a případně navrhne přemístění zařízení v souladu s variantním řešením.
- 4.4.2.9 Zhotovitel v případě přemístění sdělovacího zařízení provede koordinaci s ostatními rozvody. Zhotovitel bude kontaktovat jednotlivé správce umístěných sítí.
- 4.4.2.10 V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. bude projednán způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku.
- 4.4.2.11 Provozované rádiové technologie TRS a MRS, které jsou umístěné na anténním stožáru, jsou požadovány zachovat. V případě nutnosti jejich přemístění, zhotovitel navrhne nové umístění, které bude plně respektovat provozní a technické požadavky zařízení a provozování drážní dopravy.
- 4.4.2.12 V souladu se schváleným ZP bude navržena výměna stávající místní radiostanice MRS za nový typ, úprava anténního systému a integrace do nového dispečerského terminálu, případně zachován stávající stav.
- 4.4.2.13 Případné nové umístění rádiových systémů TRS + MRS musí být naplánováno předem a vybudováno s dostatečným předstihem tak, aby byly minimalizovány výluky rádiových systémů, které by mohly nastat. Není možné systémy napřed zrušit a potom je nově budovat.
- 4.4.2.14 Je zakázáno s anténami i svody rádiových systémů svévolně jakkoliv manipulovat, nebo je poškozovat. Případné výluky rádiových systémů jsou možné jen na nezbytně krátkou dobu a musí být projednány s tříměsíčním předstihem se správcem zařízení (CTD) a odborem řízení provozu místně příslušného OŘ. Dále bude provedena revize stožárů a antén zastoupených rádiových systémů a to pokud nebudou zřízeny nové.
- 4.4.2.15 V podmínkách stavby musí být zajištěna ochrana sdělovacích zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. V případě vypínání napájení sdělovacích zařízení musí být zajištěn náhradní zdroj elektrické energie a práce při přepnutí musí být koordinovány s místním správcem příslušné technologie. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.4.2.16 Další případné upřesňující požadavky správce sdělovacího zařízení budou předány vybranému projektantovi na vstupním projednání ZP.
- 4.4.2.17 Projektant navrhne systém jednotného času (SJČ), který bude navržen v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a jejím novým grafickým manuálem.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající elektroinstalace v budově osobního nádraží je zastaralá a nevyhovující. Hlavní rozvaděč pro napájení a ovládání venkovního osvětlení v dopravní kanceláři je na hranici životnosti.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V případě nevyhovujícího stavu bude v rámci rekonstrukce výpravní budovy provedena výměna veškeré elektroinstalace včetně všech rozvodných skříní podle nového užití objektu.
- 4.5.2.2 Zhotovitel navrhne rozvaděče pro umístění elektroměrů pro měření okruhů jednotlivých uživatelů v souladu s požadavky schváleného ZP.
- 4.5.2.3 Zhotovitel vyhodnotí technický stav uzemňovací soustavy a hromosvodu. V případě, že již soustavy nejsou ve vyhovujícím a normou požadovaném stavu, navrhne jejich výměnu za nové.
- 4.5.2.4 Zhotovitel zhodnotí stav osvětlení a jeho ovládání a v případě, že bude shledán jako nevyhovující, navrhne nový, který bude vyhovovat provozním podmínkám.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1.1 Zhotovitel zhodnotí možnost umístění přívodní kabeláže určené pro připojení informačních panelů Plzeňského kraje (POVED).
- 4.6.1.2 V souladu se Záměrem projektu bude z hlediska fyzické bezpečnosti navržena možnost dálkového uzamykání prostor pro veřejnost popř. dálkové ovládání vytápění, osvětlení vnitřních prostor ad. Uvedené je rovněž nutné konzultovat se správcem objektu.
- 4.6.1.3 Jako součást stavebních prací budou v objektu připraveny připojovací body pro nápojový/potravinový automat a jízdenkomat.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.7.2 Zhotovitel bude řešit celý prostor, který přiléhá ke stavebnímu objektu a to až ke koleji číslo 5. Kolej číslo 5 je užívána dle Oblastního ředitelství Plzeň jako manipulační. Zhotovitel navrhne takové řešení, aby bylo v budoucnu možné řešit přístup k jednotlivým nástupištím bezbariérově a zároveň byl zachován volný schůdný a manipulační prostor koleje č. 5.
- 4.7.3 V souladu se Záměrem projektu bude navržena úprava přednádražních i okolních ploch - chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejné osvětlení, příprava pro osazení nabíjecích stojanů e-mobility a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.
- 4.7.4 V souladu se Záměrem projektu bude navrženo zřízení krytého přístřešku se zpevněnou plochou pro umístění nádob na tříděný a komunální odpad.

4.8 Pozemní stavební objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Objekt je z větší části v původním stavu. V posledních letech proběhla pouze obnova střešního pláště na původní výpravní budově.
- 4.8.1.2 Stavební objekt je výškově a horizontálně členěn na jednotlivé části dle provozního účelu. Stavebně se jedná o soubor budov, který obsahuje dva základní stavební objekty a to výpravní budovu a provozní budovu.
- 4.8.1.3 Původní výpravní budova obsahuje 3 nadzemní podlaží, půdní prostor a 1 podzemní podlaží. Objekt je zděný. Zastřešení budovy je sedlovou střechou. Stropní konstrukce jsou klenbové a dřevěné trémové. V 1. nadzemním podlaží jsou umístěny prostory využívané pro zajištění provozu na železnici. Ve 2. a 3. nadzemním podlaží jsou 3 bytové jednotky. Pouze 1 bytová jednotka je obsazena. V 1. podzemním podlaží je kotelna na tuhá paliva, která je nyní mimo provoz. Ve výpravní budově je vytápěna pouze část budovy využívaná pro

zajištění drážního provozu a obsazená bytová jednotka. Zbylé prostory jsou nevytápěné.

- 4.8.1.4 Provozní část budovy byla přistavěna k VB dodatečně. Jedná se o přízemní nepodsklepený zděný objekt. V objektu je situována dopravní kancelář, stavědlová ústředna, pokladna, čekárna pro cestující, veřejné záchody, sklady prostředků na údržbu ploch a výhybek a vybavení pro provoz. Zdivo je pórobetonové a cihelné. Střecha je plochá odvodněná středovým žlabem a dešťovým svodem uvnitř budovy, krytina z asfaltových pásů. Stropy jsou železobetonové prefabrikované. Vnitřní omítky štukové fasáda ze šlechtěné omítky. Okna a dveře ve fasádě a v čekárně jsou ocelové z uzavřených profilů, vnitřní dveře jsou dřevěné. Objekt je vytápěn přímotopy.
- 4.8.1.5 Objekt je napojen přípojkami na vodovodní řad, na jednotkou splaškovou kanalizační síť a elektrickou distribuční soustavu. Přípojky vodovodu a elektrického proudu jsou pro oba objekty společné. Objekt je odkanalizován 2 kanalizačními přípojkami a to zvláště provozní část a zvláště původní výpravní budova. Přípojky plní svoji funkci a není známo jejich poškození. Kamerový nebo jiný průzkum nebyl v době zpracování ZTP k dispozici.
- 4.8.1.6 Veškeré stávající rozvody TZB, to znamená rozvody ZTI, vytápění, silnoproudé a slaboproudé rozvody jsou v havarijním stavu.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V rámci projektové činnosti bude proveden návrh efektivní provozní optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy dle zásad „Konceptce“, nebo návrh nové budovy.
- 4.8.2.2 Dispoziční uspořádání a výměry vnitřních prostor budou dány především přepokládanou špičkovou frekvencí cestujících s přiměřeným ohledem na uživatele.
- 4.8.2.3 Zpracovatel v souladu se schváleným Záměrem projektu navrhne demolici nepotřebných částí budovy a též možnost návrhu nových parkovacích ploch v místě po těchto případných demolicích.
- 4.8.2.4 Bude navržena optimalizace provozně dispozičního uspořádání budovy. Dle vyjádření OŘ Ústí nad Labem, které bylo předáno prostřednictvím OŘ Plzeň, se o využití místností pro další své zaměstnance uvažuje a to pro potřebu pohotovostního výpravčího v případě mimořádné události. Zpracovatel ZP prověří požadavek na zachování pokladny dopravce/dopravců.
- 4.8.2.5 Bude navržena kompletní rekonstrukce prostor pro cestující veřejnost, zaměstnance pro provozovatele dráhy, prostor pro umístění technologií i prostor pro komerční využití. V případě dostatečné ekonomické přínosnosti bude navržena rekonstrukce 3 bytových jednotek v původní výpravní budově, příp. navrženo jejich alternativní využití.
- 4.8.2.6 V rámci rekonstrukce bude v souladu se schváleným ZP navržena celková rekonstrukce obálky budovy včetně zateplení, výměny nefunkční střešní krytiny, výplní otvorů, klempířských, zámečnických i truhlářských prvků.
- 4.8.2.7 Budou navržena vhodná opatření pro zamezení průniku zemní vlhkosti do objektu, včetně zajištění dostatečně účinného přirozeného odvětrání.
- 4.8.2.8 Varianta rekonstrukce bude obsahovat návrh obnovy veškerých vnitřních rozvodů TZB a v případě nevyhovujícího stavu bude navržena i obnova přípojek inženýrských sítí.
- 4.8.2.9 V případě rekonstrukce budou rekonstruovány veškeré rozvody ZTI v objektu v souladu s hygienickými požadavky a dispozičním řešením objektu.
- 4.8.2.10 Projektant navrhne repasi nebo kompletně nové řešení systému vzduchotechniky, technologických zařízení pro zajištění tepla a chladu včetně rozvodů a to v rozsahu, který zajistí požadovaný standard pro provozování

technologických zařízení, které jsou určeny pro řízení drážní dopravy. Systémem vzduchotechniky, topení a chlazení budou také zajištěny vhodné pracovní podmínky pro obsluhující personál.

- 4.8.2.11 Projektant navrhne prostor, který bude určen pro umístění nádob, ve kterých bude skladován odpad a to v souladu s požadavkem na jeho třídění a následnou recyklaci. Prostor bude navržen na vhodném místě tak, aby nádoby byly dostupné pro uživatele a i pro jejich jednoduché vyprazdňování.
- 4.8.2.12 Při návrhu budou respektovány požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně zajištění prvků interoperability.
- 4.8.2.13 V návrhu projektu bude prověřena možnost zvýšení komfortu služeb pro cestující a to např. formou rychlého občerstvení, bankomatu, kavárny, nápojového automatu, novinového stánku, prodejny potravin atd.
- 4.8.2.14 Projektant navrhne přípojné body pro potřebu provozování nápojového a potravinového automatu. Přípojné body budou poskytovat možnost napojení na rozvod elektrického proudu a ZTI. Dále bude navržen přípojný bod k případnému umístění jízdenkového automatu. Všechny přípojné body budou navrženy a umístěny do čekárenského prostoru.
- 4.8.2.15 Součástí nákladové části v případě realizace nových zpevněných ploch musí být také vybavení mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule, apod.) v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- 4.8.2.16 Orientační systém bude navržen v souladu se Směrnicí č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách) a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.
- 4.8.2.17 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie bezpečnostních zón již v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.
- 4.8.2.18 Návrh řešení musí splňovat všechny požadavky interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.8.2.19 Zadavatel požaduje ve stupni DUSP vypracování průkazu energetické náročnosti budovy (PENB) a energetického posouzení.
- 4.8.2.20 Rozhodnutí o zachování nebo zrušení bytových jednotek ve 2.NP a 3.NP vzejde ze schváleného Záměru projektu. V případě rozhodnutí, že budou zachovány bytové jednotky, bude navržena jejich rekonstrukce v souladu s požadavky „Koncepce“.

- 4.8.2.21 Zpracovatel při návrhu nového stavu budovy zohlední požadavek zadavatele na zvýšenou ochranu technologických zařízení proti zaplavení při případné havárii či poruše.
- 4.8.2.22 Prostory s technologickým zařízením (sdělovací, zabezpečovací) budou v novém stavu, z důvodu zajištění potřebné míry požární bezpečnosti, stavebně upraveny tak, aby tvořili samostatný požární úsek. Tyto prostory budou dále vybaveny automatickými hlásiči detekce požáru jako součást systému PZTS.
- 4.8.2.23 Vybavení veřejných WC včetně zařízení pro kontrolovaný a placený vstup bude navrženo dle technických požadavků pokynu SŽ PO-22/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení v aktuálním znění.
- 4.8.2.24 Požární bezpečnost stavby:
- Prostory s technologickým zařízením SŽ nutno řešit jako samostatný požární úsek (zde stavební ústředna a sdělovací místnost; dále místnost baterií, bude-li nově zřizována).
 - Prostory s technologickým zařízením SŽ vybavit hlásiči požáru jež budou součástí Poplachového zabezpečovacího a tísňového systému – PZTS.
 - Prostory bytových jednotek řešit jako samostatný požární úsek.
 - Prostory bytových jednotek (část bytu vedoucí k únikové cestě) nutno vybavit autonomní detekcí a signalizací požáru.
 - Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ) musí být zpracováno ve stupni DUR a DSP v rozsahu § 41 vyhlášky č.246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 Zadavatel Dokumentace předpokládá, že zhotovení stavby bude probíhat za plného provozu, proto je potřeba již od počátku projekčních prací řešit návrh organizace výstavby (dále ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili pokud možno bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Uvedené platí za předpokladu rekonstrukce objektu. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.
- 4.9.2 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3 V harmonogramu stavby budou detailně a konkrétně rozpracované termíny výstavby, délky jednotlivých stavebních postupů včetně vyvolaných omezení a případných dopravních opatření, jako jsou výluky staničních kolejí, zabezpečovacího zařízení apod. O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7/-2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2.
- 4.9.4 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vyznačeny přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného hygienického zázemí pro pracovníky

stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

- 4.9.5 Zadavatel předpokládá, že stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnem od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost. V odstavci 5.5.12 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a využitím 14 hodinové pracovní doby“.
- 4.9.6 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.
- 4.9.7 Ve všech fázích výstavby bude navržen způsob informování cestujících rozhlasem a orientačním a informačním systémem. Je nutné tyto systémy mít v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.
- 4.9.8 Objednatel požaduje, aby po dobu rekonstrukce objektu (WC pro cestující a hygienické zařízení pro drážní zaměstnance) zajišťoval náhradní provoz těchto zařízení zhotovitel stavby, a to vč. údržby a úklidu.
- 4.9.9 Zhotovitel je povinen prověřit realizovatelnost navržené stavby v souvislosti s potřebou těžké zdvihací techniky. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 000 V (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je též nutná napěťová výluka trakčního vedení. Toto bude zaneseno v ZOV.
- 4.9.10 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění") a dále proti hluku v dopravní kanceláři. Prioritně navrhnout taková ochranná opatření, která budou po dobu výstavby respektovat zachování a provoz dopravní kanceláře, dispečerského pracoviště, technologie a zařízení, bez jejich dočasného přemístování, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestující veřejnosti. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.9.11 Případné zásahy do rozvodů zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení a podmínky ochrany kabelových vedení zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení uvnitř i vně budovy, na zabraných pozemcích, a to včetně případných potřebných měření před zahájením i po ukončení prací budou projednány s místně příslušným správcem (SSZT, CTD).
- 4.9.12 Dokumentace i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele ve věcech technických, správce objektu, správce technologií a nájemníků.

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění.
- 4.10.2 Geodetické mapové podklady v potřebném rozsahu, včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí objednatel prostřednictvím UOZI - Správy železniční geodézie (SŽG) s platností k datu poslední aktualizace.

- 4.10.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.4 Předpisy v platném znění jsou umístěny na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/onas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>
- 4.10.5 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě.

4.11 Životní prostředí

4.11.1 Dokumentace ve stupni DUSP a PDPS

- V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- V případě, že tak již neproběhlo ve stupni zpracování ZP, musí být autorizovanou osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytových stop vlaštovek, jiříček a rorýsů na fasádě (zastřešení nástupiště) a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu hlukové studie konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude projednáno, zda bude KHS požadovat hlukovou studii v rámci zkušebního provozu zařízení.
- Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství – zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.
- V rámci stavebně technického průzkumu bude prověřena existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě jejich zjištění budou navrženy postupy pro nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími ve fázi realizace stavby. V případě zjištění azbestu budou doplněny podrobné zásady pro nakládání s odpadem s obsahem azbestu, jejichž cílem bude zabránění uvolňování azbestových vláken do ovzduší a ochrana pracovníků před vdechováním azbestového prachu. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude

zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařazení do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Projektová dokumentace musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu „Koncepce“ (bude předáno vítěznému uchazeči).
- 6.1.2 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem. Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplývají v průběhu zpracování Dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.
- 6.1.3 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. (dále jen Railreklam), s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Umístění reklamního zařízení ve veřejných prostorách musí být navrženo v souladu s článkem 7 Směrnice SŽ č. 118. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).
- 6.1.4 Předložená PD musí obsahovat zařazení významných prostor v budově do tříd bezpečnostních zón. Dále musí být navržena taková bezpečnostní opatření pro objekt a zóny, která budou v souladu s požadavky Standardu fyzické ochrany objektů SŽ. Tento Standard definuje pro každou kategorii objektu a třídu zóny požadavky na minimální

zabezpečení a je uložen na webu včetně informací potřebných ke kategorizaci: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>.

- 6.1.5 Součástí výkonu Autorského dozoru je mimo jiné poskytování součinnosti Objednateli v rámci veřejné zakázky, zejména zpracování dodatečných informací a případná oprava či doplnění zadávací dokumentace, a to ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínu pro podání nabídky realizace stavby.
- 6.1.6 Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP a PDPS.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1633762

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 19e27573-b9d7-467e-9c25-6cb6a6f7ed8b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.06.2021 10:14:02



ba3c0bfe-0884-47c3-bc53-1d3e246adc39