

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

05

Změna:

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: PAD1b PAD4 VO-OL OL1	Číslo (pod)objektu: S.01	Název: GTM pro doplňkový inženýrskogeologický průzkum
--	---------------------------------	--

Popis změny:

Předmětem změny jsou méněměření a víceměření realizovaná od zahájení prací GTM na úsecích (lokality) PAD1b, PAD4, VO-OL, OL1 doplňkového geologického průzkumu. Změnový list neobsahuje navýšení ceny služeb ani nové položky. Jedná se o upřesnění rozsahu méněměření na položkách, které již nebudou realizovány a víceměření dle skutečnosti do konce roku 2020. Souhrn všech dotčených položek je uveden v příloze 1 (Soupis prací). V přílohách 2a až 2e (Cenové nabídky) jsou uspořádána zvlášť méněměření a víceměření ve skupinách položek dle průzkumných úseků.

Zdůvodnění změny:

PAD1b - navýšení počtu měření bylo vynuceno přerušением prací z důvodu rozšíření Covidové infekce v pracovních čtách. Jednalo se o přerušování prací od 17.3.2020 do 8.4.2020. Přerušování prací se projevilo na plnění harmonogramu průzkumu. Oproti původnímu termínu 14.4.2020 bylo hloubení jámy prodlouženo do 29.5.2020. Vyvolaná víceměření byla stanovena a schválena báňským projektantem. Víceměření se týká pouze některých položek, přehled po položkách je uveden v souhrnné příloze 1 a seznam v příloze 2b. Méněměření v tomto úseku nejsou uplaněna.

PAD4 - hlavním důvodem navýšení četnosti jednotlivých měření bylo provádění injektážních prací. Mimoto došlo v průběhu roku 2020 k těmto rozhodnutím projektanta schváleným RAMO (nebylo součástí PD):
Osadit a nivelačně měřit Sarkofág Želivka (RAMO č.3). Zvýšená četnost měření na inženýrských sítích 1 x týdně (RAMO č.5). Projektantem zahuštěná niv. měření NIT 13-04 nad DN 400L z důvodu VS (RAMO č.9). Požadavek projektanta na Měření EXT2/PAD4 na 1 x denně do zhotovení dna pod EXT2 (RAMO č.11). Doplnění 2 niv. bodů na prf. NITS 13 z důvodu 2.VS na bodě NIT 13-04 nad IS DN 400L (RAMO č. 12). RAMO souhlasí s měřením objektů B1 a B2 2 x týdně do konce ražeb PAD4 (RAMO č.14). Na doporučení projektanta byly z důvodu pokusných injektáží osazeny v prim. ostění štoly 4 vložené 2-3 bodové profily a pak měřeny (RAMO č. 20). Schválená instalace 5 dodatečných DFM bodů v KBV1 (RAMO č. 23). Osazení 10 nových niv. bodů nad novou část výměny vodovodu DN 400 (RAMO č. 23). Potřeba víceměření se projevila pouze u některých položek viz přílohy č. 1 a 2c. Méněměření v tomto úseku nejsou uplaněna.

VO-OL - osazení 3 dodatečných niv. bodů na desku jeřábu u šachty a jejich průběžné měření (RAMO č.3). V IS teplovodu TPL1 doporučeno provedení 6 ks prohlídek při průchodu ražby štoly pod teplovodem (RAMO č. 21). Na konci června osazeny 2 deformetry na trhliny v ostění štoly (120,1TM a 121,6TM), proveden nulový odečet a 11 měření na dvou trhlinách - viz ISM SAHURE. Potřeba víceměření se projevila pouze u některých položek viz přílohy č. 1 a 2d. Méněměření v tomto úseku nejsou uplaněna.

OL1 - RAMO odsouhlasilo osadit a geodeticky měřit 2 až 4 body objektu B13/OL1. 4 body byly osazeny 28.2.2020 (RAMO č.7). RAMO souhlasí s jedním vloženým niv. měřením na 3 profilech na povrchu před zahájením II. etapy GTM (RAMO č.17). Z důvodu 2. VS na prf. NITS 21 (KBV1) projektant doporučil 1 x vložené niv. měření v rámci II. etapy GTM (RAMO č.24). Z důvodu průběžného zaznamenání VS na 4 KVG profilech na ostění štoly (KVG 02, 03, 05 a 06) v různých stupních Varovných stavů, byla průběžně zahušťována četnost měření dle Projektu GTM (viz Průběžné Zprávy - kapitola OL1). Potřeba víceměření se projevila pouze u některých položek viz přílohy č. 1 a 2e. Méněměření v tomto úseku jsou uplaněna v rozsahu dle příloh 1 a 2a.

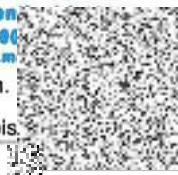
Posouzení změny - autorský dozor projektanta:



METROPROJEKT
Praha a.s.
Argon
170 00
www.m

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis



Datum

18.2.2021

Stavba:	Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Pisnice Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek VO-OL	Číslo stavby:	19080191	SO	PAD1b, PAD4, VO- OL, OL1	Změnový list č:	05
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY							
DOPADY ZMĚNY:							
Do projektové dokumentace:		ne					
Do časového plánu stavby:		ne					
Do ceny stavby:		zvýšení o:		3 122 885,00		Kč	
		snížení o:		-3 122 885,00		Kč	
		celkem o :		0,00		Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:							
INSET s.r.o., za společnost GTM TRASY I. D METRA, oprávněný jednat ve věcech obchodních a ve věcech technických a realizačních				Podpis:			
				Datum:			
VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:		Souhlasím			
	Podpis:			Podpis:			
	Datum: 18.2.2021			Datum: 25.2.2021			
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:							
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:		Souhlasím			
	Podpis:			Podpis:			
	Datum: 18.2.2021			Datum:			
CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:							
INSET s.r.o., za společnost GTM TRASY I. D METRA, oprávněný jednat ve věcech obchodních a ve věcech technických a realizačních				Podpis:			
				Datum:			
CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení							
Za TDI schvalují:	Podpis:	Za Objednatele:		Podpis:			
	Datum: 5.3.2021			Datum: 8.3.2021			
vedoucí odboru		Výkonný ředitel					
Za Objednatele:	Podpis:	Za Objednatele:		Podpis:			
	Datum: 29.3.2021			Datum: 30.3.21			
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.				Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			

