



61576

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Čj.:
PID: RSDBXBAUFM --03
Doručeno: 20.05.2021
Listu: 0
Druh: SVAZEK

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

zastoupená [redacted] generálním ředitelem,

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „Objednatel“ nebo „Smluvní strana“)

a

společnost „**Společnost F-M, obchvat – I. etapa**“

Vedoucí společník:

společnost PORR a.s.,

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10,

IČO: 430 05 560,

(dříve ALPINE BAU CZ a.s., se sídlem Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí, IČO: 026 04 795),

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006,

zastoupená [redacted] členy představenstva,

Společník:

společnost BERGER BOHEMIA a.s.,

se sídlem Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň,

IČO: 453 57 269,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,

zastoupená [redacted] předsedou představenstva a [redacted] členem představenstva,

Společník:

společnost HABAU CZ s.r.o.,

se sídlem Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice,

IČO: 260 68 338,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11935,

zastoupená jednatelem [redacted]

Společník:

společnost Berger Bau SE,

se sídlem ÄußereSpitalhofstraße 19, 940 36, Passau, SRN,

zapsaná v centrálním živnostenském rejstříku č. HRB 10251 u Obvodního soudu Pasov (Passau),

zastoupená [REDACTED], členem představenstva,

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

spolu uzavírají tento

DODATEK č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO

č. objednatele: 16PT-000563/17

ze dne 05. 04. 2018

(dále jen „Dodatek“).

Preambule

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 05. 04. 2018 smlouvu o dílo č. 16PT-000563/17 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa, D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě, ve znění dodatku č. 1 ze dne 19. 07. 2018 a dodatku č. 2 ze dne 10. 12. 2020 (dále jen „Dílo“ či „Stavba“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, a to Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).
- (B) Došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle Smlouvy považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje jednak (1) vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro dokončení“), Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro uvedení do provozu“) a termínu pro splnění postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29 Smluvních podmínek ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Termín závazného milníku“), dále (2) vznik nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, konkrétně došlo k neposkytnutí práva vstupu a užívání všech částí Staveniště dle Pod-článku 2.1 Smluvních podmínek, konkrétně nebyl Zhotoviteli poskytnut přístup k části „SO 212 - Most přes Ostravici v km 4,080“

nacházející se na pravém břehu řeky Ostravice (dále jen „**Událost č. 1**“), čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele a nároku na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek;

- (C) Zhotovitel, z důvodu existence Události č. 1, která se dle Smlouvy považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, oznámil dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-články 2.1, 8.4 písm. b) a 8.13 Smluvních podmínek Správci stavby vznik (i) nároku na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Termínu závazného milníku (dále jen „**Časový nárok**“), a dále (ii) nároku na dodatečnou platbu (dále jen „**Nárok na dodatečnou platbu**“). Zhotovitel svým dopisem zn. R48 KRPE/168/2019 (nedatován) doručeným Správci stavby dne 4. 12. 2019 kvantifikoval v souvislosti s již ukončenou Událostí č. 1 v rámci Časového nároku nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu v délce 204 dní; Zhotovitel předložil dne 19. 02. 2021 Správci stavby na vzájemném jednání předběžné vyčíslení Nároku na dodatečnou platbu ve výši 80.391.712,00 Kč bez DPH (slovy: osmdesát milionů tři sta devadesát jeden tisíc sedm set dvanáct korun českých), (dále jen „**Finanční nárok č. 1**“), viz Příloha č. 4.
- (D) Zhotovitel vůči Objednateli na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil, vyjma Nároku na dodatečnou platbu, žádné jiné majetkové (finanční) nároky Zhotovitele, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (dále jen „**Jiné finanční nároky**“);
- (E) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12. 03. 2020 do 17. 05. 2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20. 04. 2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).
- iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Termínu závazného milníku dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „**Paušalizovaný časový nárok**“).
- v) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Stavbu, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.
- vi) Finančním nárokem za období prodloužení z důvodu přiznaného Paušalizovaného časového nároku se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění.

- (F) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:
- i) Základní datum Smlouvy bylo před 12. 03. 2020
 - ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců
 - iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH
 - iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR
 - v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12. 03. 2020 do 03. 06. 2020, tedy celé Rozhodné období. Prohlášení Správce stavby o provádění prací během Rozhodného období je obsahem Přílohy č. 1.
 - vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení. Čestné prohlášení Zhotovitele o neuplatnění nároku je obsahem Přílohy č. 2.
- (G) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Termínu závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:
- (i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 2**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 16. 03. 2020, zn. R48 DRJA/001/2020 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Termínu závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu. Čestné prohlášení Zhotovitele o existenci ztížených podmínek je obsahem Přílohy č. 3.

Zhotovitel kvantifikoval svůj časový nárok formou Paušalizovaného časového nároku dopisem ze dne 12. 01. 2021, zn. R48 DRJA/060/2021 tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 požaduje prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu o 21 dnů.

Zhotovitel kvantifikoval svůj nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění dopisem ze dne 11. 09. 2020, zn. R48 DRJA/044/2020 a tento nárok byl vypořádan ve formě Dodatku č. 2 této Smlouvy, podepsaného dne 10. 12. 2020. Zhotovitel předložil dne 19. 02. 2021 Správci stavby na vzájemném jednání předběžné vyčíslení Finančního nároku za období prodloužení ve výši 4.527.342,76 Kč bez DPH (slovy: čtyři miliony pět set dvacet sedm tisíc tři sta čtyřicet dvě koruny české sedmdesát šest haléřů), (dále jen „**Finanční nárok č. 2**“), viz Příloha č. 4.

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání časových nároků.

- 1.1. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel **MÁ** na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 výhradně tento časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 8.13 Smluvních podmínek o **204 dní** (dále jen „**Přiznaný časový nárok z Události č. 1**“).
- 1.2. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 **MÁ** výhradně tento časový nárok formou Paušalizovaného časového nároku a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 8.4 Smluvních podmínek o **21 dní**, a (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-článku 8.13 Smluvních podmínek o **21 dní** (vše dále jen „**Přiznaný časový nárok z Události č. 2**“).

V tomto směru se Smluvní strany tímto dohodly, že

(i) Doba pro dokončení se prodlužuje o **21 dní** (tj. do **11. 02. 2023**)

(ii) Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje o **225 dní** (tj. do **03. 09. 2022**)

Prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu je patrné z rozdílového harmonogramu prací, který je obsahem Přílohy č. 5a a Přílohy č. 5b tohoto Dodatku.

2. Vypořádání finančních nároků.

Objednatel zároveň bere na vědomí, že s prodloužením výše uvedených lhůt úzce souvisí Finanční nárok č. 1, který je popsán v preambuli, odst. C tohoto Dodatku a Finanční nárok č. 2, který je popsán v preambuli, odst. G tohoto Dodatku. Předběžná výše Finančního nároku č. 1 činí 80.391.712,00 Kč bez DPH (slovy: osmdesát milionů tři sta devadesát jeden tisíc sedm set dvanáct korun českých) a Finančního nároku č. 2 činí 4.527.342,76 Kč bez DPH (slovy: čtyři miliony pět set dvacet sedm tisíc tři sta čtyřicet dvě koruny české sedmdesát šest haléřů), celkem tedy 84.919.054,76 Kč bez DPH (slovy: osmdesát čtyři miliony devět set devatenáct tisíc padesát čtyři koruny české sedmdesát šest haléřů) (dále jen „**Celkový finanční nárok**“). Objednatel uznává důvodnost základu Celkového finančního nároku. Přesná výše Celkového finančního nároku nicméně není v současné době známa a nelze ji ke dni podpisu tohoto Dodatku vyčíslit, proto bude Celkový finanční nárok, co do své výše, teprve předmětem uplatnění/přezkoumání způsobem a za podmínek Smlouvy, kdy bude doložen se všemi podrobnostmi a doklady tak, aby mohla být důvodnost jeho výše posouzena. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že výše Celkového finančního nároku vzneseného v souvislosti s Událostí č. 1 a Událostí č. 2, nepřesáhne v součtu částku 84.919.054,76 Kč bez DPH (slovy: osmdesát čtyři miliony devět set devatenáct tisíc padesát čtyři koruny české sedmdesát šest haléřů). Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení pochybností se Zhotovitel ve prospěch Objednatele vzdává Celkového finančního nároku vzneseného v souvislosti s Událostí č. 1 a Událostí č. 2 přesahujícího částku 84.919.054,76 Kč bez DPH (slovy: osmdesát čtyři miliony devět set devatenáct tisíc padesát čtyři koruny české sedmdesát šest haléřů) (dále jen „**Zbývající nárok**“), tj. v rozsahu, ve kterém tuto částku přesáhne, a Objednatel s tímto souhlasí; Objednatel tedy nebude povinen hradit Zhotoviteli v rámci Celkového finančního nároku vzneseného v souvislosti s Událostí č. 1 a Událostí č. 2 více než 84.919.054,76 Kč bez DPH (slovy: osmdesát čtyři miliony devět set devatenáct tisíc padesát čtyři koruny české sedmdesát šest haléřů). Smluvní strany se dohodly, že k vypořádání Celkového finančního nároku dojde později a to postupem podle platné Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění.

3. Jiné události a Nároky z jiných událostí.

Zhotovitel dopisem ze dne 22. 09. 2020 zn. R48 DRJA/047/2020 oznámil Správci stavby událost spočívající ve zhoršení epidemiologické situace (rovněž nazývaná „*Druhá vlna pandemie koronaviru*“; dále jen „**Událost č. 3**“) a dopisem ze dne 12. 10. 2020 zn. R48 DRJA/048/2020 oznámil Správci stavby vznik nároku na prodloužení Doby pro uvedení do provozu, prodloužení Doby pro dokončení, prodloužení doby pro splnění postupného závazného milníku (dále jen „**Časový nárok č. 3**“) a nároku na platbu jakýchkoli Nákladů vyvolaných Událostí č. 3 (dále jen „**Finanční nárok č. 3**“). Smluvní strany tímto konstatují, že Zhotoviteli nevznikl Časový nárok č. 3.

Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že ke dni podpisu tohoto Dodatku neexistují jiné události/okolnosti, které se považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a které by mohly být důvodem pro vznik časových a/nebo finančních nároků Zhotovitele vůči Objednateli (dále jen „**Jiné události**“). Pro potřeby tohoto Dodatku se Smluvní strany dohodly, že mezi Jiné události ve smyslu tohoto Dodatku nespadá Finanční nárok č. 3, takže případné finanční nároky Zhotovitele související s Událostí č. 3 nejsou uzavřením tohoto Dodatku nikterak dotčeny. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany uvádí, že výše uvedené nepředstavuje jakékoli uznání Finančního nároku č. 3. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že mu ke dni podpisu tohoto Dodatku nejsou s výše uvedenou výhradou známy žádné skutečnosti, které by mohly vést ke vzniku Jiných událostí. Zhotovitel dále s ohledem na výše uvedené prohlašuje a zavazuje se, že mu ke dni podpisu tohoto Dodatku na základě a/nebo v souvislosti s Jinými událostmi nevznikly, nevznikají a nevzniknou žádné (i) časové nároky a/nebo (ii) nároky na dodatečnou platbu a/nebo (iii) jiné majetkové (finanční) nároky (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), bez ohledu na jejich kvalifikaci, které by mohl uplatnit vůči Objednateli (dále jen „**Nároky z jiných událostí**“). Z důvodu opatrnosti a pro vyloučení pochybností se Zhotovitel tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároků z jiných událostí a Objednatel s tím souhlasí. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že Nároky z jiných událostí nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

4. Vzdání se nároků/práv.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Událostí č. 1 a/nebo Událostí č. 2 a/nebo Událostí č. 3, resp. s cílem takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném vzdání se nároků Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v celém tomto Dodatku (nikoli pouze v článku 4).

4.1 Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele, vyjma Přiznaného časového nároku z Události č. 1 a Přiznaného časového nároku z Události č. 2, veškerých časových nároků, které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo Událostí č. 2 a/nebo Událostí č. 3, a Objednatel s tímto souhlasí.

4.2 Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele, vyjma Celkového finančního nároku, veškerých finančních nároků (vč. nároků na dodatečnou platbu a/nebo jiných majetkových nároků, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo Událostí č. 2, a Objednatel s tímto souhlasí.

4.3 Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v tomto Dodatku jako celku, tj. čl. 2, 3 a 4, jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele.

5. Změna ZTKP Stavby.

Smluvní strany se tímto dohodly na změně/doplnění ZTKP Stavby, a to konkrétně kapitoly 6 ZTKP - Cementobetonový kryt.

Na konec čl. 6.3.8 ZTKP se od data účinnosti tohoto Dodatku doplňuje následující odstavec:

„Zkušební úsek bude proveden na výlučné riziko Zhotovitele (resp. za provedení zkušebního úseku plně odpovídá Zhotovitel) v úseku dálnice D56 v km 1,300 – 1,500 na pravém jízdním pásu (směr z Frýdku - Místku do Ostravy), v celkové délce 200 m.“

6. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

7. Stejnopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) a Zhotovitel čtyři (4).

8. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.


Podpisy následují na další straně.

V Praze dne 31-05-2021

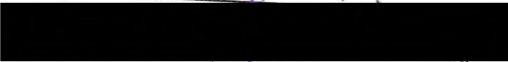
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR:


generální ředitel

Zhotovitel:
PORR a.s.:


člen představenstva člen představenstva

BERGER BOHEMIA a.s.:


předseda představenstva člen představenstva

HABAU CZ s.p.a.:


jednatel jednatel

Berger Bau SE:


člen představenstva