

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MUV 75 PALUBNÍ ČÁSTÍ ETCS
ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE: 18878/2021-SŽ-GR-08
ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE: OU21007
ISPROFOND: 5003520097

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: CZ LOKO, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp.zn. B 2584

Sídlo: Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová

IČO: 616 72 131, DIČ: CZ61672131

Bankovní spojení: XXXXX

Číslo účtu: XXXXX

Zastoupená **Bc. Josefem Gulyásem, místopředsdou představenstva a Ing. Janem Kutálkem, členem představenstva**

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SŽDC-GR-08 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MUV 75 v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o dráhách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),

- d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelem potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
- f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelem pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
- g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
- h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
- i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
- j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
- k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
- l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednateli,
- m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 44 kusů drážních vozidel Objednatele řady MUV 75 (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy.



Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.

- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatele až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH XXXXX,- Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH XXXXX,- Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 44 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH 438 003 220,- Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH 91 980 676,20 Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 44 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH 529 983 896,20 Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy, ne však dříve než 1.1.2021, na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli;
 - 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
 - 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
 - 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splatnost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruka dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy



doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.

- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
 - 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
 - 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
 - 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
 - 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatel v záruční době, (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
 - 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
 - 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v provozovně Česká Třebová – stavba bez č.p. a č.e. postavené na st.p.p.č. 2621, k.ú. a obec Česká Třebová. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatel a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2024, přičemž nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS je Zhotovitel povinen předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatel, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
 - 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatele je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze



pro provozní plánování Objednatele a Zhotovitele a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy, zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:

- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off - I. Milník,
4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník
a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:

- 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.

- 4.7. Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného drážního vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovědnosti za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní částí ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je



- oprávněně následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.
- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
 - 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
 - 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
 - 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí 60 měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je



povinen odstranit Objednatel reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.



- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 8.800.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele XXXXX,
 - 9.2.2. za Zhotovitele XXXXX.



- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravdělně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.
- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce



- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést část díla a nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli do 31. 12. 2022, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli do 31. 12. 2022. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.
- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.

11. Závěrečná ujednání

- 11.1.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č. 18878/2021-SŽ-GR-O8; č.j. zhotovitele: OU21007 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 11.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 11.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 11.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 11.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.



- 11.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 11.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění
4. Harmonogram
5. Seznam poddodavatelů
6. Seznam drážních vozidel pro část 5 veřejné zakázky
7. Protokol o předání
8. Protokol o převzetí

Podepsáno elektronicky dne 19. 05. 2021

Za Objednatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Podepsáno elektronicky dne 02. 06. 2021

Za Zhotovitele

Bc. Josef Gulyás
místopředseda představenstva

Podepsáno elektronicky dne 27. 05. 2021

Za Zhotovitele

Ing. Jan Kutálek
člen představenstva



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – část 5 VZ

OBCHODNÍ PODMÍNKY KE SMLOUVĚ
ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE: 18878/2021-SŽ-GŘ-O8
ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE: OU21007

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO	3
ČÁST 3 - DÍLO.....	4
ČÁST 4 - CENA DÍLA	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA.....	5
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ	6
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	7
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	10
ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA.....	10
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ.....	11
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	13
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA.....	14
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	15
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	15
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ	16
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	17
ČÁST 20 - SANKCE.....	17
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	18
ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO.....	19
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ.....	20

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **SZ** – zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.5. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.6. **Objednatel** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.7. **Zhotovitel** – osoba uvedená ve Smlouvě o dílo jako Zhotovitel; též všechny osoby, které jsou ve Smlouvě o dílo uvedené na straně Zhotovitele, je-li na straně Zhotovitele více než jedna osoba.
 - 1.8. **Smluvní strany** – Objednatel a Zhotovitel.
 - 1.9. **Smluvní strana** – Objednatel nebo Zhotovitel dle smyslu ujednání.
 - 1.10. **Nabídka** – souhrn dokumentů, které Zhotovitel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Smlouva o dílo.
 - 1.11. **Smlouva o dílo** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.12. **Obchodní podmínky** – tento text obchodních podmínek.
 - 1.13. **Předmět díla** – věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná ve Smlouvě o dílo.
 - 1.14. **Související plnění** – další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo poskytnout vedle samotného provedení Předmětu díla.
 - 1.15. **Rozhodnutí Objednatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Díla nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Díla získá Objednatel a jež Objednatel Zhotoviteli předal nebo s nimiž se Zhotovitel jinak seznámil.
 - 1.16. **Rozhodnutí Zhotovitele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Zhotovitel povinen dle Smlouvy o dílo získat. Jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
 - 1.17. **Veřejnoprávní podklady** – souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Zhotovitele.



- 1.18. **Doklady** – veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu díla nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Zhotovitele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Zhotovitel dle Smlouvy o dílo povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
- 1.19. **Dílo** – souhrn veškerých plnění, která je Zhotovitel povinen provést za účelem splnění Smlouvy o dílo; zahrnuje zejm. provedení Předmětu díla, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.
- 1.20. **Cena díla** – cena za Dílo sjednaná ve Smlouvě o dílo (částka bez DPH).
- 1.21. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Zhotovitel v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části není dle ZoDHP povinen uhradit DPH.
- 1.22. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Smlouvy o dílo, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.23. **Méněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Smlouvy o dílo, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o dílo.
- 1.24. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu díla. Dle kontextu Smlouvy o dílo se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.25. **Přejímací řízení** – proces, při kterém Zhotovitel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Dílo, nebo je odmítá.
- 1.26. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Díla nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Díla.
- 1.27. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Zhotovitelem na základě Smlouvy o dílo; Záruční doba činí 24 měsíců.
- 1.28. **CTD** – Centrum telematiky a diagnostiky, organizační jednotka Objednatele.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO

2. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Smlouvy o dílo učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
3. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
4. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o dílo, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.



5. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Smlouvy o dílo tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
6. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Smlouvy o dílo i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Smlouva o dílo přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vyloučí. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Smlouva o dílo uzavřena není.**
7. Smlouva o dílo může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - DÍLO

8. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli Cenu díla a příslušnou DPH, bude-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH.
9. Zhotovitel je povinen provést Dílo v jakosti, provedení a způsobem uvedeným ve Smlouvě o dílo a zároveň
 - 9.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Zhotovitel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Díla, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
 - 9.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícímu ze Smlouvy o dílo a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Dílo obvykle používá, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o dílo,
 - 9.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
 - 9.4. v souladu s požadavky právních předpisů a příslušných ČSN.
10. Je-li jakost či provedení Předmětu díla zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět díla odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené ve Smlouvě o dílo a vzorek nebo předloha, rozhoduje Smlouva o dílo. Určuje-li Smlouva o dílo a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět díla odpovídat Smlouvě o dílo i vzorku nebo předloze.
11. Opatřuje-li Zhotovitel věc za účelem jejího zpracování při provádění Díla, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
12. Je-li součástí Díla povinnost Zhotovitele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Zhotovitele třeba.

ČÁST 4 - CENA DÍLA

13. Cena díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek a zisk Zhotovitele.
14. Objednatel není povinen hradit v souvislosti se Smlouvou o dílo žádné jiné finanční částky, než Cenu díla a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo



Zhotovitele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatелеm).

15. Cena díla obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Díla.
16. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny díla.
17. Cenu díla lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Díla (viz ČÁST 5 - Obchodních podmínek).
18. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Objednatel nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.

ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA

19. Změna ceny díla je možná pouze v případě
 - 19.1. víceprací nebo méněprací,
 - 19.2. zjistí-li Zhotovitel při kontrole projektové dokumentace předané mu Objednatелеm vady nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Zhotovitele,
 - 19.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
20. V případě víceprací i méněprací Zhotovitel provede ocenění jejich soupisu jednotkovými cenami položkového rozpočtu, je-li ve Smlouvě o dílo zahrnut.
21. Pokud práce, dodávky nebo služby nebudou v položkovém rozpočtu obsaženy nebo položkový rozpočet není ve Smlouvě o dílo zahrnut, užije se pro jejich ocenění cena obvyklá.
22. V případě vad, nevhodnosti nebo neúplnosti projektové dokumentace, kterou předal Objednatel Zhotoviteli, je-li taková projektová dokumentace součástí Smlouvy o dílo, mají-li takové vady, nevhodnosti nebo neúplnosti vliv na náklady Zhotovitele, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.
23. Změnu Ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku ke Smlouvě o dílo.

ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

24. Objednatel neposkytuje zálohy.
25. Zhotovitel vyúčtuje Objednateli Cenu díla a případnou DPH Výzvou k úhradě.
26. Cenu díla a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli do 30 dnů ode dne převzetí Díla; má-li být dle Smlouvy o dílo proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Díla Objednatелеm.
27. Cena díla a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
28. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
29. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §28 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.



30. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Smlouvy o dílo, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatelem. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:
- Správa železnic, státní organizace*
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384
31. Výzvu k úhradě je Zhotovitel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 25 Obchodních podmínek.
32. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 25 Obchodních podmínek.
33. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
34. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
35. Je-li ve Smlouvě o dílo výslovně stanoveno, že Zhotovitel bude předávat Objednateli Dílo po částech, je Zhotovitel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Díla poté, co Objednatel převezme příslušnou část Díla. Ustanovení odstavců 26 - 33 Obchodních podmínek se užijí obdobně.
36. Ustanovení §2611, §2620 - 2622 a §2624 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ

37. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě, jež vyplývá ze Smlouvy o dílo. Nelze-li takto místo předání Díla zjistit, vyzve Zhotovitel Objednatele, aby sdělil, ve kterém místě má Zhotovitel Objednateli Dílo předat. Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Dílo předat Objednateli v sídle Objednatele.

ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ

38. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.
39. Je-li součástí povinností Zhotovitele doprava Díla po jeho zhotovení do místa plnění dle Smlouvy o dílo, je Zhotovitel povinen dopravit Dílo do místa plnění v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Zhotovitel Dílo Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Dílo převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Díla. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Zhotovitel v prodlení, dodá-li Dílo nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.



40. Není-li stanoveno jinak, je Zhotovitel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
41. Zjistí-li Zhotovitel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA

42. Zhotovitel provede Dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Díla potřeba.
43. Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.
44. Zhotovitel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Díla a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Zhotovitele.
45. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
46. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
47. Doba stanovená pro dokončení Díla se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
48. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Zhotovitel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

Harmonogram

49. Je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován Harmonogram provádění Díla, je Zhotovitel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o dílo, nejpozději však do 10 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo.
50. Zhotovitel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

Kontrola provádění prací

51. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak Zhotovitel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Smlouvy o dílo.
52. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Zhotovitel je povinen vyzvat



Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprůstupněny.

53. Před zakrytím nebo zneprůstupněním prací je Zhotovitel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
54. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Zhotovitel.
55. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Díla z důvodu podezření, že tato část Díla neodpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Zhotovitel.
56. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

Kontrolní dny

57. Pro účely kontroly průběhu provádění Díla může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
58. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a autorského dozoru.
59. Zástupci Zhotovitele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Zhotovitel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu se Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami na provádění Díla.
60. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
61. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Zhotovitele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
62. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek

63. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Osoby Objednatele oprávněné k provádění této kontroly určí ředitel organizační jednotky Správy železnic opatřením. V podmínkách Ředitelství Správy železnic vydá toto opatření ředitel odboru personálního.
64. Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění díla s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.
65. Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek.



66. Kontrola bude prováděna dle části třetí body 3.2 – 3.5 a části čtvrté body 4.2 – 4.5 Pokynu generálního ředitele č. 3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j.: 12 373/10-PERS účinného od 1. 8. 2011.
67. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli (telefonicky, emailem).
68. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Zhotovitel.
69. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.
70. V případě, že osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací

71. Zhotovitel se zavazuje dodržet při provádění Díla veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
72. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

Použité materiály a výrobky

73. Zhotovitel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Zhotovitel učiní, je povinen na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
74. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Zhotovitele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

Částečné plnění

75. Nabízí-li Zhotovitel Objednateli částečné plnění Předmětu díla, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno ve Smlouvě o dílo, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

Ostatní ujednání

76. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny díla dodatkem ke Smlouvě o dílo. Provede-li Zhotovitel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.
77. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním Díla je Zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost.
78. Žádný z podkladů, které Zhotovitel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
79. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v součinnosti s případnými jinými



dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelem a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.

80. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli součinnost při provádění Díla v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Zhotovitelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
81. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
82. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

83. Ustavení této části se užití v případě, že ze Smlouvy o dílo nebo z povahy Předmětu díla vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.
84. Zkušebním provozem se prověřuje, zda Předmět díla je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
85. Zkušební provoz je Zhotovitel povinen provést před předáním Díla Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Dílo dokončeno.
86. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
87. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět díla vykazovat.
88. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět díla k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
89. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět díla vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
90. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí díla Objednatelem.

ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA

91. Ustavení této části se užití v případě, je-li Dílo po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
92. Je-li dle Smlouvy o dílo nebo zvyklostí třeba Předmět díla zabalit, Zhotovitel Předmět díla zabalí dle Smlouvy o dílo; není-li ujednání o balení Předmětu díla ve Smlouvě o dílo, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu díla a jeho ochranu.
93. Jestliže Zhotovitel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu díla Objednatelem jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Zhotoviteli při předávacím řízení (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek) stejné



- množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatel Zhotoviteli dle předchozí věty zaniká právo Zhotovitele na vrácení Obalového materiálu.
94. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Zhotoviteli dle předchozího odstavce, je Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
95. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Zhotovitele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu díla Objednatel. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu díla Objednatel, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatele a složená záloha se stává vlastnictvím Zhotovitele.
96. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Zhotovitel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Zhotovitele požádá.
97. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Zhotovitel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět díla byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 39 Obchodních podmínek.
98. Je-li třeba provést vyložení Předmětu díla z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Zhotovitel na své náklady.
99. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu díla, uchová jej Zhotovitel, může-li s ním nakládat, pro Objednatele způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět díla, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět díla pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu díla, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ

100. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla třetí osobu - poddodavatele. Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
101. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Smlouvy o dílo.
102. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Zhotoviteli ze Smlouvy o dílo, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
103. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Díla v rozsahu dle Nabídky Zhotovitele.



104. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud
- 104.1. prostřednictvím původního poddodavatele Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
 - 104.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

105. Závazek Zhotovitele provést Dílo je splněn jeho dokončením a převzetím Díla Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
106. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Díla též
- 106.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
 - 106.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Díla,
 - 106.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
 - 106.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
 - 106.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Díla,
 - 106.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
 - 106.7. fotodokumentace z průběhu provádění Díla, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak zneprístupněné,
107. V případě, že Smlouva o dílo, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Díla, je Zhotovitel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Díla Objednateli.
108. Objednatel Dílo převezme za předpokladu, že provedení Díla odpovídá Smlouvě o dílo, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují.
109. Splnění podmínek pro předání Díla bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Díla (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele.
110. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
111. O průběhu přejímacího řízení bude Zhotovitelem pořízen zápis s identifikací vad Díla, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
112. Předávací protokol obsahuje
- 112.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Díla
 - 112.2. datum převzetí Díla,



- 112.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Dílo bez výhrad, nebo s výhradami,
- 112.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Díla,
- 112.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
- 112.6. soupis Dokladů předaných Zhotovitelem Objednateli.
113. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Dílo je prosté vad.
114. Převezme-li Objednatel Dílo s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 143 - 157 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatelem.
115. V případě, že Objednatel Dílo nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Díla a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Zhotovitel.
116. V případě nepřevzetí Díla Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel. Po odstranění vad vyzve Zhotovitel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Zhotovitele.
117. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Díla je přejímací řízení ukončeno.
118. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užití ustanovení odstavců 108 - 117 Obchodních podmínek obdobně.
119. Připouští-li to povaha Předmětu díla, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět díla před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
120. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

121. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.
122. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zpracování do Díla, učiněním součástí Díla nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
123. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
124. Je-li vlastníkem Díla nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastníkem pozemku, uplatní se ustanovení odstavců 121 a 122 přiměřeně.



125. Nebezpečí škody na Díle nese Zhotovitel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem díla předány zároveň též všechny Doklady, nese Zhotovitel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatelem.
126. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, hradí Zhotovitel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu díla.
127. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, je povinen Zhotovitel odstranit v součinnosti s Objednatelem jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
128. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

129. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude v okamžiku jeho převzetí Objednatelem vyhovovat všem požadavkům na dílo stanoveným Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
130. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Zhotovitelem v Nabídce.
131. Dílo musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
132. Zhotovitel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Dílo a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 129 - 131 Obchodních podmínek.
133. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Díla Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Dílo dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Smlouvy o dílo vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Díla, resp. jeho poslední části.
134. Dílo má vady (Zhotovitel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 129 - 131 Obchodních podmínek.
135. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Smlouvy o dílo.
136. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo.
137. Zhotovitel neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, které je obvyklé u věci stejného nebo obdobného druhu jako Předmět díla.
138. Zhotovitel odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu díla, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu díla nemělo dojít.

139. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatel nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Zhotovitele.

ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

140. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
141. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Zhotovitele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
142. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejblíže následující pracovní den.
143. Má-li Předmět díla vady, za které Zhotovitel odpovídá, má Objednatel právo
- 143.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu díla,
 - 143.2. na odstranění vady opravou Předmětu díla nebo jeho části,
 - 143.3. na přiměřenou slevu z Ceny díla, nebo
 - 143.4. odstoupit od Smlouvy o dílo.
144. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět díla nebo jeho část pro větší počet vad.
145. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 143 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu díla a zároveň slevy z Ceny díla na tutéž část Předmětu díla).
146. Objednatel sdělí Zhotoviteli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
147. Nesdělí-li Objednatel Zhotoviteli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Zhotovitel vyzval, může Zhotovitel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
148. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.

ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

149. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Zhotovitel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.



150. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatel reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.
151. Nezahájí-li Zhotovitel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Zhotoviteli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn
 - 151.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Zhotovitele,
 - 151.2. požadovat slevu z Ceny díla, nebo
 - 151.3. od Smlouvy o dílo odstoupit.
152. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit.
153. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatel nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
154. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
155. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny díla a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
156. Při dodání nového Předmětu díla nebo jeho části vrátí Objednatel Zhotoviteli na náklady Zhotovitele Předmět díla nebo jeho část původně dodanou.
157. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Zhotovitelem dle Smlouvy o dílo, než Předmětu díla, užití se ustanovení odstavců 140 – 156 obdobně.
158. Ustanovení §1917 – 1924, §2099 – 2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ

159. Ustanovení této části se užití v případě, že ze Smlouvy o dílo vyplývá, že Zhotovitel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
160. Zhotovitel je povinen mít ode dne zahájení provádění Díla, nejpozději však do 15 dnů od uzavření Smlouvy o dílo, až do uplynutí Záruční doby uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost ve výši odpovídající Ceně díla.
161. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu dle této části nebo odpovídající pojistku nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy o dílo a dále kdykoli v průběhu provádění Díla nebo trvání Záruční doby do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatel vyzván. V případě změn v pojištění je Zhotovitel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
162. Zhotovitel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Díla, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
163. Porušení jakékoli povinnosti Zhotovitele dle této části je podstatným porušením Smlouvy o dílo.



164. Náklady na pojištění nese Zhotovitel, jsou zahrnuty v Ceně díla.

ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

165. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat tak, aby při provádění Díla ani následným užíváním Díla Objednatel nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Zhotovitel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náleží nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
166. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Díla, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Zhotovitel poskytuje
- 166.1. bezúplatně,
 - 166.2. jako nevýhradní,
 - 166.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
 - 166.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
 - 166.5. bez množstevního omezení.
167. Objednatel není povinen oprávnění využít.
168. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.
169. Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského díla, jež je součástí nebo příslušenstvím Díla, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
- 169.1. upravit či jinak změnit označení autora,
 - 169.2. autorské dílo nebo jeho název upravit či jinak měnit,
 - 169.3. autorské dílo s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do díla souborného.
170. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Smlouvy o dílo nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

ČÁST 20 - SANKCE

171. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést Dílo ve sjednané době, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny díla za každý den prodlení.
172. Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Cenu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
173. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu Díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.



174. Poruší-li Zhotovitel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo a/nebo poruší zákaz zřídit zástavní právo k pohledávce, byť by takové postoupení a/nebo zřízení zástavního práva bylo neplatné či neúčinné, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené a/nebo zastavené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
175. Poruší-li Zhotovitel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek nebo Veřejnoprávních podkladů, než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny díla za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
176. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
177. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

178. Zhotovitel je povinen po dobu plnění povinností ze Smlouvy o dílo chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Díla.
179. Způsobí-li Zhotovitel v souvislosti s Dílem nebo porušením svých povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností Zhotovitele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
180. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.
181. Zhotovitel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Smlouvou o dílo, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Díla ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelem opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
182. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností ze Smlouvy o dílo, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Zhotovitel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel

s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezprostí.

ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO

183. Poruší-li Smluvní strana Smlouvu o dílo podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Smlouvy o dílo odstoupit.
184. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Smlouvu o dílo již při uzavření Smlouvy o dílo věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Smlouvu o dílo neuzavřela, pokud by toto porušení předvíдалa, nebo je-li porušení povinnosti ve Smlouvě o dílo nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
185. Podstatným porušením Smlouvy o dílo je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli ze Smlouvy o dílo o více než 30 dní.
186. Objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit též
 - 186.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Díla (viz ČÁST 13 - Obch. podmínky),
 - 186.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Zhotoviteli jako povinnému,
 - 186.3. ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
 - 186.4. jestliže Zhotovitel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
 - 186.5. uvedl-li Zhotovitel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
 - 186.6. stanoví-li tak Smlouvy o dílo.
187. Smluvní strana může od Smlouvy o dílo odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Smlouvu o dílo podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
188. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Smlouvy o dílo oznámí druhé Smluvní straně, že od Smlouvy o dílo odstupuje, nebo že na Smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
189. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti ze Smlouvy o dílo, může druhá Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
190. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Smlouvy o dílo odstoupila.
191. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Smlouvy o dílo po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Smlouvy o dílo, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.



192. Plnil-li Zhotovitel zčásti, může Smluvní strana od Smlouvy o dílo odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Zhotovitel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Smlouvy o dílo, nemá-li částečně plnění pro Objednatele význam.
193. Zavazuje-li Smlouva o dílo Zhotovitele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Smlouvy o dílo odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
194. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Smlouvy o dílo jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užijí se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Díla, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Smlouvy o dílo, a dále všechna ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Díla Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Díla.
195. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Částečné plnění

196. Ustanovení Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Díla, provádí-li Zhotovitel Dílo v souladu se Smlouvou o dílo po částech, není-li uvedeno jinak.

Postoupení, započtení

197. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou o dílo.
198. K pohledávce za Objednatelem vyplývající se Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo nesmí být zřízeno zástavní právo.
199. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
200. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající ze Smlouvy o dílo nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o dílo (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.

Mlčenlivost

201. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené ve Smlouvě o dílo a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Smlouvou o dílo nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Zhotovitel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Zhotovitele veřejně přístupnými stanou. Zhotovitel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch



Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zachovávat i po zániku závazku ze Smlouvy o dílo, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Zhotovitele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Zhotovitel povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Poskytování informací

202. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy o dílo včetně Obchodních podmínek v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

Kontrola

203. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
204. Je-li Dílo z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Zhotovitel povinen
- 204.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Díla z prostředků EU,
 - 204.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
 - 204.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Smlouvy o dílo po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Díla z prostředků EU.

Jazyk

205. Ve všech záležitostech souvisejících se Smlouvou o dílo budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plyně česky ovládat. Jestliže český jazyk plyně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Forma, označení času

206. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
207. Je-li ve Smlouvě o dílo nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

208. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

209. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Smlouvy o dílo nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.



Příloha č. 2 Smlouvy o dílo – část 5 VZ – Tech. požadavky a přísl. normy – zařízení ETCS

Technické požadavky na vybavení drážních vozidel mobilní částí systému ETCS:

1. Vybavení mobilní (palubní) částí ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919.
2. Mobilní část ETCS podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3 systému ETCS – verze 2 [BL3 R2 – verze 3.6.0]).

V případě, že po dobu realizace zakázky, nebo pouze pro část doby realizace zakázky nebude dodavatel schopen realizovat dodávku mobilní částí systému ETCS ve verzi 3.6.0., bude Zadavatel akceptovat i dodávku mobilní částí systému ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že dodavatel poskytne zadavateli záruku, že budoucí přechod na verzi 3.6.0 bude možné provést pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0. na verzi 3.6.0. nese dodavatel a budou zahrnuty v nabídkové ceně.

3. Vybavení pro aplikační úroveň 2.
4. Vybavení každého vozidla dvěma terminály datového rádia pro potřeby mobilní části ETCS.
5. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS.
6. Zařízení musí splňovat požadavky předpisu SŽDC Z8 díl IV.
7. Zařízení musí vyhovět testům kompatibility dle pokynu SŽDC PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy - Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2. Náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky.
8. vypuštěno.:
9. Zařízení musí být schopno provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotného Zařízení a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťového vybavení ERTMS, minimálně v rozsahu požadavku TSI – CCS a UNISIG.
10. vypuštěno
11. Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka mobilní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenou hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil.

12. Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka mobilní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm.
13. Zařízení bude způsobilé minimálně zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztažených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubí a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 – 10 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla.
14. Vybavení detektorem pohybu při vypnuté mobilní části ETCS.
15. Komunikace DMI v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka uvedených v příloze.
16. Systém musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u SŽDC používáno. (tj. šestimístné číslo)
17. Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných mobilní částí ETCS (včetně JRU).
18. Dodání potřebných HW a SW nástrojů pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržných od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do mobilní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci SŽDC bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců SŽDC pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC SŽDC
19. Dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších systémů OBU

Počty HW a SW nástrojů požadovaných v bodech 17. – 19.:

počet vozidel	HW počet	SW počet	pozn.
33	12	24	1x OŘ Plzeň 1x OŘ Hradec Králové



20. Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy Zařízení. Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat z Juridical recorder a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě.
21. Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle.
22. Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.
23. Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu Zařízení, a to buď systémem automatickým, nebo spouštěným za součinnosti obsluhy.
24. Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícími nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany dodavatele Zařízení vyškolen personál Zadavatele.
25. Součástí dodávky je certifikace subsystému mobilní částí ETCS (činnosti NoBo pro subsystém CCS). Součástí dodávky jsou také související certifikáty (resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS.
26. Vydání průkazu způsobilosti pro mobilní část VZ a schválení změny schváleného typu vozidel (činnosti právnické osoby a DÚ pro schválení způsobilosti UTZ do provozu) zajistí dodavatel, náklady jsou obsaženy v ceně zakázky. Součástí dodávky jsou i veškeré další doklady nezbytné k provozování takto dovybavených vozidel na železničních tratích na území České republiky. Pro splnění těchto podmínek je nutná aplikace prováděcího nařízení (EK) 402/2013 ve smyslu provedení posouzení rizik souvisejících se změnou železničního systému spočívající v doplnění mobilní části ETCS na vozidla.
27. Dodávka v případě potřeby zahrnuje také nutné úpravy stávajícího systému napájení, jako jsou např. výkonnější nebo přídatný zdroj napájení, popř. doplnění akumulátorové baterie.
28. Součástí dodávky jsou také nutné úpravy na brzdovém systému vozidla, např. doplnění ventilu do brzdového systému vozidla pro potřeby ETCS.
29. Součástí dodávky je proškolení obsluhy každého vozidla z ovládání mobilní části systému ETCS.
30. Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla dostupnost náhradních dílů po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného vozidla.



31. Dodavatel se zavazuje Plnit Smlouvu v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, zákony České republiky a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s nařízením Komise 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Smluvní strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu Plnění Smlouvy k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny zohlednit.
32. Objednatel dále požaduje, aby veškeré montážní práce byly provedeny minimálně v souladu s následujícími normami:
- a. **ČSN EN 50155 ed.3** Drážní zařízení - Elektronická zařízení drážních vozidel;
 - b. **ČSN EN 50343 ed.2** Drážní zařízení - Drážní vozidla - Pravidla pro kladení kabelů;
 - c. **ČSN EN 50121-3-1 ed.3** Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-1: Drážní vozidla - Vlak a celkové vozidlo;
 - d. **ČSN EN 50121-3-2 ed.3** Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení;
 - e. **ČSN EN 50124-1** Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení;
 - f. **ČSN EN 50125-1 ed.2** Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení;
 - g. **ČSN EN 50153 ed.3** Drážní zařízení - Drážní vozidla - Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem;
 - h. **ČSN EN 50128 ed.2** Drážní zařízení - sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy;
 - i. **ČSN EN 50129** - Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy;
 - j. **ČSN EN 50238** Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků;



- k. **ČSN EN 50264-1 ed.2** Drážní zařízení – Silové a ovládací kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru – Část 1: Všeobecné požadavky;
- l. **ČSN EN 50306-1** Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 1: Všeobecné požadavky;
- m. **ČSN EN 50306-2** Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 2: Jednožilové kabely;
- n. **ČSN EN 50306-3** Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 3: Jednožilové a vícežilové kabely stíněné (dvou, tři a čtyřžilové) s redukovanou tloušťkou pláště;
- o. **ČSN EN 50306-4** Drážní zařízení - Kabely pro drážní vozidla se speciální odolností proti požáru - Redukovaná tloušťka izolace - Část 4: Vícežilové a vícepárové kabely s jmenovitou tloušťkou pláště;
- p. **ČSN EN 45545-2+A1** Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel - Část 2: Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí;
- q. **ČSN EN 60077-1** Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla;
- r. **ČSN EN 60077-2** Drážní zařízení - Elektrická zařízení drážních vozidel - Část 2: Elektrotechnické součástky -Všeobecná pravidla;
- s. **ČSN EN 61373 ed.2** Drážní zařízení - Zařízení drážních vozidel - Zkoušky rázy a vibracemi;
- t. **ČSN 33 2000-1 ed.2** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice;
- u. **ČSN 33 2000-4-41 ed.2** Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem;
- v. **ČSN 33 2000-5-51 ed.3** Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy;
- w. **ČSN EN 60077-1** Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla;
- x. **ČSN EN 50126** Drážní zařízení - Stanovení prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS).



Příloha č. 3 Smlouvy o dílo – část 5 VZ

Požadavky na technickou specifikaci předmětu plnění

1. Účastník uvede technickou specifikaci konkrétní jednotky palubní části ETCS, resp. dalších zařízení, která plánuje do drážních vozidel v rámci plnění smlouvy o dílo nainstalovat, ze které bude patrný výrobce zařízení a jejich modelové označení.
2. Účastník volitelně uvede obecný návrh implementace na konkrétní řadu drážních vozidel.

Příloha č. 3 - Technická specifikace předmětu plnění

1. Schválení - homologace (položka vyhrazené změny závazku dle §100 odst. 1 ZZVZ)
 - a. Projektová příprava
 - b. Dokumentace zařízení
 - c. Schvalování
 - d. Software
2. Diagnostický software a hardware; software a hardware pro parametrizaci Zařízení dle zadávací dokumentace a smlouvy
3. Školení
4. Provedení prací na lokomotivách v sérii dle zadávací dokumentace
5. ETCS – mobilní část **Alstom Atlas**
 - a. Sestava zařízení splňující níže uvedené základní legislativní požadavky:
 - TSI CCS
 - Normy EN týkající se kolejových vozidel s ohledem na charakter zařízení
 - b. Hardwarové komponenty ETCS - základní sestava:
 - Dopplerův radar – 2ks
 - Balízová anténa
 - Otáčková čidla náprav - 2 ks
 - Antény GSM-R – 2 ks
 - GSM-R rádio pro systém ETCS
 - Řídící systém ETCS (jednotka EVC)
 - I/O rozhraní mezi mobilní částí ETCS a technologiemi vozidla
 - BTM (modul pro balízovou anténu)
 - DMI (displeje pro systém ETCS) – 2 ks
 - Doplnující elektroinstalace (kabeláž+ jisticí prvky + ovladače + spínací prvky, atd.)
 - SW mobilního systému ETCS
 - c. Navazující nutná sestava pro implementaci ETCS do vozidla:
 - Záznamová jednotka dat (JRU + CPM)
 - SW pro navazující systémy pro spolupráci s mobilní částí ETCS
 - Tlakové spínače v pneumatické výzbroji vozidla
 - Bezpečnostní ventily rychločinného brždění
 - Doplnující elektroinstalace (kabeláž + jisticí prvky + ovladače + spínací prvky, atd.)
 - Rychloměr Hasler (náhrada stávajícího rychloměru)



Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – část 5 VZ

Požadavky na harmonogram

1. Harmonogram bude obsahovat časový harmonogram plnění smlouvy o dílo ve formě ganttova diagramu a text přílohy č. 2a – Etapizace (v případě částí 1-4 VZ) nebo přílohy č. 2b – Etapizace (v případě části 5 VZ) (dále jen „**Přílohy Etapizace**“).
2. Úvodní bod harmonogram (T_0) bude okamžik nabytí účinnosti smlouvy o dílo uzavřené s vybraným dodavatelem. Posledním bodem bude dosažení IV. milníku Etapy 1 -. Sériová realizace u posledního drážního vozidla.
3. Harmonogram bude zpracován v souladu s podmínkami uvedenými v Přílohách Etapizace.
4. Harmonogram bude obsahovat veškeré milníky dle Příloh Etapizace, a to pro Etapu 1 – Prototyp i pro Etapu 2 – Sériová realizace.
5. Harmonogram bude zpracován vždy pro počet vozidel uvedený pro každou z částí veřejné zakázky v článku 5 zadávací dokumentace.

příloha č. 4: Harmonogram

**Tato příloha je obchodním tajemstvím Zhotovitele,
společnosti CZ LOKO, a.s.**

příloha č. 4: Popis harmonogramu

**Tato příloha je obchodním tajemstvím Zhotovitele,
společnosti CZ LOKO, a.s.**

Příloha č. 4 Smlouvy o dílo

Etapizace pro části 5 VZ

Dílo bude realizováno ve dvou vzájemně navazujících etapách:

- **Etapa 1 – Prototyp**
- **Etapa 2 - Sériová realizace**
- **každá z etap bude realizována nejprve ve Fázi Switch-off a poté ve Fázi Switch-on, jak dále specifikováno:**

Etapa 1 – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců)

a) FÁZE SWITCH-OFF - PROTOTYP – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Prototyp probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off – I. Milník (délka max. 24 měsíců)

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- Zpracování projektu instalace zařízení do prototypového vozidla a jeho odsouhlasení se Objednatelem;
- Instalace zařízení do prototypového vozidla, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- Provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti prototypového vozidla po instalaci zařízení;
- Dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz prototypového vozidla po tuto dobu nezbytný);
- Podání žádosti u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápis do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla prokazující schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla;
- Prototypové vozidlo je provozuschopné s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajícího řízení o žádosti u příslušných orgánů dle předchozího bodu;
- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně 150 kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 150 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

- Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno převzetím technicky vybaveného prototypu Objednatelem (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí prototypového vozidla**), čímž je dosaženo **I. milníku**.

II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off Prototypu zajistit pro Objednatele následující Plnění:

- provedení zápisu do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost vybraného vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off prototypu**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

b) FÁZE SWITCH-ON - PROTOTYP – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Prototyp probíhá v dalších dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- příprava software zařízení k implementaci do prototypového vozidla, implementace software zařízení do prototypového vozidla;
- aktivování zařízení na prototypovém vozidle;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do prototypového vozidla pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS (provedení testů kompatibility);
- certifikace zařízení (ETCS) příslušnými úřady;
- zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypového vozidla do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad); pokud bude příslušným orgánem nařízen zkušební provoz prototypového vozidla, pak bude pro tuto III. část Fáze Switch-on - Prototyp dostačující již zahájení zkušebního provozu;



- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava;
- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně 90 kalendářních dní. a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 90 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno převzetím prototypu vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o technickém převzetí prototypu Switch-on**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné vyhodnocení a ukončení na území České republiky v rozsahu a za podmínek stanovených příslušným orgánem veřejné správy (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypu do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypu u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla (prototypu) palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on prototypu**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.



Převzetí technicky vybaveného prototypu je nutnou podmínkou pro zahájení Etapy 2 - Sériová realizace. Bude-li pro řádné ukončení fáze Switch-off - Prototyp nutné provést zpětně jakékoliv změny prototypu, zavazuje se Zhotovitel takové změny realizovat u všech vozidel, u nichž byla již zahájena nebo i dokončena Etapa 2 - Sériová realizace.

Etapa 2 – Sériová realizace (délka etapy max. 36 měsíců)

- a) **FÁZE SWITCH-OFF - SÉRIOVÁ REALIZACE** – Plnění smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off - I. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- Instalace zařízení do jednotlivých vozidel, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti jednotlivých vozidel po instalaci zařízení;
- dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz vozidel po tuto dobu nezbytný);
- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení);
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti (pokud má být vozidlo převzato Objednatel a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat);
- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí 50 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off – Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého technicky vybaveného drážního vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí**), čímž je dosaženo **I. milníku**.



II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off – Sériová realizace zajistit pro Objednatele následující plnění:

- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Sériová realizace je u každého jednotlivého vozidla potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off - Sériová realizace**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

b) FÁZE SWITCH-ON - SÉRIOVÁ REALIZACE – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- implementace software zařízení do vozidel;
- aktivování zařízení ve vozidlech;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do vozidel pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS - provedení testů kompatibility (pokud to bude vyžadováno příslušným orgánem);
- podání žádostí o zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel;
- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o technickém převzetí vozidla Switch-on**) čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.



IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšného vyhodnocení a ukončení v souladu s nařízením příslušného orgánu (Drážní úřad), bude-li nařízen (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače drážních vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost drážních vozidel.

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele nejpozději s převzetím každého technicky vybaveného vozidla (I. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) a následně nejpozději s kompletním převzetím (III. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) školení, přičemž obsah školení bude odpovídat fázi provádění díla (první školení bude organizováno v rámci fáze Switch-off, druhé školení bude organizováno v rámci fáze Switch-on). V rámci školení v obou fázích je Zhotovitel povinen zajistit pro Objednatele následující:

- 1) vyškolení personálu obsluhy každého vozidla;
- 2) vyškolení určených osob Objednatele, které budou po absolvování tohoto školení způsobilé ke školení dalších osob Objednatele;
- 3) vyškolení zaměstnanců údržby a oprav Objednatele pro provádění řádné údržby a oprav zařízení bez dalších omezení vyjma významné změny v systému s dopadem na údržbu a ovládání zařízení;
- 4) poskytnutí školícího materiálu Zhotovitelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu;
- 5) zajištění aktualizace školící dokumentace a materiálů ze strany Zhotovitele po celé Sledované období;
- 6) školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce.

Personál obsluhy vozidel bude školen při předání vozidla. Pokud bude v jeden den předáváno více vozidel, proběhne jedno školení pro všechny personál obsluhy najednou. Školení určených osob Objednatele a školení zaměstnanců údržby lze provádět jednorázově pro dotčené pracovníky.

Zhotovitel je povinen realizovat Plnění v termínech stanovených v Harmonogramu.

Při realizaci **Etapy 1 – Prototyp** je Zhotovitel dále vázán následujícími termíny:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu 150 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

- Zhotovitel je povinen realizovat I. část Fáze Switch-off - Prototyp (tj. ode dne podpisu Smlouvy do převzetí technicky vybaveného drážního vozidla) do 24 kalendářních měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu 90 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného předešlého drážního vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.
- Smluvní strany se tímto zavazují poskytovat si součinnost při průběžné aktualizaci Harmonogramu. Smluvní strany sjednaly, že aktualizace Harmonogramu se nepovažuje za formální změnu Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. a II. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění III. a IV. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.
- V případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on, je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.
- K přistavení vozidla je Zhotovitel povinen požádat Objednatele vždy minimálně 10 kalendářních dnů předem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.

Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2024. Tímto nejsou dotčeny další termíny stanovené v této Smlouvě a jejím Harmonogramu.

Zhotovitel je povinen plnit Smlouvu ve lhůtách stanovených v Harmonogramu a v této Smlouvě, jinak je v prodloužení. Dispoziční doba (lhůta) se Zhotoviteli vždy počítá ode dne protokolárního předání vozidla Zhotoviteli do protokolárního převzetí vozidla Objednatelem.



Zhotovitel odpovídá za škodu/újmu způsobenou Objednateli nedodržením lhůt uvedených v Harmonogramu a v této Smlouvě, a to včetně škody spočívající v nevyplacení nebo krácení příspěvku z Fondu soudržnosti EU, příp. jiného dotačního titulu. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o zahájení řízení příslušným orgánem, jehož důsledkem může být nevyplacení nebo krácení Dotace. Objednatel je povinen umožnit Zhotoviteli vyjádřit se v takovém případě ke skutkovým okolnostem a právním otázkám v takovém řízení (prostřednictvím Objednatele).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – část 5 VZ

Seznam poddodavatelů

Účastník:

Obchodní firma/jméno CZ LOKO, a.s.
Sídlo/místo podnikání Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová
IČO 616 72 131
Zastoupen Bc. Josefem Gulyásem, místopředsedou představenstva
Ing. Janem Kutálkem, členem představenstva

— který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS**“, č.j. S8158/2020-SŽDC-GŘ-O8, uvádí, že předmět veřejné zakázky má v úmyslu plnit s využitím následujících poddodavatelů.

Název, IČO, sídlo, kontakt	Předmět poddodávky	Celkový finanční objem poddodávky
Alstom Belgium S.A. rue Cambier Dupret 50-52, 6001 Charleroi, Belgie zapsána v obchodním rejstříku pod č. podniku 0436.195.241 kontakt XXXXX mob. XXXXX e-mail: XXXXX	Projekční a dodavatelské činnosti související s dodávkou OBU ETCS. Spolupráce při schvalování prototypu.	XXXXXX Kč

V České Třebové dne 16. 02. 2021

Bc. Josef Gulyás, v. r.

— **CZ LOKO, a.s.**

Bc. Josef Gulyás

místopředseda představenstva

Ing. Jan Kutálek, v. r.

CZ LOKO, a.s.

Ing. Jan Kutálek

člen představenstva

Příloha č. 6 Smlouvy o dílo - Seznam vozidel

Umístění		Označení vozidla		Vozidlová radiostanice	
OJ	Domovský TO	Typ	Výrobní číslo	Radiostanice	EP ventil dál. STOPu
OR Brno	Havlíčkův Brod 2	MUV 75	1	VS67	Ano
OR Brno	Křižanov	MUV 75	33	VS67	Ano
OR Brno	Skalice nad Svitavou	MUV 75	34	VS67	Ano
OR Brno	Maloměřice	MUV 75	35	VS67	Ano
OR Brno	Žďár nad Sázavou	MUV 75	36	VS67	Ano
OR Brno	Vyškov na Moravě	MUV 75	37	VS67	Ano
OR Brno	Kyjov	MUV 75	38	VS67	Ano
OR Brno	Břeclav	MUV 75	39	VS67	Ano
OR Hradec Králové	Pardubice	MUV 75	4	VS67	Ano
OR Hradec Králové	Hradec Králové	MUV 75	5	VS67	Ano
OR Hradec Králové	Skuteč	MUV 75	13	VS67	Ano
OR Hradec Králové	Týniště nad Orlicí	MUV 75	40	FXM20	Ano
OR Hradec Králové	Liberec	MUV 75	21	VS67	Ano
OR Hradec Králové	Turnov	MUV 75	22	VS67	Ano
OR Olomouc	Vsetín	MUV 75	41	FXM20	Ano
OR Olomouc	Horní Lideč	MUV 75	42	FXM20	Ano
OR Olomouc	Holešov	MUV 75	45	FXM20	Ano
OR Olomouc	Valašské Meziříčí	MUV 75	46	FXM20	Ano
OR Olomouc	Hranice na Moravě	MUV 75	49	FXM20	Ano
OR Ostrava	Český Těšín	MUV 75	43	FXM20	Ano
OR Ostrava	Ostrava	MUV 75	44	FXM20	Ano
OR Ostrava	Studénka	MUV 75	47	FXM20	Ano
OR Ostrava	Bohumín	MUV 75	48	FXM20	Ano
OR Plzeň	Rokycany	MUV 75	6	VS67	Ano
OR Praha	Praha hl.n.	MUV 75	8	VS67	Ano
OR Praha	Lochovice	MUV 75	9	VS67	Ano
OR Praha	Benešov	MUV 75	10	VS67	Ano
OR Praha	Český Brod	MUV 75	16	VS67	Ano
OR Praha	Beroun	MUV 75	17	VS67	Ano
OR Praha	Kutná Hora	MUV 75	18	VS67	Ano
OR Praha	Rakovník	MUV 75	25	VS67	Ano
OR Praha	Kladno	MUV 75	26	VS67	Ano
OR Praha	Všetaty	MUV 75	27	VS67	Ano
OR Praha	Kácov	MUV 75	28	VS67	Ano
OR Praha	Kolín	MUV 75	30	VS67	Ano
OR Praha	Lysá nad Labem	MUV 75	31	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Františkovy Lázně	MUV 75	3	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Karlovy Vary	MUV 75	11	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Oldřichov u Duchcova	MUV 75	12	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Chomutov	MUV 75	19	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Žlutice	MUV 75	20	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Tršnice	MUV 75	29	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Děčín hl.n.	MUV 75	35	VS67	Ano
OR Ústí n.L.	Roudnice nad labem	MUV 75	50	FXM20	Ano

GSM-R Stop zprovozněn 2019

GSM-R Stop zprovozněn 2019

VZOR

Protokol o předání speciálního drážního vozidla k instalaci mobilní části ETCS

Řada a výrobní číslo speciálního drážního vozidla:.....

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):.....

Zařaditel:.....

Rozsah činností na speciálním drážním vozidle:

.....

Seznam průvodní dokumentace speciálního drážního vozidla (strana 2) je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatelem proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo předáno k instalaci mobilní části ETCS v souladu se smlouvou č. ze dne

Stav km, stav provozních hmot a výbavy vozidla při předávání vozidla:

1.

2.

atd. podle potřeby

Zjištěné závady při předávání vozidla:

1.

2.

3.

4.

5.

atd. podle potřeby

Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla

- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Měřicí listy rámů podvozků
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o seřízení a zkoušce spalovacího motoru
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a o rozložení hmotností na nápravy a na kola
- Protokol o výškovém ustavení nárazníků a tažného ústrojí (automatického spřáhla)
- Protokol o zkoušce hydraulické nebo mechanické převodovky
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače (pouze u řady MTW 100)
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokol o prohlídce UTZ-T
- Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ-Z
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ-E, UTZ-T, UTZ-Z
- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na zabezpečovacím zařízení (pouze u řady MTW 100)

Místo a datum předání:

.....
za Zhotovitele

.....
za Objednatele

Rozdělovník:
1x Zhotovitel
1x Objednatel
1x OR

VZOR

Protokol o převzetí drážního vozidla v průběhu/po instalaci mobilní části ETCS

Řada a výrobní číslo speciálního drážního vozidla:.....

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):.....

Zařaditel:.....

Rozsah činnosti na drážním vozidle:

.....

Přejímka byla opakována ano - ne*/

Seznam průvodní dokumentace speciálního drážního vozidla je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatel proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo převzato v průběhu/po instalaci mobilní části ETCS v souladu se smlouvou č. ze dne

Funkční ověření bylo provedeno dne [BUDE DOPLNĚNO], zápis nedílnou součástí tohoto protokolu.

Stav km, stav provozních hmot a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1.
 2.
- atd. podle potřeby

Zjištěné závady při převzetí speciálního drážního vozidla:

1.
 2.
 3.
 4.
 5.
- atd. podle potřeby

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:

- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Měřicí listy rámu podvozků
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrysnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o seřízení a zkoušce spalovacího motoru

Příloha č. 8 Smlouvy - Protokol o převzetí speciálního drážního vozidla – vzor

- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a o rozložení hmotností na nápravy a na kola
- Protokol o výškovém ustavení nárazníků a tažného ústrojí (automatického spřáhla)
- Protokol o zkoušce hydraulické nebo mechanické převodovky
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače (pouze u řady MTW 100)
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokol o prohlídce UTZ-T
- Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ-Z
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ-E, UTZ-T, UTZ-Z
- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na zabezpečovacím zařízení (pouze u řady MTW 100)

B/ Seznam předávané dokumentace (Etapa 1)* / (Etapa 2)

Technická dokumentace v souladu se smlouvou [BUDE DOPLNĚNO]

Údržbový řád

Návod na obsluhu

Katalog náhradních dílů

Školicí materiály

případně další materiály [BUDE DOPLNĚNO]

C/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných účinnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost speciálního drážního vozidla

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

Technické převzetí speciálního drážního vozidla po instalaci mobilní části ETCS

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo - nebylo*/ převzato po instalaci mobilní části ETCS.

Důvody nepřevzetí vozidla:*

D/ Speciální drážní vozidlo má aktivovanou a funkční mobilní část ETCS

Ano/Ne

E/ Seznam zápisů příslušných drážních úřadů do Průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost speciálního drážního vozidla

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

F/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných účinnou legislativou

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

[BUDE DOPLNĚNO]

Kompletní převzetí speciálního drážního vozidla po instalaci mobilní části ETCS:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo - nebylo*/ převzato po instalaci mobilní části ETCS.

Důvody nepřevzetí speciálního drážního vozidla:*

G/ Seznam nového vybavení speciálního drážního vozidla (věci dodané do speciálního drážního vozidla)

[BUDE DOPLNĚNO]

Místo a datum:

.....
za Zhotovitele

.....
za Objednatele

Příloha č. 8 Smlouvy - Protokol o převzetí speciálního drážního vozidla – vzor

Rozdělovník:

1x Zhotovitel

1x Objednatel

1x OŘ

*/ nehodící se škrtněte

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1617360

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 51ec8a37-5715-4b6c-9282-94e0ac996ef1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eliška JIRKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.06.2021 10:44:09



a5d57dc1-b888-42b1-be51-49ba81565617