

KUPNÍ SMLOUVA

Č.j.: LS-297-14/ČJ-2021-9800KR


uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany

Kupující: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Kontaktní adresa: Letecká služba Policie ČR
K Letišti – vrátnice č. 1, hangár D
160 00 Praha 6 - Ruzyně
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
Datová schránka: gS9ai55
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: 5504881/0710
Zastoupený: 
ředitelem Letecké služby Policie ČR
Kontaktní osoba: 
E-mail:
Telefon:

(dále jen „kupující“)

a

Prodávající: Telemeter Electronic s.r.o.
Sídlo: České Vrbné 2364, 370 11 České Budějovice
IČO: 28081340
DIČ: CZ28081340
Zastoupený: 
Bankovní spojení: UniCredit Bank
Číslo účtu: 1002497393/2700
Zapsán C 16149 / Krajský soud v Českých Budějovicích

(dále jen „prodávající“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Kupující řádně odevzdané zboží převezme a zaplatí sjednanou cenu podle článku V. této smlouvy.
2. Zboží je specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
3. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 25. 5. 2021, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněna pod číslem N006/21/V00011292. V Národním elektronickém nástroji vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III. Odevzdání zboží

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží po předchozí dohodě v místě odevzdání zboží nejpozději do 16 týdnů ode dne účinnosti kupní smlouvy.
2. Místo odevzdání: K Letišti – vrátnice č. 1, hangár D, 160 00 Praha 6 - Ruzyně. Zboží bude dodáno pověřenému zástupci kupujícího [REDACTED] nebo [REDACTED] kteří budou o odevzdání zboží informováni alespoň 2 pracovní dny předem.
3. Prodávající spolu se zbožím předá dodací list ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán pověřenými zástupci smluvních stran a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení. Zboží bude odevzdáno převzetím a potvrzením dodacího listu kupujícím.
4. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude odevzdáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od termínu odevzdání zboží.

Článek IV. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek V. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena je stanovena ve výši 1 735 400,00 Kč bez DPH jako cena nejvýše přípustná, tj. **2 099 834,00 Kč s DPH** (*dvamilionydevadesátdevět tisíc osm set třicet čtyři korun českých*) při sazbě DPH ve výši 21%, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (doprava do místa plnění, balné, seznámení s obsluhou zařízení atd.).
3. Kupní cena bude zaplacená na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě, a to na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím.
4. Faktura musí splňovat požadavky stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení prodávajícího, kupujícího a příjemce faktury (Letecká služba Policie ČR, K Letišti – vrátnice č. 1, hangár D, 160 00 Praha 6 - Ruzyně). Dále musí být na faktuře uvedeno číslo kupní smlouvy LS-297-14/ČJ-2021-9800KR a číslo investičního záměru 114V181001049. Faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie). Společně s fakturou dodá prodávající kopii potvrzeného dodacího listu.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury příjemci faktury (viz odst. 4 tohoto článku).
6. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
7. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je

povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

8. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
9. Zboží je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani a proto nelze na kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VI.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží podle čl. III. ze strany prodávajícího, nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží dle čl. VII je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení z dlužné částky dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne, kdy byla povinně straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení.
4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
5. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména v případě, že
 - a) prodávající je v prodlení s dodáním zboží o více než deset (10) kalendářních dnů;
 - b) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
6. Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.
7. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek VII.

Záruka

1. Prodávající poskytuje na zboží záruku v délce dvou let ode dne převzetí zboží a současně se zavazuje poskytnout záruční i pozáruční servis.
2. Kupující je oprávněn písemně oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle své volby kdykoliv v záruční době. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení vady.
3. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek VIII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Prodávající bez předchozího výslovného písemného souhlasu kupujícího nepostoupí smlouvu ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
4. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy včetně všech příloh.

Článek IX Závěrečná ustanovení

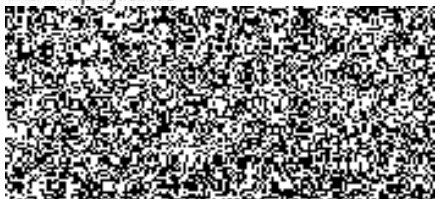
1. Tato smlouva nabývá platnosti v den jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
3. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
4. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy České republiky.
6. Tato smlouva je uzavřena elektronicky.
7. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

Příloha č. 1 Specifikace zboží

V Praze dne

V Českých Budějovicích

za kupujícího



**Reditel
Letecké služby Policie ČR**

za prodávajícího



**zplnomocněný zástupce
Telemeter Electronic s.r.o.**

PLNÁ MOC

Ja podepsaný  jednatel společnosti
Telemeter Electronic s.r.o., České Vrbné 2364, 370 11 České Budějovice, IČO 28081340

z m o c ň u j i

pana 

a uděluji tuto plnou moc jednat jmenem dodavatele při zastupování a podepisování všech dokumentů a ke všem úkonům s tím spojených ve věci:

LS-297-9/ČJ-2021-9800KR – Pořízení mobilních pozemních zdrojů pro napájení vrtulníků

Tato plná moc se uděluje na dobu neurčitou.

V Č. Budějovicích 18.5.2021



podpis

Telemeter Electronic s.r.o.
České Vrbné 2364
370 11 České Budějovice
tehcovet@telemeter.cz

Výše uvedené zmocnění přijímám:



podpis

Telemeter Electronic s.r.o.
České Vrbné 2364
370 11 České Budějovice
IČO 28081340

Příloha č. 1 ke kupní smlouvě Č.j. LS – 297-14/ČJ-2021-9800KR

Poř. č.	Položka	Počet ks	Cena Kč za ks včetně DPH	Celkem Kč včetně DPH
1.	Pozemní startovací zdroj: JETGO300 EC1 EU model (400VAC input, 3Phase + Neutral + Earth) 4m Output cable, 28VDC 15m Input cable EC1 EU 300A continuous power Towbar with wheel brake system	2	1 049 917 Kč	2 099 834 Kč
Celková cena Kč bez DPH			867 700 Kč	1 735 400 Kč
Celková cena Kč včetně DPH			1 049 917 Kč	2 099 834 Kč

Specifikace zboží: (viz. níže datový list)

JetGo 300



Telemeter Electronic

28V DC Hybrid GPU

Powered by a 3-cylinder water-cooled Kubota diesel engine, fully Tier IV compliant, the JetGo 300 is designed to provide continuous power for avionics and to start the engines on all DC turbine and turboprop aircraft.

JetGo users benefit from a compact unit, user friendly controls and very low operating costs, with the further advantage of low dBA signature and reduced CO2 emissions. Normally, a diesel GPU four times the size of the JetGo 300 is necessary to deliver the peak amperage for starting large turbines.

The JetGo 300 achieves the same starting performance using a 900cc (55 cu in) Kubota diesel engine coupled to a powerful generator powering 3 x 100A 28V DC power supplies. These operate in parallel with a bank of high discharge batteries that provide instant ripple free power for turbine starting and aircraft loads exceeding 300A.

The JetGo 300 is suitable for all types of operation, including offshore helicopter operations, FBO and maintenance organisations and daily regional airline use.



Where multiple departures of large regional aircraft – such as the Q400 or ATR – are scheduled, the JetGo 300 can be fitted with Powervamp's 'PBS' (Power Boost System). The PBS sustains voltage during the critical initial start sequence on large turboprop aircraft with shaft or free turbine engines, thereby ensuring a fast, cool start while maximising battery life.

No other GPU delivers the versatility and convenience of Powervamp's JetGo 300. This compact and efficient diesel GPU also provides single phase AC output to enable ground staff to operate vacuum cleaners or other equipment during night servicing.

In a hangar or confined space, the JetGo 300 engine can be shut down. A selector switch isolates the generator and allows external 3-phase AC power to be connected from a suitable utility supply. The full output from the JetGo 300 is then available with the external power source constantly maintaining the batteries in a full state of charge.

Available in various configurations and in series production over 17 years, with sales to several armed forces, the JetGo 300 is the civil version of Powervamp's DC GPU. It is designed for operators requiring versatile, standalone, high output DC power at a fraction of the cost of a conventional diesel GPU.

Supplied as standard with



The JetGo 300 is designed to start the turbines on all DC aircraft. **Typical power plant:***

DC regional jets and turboprop airline operations using PT6C-67, TPE 331-12, RR Dart 356, RR AE3007A, PW121, PW127, PW150A, ALF 502, CF34B, BR710, or power plants of a similar specification and those of all DC helicopters.



All regular line ups, 30-80 seat airline DC turboprops, MR transports, Regional airports, FBOs, pre-flight and start

All DC helicopters

*This information is given in good faith.

JetGo 300



Features

- Industrial Kubota diesel engine
 - 5-cylinder water-cooled
 - Tier 1 / LEI emissions compliant for use worldwide
 - Worldwide support network
 - Low fuel consumption
 - Quiet operation
 - Diesel or Jet A1/JP8**
- Large fuel tank, 14 hours run time at 50% load
- Fuel consumption of only 2.5 litres/hour (0.66 gallons/hour) at 50% load
- Super-smooth, low ripple 28V DC output for sensitive avionics
- 300 amp continuous output from 3 x 100 amp paralleled modules provided redundant performance and guarantees full battery output for turbine starts
- Single phase 16A 115 VAC or 230 VAC output for plug-in accessories**
- Designed for hangar use. Connects to suitable 3-phase utility supply with diesel shutdown
- Comprehensive, easy-to-use, intelligent digital control panel
- Digital control system delivers maximum aircraft protection
- Maintenance free ultra high power sealed lead acid batteries deliver multi turbine starts
- Output lead 4, 6 or 8 metres. Section 120mm² fitted with heavy duty rubber mat plug

** Note: If using Jet A1, JP8 or similar, some loss of power will occur compared to diesel due to jet fuel's lower calorific value.
 ** Lead required.

- Anti-collision beacon
- HEAVY DUTY CHASSIS with quick detachable panels includes the following features:
 - Hot dipped galvanised chassis with rock pockets and tie-down points
 - Powder-coated alloy body panels with top mounted cable compartment
 - Compact design, side protection bars, rear bumper, tow bar with handle and eye
 - Rear wheel maintenance free torsion suspension for uneven ground operations
 - Tuffless pneumatic tyres as standard
 - Low bar activated front brake with foot operated release
- Civil or military use
- Complies with SO 6858
- Cleared for air transportation when drained of fluids
- The PBS (Power Boost System) is a regenerative power source that maintains the voltage during the initial start sequence
 - It delivers faster, cooler starts
 - It has extremely low internal impedance
 - It is maintenance free throughout its life
 - Has a design life of over 1,000,000 cycles
 - Helps extend battery life

Control panel

LCD screen

A large LCD screen with excellent readability under sunny conditions provides detailed information and allows interrogation of the JetGo 300's systems. Real time updates inform the operator on the following information:

- Engine speed
 - Engine run time
 - Fuel level
 - Engine battery voltage
 - Batteries state of charge
 - DC output voltage
 - DC batteries charging voltage and current
 - AC generator voltage and frequency
 - AC mains input voltage and frequency
 - AC output voltage and frequency

Instant status indication

High Intensity LED status indicators provide instant status overview: GREEN: System Healthy, AMBER: System in Alarm, RED: System Fault

Menu function

Simple menu navigation allows easy access to additional features and settings



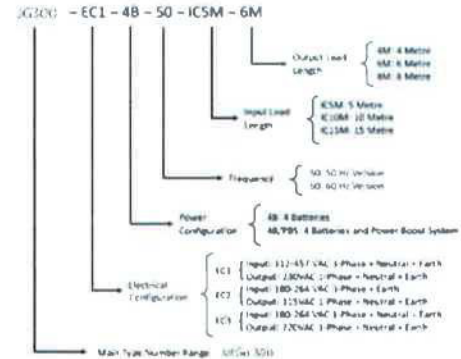
JetGo 300



System configuration options:

Depending upon the specific needs of the operator, the JetGo 300 can be configured to increase the capacity of the battery bank or adjust the output voltage and power delivery performance (PBS system).

JetGo 300 configuration options



Protections

The JetGo 300's electronic systems incorporate multi-level protection guaranteeing spike and ripple free power delivery with total voltage stability thereby protecting the aircraft from transients or over/under voltage situations, even during abnormal conditions. These protections are backed by software that monitors:

- Reverse polarity
- Reverse current
- Fail to start
- Low oil pressure
- Engine high temperature
- Engine under/over speed
- Generator under/over frequency
- Generator under/over voltage
- Engine battery charge failure
- Low fuel level
- Power supply failure
- Output under/over voltage

All weather controls

Large rubber ON/OFF buttons offer easy robust control of the system in all weather conditions.



JetGo 300

Specifications

Power configuration	4 x Batteries	4 x Batteries and PBS
Peak amps**	10,000	17,600
Nominal voltage	Batteries 24V DC/Power supplies 28V DC	
Standing voltage	25.6V DC	
Amp/hour capacity	228 Ah @ 10 hr rate (20°C)	Batteries: 228 Ah @ 10 hr rate (20°C) & 2 x PBS
Operating temp	-30°C to +50°C (-22°F to +122°F)	
Case	Hot dip galvanised steel frame with alloy panels, powder-coat paint	
Control panel	LCD screen provides detailed information. Large rubber ON/OFF buttons for easy operation	
Aircraft cable	Options: 4m (13ft), 6m (20ft) or 8m (26ft) with heavy-duty rubber Nato connector	
Output current	300A continuous (with internal power supplies)	
Input voltage (for hangar operation)	Option 1 (EC1): 312-457 VAC / 47-63Hz 3-phase neutral + earth Option 2 (EC2): 180-264 VAC / 47-63Hz 3-phase + earth Option 3 (EC3): 180-264 VAC / 47-63Hz 1-phase + neutral + earth (only in mains mode with the engine turned off)	
Input current (for hangar operation)	Option 1 (EC1): 18A @ 400V AC / 3-phase (typical) Option 2 (EC2): 35A @ 200V AC / 3-phase (typical) Option 3 (EC3): 64A @ 200V AC / 1-phase (typical) (only in mains mode with engine turned off)	
Forklift points	2 x forklifting points on both sides	
Engine	Kubota 3-cylinder	
Emission regulation	EPA Tier 4 Final	
Fuel Type	Diesel / Jet A1 / JP8*	
Fuel tank capacity	33 litres (7 gallons)	
Noise level	74 dB(A) @ 7 metre	
Aux output	230 VAC or 115 VAC depending on configuration	
Dimensions	L 1900mm (75in) W 970mm (38in) H 1130mm (45in)	
Weight	568kg (1252 lbs)	583kg (1285 lbs)
Input lead (for hangar operation)	Options: 5m (16ft), 10m (33ft) or 15m (49ft)	
Maintenance Standards	Free ISO 6858 Aircraft ground support electrical supplies - general requirements Mil-Std-704F Aircraft electrical power characteristics BS 2G 219 General requirements for ground support equipment BS EN 12312-20 Aircraft ground support equipment - Specific requirements ISO 461/1: Aircraft connectors for ground electrical supplies ISO 461/2: Design, performance and test requirements, dimensions	
NCAGE	KD628	

**The quoted figures are the theoretical instant short circuit current across the battery terminals. The maximum amperage that will be delivered by the GPU to the aircraft's external power connection is significantly reduced due to cable length, cable size and duration of power. These figures are quoted for comparison purposes only.

* If using Jet A1, JP8 or similar, some loss of power will occur compared to diesel due to jet fuel's lower calorific value.



12/24V GA Pack



GPU 1700



GPU 2400



Coolspool 17



Coolspool 29



Coolspool 29 Twin



Coolspool 410



Germany
Telemeter Electronic GmbH
Joseph-Gaensler-Str. 10, 86609 Donauwoerth



Switzerland
Telemeter Electronic GmbH
Romanshornstrasse 117, 8280 Kreuzlingen



Czech Republic
Telemeter Electronic s.r.o.
České Vrbné 2364, 370 11 České Budějovice

