



2429/BZL/2021-BZLM

Čj.: UZSVM/BZL/2260/2021-BZLM

Smlouva o dílo **č. UZSVM/BZL/2260/2021-BZLM**

na veřejnou zakázku malého rozsahu

„Zajištění prohlídky a měření odbočných výhybek na dráze pro ÚZSVM, odbor OP Zlín“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a ve smyslu ustanovení § 8 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 177/1995 Sb.“).

Čl. I.

Smluvní strany

Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,

se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 - Nové Město,
za kterou právně jedná Mgr. Ivo Popelka, ředitel Územního pracoviště,
pověřený k podpisu na základě Příkazu generálního ředitele č. 6/2019 v platném znění
Územní pracoviště Brno, Příkop 11, 602 00 Brno
IČO: 69797111

bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno, číslo účtu: xxxxxxxxxx
fakturační a doručovací adresa: ÚZSVM, odbor Odloučené pracoviště Zlín, třída Tomáše Bati
3792, 760 01 Zlín

(dále jen „objednatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupená Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A48384
bankovní spojení: Česká národní banka, č.ú. xxxxxxxxxx
kontaktní osoba: xxxxxxxxxx

(dále jen „zhotovitel“)

Výše uvedené osoby jednající za smluvní strany prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

Čl. II.

Předmět a místo plnění

- 2.1 Česká republika je vlastníkem a Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových je příslušný hospodařit s vojenskou vlečkou – Bohuslavice nad Vlárí (dále jen „vlečka“), která je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Bohuslavice nad Vlárí do koleje č. 4,

- výhybkou č. 5 v km 148,348 trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk.
- 2.2 Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“), provádět revize, prohlídky a zkoušky na určených technických zařízeních a k tomu má osvědčení o odborné způsobilosti.
- 2.3 Předmětem plnění dle této smlouvy je závazek zhotovitele provádět činnosti uvedené v odst. 2.5 až 2.8 tohoto článku smlouvy tak, aby byly zajištěny technické podmínky provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejiště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále též jen „styku drah“), včetně jejího krytí, a společné prohlídky a udržování připojené dráhy vlečky na náklady vlastníka vlečky.
- 2.4 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro vlastníka vlečky a na jeho náklad provádět pravidelné kontroly, prohlídky a údržbu odbočné výhybky č. 5, (podrobný popis činnosti je uveden v odst. 2.8 této smlouvy) a vlastník vlečky se zavazuje zaplatit za výše uvedenou činnost cenu uvedenou v Čl. V. této smlouvy. Kontroly a prohlídky je zhotovitel povinen vykonávat v termínech a rozsahu dle předpisů o drážní dopravě a o technických podmínkách provozuschopnosti dráhy. Správa železnic se zavazuje zajistit, aby se pravidelných komisionálních prohlídek, revizí a zkoušek drážních zařízení dle ustanovení příslušného stavebního a technického řádu drah a předpisů s tím souvisejících, vždy účastnil zástupce zhotovitele a zástupce vlastníka vlečky. Termíny těchto komisionálních prohlídek budou zasílány 2x ročně na e-mail: xxxxxxxxxxxx.
- 2.5 Zhotovitel se touto smlouvou dále zavazuje provádět pravidelnou prohlídku a údržbu zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích a napájecích prvků zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky, a to v termínech určených předpisy pro drážní dopravu a provozuschopnost dráhy (podrobný popis činností je uveden v odst. 2.8 této smlouvy). Součástí údržby jsou opravy a výměny cyklicky výměnných prvků a provádění pravidelných měření a nastavování regulačních prvků. Běžný spotřební materiál mimo náterových hmot se zavazuje zajistit zaměstnanec zhotovitele v rámci údržby.
- 2.6 Předmětem této smlouvy není údržba a obnova železničního svršku a spodku a dalších zařízení v majetku vlastníka vlečky, dále předmětem smlouvy není odstraňování poruch způsobených poškozením, krádeží a živelnou pohromou, a dále předmětem této smlouvy není provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle ČSN 33 1500) a technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení průkazů způsobilosti UTZ (dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů). Tyto práce budou prováděny na základě objednávky nebo další smlouvy.
- 2.7 Pokud technický stav kontrolovaných drážních zařízení nevyhovuje technickým podmínkám provozu a je ohrožena jeho bezpečnost, je zhotovitel oprávněn vyzvat Drážní úřad k zahájení řízení o zastavení provozu na této vlečce v případě, že vlastník vlečky neodstraní zjištěné závady ve stanoveném termínu.
- 2.8 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provádět pravidelné kontroly, prohlídky a údržbu odbočné výhybky č. 5 a to:
- Obchůzka trati (výhybky): 6 x ročně
- Měření vzájemné výškové polohy kolej. pasů a rozchodu ve výhybce s vyhodnocením: 4 x ročně
- Ostatní práce bez dodání materiálu (mazání výhybek, čištění výhybek od sněhu a ledu, dotahování upevňovadel, broušení, seřizování závěru atd.)
- Kontrola sdělovacího zařízení – venkovní telefonní objekt
- Dohled a údržba zabezpečovacího zařízení
- 2.9 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn Drážním úřadem v Praze vydávat stanoviska o technické způsobilosti zařízení na dráze vlečky, uvedené v Čl. II. odst. 2.2 této smlouvy.

- 2.10 Objednatel se zavazuje za řádné provedení díla zaplatit dohodnutou cenu.
- 2.11 Smluvní strany určují pro vzájemný styk a plnění úkolů z této smlouvy vyplývajících odpovědné osoby:
- za objednatele: xxxxxxxx, referent odd. Hospodaření s majetkem OP Zlín
tel.: xxxxxxxxxx
- e-mail: xxxxxxxxxx
- za zhotovitele: xxxxxxxxxx
tel. xxxxxxxxxx
e-mail: xxxxxxxxxx
- 2.12 Místem plnění je hranice styku kolejí dráhy regionální a dráhy – vlečky u odbočné výhybky č. 5 v km 148,348 odbočující z koleje č. 4 v železniční stanici Bohuslavice nad Vlárí, která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťující bezpečný styk dráhy regionální s dráhou vlečky. Odbočná výhybka je vložena v regionální dráze tratě Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk.
- 2.13 Celá vlečka včetně odbočné výhybky je v majetku vlastníka vlečky, zabezpečovací zařízení, které je součástí odbočné výhybky je ve vlastnictví Správy železnic.

Čl. III.

Odpovědnost za vady, sankce

- 3.1 Zhotovitel je povinen provést objednané dílo v kvalitě a rozsahu podle požadavku objednatele v souladu s touto smlouvou, platnými právními předpisy a rozhodnutími příslušných orgánů, vztahujícími se k předmětu plnění. Zhotovitel odpovídá za vady díla dle ust. §§ 2615 a násl. občanského zákoníku. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Zhotovitel je povinen v průběhu provádění díla dbát pokynů objednatele.
- 3.2 Způsobí-li zhotovitel při plnění předmětu této smlouvy nebo v důsledku jejího porušení či porušení obecně závazných právních předpisů jakoukoliv škodu objednateli nebo třetím osobám, nese za ni plnou odpovědnost. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu platnosti této smlouvy uzavřenou platnou pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění této smlouvy třetí osobě i Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a zavazuje se, že toto pojištění před skončením této smlouvy neukončí ani neprovede snížení pojistné částky.

Čl. IV.

Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku dráhy

Zhotovitel a vlastník vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

- 4.1 Hranice styku kolejí jsou koncový styk odbočné větve výhybky č. 5.
- 4.2 Technické podmínky styku drah na místě styku:
- A) Prostorové uspořádání**
V místě styku je dodržen průjezdný průřez Z-GC
- B) Geometrické uspořádání koleje**
a – sklonové poměry v místě styku:
- za výhybkou č. 5 směrem na vlečku stoupá 1,2 ‰
- b-směrové poměry v místě styku:
- za výhybkou č. 5 přímá

C) Uspořádání železničního svršku

Železniční svršek vyhovuje nápravovému tlaku 20t, traťová třída zatížení C3

D) Přejezd

V místě styku se nenachází.

E) Uspořádání elektrických zařízení

Pokud se týká uspořádání elektrických zařízení – dle zákona č. 266/1994 Sb., ustanovení § 22 a § 25 vyhlášky č.177/1995 Sb., a ČSN 341500 musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovodnými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.

F) Zabezpečení odbočné výhybky

V místě styku se nachází.

G) Sdělovací zařízení

V místě styku se nachází

4.3 Podmínky provozu dráhy na místě styku:

Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

Čl. V.

Cena, platební podmínky

- 5.1 Cena za zhotovení díla dle článku II. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran.
- 5.2 Cena se stanovuje jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná v rozsahu dle cenové nabídky zhotovitele, doručené objednateli dne 13. 4. 2021.
- 5.3 Cena díla celkem za 1 rok plnění: bez DPH 13.397,00 Kč
 DPH 21% 2.813,37 Kč

Celková cena díla za 1 rok plnění vč. DPH 16.210,37 Kč

(slovy: šestnácttisícdvěstědesetcelýchtricet sedm korun českých)

Zhotovitel je ke dni podpisu této smlouvy plátcem DPH.

- 5.4 Cena za zhotovení díla bude objednatelem placena na základě faktur vystavených zhotovitelem vždy po uplynutí příslušného kalendářního roku, a to bezhotovostně na účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy. Splatnost faktur je 21 dnů od jejich doručení objednateli. Faktury musí obsahovat náležitosti účetního dokladu vč. uvedení rozpisu provedených plnění. Cena za dílo se považuje za zaplacenou dnem odepsání částky z účtu objednatele na účet zhotovitele.
- 5.5 Při prodlení objednatele s úhradou faktury je tento povinen zaplatit zhotoviteli na jeho výzvu úrok z prodlení ve výši dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění.

Čl. VI.

Technické podmínky provozuschopnosti vlečky

- 6.1 Provozuschopnost regionální dráhy a vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb. prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu.
- 6.2 Provozování železniční dráhy – vlečky je prováděno na základě platného Úředního povolení k provozování dráhy vydaném Drážním úřadem.
- 6.3 Pro část dráhy vlastníka vlečky ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony účastníka smlouvy předem projednány odsouhlaseny druhou smluvní stranou, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané Drážním úřadem.
- 6.4. Pravidelné prohlídky a měření vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do železniční dopravní cesty, které se stala součástí, bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek a měření vlastníka regionální dráhy na účet vlastníka vlečky.
- 6.5 V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit Správě železnic náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č.5 a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy regionální s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy regionální pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastníka vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle Čl. VII. této smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.
- 6.6 Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu:
Kontaktní osoba objednatele: xxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxx, xxxxxxxxxx.

Čl. VII.

Doba trvání smlouvy

- 7.1 Tato smlouva se sjednává **na dobu určitou, a to v délce tří let od data účinnosti této smlouvy.**

Čl. VIII.

Možnosti ukončení smlouvy

- 8.1 Smluvní vztah založený touto smlouvou lze ukončit na základě písemné výpovědi i bez uvedení důvodu s tím, že výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počne běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 8.2. Tato smlouva může být rovněž ukončena dohodou smluvních stran.

Čl. IX.
Závěrečná ujednání

- 9.1 Tato smlouva je platná a účinná dnem zveřejnění v registru smluv.
- 9.2 Právní vztahy touto smlouvou neupravené nebo ze smlouvy vyplývající se řídí příslušnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.
- 9.3 V souvislosti s možnými úpravami státního rozpočtu si objednatel vyhrazuje právo zastavit průběh plnění této smlouvy a rovněž jednostranně smlouvu ukončit, a to bez jakékoliv sankce či náhrady za nevyčerpané plnění. Uvedené právo objednatele zhotovitel plně respektuje, a to bez jakýchkoliv dalších podmínek, které by omezovaly toto právo objednatele.
- 9.4 V souladu s požadavkem zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“), bude smlouva zveřejněna objednatelem v registru smluv.
- 9.5 Objednatel zašle tuto smlouvu správci registru smluv Ministerstva vnitra k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy. Zhotovitel bude o uveřejnění této smlouvy v registru smluv objednatelem písemně informován.
- 9.6 Změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze formou písemných, oboustranně podepsaných a vzestupně číslovaných dodatků.
- 9.7 Smlouva a všechny později uzavřené dodatky budou zveřejněny objednatelem v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
- 9.8 Pro účely uveřejnění v registru smluv smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
- 9.9 Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží zhotovitel a dva stejnopisy obdrží objednatel.
- 9.10 Smluvní strany si smlouvu přečetly, jejímu obsahu rozumí a prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné vůle a souhlasí s celým jejím obsahem. Na důkaz svého souhlasu připojují své podpisy.

V Brně dne 25. 5. 2021

V Olomouci dne 2. 6. 2021

Objednatel:

Zhotovitel:

**Česká republika – Úřad pro zastupování
státu ve věcech majetkových**

Správa železnic, státní organizace

.....
Mgr. Ivo Popelka
ředitel Územního pracoviště Brno

.....
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc