



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SMLOUVA O DODÁVCE VZDÁLENÝCH DETEKTORŮ A POSKYTOVÁNÍ SERVISNÍCH SLUŽEB II. ETAPA

číslo smlouvy Objednatele: 2021000372
číslo smlouvy Zhotovitele: 447-PVO/2020
číslo veřejné zakázky: 20177

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

Objednatel: Statutární město České Budějovice
se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice
IČO: 00244732
DIČ: CZ00244732
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 80098-9026231/0710
zastoupena: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem
(dále jen „*Objednatel*“)

a

Zhotovitel: AŽD Praha s.r.o.
se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
IČO: 48029483
DIČ: CZ48029483
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
zastoupena: [REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

(dále jen „*Zhotovitel*“)

(Objednatel a Zhotovitel dále jednotlivě též jen „*Smluvní strana*“ nebo společně „*Smluvní strany*“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*OZ*“) s přiměřeným použitím § 2586 a násl. *OZ*, tuto

Smlouvu o dodávce vzdálených detektorů a poskytování servisních služeb

(dále jen „*Smlouva*“)



I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smlouva byla uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa“ (dále jen „*Veřejná zakázka*“), zadávanou Objednatelem jako zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), neboť nabídka Zhotovitele podaná v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku byla Objednatelem vyhodnocena jako nejvýhodnější.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že:
 - 1.2.1 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.2.2 se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „*Zadávací dokumentace*“) a které stanovují požadavky na plnění předmětu Smlouvy a je odborně způsobilý ke splnění všech jeho závazků podle Smlouvy;
 - 1.2.3 jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů a technických norem, které se na plnění vztahují.
- 1.3 Pojmy s velkými počátečními písmeny definované ve Smlouvě budou mít význam, jenž je jim ve Smlouvě, včetně jejích příloh a dodatků, připisován. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se Smluvní strany dále dohodly, že:
 - 1.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel zadávacího řízení Veřejné zakázky vyjádřený zadávací dokumentací Veřejné zakázky;
 - 1.3.2 v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace Veřejné zakázky;
 - 1.3.3 Zhotovitel je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

II. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Účelem Smlouvy je provedení díla a poskytování ve Smlouvě uvedených služeb, kdy primárním cílem Objednatele je doplnění detektorů pro inteligentní dopravní systémy v Českých Budějovicích a jejich následná správa. Tohoto cíle chce Objednatel dosáhnout provedením díla a poskytováním služeb s ním souvisejících Zhotovitelem. Veškeré ve Smlouvě a jejích přílohách uvedené požadavky Objednatele musí být primárně vykládány tak, aby Objednatel realizací předmětu Smlouvy Zhotovitelem dosáhl zde uvedeného cíle.

- 2.2 Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem Smlouvy mohou být aktivity a výstupy, které dle záměru Objednatele budou tvořit součást projektu spolufinancovaného Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (dále jen „OP Doprava“) a zavazuje se dodržovat příslušné podmínky OP Doprava v aktuálním platném znění.
- 2.3 Zhotovitel je povinen archivovat originální vyhotovení či ověřené kopie Smlouvy včetně jejích dodatků, originály či ověřené kopie účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci díla, a to po dobu 10 (deseti) let od zániku této Smlouvy, nejméně do roku 2033.
- 2.4 Zhotovitel je povinen zajistit, aby každý originál účetního dokladu obsahoval informaci, že se jedná o projekt financovaný z Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava pro období 2014-2020.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se Smlouvou zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí pro Objednatele provést řádně, včas a za cenu a podmínek stanovených dále ve Smlouvě dílo spočívající v dodávce detektorů, včetně dodání potřebných licencí a poskytnutí souvisejících služeb (dále jen „Dílo“). Zhotovitel se dále Smlouvou zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí Objednateli poskytovat komplexní servisní služby k Dílu (dále jen „Servisní služby“ nebo „Služby“); Dílo a Služby dále společně také jen „Plnění“).
- 3.2 Technická specifikace Díla je obsažena v přílohách č. 1, 5 a 6 Smlouvy.
- 3.3 Bližší specifikace Služeb a dalších podmínek jejich poskytování je obsažena v přílohách č. 2, 5 a 6 Smlouvy.
- 3.4 Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, je součástí plnění předmětu Smlouvy rovněž vytvoření a předání příslušné dokumentace ke všem částem plnění předmětu Smlouvy. Není-li uvedeno jinak, dokumentace bude vyhotovena vždy nejméně v jednom originále v tištěné a elektronické podobě v českém jazyce (s možností elektronického vyhledávání textu) a bude předána Objednateli.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo a poskytovat Služby v souladu s platnými právními předpisy, jakož i v souladu se všemi relevantními normami obsahujícími technické specifikace a technická řešení, technické a technologické postupy nebo jiná určující kritéria k zajištění, že materiály, výrobky, postupy a služby vyhovují předmětu této Smlouvy a veškerým podmínkám a požadavkům uvedeným v Zadávací dokumentaci.
- 3.6 Zhotovitel se dále zavazuje plnění dle Smlouvy poskytovat v souladu se svou nabídkou na plnění Veřejné zakázky a rovněž tak, aby plnění bylo poskytnuto kompletní jako jeden vzájemně provázaný a řádně fungující celek.
- 3.7 Zhotovitel prohlašuje, že předmět plnění podle Smlouvy není plněním nemožným, a že Smlouvu uzavírá po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil s předmětem Smlouvy a že Dílo může být dokončeno a Služby poskytovány způsobem a v termínech stanovených ve Smlouvě.

- 3.8 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za řádně provedené Dílo a řádně poskytnuté Služby v souladu se všemi podmínkami Smlouvy sjednanou cenu dle Smlouvy.
- 3.9 Součástí poskytování Služeb je též dodání veškerého nezbytného materiálu, náhradních dílů apod. V případě, že jakýkoli materiál či náhradní díl nebude již dostupný, je Zhotovitel povinen přesto zajistit Služby a funkčnost Díla, a to za cenu sjednanou dle Smlouvy.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo nejpozději do 22 (slovy: dvaceti dvou) kalendářních týdnů od nabytí účinnosti Smlouvy, a to tak, aby zkušební provoz mohl být zahájen do 12 (slovy: dvanácti) kalendářních týdnů od nabytí účinnosti Smlouvy. Součástí provedení Díla musí být zkušební provoz Díla po dobu 10 (slovy: deseti) kalendářních týdnů od předání a převzetí Díla dle bodu 6.1.1. Smlouvy a to v souladu s detailním harmonogramem provedení a zkušebního provozu Díla.

Návrh detailního harmonogramu provedení a zkušebního provozu Díla bude Zhotovitelem zpracován do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od uzavření Smlouvy a v uvedené lhůtě bude předložen k připomínkám Objednateli. Pokud Objednatel nesdělí Zhotoviteli připomínky k navrženému harmonogramu do 3 (slovy: tři) pracovních dnů, považuje se harmonogram za schválený. Pokud Objednatel sdělí Zhotoviteli připomínky k návrhu harmonogramu, Zhotovitel je povinen připomínky zohlednit a upravený návrh harmonogramu předložit ke schválení Objednateli ve lhůtě 2 (slovy: dvou) pracovních dnů. V případě nesdělení dalších připomínek Objednatele k upravenému návrhu harmonogramu do 2 (slovy: dvou) pracovních dnů se harmonogram považuje za schválený.

- 4.2 Smluvní strany se dohodly, že v případě že Zhotovitel Objednateli oznámí a prokáže, že v provedení Díla brání nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli Zhotovitele, dochází ke stavění doby plnění dle odst. 4.1. Smlouvy, a to po dobu trvání takové překážky. Za nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku vzniklou nezávisle na vůli Zhotovitele Smluvní strany považují zejména krajně nepříznivé povětrnostní podmínky, které znemožňují provedení díla v souladu s obecně závaznými právními předpisy, relevantními technickými normami či technologickou kázní (zejména při práci s kabely).
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje poskytovat Objednateli Servisní služby po dobu 10 let od podpisu akceptačního protokolu Díla Objednatelem s výsledkem „Akceptováno bez výhrad“ dle čl. VI Smlouvy;
- 4.4 Místo plnění je specifikováno v příloze č. 1 Smlouvy.

- 4.5 Pokud to povaha plnění umožňuje, je Zhotovitel oprávněn poskytovat plnění dle Smlouvy také vzdáleným přístupem, není-li nezbytné nebo vhodné výkon takového plnění zajistit on-site.

V. CENA PLNĚNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Specifikace ceny Plnění je stanovena dohodou Smluvních stran následovně:

5.1.1 celková cena za plnění dle Smlouvy činí 10.097.850,00 Kč (slovy: desetmilionů devadesátsedmtisíc osmsetpadesát korun českých) bez DPH.

5.1.2 cena za provedení Díla činí 8.148.850,00 Kč (slovy: osmmilionů jednočtyřicetostisíc osmsetpadesát korun českých) bez DPH (min. 65 % celkové ceny za plnění dle Smlouvy bez DPH)..

5.1.3 cena za poskytování Servisních služeb činí 181.700,00 Kč (slovy: jednoosmdesátjednatísíc sedmset korun českých) bez DPH, za 1 rok poskytovaného plnění dle Smlouvy.

Detailní specifikace ceny Plnění je obsažena v příloze č. 3 a 5 Smlouvy.

- 5.2 Cena za plnění dle Smlouvy je určena jako cena paušální. Ceny uvedené v tomto článku Smlouvy jsou uvedeny jako maximální, nejvýše přípustné, nepřekročitelné a zahrnující veškeré náklady Zhotovitele nutné k řádnému splnění předmětu Smlouvy (např. správní a místní poplatky, vedlejší náklady (např. DIO), náklady spojené s dopravou do místa plnění, náklady na seznámení se s obsluhou, včetně nákladů souvisejících apod.). Zhotovitel nese veškeré náklady nutné nebo účelně vynaložené při plnění závazku ze Smlouvy včetně správních poplatků. Cenu Díla a Služeb je možné upravit pouze za níže specifikovaných podmínek. Rozdělení ceny díla v příloze č. 3 Smlouvy má pouze informační charakter zejména pro účely spolufinancování předmětu Smlouvy z Evropských strukturálních a investičních fondů.
- 5.3 Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v průběhu plnění Smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu Smlouvy, bude tato sazba promítnuta do všech cen uvedených ve Smlouvě s DPH a Zhotovitel je od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě.
- 5.4 Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli servisní služby poskytované nad rámec Smlouvy (včetně dodání náhradních dílů), tj. servisní služby zahrnující úkony, které nejsou součástí Servisních služeb dle Smlouvy, za ceny uvedené v příloze č. 3 Smlouvy. Tyto ceny jsou neměnné po celou dobu trvání Smlouvy. Servisní služby (včetně dodání náhradních dílů) poskytované nad rámec Smlouvy budou Zhotovitelem Objednateli poskytovány vždy pouze na základě písemného pokynu, objednávky apod. Tyto servisní služby (včetně dodání náhradních dílů) je Zhotovitel oprávněn fakturovat měsíčně za obdobného použití níže uvedených odstavců. Součástí faktury musí být protokol, z kterého bude patrný charakter a cena poskytnutých servisních služeb, případně dodaných náhradních dílů.

5.5 Cena Plnění dle Smlouvy bude hrazena následovně:

- 5.5.1 právo fakturovat cenu Díla vzniká Zhotoviteli na základě příslušného akceptačního protokolu Díla s výsledkem „Akceptováno bez výhrad“ dle čl. VI Smlouvy na základě daňového dokladu Zhotovitele (dále jen „Faktura“). Faktura musí obsahovat evidenční číslo Smlouvy, k níž se daňový doklad vztahuje, dále název a číslo projektu (bude dodatečně sděleno Objednatelem) a veškeré údaje vyžadované právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), a § 435 OZ. Součástí Faktury bude též podrobný oceněný rozpis dodaného zboží a poskytnutých služeb v rámci provádění Díla (položkový rozpočet) – tento oceněný rozpis (položkový rozpočet) je nezbytný pro účely administrace dotace ze strany Objednatele a v žádném případě nemá vliv na paušální cenu sjednanou ve Smlouvě.;
- 5.5.2 cenu za poskytování Servisních služeb na základě Faktur, které je Zhotovitel oprávněn vystavit vždy zpětně za každý rok poskytovaného plnění, nejdříve však po odsouhlasení výkazu (reportu) o poskytnutých Službách dle Smlouvy ze strany Objednatele a to za podmínek uvedených v čl. VI Smlouvy. V případě, že plnění nebude poskytováno po celou dobu jednoho roku, sníží se fakturovaná částka poměrným způsobem s ohledem na dobu, po kterou bylo plnění skutečně poskytováno.
- 5.6 Lhůta splatnosti Faktur činí 30 (slovy: třicet) dnů ode dne doručení Objednateli.
- 5.7 Součástí každé Faktury bude specifikace dodaného plnění tak, aby byla v souladu s platnými účetními a daňovými předpisy, a to za účelem řádného vedení evidence majetku Objednatele v souladu s těmito právními předpisy. Zhotovitel je povinen k daňovému dokladu (Faktuře) připojit kopii příslušného potvrzeného akceptačního protokolu, pokud půjde o fakturaci Díla, a kopii potvrzeného Reportu, pokud půjde o fakturaci Služeb.
- 5.8 Veškeré přílohy jednotlivých faktur musí být zhotovitelem zpracovány ve formátu shodném s formátem soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr předloženém objednatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky.
- 5.9 Nebude-li Faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit Zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne vystavení nové Faktury.
- 5.10 Povinnost Objednatele zaplatit je splněna okamžikem, kdy je příslušná částka odepsána z účtu Objednatele. Objednatel je oprávněn v případě, že Zhotovitel poruší své povinnosti ujednané touto Smlouvou, započítat jednostranně z pohledávky Zhotovitele vůči Objednateli jakékoli své splatné i nesplatné pohledávky včetně jejich příslušenství, které má vůči Zhotoviteli podle Smlouvy, zejména smluvní pokuty, jakož i pokuty nebo

jiné majetkové sankce uložené Objednateli správními orgány v souvislosti s prováděním předmětu plnění Zhotovitelem, jestliže za uložení takové pokuty nebo jiné majetkové sankce nese odpovědnost Zhotovitel.

- 5.11 Platby budou poukazovány na bankovní účet Zhotovitele uvedený ve Faktuře. Uvedený bankovní účet musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je Objednatel oprávněn uhradit Zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH Objednatel poukáže správci daně.
- 5.12 Zhotovitel není oprávněn započítat, postoupit ani zastavit žádnou svou pohledávku vůči Objednateli, vzniklou na základě této Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 5.13 Objednatel neposkytuje Zhotoviteli na předmět plnění Smlouvy jakékoliv zálohy.
- 5.14 Pro placení jiných plateb dle Smlouvy (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.) je stanovena lhůta splatnosti 14 (slovy: čtrnáct) dnů po obdržení jejich vyúčtování.

VI. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

- 6.1 Dílo bude předáno a převzato následovně:
 - 6.1.1 Dílo bude předáno a převzato na základě předávacího protokolu. Předpokladem pro podpis předávacího protokolu ze strany Objednatele je, že Dílo nemá žádné zjevné vady či nedostatky oproti sjednaným požadavkům dle Smlouvy. Smluvní strany souhlasí, že předávací protokol je dokument sepsaný mezi Smluvními stranami, který zachycuje výsledek předání, ale nevyjadřuje souhlas Objednatele s obsahem předmětu předání, nýbrž pouze potvrzení skutečnosti, že k takovému předání došlo.
 - 6.1.2 Povinnost Zhotovitele týkající se provedení Díla je splněna až okamžikem akceptace Díla Objednatelem. O akceptaci Díla Objednatelem bude pořízen akceptační protokol na základě provedení akceptačního řízení. Akceptační řízení zahrnuje ověření Díla ve zkušebním provozu, tedy zda poskytnuté plnění dle Smlouvy vedlo k výsledku, ke kterému se Smluvní strany zavázaly Smlouvou a jejími přílohami. Podpis akceptačního protokolu Díla Objednatelem s výsledkem „*Akceptováno bez výhrad*“ je podmínkou pro vznik oprávnění Zhotovitele vystavit fakturu za poskytnutí Díla dle čl. V Smlouvy.
 - 6.1.3 Akceptační řízení bude zahájeno předáním a převzetím Díla dle bodu 6.1.1 Smlouvy na základě předávacího protokolu a bude trvat po dobu zkušebního provozu Díla dle čl. 4.1 Smlouvy.
 - 6.1.4 O provedeném zkušebním provozu se pořídí akceptační protokol, ve kterém musí být uvedeno:
 - a) Akceptováno bez výhrad; nebo

b) Neakceptováno.

V případě výsledku „*Neakceptováno*“ musí zápis obsahovat vyjádření Zhotovitele ke zjištěným vadám a termín jejich odstranění. Po odstranění všech zjištěných vad v dohodnutých termínech bude vystaven nový akceptační protokol.

6.1.5 V závislosti na kategorii zjištěných vad může být výsledkem akceptačního řízení:

a) "Akceptováno bez výhrad" – v případě, že Objednatel v průběhu akceptačního řízení nenalezne v předaném plnění žádné vady ani nedodělky, uvede Objednatel do akceptačního protokolu, že předané plnění bylo akceptováno bez výhrad a akceptační protokol potvrdí svým podpisem. Tím se považuje plnění za řádně provedené;

b) "Neakceptováno" – v případě stavu nesplňujícího podmínky pro „*Akceptováno bez výhrad*“, tj. zjištění určitých vad, nebude předané plnění akceptováno a akceptační řízení bude skončeno s výsledkem „*Neakceptováno*“. Plnění není řádně provedené a Zhotoviteli nevzniká nárok na platbu za toto plnění.

6.2 Služby budou Objednatelům přebírány následovně:

6.2.1 Zhotovitel je povinen předat Objednateli nejpozději do 10 (slovy: deseti) dnů od skončení příslušného roku doklady Zhotovitele prokazující skutečný rozsah a kvalitu Služeb poskytnutých za příslušný rok, a to formou tzv. reportu o kvalitě provozované Služby s následujícími minimálními obsahovými náležitostmi:

a) výkaz činností za uplynulý rok;

b) soupis poruch odstraněných během příslušného roku;

c) soupis poruch, které se vyskytly během příslušného roku a které jsou aktuálně odstraňovány;

d) soupis poruch neodstraněných během příslušného roku, způsob a harmonogram jejich řešení/odstranění;

(dále jen „*Report*“).

6.2.2 Před akceptací Reportu Objednatelům bude ověřeno, zda plnění příslušné části Služeb bylo dodáno řádně dle příslušných ustanovení Smlouvy a pokud ano, je Objednatel povinen podepsat příslušný Report. Podpis příslušného Reportu Objednatelům je podmínkou pro vznik oprávnění Zhotovitele vystavit fakturu za poskytnutí Služeb.

6.3 Pokud je součástí jakékoliv části Plnění dle Smlouvy příslušná dokumentace (dále jen „*Dokumentace*“) je podmínkou akceptace takové části plnění i akceptace Dokumentace Objednatelům.

VII. ZÁSADY SOUČINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1 Smluvní strany jsou povinny si bezodkladně poskytovat informace nutné k naplnění účelu této Smlouvy a dále jsou povinny si vzájemně poskytovat veškeré informace způsobilé ovlivnit plnění této Smlouvy.
- 7.2 Smluvní strany se zavazují si při plnění této Smlouvy počínat tak, aby nedocházelo k ohrožení či poškození jejich práv a oprávněných zájmů. Smluvní strany se zavazují počínat si tak, aby předcházely vzniku škod.
- 7.3 V případě vzniku jakéhokoliv sporu, jenž má souvislost s plněním této Smlouvy, s třetím subjektem či poddodavatelem, se účastníci této Smlouvy zavazují se vzájemně podporovat a poskytovat si součinnost formou vhodné podpory v takovém sporu, včetně případného vedlejšího účastenství v řízení a zbavení mlčenlivosti. Toto může Smluvní strana požádaná o součinnost podle tohoto článku odmítnout buď z důvodu existence vlastní zákonné povinnosti, či z důvodu možné kolize zájmů.

VIII. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

8.1 Povinnosti a závazky Zhotovitele:

- a) poskytovat řádně a včas plnění podle Smlouvy bez faktických a právních vad;
- b) postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele;
- c) poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy;
- d) na žádost Objednatele spolupracovat či poskytnout maximální možnou součinnost případným dalším dodavatelům Objednatele;
- e) Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou potřebnou součinnost se správci ostatních telematických systémů (včetně řídicích a informačních), a to takovým způsobem, aby byl zajištěn kvalitní a bezpečný chod funkcí, na kterých se Dílo s těmito ostatními telematickými systémy společně podílí. To platí nejen při realizaci dodávky Díla, ale i při převzetí Díla Objednatelem a při jeho následné údržbě, servisu a opravách;
- f) provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz pracovišť Objednatele.

8.2 Zhotovitel se dále zavazuje:

- a) použít veškeré podklady předané mu Objednatelem pouze pro účely Smlouvy a zabezpečit jejich bezodkladné řádné vrácení Objednateli, bude-li to objektivně možné vzhledem k jejich povaze a způsobu použití;
- b) podklady, informace a výsledky poskytovaných plnění získané při realizaci plnění dle Smlouvy poskytnout třetím osobám, případně je použít k jiným účelům, pouze

na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele a za podmínek jím stanovených;

- c) po ukončení plnění Smlouvy předat Objednateli zpět veškeré nosiče obsahující informace, na něž se vztahuje povinnost mlčenlivosti, které mu byly Objednatelem poskytnuty. V případě vlastních nosičů takových informací se zavazuje Zhotovitel tyto nosiče buď znehodnotit, nebo z nich informace odstranit způsobem vylučujícím jejich obnovení.

- 8.3 Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky poskytování plnění dle Smlouvy. Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, vstup do likvidace, úpadek, prohlášení konkurzu, převod či pacht závodu či jeho části, který slouží k poskytování plnění dle Smlouvy.
- 8.4 Zhotovitel se zavazuje řídit se při poskytování plnění dle Smlouvy pokyny Objednatele a jeho interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Smlouvy, které Objednatel Zhotoviteli poskytne, nebo pokyny Objednatelem pověřených osob. Dále je Zhotovitel povinen dodržovat provozní řád v místě plnění a provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz na pracovištích Objednatele. Zhotovitel zajistí, aby všechny osoby, které se na jeho straně podílí na plnění předmětu Smlouvy, a které budou přítomny v prostorách Objednatele, dodržovaly všechny bezpečnostní a provozní předpisy tak, jak s nimi byly seznámeny Objednatelem.
- 8.5 Zhotovitel je povinen zajistit, aby příslušné doklady prokazující náklady související s poskytovaným plněním podle této Smlouvy splňovaly předepsané náležitosti účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a aby tyto doklady byly správné, úplné, průkazné a srozumitelné.
- 8.6 Zhotovitel se zavazuje informovat bezodkladně Objednatele o jakýchkoliv zjištěných překážkách plnění, byť by za ně Zhotovitel neodpovídal, o vznesených požadavcích orgánů státního dozoru a o uplatněných nárocích třetích osob, které by mohly plnění této Smlouvy ovlivnit.
- 8.7 Zhotovitel je povinen i bez pokynů Objednatele provést nutné úkony, které ač nejsou ve Smlouvě explicitně označeny, budou s ohledem na nepředvídané okolnosti pro splnění Smlouvy nezbytné nebo jsou nezbytné pro zamezení vzniku škody.
- 8.8 Objednatel má právo přesvědčit se kdykoliv v průběhu realizace plnění dle Smlouvy o stavu realizace plnění a Zhotovitel mu k tomuto musí vytvořit podmínky – případné náklady nese Zhotovitel.
- 8.9 Poddodavatelé
 - 8.9.1 Zhotovitel se zavazuje plnění předmětu Smlouvy provést sám, nebo s využitím poddodavatelů, uvedených spolu s rozsahem jejich plnění v příloze č. 4 Smlouvy. Zhotovitel je povinen písemně informovat Objednatele o všech svých poddodavatelích (včetně jejich identifikačních a kontaktních údajů a o tom, které

služby pro něj v rámci předmětu plnění každý z poddodavatelů poskytuje) a o jejich změně, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) dnů ode dne, kdy Zhotovitel vstoupil se poddodavatelem ve smluvní vztah či ode dne, kdy nastala změna; povinnost Zhotovitele dle § 105 odst. 3 ZZVZ tímto není dotčena.

8.9.2 Byl-li k prokázání kvalifikace v zadávacím řízení Veřejné zakázky užit poddodavatel, je Zhotovitel oprávněn takového poddodavatele nahradit pouze ze závažných objektivních důvodů, a pokud taková nová osoba disponuje minimálně stejnou způsobilostí, která byla využita pro prokázání kvalifikace.

8.10 Práva a povinnosti Objednatele:

- a) Objednatel je povinen poskytovat Zhotoviteli součinnost a informace v rozsahu Smlouvou stanoveném;
- b) Objednatel je povinen poskytovat Zhotoviteli platby dle Smlouvy za řádně poskytnuté plnění;
- c) Objednatel je povinen umožnit na základě žádosti Zhotovitele přístup do prostor Objednatele v rozsahu nezbytně nutném pro plnění Smlouvy;
- d) Objednatel je oprávněn kontrolovat poskytování plnění dle Smlouvy. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel poskytuje plnění dle Smlouvy v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným plněním a plnění poskytoval řádným způsobem.

8.11 Oprávněné osoby

8.11.1 Každá ze Smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy.

8.11.2 Oprávněné osoby jsou oprávněny jménem Smluvních stran provádět veškeré běžné úkony dle Smlouvy, včetně akceptačních procedur, a připravovat dodatky k této Smlouvě pro jejich písemné schválení osobám oprávněným zavazovat strany (statutárním orgánům), nebo jejich zplnomocněným zástupcům.

8.11.3 Oprávněné osoby nejsou zmocněny k jednání, jež by mělo za přímý následek změnu Smlouvy nebo jejího předmětu.

8.11.4 Oprávněnými osobami dle Smlouvy jsou:

- na straně Objednatele:

Jméno, příjmení:	Ing. Ladislav Čížek
Funkce:	technik investičního odboru Magistrátu města České Budějovice
Adresa:	Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Telefon: +420 386 802 216
E-mail: cizekl@c-budejovice.cz

- na straně Zhotovitele:

Jméno, příjmení: Ing. Martin Voch
Funkce: Projektový manažer
Adresa: AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

Telefon:

E-mail:

8.11.5 Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny na takovou změnu druhou Smluvní stranu písemně upozornit ve lhůtě tří (3) dnů. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.

- 8.12 Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2033 za účelem ověření plnění svých povinností vytvořit podmínky subjektům oprávněným dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, k provedení kontroly vztahující se k realizaci předmětu Smlouvy, poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady a informace vztahující se k realizaci předmětu Smlouvy, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci předmětu Smlouvy a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, včetně toho, že se Zhotovitel podrobí této kontrole a bude působit jako osoba povinná ve smyslu uvedeného zákona. Těmito oprávněnými osobami jsou Objednatel, Ministerstvo dopravy České republiky, Ministerstvo financí České republiky, Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky, Ministerstvo vnitra České republiky, Ministerstvo zdravotnictví České republiky, Evropská komise, Evropský účetní dvůr, Nejvyšší kontrolní úřad, příslušný finanční úřad, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly. Splnění shora uvedených povinností je Zhotovitel povinen zajistit také u svých poddodavatelů.
- 8.13 Objednatel je rovněž oprávněn spolupracovat při provádění dohledu nad stavem plnění dle Smlouvy s vybranou, nezávislou, odborně erudovanou třetí osobou pro zajištění odborné garance projektu na straně Objednatele. Zhotovitel je povinen plně respektovat postavení takové třetí osoby, spolupracovat s ní a poskytnout jí maximální součinnost dle pokynů Objednatele.

IX. VLASTNICKÉ PRÁVO, NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI, PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že vlastnické právo a nebezpečí škody na věci ke všem hmotným součástem plnění předmětu Smlouvy předaným Zhotovitelem Objednateli v souvislosti

s plněním předmětu Smlouvy přechází na Objednatele dnem jejich řádného předání Objednateli.

- 9.2 Pokud je výsledkem činnosti Zhotovitele podle Smlouvy plnění, které naplňuje znaky díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*Autorský zákon*“), poskytuje Zhotovitel Objednateli a Objednatel od Zhotovitele získává veškerá práva související s ochranou duševního vlastnictví vztahující se k takovému dílu, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání takového díla Objednatelem po celou dobu trvání příslušných práv autorských. Objednatel zejména nabývá od Zhotovitele dnem poskytnutí autorského díla Objednateli (nejpozději však ke dni podpisu akceptačního protokolu Díla, jehož je autorské dílo součástí) oprávnění k výkonu práva takové autorské dílo nejpozději ke dni jeho předání, veškerá majetková práva, a to formou licenčního ujednání.
- 9.3 Zhotovitel poskytuje licenci jako:
- a) nevýhradní licenci k veškerým známým způsobům užití autorského díla jako celku, a to v rozsahu minimálně nezbytném pro řádné užívání Díla Objednatelem;
 - b) nevýhradní licenci k těm částem Díla, u nichž je Zhotovitel sám autorem či vykonavatelem autorských práv k dílu zaměstnaneckému;
 - c) licenci neomezenou územním či množstevním rozsahem a rovněž tak neomezenou způsobem nebo rozsahem užití;
 - d) licenci na dobu určitou, a to po celou dobu trvání majetkových práv autorských k dílu;
 - e) licenci neodvolatelnou;
 - f) licenci, kterou není Objednatel povinen využít, a to ani zčásti;
 - g) licenci, která umožňuje Objednateli užívání díla všemi známými způsoby pro svou vlastní, výhradně interní potřebu a užívat dílo pro vnitřní potřebu bez omezení;
 - h) licence se automaticky vztahuje i na všechny nové verze, aktualizované verze, i na úpravy a překlady autorského díla dodané Zhotovitelem.
- 9.4 Zhotovitel rovněž uděluje Objednateli oprávnění dílo (nebo jeho dílčí část), které podléhá ochraně podle Autorského zákona bez omezení zveřejnit, upravovat, zpracovávat, překládat, či měnit jeho název, a že je též oprávněn dílo spojit s dílem jiným a zařadit jej do díla souborného. Oprávnění dle tohoto odstavce Smlouvy se rovněž vztahuje na třetí osobu, kterou Objednatel určí k realizaci oprávnění zde uvedených, a to pro Objednatelovu vlastní, výhradně interní potřebu.
- 9.5 Objednatel a Zhotovitel se výslovně dohodli, že odměna za veškerá oprávnění poskytnutá Objednateli dle tohoto článku Smlouvy je již zahrnuta v ceně dle čl. V Smlouvy, zejména za poskytnutí licence a za udělení oprávnění ve smyslu předchozího odstavce.
- 9.6 Objednatel je oprávněn pořizovat pro vlastní potřebu rozmnoženiny veškeré dokumentace předané Zhotovitelem a používat text veškerých dokumentací předaných Zhotovitelem pro přípravu dalších technických dokumentací a uživatelských příruček.
- 9.7 Zhotovitel je povinen zajistit, aby výsledkem jeho plnění nebo jakékoliv jeho části nebyla porušena práva třetích osob. Pro případ, že užíváním předmětu plnění nebo jeho dílčí

- části nebo prostou existencí předmětu plnění nebo jeho dílčí části budou v důsledku porušení povinností Zhotovitele dotčena práva třetích osob, nese Zhotovitel vedle odpovědnosti za takovéto vady plnění i odpovědnost za veškeré škody, které tím Objednateli vzniknou.
- 9.8 Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele licence k autorským dílům svým i třetích osob. Náklady na tyto licence jsou součástí ceny za plnění Zhotovitele podle Smlouvy.
- 9.9 Povinnost týkající se licence platí pro Zhotovitele i v případě zhotovení části takového díla poddodavatelem. Licence je poskytnuta v maximálním rozsahu povoleném platnými právními předpisy. Zhotovitel podpisem Smlouvy prohlašuje, že vlastní veškerá oprávnění k dílu podle předchozího odstavce, zejména, že získal veškerá oprávnění autorů či třetích osob k dílu a je oprávněn je poskytnout Objednateli.
- 9.10 Objednatel je oprávněn zhotovit si záložní rozmnoženinu počítačového programu, je-li nezbytná pro jeho užívání.
- 9.11 Pokud je autorským dílem počítačový program, Objednatel se stává uživatelem zdrojových kódů k takovému dílu a Zhotovitel je rovněž povinen předat Objednateli veškeré zdrojové kódy k takovému dílu, včetně související dokumentace a to tak, že budou uloženy na k tomu vyhrazených datových prostředcích Objednatele nebo mu budou nejpozději k datu předání plnění dle Smlouvy, jehož je takové autorské dílo součástí, předány na datovém nosiči (CD/DVD).
- 9.12 V případě, kdy u dodávaných softwarových produktů, které mají povahu autorského díla třetích osob, není ani při vynaložení veškerého úsilí Zhotovitele možné udělení podlicence Zhotovitelem Objednateli, je Zhotovitel povinen zajistit pro Objednatele právo užívat takovéto produkty v potřebném a ve Smlouvě předpokládaném rozsahu jiným způsobem (např. dodat Objednateli takové produkty s povahou autorského díla třetích osob, jejichž licenční podmínky umožní takovéto dodávané produkty užívat Objednatelem bez dalších finančních nároků Zhotovitele vůči Objednateli), a to po dobu trvání majetkových práv autorských, popř. postoupit jemu udělenou licenci k takovým produktům na Objednatele, vždy však musí být právo Objednatele k užití takových produktů zajištěno nejméně v rozsahu, který je obvyklý pro daný typ produktu, a v rozsahu, který je především nezbytný pro naplnění účelu Smlouvy.
- 9.13 Licence nebo podlicence poskytnutá Objednateli Zhotovitelem má právní vady zejména tehdy, pokud vyjde najevo, že Zhotovitel nebyl oprávněn poskytnout licenci ve výše uvedeném rozsahu, případně pokud poskytnutá licence bude úspěšně zpochybněna jakoukoliv třetí osobou.
- 9.14 Zhotovitel je povinen Objednateli uhradit jakékoli majetkové a nemajetkové újmy, vzniklé v důsledku toho, že Objednatel nemohl předmět plnění Smlouvy užívat řádně a nerušeně. Jestliže se jakékoliv prohlášení Zhotovitele v tomto článku ukáže nepravdivým nebo Zhotovitel poruší jinou povinnost dle tohoto článku Smlouvy, jde o podstatné porušení Smlouvy a Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčeno ani omezeno právo Objednatele na náhradu škody, kterou lze vymáhat vedle smluvní pokuty v plné výši.
- 9.15 Veškerá práva k datům (databázím), která budou výstupem z Díla, náleží Objednateli.

X. MLČENLIVOST A DŮVĚRNOST

- 10.1 Strany Smlouvy se shodly na tom, že veškeré informace, jež si při sjednávání, uzavírání a plnění Smlouvy vzájemně poskytnou či poznatky, jež o druhé ze stran získají, jsou důvěrné povahy a mají z vůle stran zůstat v tajnosti. Za tímto účelem se zavazují tyto informace a poznatky chránit.
- 10.2 Smluvní strany se zavazují zachovávat důslednou mlčenlivost o všech poznatcích získaných podle předchozího odstavce a nezneužít získané informace a poskytnuté podklady, ani vlastní poznatky takto nabyté, pro dosažení neoprávněných výhod jakýmkoliv způsobem; tím není dotčeno oprávnění Objednatele uveřejnit Smlouvu dle odst. 15.2.
- 10.3 Zhotovitel je oprávněn zpracovávat osobní údaje pouze za účelem plnění účelu Smlouvy.
- 10.4 Zhotovitel je oprávněn zpracovávat osobní údaje v rozsahu nezbytně nutném pro plnění Smlouvy, za tímto účelem je oprávněn osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou k uplatnění práv Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy, předávat zpracované osobní údaje Objednateli a osobní údaje likvidovat.
- 10.5 Zhotovitel učiní v souladu s účinnými právními předpisy dostatečná organizační a technická opatření zabraňující přístupu neoprávněných osob k osobním údajům.
- 10.6 Zhotovitel zajistí, aby jeho zaměstnanci i další osoby podílející se na jeho straně na plnění předmětu Smlouvy, byli v souladu s účinnými právními předpisy poučeni o povinnosti mlčenlivosti a o možných následcích pro případ porušení této povinnosti. O splnění této povinnosti je Zhotovitel povinen pořídit písemný záznam.
- 10.7 Je-li pro účely kontroly správného fungování plnění nebo odstranění vady nezbytné poskytnout Zhotoviteli kopii databází, souborů nebo nosičů údajů obsahujících jakékoliv údaje z činnosti Objednatele, je Zhotovitel povinen s takovými údaji nakládat tak, aby nedošlo k jejich úniku či zneužití.
- 10.8 Zhotovitel je povinen rovněž dodržovat ustanovení interních předpisů Objednatele týkajících se ochrany důvěrných informací/obchodního tajemství, pokud byl s takovými předpisy seznámen.
- 10.9 Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen, že pokud by potenciálně některé informace měly povahu obchodního tajemství, je povinen je konkrétně označit a uvést důvody, pro které mají být za obchodní tajemství považovány; může se však jednat jen o informace technického charakteru. Ostatní ustanovení Smlouvy nepodléhají z jeho strany obchodnímu tajemství a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejich příloh a případných dodatků Smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

XI. ODPOVĚDNOST ZA PRODLENÍ, VADY A ŠKODU

- 11.1 Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Zhotovitel odpovídá za své plnění, a to bez zřetele k zavinění. Zhotovitel odpovídá za škodu rovněž v případě, že část plnění poskytuje prostřednictvím poddodavatele. Zadání provedení části plnění dle Smlouvy poddodavateli Zhotovitelem nezbavuje Zhotovitele jeho výlučné odpovědnosti za řádné provedení plnění dle Smlouvy vůči Objednateli. Zhotovitel odpovídá Objednateli za plnění předmětu Smlouvy, které svěřil poddodavateli, ve stejném rozsahu, jako by jej poskytoval sám.
- 11.2 Každá ze Smluvních stran odpovídá za informace, věci a pokyny, které poskytla ostatním subjektům jako podklad pro plnění Smlouvy.
- 11.3 Žádná ze Smluvních stran není odpovědná za škodu vzniklou porušením povinnosti ze Smlouvy, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním povinnosti ze Smlouvy v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé překážky bránící řádnému plnění Smlouvy a dále se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k jejich odvrácení a překonání.
- 11.4 Škoda se hradí v penězích, nebo, je-li to možné nebo účelné, uvedením do předešlého stavu podle volby poškozené strany v konkrétním případě.
- 11.5 Zhotovitel se zavazuje udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu účinnosti Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem třetí osobě s limitem pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy, který nesmí být nižší než 5.000.000,- Kč (slovy: pět milionů korun českých). Zhotovitel je povinen předat kopii pojistné smlouvy Objednateli nejpozději do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od uzavření Smlouvy, dále pak na vyžádání Objednatele, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 (slovy: pěti) pracovních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele. V případě, že při činnosti prováděné Zhotovitelem dojde ke způsobení škody Objednateli nebo třetím osobám, která nebude kryta pojištěním sjednaným ve smyslu tohoto odstavce Smlouvy, bude Zhotovitel povinen tyto škody uhradit z vlastních prostředků
- 11.6 V případě plnění závislého na součinnosti druhého z účastníků Smlouvy, neodpovídá účastník za nemožnost plnění či prodlení v plnění, jestliže mu nebyla poskytnuta nezbytná součinnost.
- 11.7 Zhotovitel je povinen písemně upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí, údajů či jiného plnění poskytnutých mu Objednatelem nebo pokynů daných mu Objednatelem k plnění Smlouvy, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost při vynaložení odborné péče zjistit.

- 11.8 Zhotovitel neodpovídá za nemožnost plnění Smlouvy nebo za vady poskytnutého plnění způsobené nevhodnými věcmi předanými Zhotoviteli Objednatelem nebo pokyny dané Zhotoviteli Objednatelem, jestliže Objednatel na jejich použití při plnění Smlouvy trval.
- 11.9 Zhotovitel nese odpovědnost za to, že plnění dodané a předané podle Smlouvy je ke dni akceptace plně funkční, má vlastnosti a funkční specifikaci stanovené Smlouvou a je způsobilé pro použití ke smluvenému účelu.
- 11.10 Zhotovitel je povinen dodat veškeré zařízení originální a s plnou zárukou výrobce nové (nerepasované) a nepoužité. Rovněž všechny případné náhradní díly, které budou měněny v rámci poskytnuté záruky či Servisních služeb dle Smlouvy, musí být nové, nepoužité, originální a s plnou zárukou výrobce, nebude-li dohodnuto jinak.
- 11.11 Pokud je uplatnění reklamace vad plnění v záruční době oprávněné, má Objednatel právo na bezplatnou opravu vady či jiný nárok z vadného plnění dle volby Objednatele.
- 11.12 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že odpovídá v plné výši za škodu na nemovitém či movitém majetku Objednatele při plnění Smlouvy. Dále Zhotovitel odpovídá za škody způsobené porušením patentového nebo autorského práva vztahujícího se k Dílu nebo jakékoliv jeho části.
- 11.13 Zhotovitel odpovídá za jakoukoliv škodu, včetně ušlého zisku, která vznikla Objednateli v důsledku porušení povinností Zhotovitele při plnění Smlouvy.
- 11.14 Zhotovitel přebírá závazek a odpovědnost za vady Díla, jež bude mít Dílo v době jeho předání Objednateli a dále za vady, které se na Díle vyskytnou v průběhu záruční doby. Zhotovitel v souvislosti s odpovědností za vady Díla poskytuje Objednateli níže specifikované záruky.
- 11.15 Zhotovitel poskytuje záruku na stavební část Díla, která skončí uplynutím 72 měsíců (slovy: sedmdesát dva) a záruku na technologickou část Díla, která skončí uplynutím 36 měsíců (slovy: třicet šest); záruční doba počíná běžet od akceptace Díla s výsledkem „Akceptováno bez výhrad“ dle čl. VI Smlouvy a vztahuje se na to, že předané Dílo bude mít vlastnosti stanovené Smlouvou, bude plně funkční a způsobilé pro použití ke smluvenému účelu, bude odpovídat sjednané funkční a technické specifikaci a parametrům uvedeným ve Smlouvě a v Zadávací dokumentaci a bude bez jakýchkoliv nedodělků či vad. Záruka pokrývá všechny součásti Díla, včetně produktů třetích stran, které byly využity při realizaci Díla. Další podmínky záruky jsou uvedeny v příloze č. 2 Smlouvy.
- 11.16 Zhotovitel odpovídá za jakoukoliv vadu Díla, jež se vyskytne v době trvání záruky, pokud není způsobena zaviněním Objednatele z důvodu porušení jeho povinností, anebo v důsledku zaviněného jednání třetí strany, za které Zhotovitel neodpovídá (např. vandalismem). Záruční doba neběží po dobu, po kterou Objednatel nemůže užívat Dílo pro vady, za které odpovídá Zhotovitel.
- 11.17 V případě, že předané Dílo nebo jeho část vykazuje vady, musí tyto vady Objednatel písemně u Zhotovitele reklamovat prostřednictvím helpdesku dle přílohy č. 2 Smlouvy.

- 11.18 Veškeré činnosti nutné či související s vyřízením reklamací vad činí Zhotovitel sám na své náklady v součinnosti s Objednatel a v jeho provozní době tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Objednatele.
- 11.19 V rámci záruky jsou vykonávány Zhotovitelem takové činnosti, které předcházejí vzniku vad plnění a zajišťují odstraňování takových vad.
- 11.20 Zhotovitel uhradí škodu, která Objednateli vznikla vadným plněním v plné výši. Zhotovitel rovněž Objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.
- 11.21 Záruční opravy musí být provedeny Zhotovitelem v místě plnění nejpozději do následujícího pracovního dne po nahlášení závady (reklamace), není-li mezi Objednatel a Zhotovitelem dohodnuto jinak.
- 11.22 Pokud Zhotovitel neodstraní jakoukoliv záruční vadu v dohodnutém termínu, má Objednatel právo tuto vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby s tím, že Zhotovitel uhradí Objednateli prokazatelné náklady spojené s odstraněním této vady. Odstraněním záruční vady způsobem uvedeným v tomto odstavci Smlouvy nezaniká odpovědnost Zhotovitele za škody způsobené v souvislosti s takovou vadou.

XII. SMLUVNÍ SANKCE A NÁHRADA ŠKODY

- 12.1 Zvláštní případy porušení smluvní povinnosti – smluvní pokuty za porušení:
- a) v případě prodlení Zhotovitele s prováděním Díla dle některé ze lhůt ve smyslu odst. 4.1 Smlouvy, má Objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny za plnění dle Smlouvy bez DPH, a to za každý i započatý den prodlení; v případě nepředání Díla ani do 14 dnů od nejzazšího stanoveného termínu (22 týdnů), se Zhotovitel zavazuje navíc uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých), přičemž Objednatel je současně oprávněn od Smlouvy odstoupit.
 - b) pro případ neakceptování části Díla, kdy nebudou vady odstraněny ve lhůtě uvedené v příslušném akceptačním protokolu, má Objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za provedení Díla bez DPH za každý i započatý den prodlení a jednotlivou vadu.
 - c) v případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti a účinnosti po celou dobu účinnosti Smlouvy pojistnou smlouvu dle odst. 11.5 Smlouvy má Objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý započatý měsíc, v němž nebude mít Zhotovitel uzavřenou pojistnou smlouvu se stanovenými parametry.
 - d) v případě prodlení Zhotovitele s odstraněním závad se Zhotovitel zavazuje Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení a jednotlivou závadu. Tato smluvní pokuta nebude uplatněna v následujících případech:

- závada je způsobena prokazatelným vlivem třetí strany (např. odstávka napájení);
 - všechny závady, které nebyly způsobeny vlivem třetích stran dle bodu výše, v jednom kalendářním měsíci pro jednotlivé (se závadou související) jízdní pruhy nebudou znamenat ztrátu dat vyšší než 5%.
- 12.2 V případě prodlení Objednatele se zaplacením splatné pohledávky Zhotovitele má Zhotovitel právo na úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení, ledaže Objednatel není odpovědný za prodlení.
- 12.3 Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na právo poškozené smluvní strany domáhat se zaplacení náhrady škody v plné výši, ani na její právo od této Smlouvy odstoupit, jestliže jí vzniklo.

XIII. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 13.1 Smlouvu je možno ukončit dohodou smluvních stran a dále výpovědí ze strany Objednatele i bez udání důvodu. Objednatel je oprávněn vypovědět Smlouvu bez udání důvodu nejdříve po uplynutí 3 (slovy: tři) let od akceptace Díla jako celku. Výpovědní lhůta v takovém případě činí 6 (slovy: šest) měsíců a její běh počíná prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi Zhotoviteli.
- 13.2 Smluvní strany sjednávají právo Objednatele odstoupit od Smlouvy v případě, kdy Zhotovitel poruší Smlouvu podstatným způsobem. Za podstatné porušení povinností Zhotovitelem se považuje zejména:
- a) ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele ve Smlouvě nepravdivým;
 - b) opakované prodlení Zhotovitele v průběhu jednoho měsíce; za opakované prodlení se považuje prodlení s plněním alespoň tří povinností dle Smlouvy, byť i v jiných případech;
 - c) prodlení Zhotovitele s jakýmkoli plněním stanoveným Smlouvou déle než 30 (slovy: třicet) dnů;
 - d) nedodrží-li Zhotovitel požadovanou kvalitu plnění a případnou vadu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě neodstraní (v pochybnostech se má za to, že dodatečně poskytnutá lhůta je přiměřená, pokud činila alespoň 5 (slovy: pět) pracovních dnů ode dne doručení písemného upozornění na porušení povinností Objednatelem);
 - e) v případě přenechání/převodu/přechodu práv a povinností Zhotovitele ze Smlouvy na třetí osobu bez písemného souhlasu Objednatele;
 - f) další případy, o kterých tak stanoví Smlouva.
- 13.3 Zhotovitel je oprávněn od Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího podstatného porušení Objednatelem, za což se považuje:
- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny za plnění předmětu dle Smlouvy o více než 30

(slovy: třicet) dní, pokud Objednatel nezjedná nápravu ani do 30 (slovy: třiceti) dnů od doručení písemného oznámení Zhotovitele o takovém prodlení se žádostí o jeho nápravu; nebo

b) prodlení s poskytováním nezbytné součinnosti pro plnění po dobu více než 30 (slovy: třicet) dní, pokud Objednatel nezjedná nápravu ani do 30 (slovy: třiceti) dnů od doručení písemného oznámení Zhotovitele o takovém prodlení se žádostí o jeho nápravu.

- 13.4 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že v insolvenčním řízení bude zjištěn úpadek Zhotovitele nebo insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Zhotovitele (v souladu se zněním zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů). Objednatel je rovněž oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že Zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 13.5 V případě platného odstoupení z důvodu připuštěného zákonem či Smlouvou, Smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně s tím, že Objednatel má právo si ponechat a užívat již pořízené plnění, pokud provede jeho úhradu do 30 dnů po odstoupení, nebylo-li již uhrazeno.
- 13.6 Smluvní strany mohou Smlouvu vždy ukončit i písemnou dohodou, a to k libovolnému datu. V této dohodě jsou povinny sjednat způsob vypořádání vzájemných nároků.
- 13.7 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena ustanovení o odpovědnosti za škodu, nároky na uplatnění smluvních pokut, povinnost mlčenlivosti v rozsahu stanoveném Smlouvou, povinnost k ochraně informací, povinnosti Smluvních stran plynoucí z OP Doprava a ostatních práv a povinností založených Smlouvou, která mají podle zákona, Smlouvy či dle své povahy trvat i po jejím zániku.
- 13.8 Smlouva je závazná i pro případné právní nástupce Smluvních stran.

XIV. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

- 14.1 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob uvedených v odst. 8.11 Smlouvy, pověřených pracovníků nebo statutárních zástupců Smluvních stran či prostřednictvím helpdesku dle přílohy č. 2 Smlouvy.
- 14.2 Veškerá oznámení, tj. jakákoliv komunikace na základě Smlouvy, bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Smluvní straně dle Smlouvy, bude učiněno či dáno písemně. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou či elektronickou poštou, a to na adresy Smluvních stran uvedené v záhlaví Smlouvy, nebo na takové adresy, které si strany vzájemně písemně oznámí.
- 14.3 Oznámení správně adresovaná se považují za doručená

- 14.3.1 dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“), je-li oznámení zasíláno prostřednictvím datové zprávy do datové schránky ve smyslu ZDS; nebo
- 14.3.2 dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
- 14.3.3 dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
- 14.3.4 dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou na adresu Smluvní strany, avšak k jeho převzetí z jakéhokoli důvodu nedojde, a to ani ve lhůtě 10 (slovy: deseti) pracovních dnů od jeho uložení na příslušné pobočce pošty.
- 14.4 Informace a materiály, které obsahují osobní údaje či důvěrné informace, budou doručovány buď osobně, nebo zasílány elektronicky a šifrovány. Šifra pro elektronickou komunikaci bude určena před zahájením realizace plnění Smlouvy.
- 14.5 Smluvní strany se zavazují, že v případě změny jakýchkoliv kontaktních údajů budou o této změně informovat druhou Smluvní stranu nejpozději do 3 (slovy: tři) pracovních dnů.

XV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 15.1 Smlouva je platná a nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 15.2 Smluvní strany podpisem Smlouvy berou na vědomí, že Objednatel je vázán ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen „ZoRS“). Zhotovitel tímto uděluje svůj souhlas s tím, aby úplné znění této Smlouvy včetně všech jejích příloh a pozdějších dodatků bylo Objednatelem uveřejněno dle ZoRS, jakož i na internetových stránkách Objednatele. Smluvní strany shodně prohlašují, že žádnou část Smlouvy pro účely tohoto uveřejnění nepovažují za své obchodní tajemství, které by dle ZoRS nebo jiných právních předpisů mělo být vyloučeno z uveřejnění, vyjma obchodních tajemství dle odst. 10.9 Smlouvy.
- 15.3 Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek Smluvních stran. Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků Smlouvy, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, přičemž jakákoliv změna této Smlouvy bude provedena v souladu se ZZVZ.

- 15.4 Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 OZ.
- 15.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 15.6 Zhotovitel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 OZ přebírá nebezpečí změny okolností. Tímto však nejsou nikterak dotčena práva smluvních stran upravená ve Smlouvě.
- 15.7 Zhotovitel se zavazuje bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele nepostoupit ani nepřevést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani Smlouvu jako celek, na třetí osobu či osoby.
- 15.8 Nevyplývá-li ze Smlouvy nebo Zadávací dokumentace Veřejné zakázky jinak, je jednacím jazykem mezi Objednatelem a Zhotovitelem pro veškerá plnění vyplývající ze Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 15.9 Vztahy Smluvních stran Smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právním řádem, zejména pak OZ. Veškeré případné spory ze Smlouvy budou v prvé řadě řešeny smírem. Pokud smíru nebude dosaženo během 30 (třiceti) dnů, všechny spory ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou řešeny věcně a místně příslušným soudem v České republice. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla Objednatele.
- 15.10 Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 15.11 Smlouva je Smluvními stranami uzavírána v podobě vyžadované příslušnými právními předpisy.
- 15.12 Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Smlouvy důkladně seznámily, obsah Smlouvy je pro ně jasný a srozumitelný, nemají žádné pochybnosti ohledně výkladu jednotlivých ustanovení a na důkaz své vážné a svobodné vůle, prosté omylu, jej níže podepisují.
- 15.13 Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace Díla
 - Příloha č. 2 – Bližší specifikace Služeb a záruk

- Příloha č. 3 – Detailní kalkulace ceny Plnění
- Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 5 – Návrh řešení předmětu plnění
- Příloha č. 6 – Relevantní části Projektu doplnění vzdálených detektorů pro řízení dopravy v Českých Budějovicích (souhrnná tabulka, přehledná situace, řez vozovkou – umístění detektoru)
- Příloha č. 7 – Položkový rozpočet

Doložka:

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 282/2021 ze dne 29. 3. 2021.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne

Za Objednatele:

za Zhotovitele:

**Patrik
Reiniš** Digitálně podepsal
Patrik Reiniš
Datum: 2021.06.03
11:04:24 +02'00'

Ing. Jiří Svoboda
primátor města

Patrik Reiniš
obchodní ředitel pro STM

Příloha č. 1 – Technická specifikace Díla

Technické požadavky na Systém detektorů vychází z obdobných podmínek, které byly stanoveny pro výběr dodavatele na I. etapu projektu realizovanou v roce 2018. Stejně jako v předchozím zadání je požadováno, aby byl Systém detektorů založen na bezdrátové technologii a aby spolehlivě předával data přes Centrální prvek až do Dopravní ústředny Objednatel. Pro bezvadnou funkci celého systému po dobu jeho životnosti je nutné v rámci veřejné zakázky zajistit následnou správu a servisní služby.

Rejstřík pojmů

Pro dostatečnou určitost užitých pojmů jsou v Technických podmínkách tyto pojmy definovány jednotným způsobem. Užití pojmu v textu je rozlišeno velkým písmenem.

- **Objednatel** = Statutární město České Budějovice jako první smluvní strana Smlouvy o dodávce vzdálených detektorů a poskytování servisních služeb;
- **Zhotovitel** = vybraný uchazeč ve veřejné zakázce, který bude druhou smluvní stranou Smlouvy o dodávce vzdálených detektorů a poskytování servisních služeb;
- **Detektor** = zařízení pracující na principu změn magnetického pole, osazené do vrchní vrstvy vozovky v jízdním pruhu komunikace, poskytující data pro získání měřených veličin, označuje se též pojmy strategický detektor či vzdálený detektor;
- **Centrální prvek** = shromaždiště dat snímaných Detektory, kde jsou data po agregaci poskytována jako výstup Objednateli, mj. pro potřeby Dopravní ústředny;
- **Retranslační prvky** = komunikační a přenosová zařízení pro zajištění bezdrátového spojení umístěná mezi Detektory a Centrálním prvkem
- **Dopravní ústředna** = dopravní řídicí ústředna typu Swarco VRS 5000, kterou disponuje Objednatel v objektu Městské policie v ulici Jaroslava Haška, označuje se též zkratkou DŘÚ
- **Systém detektorů** = společně pracující prvky hardware a software, sestavené za účelem dosažení požadovaných Technických podmínek

Měřené veličiny

1. Intenzita dopravního proudu v každém jízdním pruhu zvlášť v nastavitelném časovém intervalu (výchozí interval 5 minut);
2. Klasifikace dopravního proudu v každém jízdním pruhu zvlášť, a to minimálně pro 3 klasifikační třídy dle délky vozidla (možnost uživatelské definice tříd vozidel); klasifikace bude realizována formou detekce a následného vyhodnocení intenzity provozu vozidel samostatně dle uvedených kategorií v nastavitelném společném časovém intervalu (výchozí interval 5 minut). Detektor musí dále na svůj výstup dávat délku jednotlivých vozidel v metrech, ze které bude možné v návazných systémech určit libovolnou klasifikaci dopravního proudu podle délky vozidel;
3. Systém detektorů umožní detekovat rychlost jednotlivých vozidel v každém jízdním pruhu zvlášť; systém umožní určit průměrnou rychlost dopravního proudu v nastavitelném časovém intervalu (výchozí interval 5 minut);
4. Detekce časových odstupů (mezery) jednotlivých vozidel v každém jízdním pruhu zvlášť;

5. Detekce obsazenosti Detektoru (tzn. výstupem bude procentuálně časová přítomnost vozidel nad detektorem) v každém jízdním pruhu zvlášť v nastavitelném časovém intervalu (výchozí interval 5 minut);
6. Detekce směru provozu ve sledovaném jízdním pruhu.

Provozní podmínky

7. Systém detektorů bude provozován v režimu 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu, 365 dnů v roce;
8. Funkčnost Systému detektorů a rovněž přesnost a spolehlivost měření nesmí být limitována nebo ovlivňována povětrnostními vlivy ani za zhoršených klimatických podmínek (déšť, mrznoucí déšť, sníh, prach, led či sníh na vozovce, kolísání teplot, vítr apod.);
9. Minimální rozsah provozních teplot venkovních částí systému je vyžadován v intervalu od -25° C do +60° C a v intervalu vlhkosti provozního prostředí 0 – 95 %;
10. Všechny části použitých Detektorů a Retranslačních prvků musejí být konstruovány tak, aby odolaly vlivům klimatických podmínek, které lze v místě instalace oprávněně očekávat. Všechny venkovní fyzické komponenty systému musejí být v antikoročním provedení a musejí mít zajištěn stupeň krytí elektrických zařízení proti vniknutí cizího tělesa a vniknutí kapalin podle platných předpisů;
11. Systém detektorů musí disponovat jak diagnostikou provozního stavu Detektorů, tak i diagnostikou ostatních komponent systému. Informace o provozním stavu jednotlivých komponent systému budou prostřednictvím Centrálního prvku pravidelně předávány do IT infrastruktury Objednatele spolu s naměřenými hodnotami, a to minimálně v rozsahu stavů:
 - a. zařízení v řádném provozu,
 - b. zařízení v poruše;
12. Všechny fyzické komponenty instalované v dosahu veřejnosti musejí být v provedení odolném proti vandalismu.

Požadavky na kvalitu výsledků měření

13. Přesnost výsledků měření v každém osazeném profilu silniční sítě a v každém jízdním pruhu je vyžadována u všech výše definovaných měřených veličin minimálně 95 % v průměru za 24 hodin. Přesností 95 % se rozumí, že výsledky naměřené systémem se nebudou lišit od reálných hodnot o více než 5 %;
14. Spolehlivost získávání naměřených hodnot v každém osazeném profilu silniční sítě a v každém jízdním pruhu je vyžadována u všech výše definovaných měřených veličin minimálně 95 % v průměru za 1 měsíc provozu. Spolehlivostí 95 % se rozumí, že na výstupu z Centrálního prvku budou pro každý jízdní pruh k dispozici hodnoty s reálnými výsledky z 95 % času daného měsíce a tyto všechny výsledky budou k dispozici s max. přenosovým zpožděním 1 minuta po skončení měřicí periody. Spolehlivost 95 % tedy znamená výpadek max. cca 36 hodin měsíčně na každý měřený profil a jízdní pruh. Mezi chybné výsledky se započítávají i neuskutečněné datové přenosy mezi Detektory a Centrálním prvkem;

15. Synchronizace systémového času musí být pravidelně zajišťována tak, aby odchylka časového razítka v datech (resp. informace o čase přenosu informací) byla max. 1 sekunda, resp. aby odchylka rozdílu navazujících časových razítek ze všech jízdních pruhů a měřicí periody byla max. 1 sekunda;
16. Systém detektorů musí umět zaznamenat i pomalu jedoucí nebo stojící provoz a naopak i rychle jedoucí vozidla (do 200 km/h),
17. Uživatel Systému detektorů (Objednatel) musí mít možnost definovat (změnit) měřicí periodu pro všechny veličiny a délkové limity tříd vozidel pro kategorizaci dopravního proudu.

Instalace Detektorů

18. Detektory v počtu 180 kusů budou umístěny na pozemních komunikacích na území města České Budějovice do 42 profilů lokalizovaných dle výkresové přílohy;
19. Detektory budou umístěny vždy v ose jízdního pruhu;
20. V každém jízdním pruhu je instalována dvojice Detektorů s doporučeným odstupem (vzdáleností mezi Detektory podél osy jízdního pruhu) v hodnotě cca 6 m, nicméně pokud Zhotovitel používá technologii založenou na jiném odstupu (při zajištění požadovaných veličin a kvality měření), je možné tuto vzdálenost upravit dle specifikací příslušné technologie;
21. Detektory budou umístěny ve vývrtnu ve vozovce v hloubce min. 11 cm vždy pod obrusnou vrstvou vozovky s dostatečnou rezervou tak, aby při případné výměně obrusné vrstvy nemohlo dojít k poškození Detektoru;
22. Provádění výkopových prací je (až na případné krátké úseky v dobře odůvodněných případech) nežádoucí;
23. Instalace Detektorů a Retranslačních prvků musí být naplánována časově tak, aby případný zábor pozemních komunikací významným způsobem nezhoršil dopravní situaci ve městě; přednostně bude instalace prováděna mimo dopravní špičky pracovních dní. Potřebné DIO bude zajištěno ze strany Zhotovitele.

Instalace Centrálního prvku

24. Centrální prvek bude umístěn v prostorách Objednatele v objektu Městské policie. Centrální prvek zde bude mít napájení zálohované v rámci ostatních technologií. Umístění Centrálního prvku, jeho napájení a zálohování napájení bude zajištěno ze strany Objednatele.
25. Lze připustit i možnost využití stávajícího Centrálního prvku, který byl součástí dodávky projektu doplnění vzdálených detektorů pro řízení dopravy v Českých Budějovicích (I. etapa).

Komunikační propojení Detektorů s Centrálním prvkem

26. Požadováno je kompletně bezdrátové řešení komunikace mezi Detektory a Centrálním prvkem bez nutnosti budování samostatné optické nebo metalické datové sítě;
27. Vzhledem k předpokládanému omezenému výkonu vysílačů v detektorech lze využít Retranslační prvky umístěné na stávajících stožárech trakčního trolejového vedení, veřejného osvětlení nebo světelného signalizačního zařízení v blízkosti

měřicích profilů. Tyto prvky mohou být napájeny ze stávajících elektrických rozvodů nízkého napětí;

28. Bude-li zapotřebí, napájení přenosových zařízení bude přednostně realizováno z dostupných blízkých zdrojů elektrického proudu v majetku Objednatele (napájení z blízkého řadiče SSZ, nebo z jiné blízké přípojky 230 V), kde je to možné;
29. V případě potřeby využití GSM komunikace dodá potřebný počet SIM karet Zhotovitel na svůj náklad a rovněž zajistí na svůj náklad datové tarify k těmto SIM kartám (max. 3 GB/měsíc; připojení do veřejného internetu);
30. Datový obsah ani formát přenosu nejsou předepsány; Centrální prvek však musí mít z Detektorů k dispozici takové údaje, aby mohl poskytovat datový obsah popsany níže v části „Komunikační propojení Centrálního prvku s infrastrukturou Objednatele“;
31. Všechny přenosy musejí být dostatečně zabezpečeny proti možnosti neautorizovaného čtení jakýchkoli přenášených dat;
32. Objednatel připouští využít stávající Retranslační prvky u těch profilů, kde dochází k doplnění Detektorů do druhého směru, přičemž první směr byl Detektory osazen již v předchozí etapě.

Komunikační propojení Centrálního prvku s infrastrukturou Objednatele

33. Pro komunikaci mezi Centrálním prvkem systému detektorů a IT infrastrukturou Objednatele bude sloužit otevřený datový formát, který bude Zhotovitelem detailně dokumentován. Za vhodné řešení je považován např. formát XML. XML soubor s naměřenými daty za proběhlý měřicí interval bude periodicky automaticky generován a ukládán na dohodnuté místo v IT infrastruktuře Objednatele;
34. Centrální prvek bude publikovat agregovaná data z Detektorů v nastavitelné periodě (výchozí interval 5 minut), s přenosovým zpožděním max. 1 minuta;
35. Vlastní načítání dat do Dopravní ústředny bude zajištěno ze strany Objednatele.

Struktura dat předávaná Objednateli

36. Data předávaná z Centrálního prvku systému detektorů na dohodnuté místo v IT infrastruktuře Objednatele musejí obsahovat minimálně tyto údaje za každý jízdní pruh:
 - a. ID zařízení,
 - b. Typ zařízení (Detektor, Retranslační prvek, apod.),
 - c. Stav zařízení,
 - d. Časový identifikátor přenosu;
37. V případě Detektorů pak data předávaná z Centrálního prvku Objednateli musejí obsahovat dále:
 - a. Datum a přesný čas začátku a konce měřeného intervalu, nebo začátku a délky měřeného intervalu,
 - b. Intenzitu dopravního proudu v měřeném intervalu,
 - c. Intenzitu dopravního proudu v klasifikačních třídách podle délky vozidel v měřeném intervalu,

- d. Délky jednotlivých vozidel (pro následné zpracování klasifikačních tříd v externím systému),
- e. Průměrnou rychlost dopravního proudu v měřeném intervalu,
- f. Rychlosti jednotlivých vozidel (řazené vzestupně dle času detekce),
- g. Jednotlivé časové mezery (řazené vzestupně dle času detekce),
- h. Obsazenost detektoru v měřeném intervalu.

Parametry Systému detektorů

- 38. Parametry všech fyzických komponent systému musejí umožňovat splnění všech uvedených Technických podmínek, včetně požadované přesnosti a spolehlivosti měřených veličin a přesnosti časových razítek,
- 39. Komponenty Systému detektorů musejí umožňovat vzdálenou správu; detekční a komunikační technologie musí umožňovat dálkovou konfiguraci, vzdálený vynucený restart a případně i instalaci upgrade firmware,
- 40. Životnost fyzických komponent Systému detektorů (vyjma baterií Detektorů a Retranslačních prvků, která mají charakter spotřebního materiálu) musí být deklarovaná výrobcem na minimálně 10 let;
- 41. U napájení Detektorů a Retranslačních prvků z baterie je provozní životnost baterie vyžadována na dobu minimálně 4 let.

Zkušební provoz

- 42. Při zkušebním provozu bude zkontrolováno, zda všechny měřené profily poskytují výstupy všech měřených veličin u všech měřených profilů a jízdních pruhů. Přesnost a spolehlivost měření bude ověřena u dvou Zadavatelem zvolených měřených profilů;
- 43. Kvalita výsledků měření bude ověřena pomocí videozáznamu z měřicího místa – srovnáním výsledků u veličin intenzita a skladba dopravního proudu naměřených systémem s výsledky odvozenými z videozáznamu. Je třeba provést testovací měření alespoň na dvou měřicích profilech, na každém alespoň 15 minut měření, alespoň v jednom jízdním pruhu profilu, v časech určených Zadavatelem;

Požadavky na dokumentaci

- 44. Zhotovitel zpracuje potřebné dokumentace HW/SW a inženýrskou činnost pro realizaci, zejména zajistí povolení od správců / vlastníků dotčených pozemních komunikací a stožárů pro možnost instalovat na ně a provozovat na nich Retranslační prvky;
- 45. Zhotovitel zajistí dokladování technické dokumentace dodaného zařízení vč. manuálu v českém jazyce minimálně v 1 listinném vyhotovení a minimálně v 1 elektronickém vyhotovení.
- 46. Zhotovitel doloží soulad radiokomunikační části systému s normami a regulativy ČTÚ.
- 47. Zhotovitel geodeticky zaměří umístěné Detektory a Retranslační prvky a dodá situační zakreslení instalované technologie v měřicích lokalitách, a to jak ve formě vytištěné dokumentace, tak i v digitální editovatelné podobě ve formátu DWG nebo DGN.

Příloha č. 2 – Bližší specifikace Služeb a záruk

A. Servisní služby a záruka

- Servisní služby musejí být poskytovány nejméně po dobu 10 let od podpisu akceptačního protokolu Díla Objednatelem s výsledkem „Akceptováno bez výhrad“ dle čl. VI Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že bude zajišťovat plnou funkčnost Díla po celou dobu trvání Servisních služeb, tedy že předané Dílo bude mít vlastnosti stanovené Smlouvou, bude plně funkční a způsobilé pro použití ke smluvenému účelu, bude odpovídat sjednané funkční a technické specifikaci a parametrům uvedeným ve Smlouvě a v Zadávací dokumentaci. Servisní služby pokrývají všechny součásti Díla, včetně produktů třetích stran, které byly využity při realizaci Díla.
- Záruční doba je vymezená v odst. 11.15. Smlouvy. Po dobu záruční doby poskytne dodavatel bezúplatné odstraňování reklamovaných vad (práce i díly) dle odst. 11.16 Smlouvy. Po uplynutí záruční doby bude odstraňování reklamovaných vad (práce i díly), a to veškerých komponent systému (Díla) s výjimkou závad prokazatelně vzniklých úmyslným poškozením nebo poškozením z nedbalosti, nikoliv ze strany Zhotovitele (např. vandalismem), součástí ceny Servisních služeb.
- Zárukou na stavební část Díla se mj. rozumí, že vlivem prací při instalaci detektorů nesmí dojít k následné postupné degradaci povrchu pozemních komunikací s negativním dopadem na dopravní provoz.

B. Helpdesk

- Způsob hlášení závad a incidentů: Zhotovitel bude pro Objednatele provozovat helpdesk dostupný v režimu 24x7x365 z internetu oprávněným pracovníkům Objednatele.
- Objednatel bude veškeré závady hlásit prostřednictvím helpdesku, který zaznamená min. informace o čase hlášení, osobě ohlašující závadu a předmětu závady. Dále umožní reakci Zhotovitele a rovněž umožní akceptaci odstranění problému Objednatelem.

C. Údržba Díla

- Pravidelná kontrola správné funkce všech částí Díla Zhotovitelem – kontrola přesnosti měřených výsledků a spolehlivosti získávání naměřených hodnot ve smyslu technické specifikace Díla (příloha č. 1 Smlouvy). Měsíční informování Objednatele o prováděné kontrole a všech (i dílčích) výpadcích funkcí Díla a reakcích Zhotovitele (zásahy do Díla) na tyto výpadky. Meze přípustnosti výpadků funkcí Díla jsou odvozeny z požadované přesnosti a spolehlivosti měřených dat.
- Průběžná aktualizace firmware Díla Zhotovitelem.

- Pravidelné prohlídky Díla Zhotovitelem – kontrola a údržba fyzických částí venkovní výstroje i Centrálního prvku 1× za 3 měsíce; nejméně 1× za 6 měsíců profylaktická prohlídka.
- Součástí Servisních služeb bude také průběžná obměna komponent spotřebního charakteru, jako např. baterií v jednotlivých detektorech.
- Zhotovitel zajišťuje po dobu trvání Servisních služeb na svůj náklad revizi elektrických zařízení dle platných předpisů.
- Odstraňování závad a incidentů – evidence přes helpdesk dle kapitoly „Helpdesk“; odstranění závad nebo incidentů nejpozději následující pracovní den po nahlášení závady nebo incidentu, není-li mezi Objednatelem a Zhotovitelem dohodnuto jinak. Cílem je zajistit spolehlivost získávání naměřených hodnot ve smyslu technické specifikace Díla (příloha č. 1 Smlouvy).
- Veškeré činnosti nutné či související s vyřízením závad a incidentů činí Zhotovitel sám na své náklady v součinnosti s Objednatelem a v jeho provozní době tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Objednatele.
- Technická činnost – evidence zásahů, účast technického dozoru při stavbách a rekonstrukcích dotýkajících se instalovaného zařízení strategických detektorů.

Zadavatel:

Statutární město České Budějovice
 se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice
 IČO: 00244732

Veřejná zakázka:

„Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa“
 zadávaná v otevřeném řízení souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných
 zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Seznam poddodavatelů pro realizaci veřejné zakázky

Dodavatel vyplní seznam poddodavatelů, které předpokládá využít v rámci realizace předmětu veřejné zakázky, a to ve formě vyplnění níže uvedené tabulky, kterou vyplní ve všech předepsaných kolonkách.

Seznam poddodavatelů

Pol.	Obchodní firma, sídlo a identifikační číslo PODDODAVATELE	Specifikace plnění poskytovaného poddodavatelem
1.	Sensys Networks, Inc. 1608 Fourth St., Suite 110 Berkeley, CA 94710 USA	Dodávka technologie detektorů, vč. komunikačního a přenosového zařízení

V Praze dne

Patrik
Reiniš
 Digitálně
 podepsal Patrik
 Reiniš
 Datum:
 2021.05.18
 14:16:46 +02'00'

.....
Patrik Reiniš
 Obchodní ředitel pro STM
 Na základě plné moci

Návrh řešení předmětu plnění

Předmětem plnění je umístění 180 magnetometrických detektorů na 42 profilech na území města České Budějovice. Jedná se o vzdálené detektory fungujících na bázi magnetického pole od výrobce SENSYS Networks, Inc. Jako typ magnetického snímače je použit magnetický snímač VSN240-F-2 (viz. datasheet – VSN240 Wireless Flush-Mount Sensor), který přenáší detekovaná data v reálném čase pomocí radiové technologie do blízkého přístupového bodu.

Přenos dat z detektorů bude řešen přes komunikační a přenosové zařízení do stávajícího centrálního prvku (SNAPS). Data budou přenášena bezdrátově prostřednictvím mobilní GPRS sítě s použitím VPN spojení na IP v síti uživatele.

Datový tok mezi detektory a centrálním prvkem je zabezpečen šifrováním. Šifrování je navíc chráněno 128 bitovým kryptovacím podpisem. Tato funkce zabraňuje vkládání falešných detekcí a zároveň neoprávněnému stahování dat. Každý snímač obsahuje jedinečný klíč, který je pro komunikaci sdílen mezi senzorem a přístupovým bodem. Systém ve spojení s přístupovým bodem spravuje generování a distribuci těchto klíčů a přístupový bod nepřijme pakety které nejsou tímto klíčem podepsány. Všechny podpisy a šifrování jsou ve standardu AES128.

Pro správu bude využito již provozované softwarové řešení SNAPS Professional od společnosti Sensys Networks pro správu detekčních sítí. Toto softwarové řešení poskytuje automatizované statistické zpracování dat detekce vozidel, vzdálené monitorování sítě, správu životního cyklu fyzických komponent SNAPS. Fyzické komponenty zahrnují detektory a přístupové body.

Primární funkce serveru SNAPS jsou sledování, reportování a archivace dat.

Detektory

Strategické detektory budou umístěny na vybraných profilech do osy každého jízdního pruhu přímo do vrchní konstrukční vrstvy vozovky do požadované hloubky uvedené v technických podmínkách tj. min. 110 mm. V jízdním pruhu budou vždy umístěny dva detektory za sebou s odstupem 5 metrů. Detektory budou napájeny z vlastní baterie.

Ve SNAPS jsou nastaveny Zóny detektorů, které se označují jako svislé uspořádání a vzdálenost mezi nimi se označuje jako rozestup. Toto uspořádání znamená, že výpočet rychlosti je na základě vzdálenosti mezi snímači. Zóny senzoru jsou definovány při konfiguraci přístupového bodu pomocí TrafficDOT2.

Magnetický detektor bude pomocí bezdrátové technologie spojen s komunikačním zařízením, a to dále s přenosovým zařízením (bod připojení, opakovač, flexi opakovač a směrovací anténa), na takzvaný přístupový bod, který následně data přenáší na jeden nebo více míst v systému místní nebo vzdálené správy.

Přístupové body jsou ve službě SNAPS označeny jako Access point (AP) a jsou nakonfigurované také pomocí služby TrafficDOT. Konfigurace přístupového bodu zahrnuje nastavení potřebných vlastností pro vytvoření síťového připojení k zařízením. Přístupové body jsou hlavními spojeními mezi SNAPS a přenosovým zařízením. Jeden server SNAPS může podporovat až 200 jednotlivých přístupových bodů.

V rámci systému budou v terénu instalovány následující prvky pro bezdrátový přenos dat:

- Komunikační zařízení – opakovače (R – repeater, FR – flexi repeater) zajišťující přenos dat mezi detektorem, přístupovým bodem (AP – access point) a případně i dalšími opakovači; tato zařízení jsou napájena z baterií,
- Přenosové zařízení – zajišťující přenos dat z připojovacího bodu do centrálního prvku (SNAPS) umístěného v DŘÚ; toto zařízení je trvale napájeno elektrickou energií ze sítě.

Komunikační a přenosová zařízení budou umístěna tak, aby byla zajištěna přímá viditelnost na detektor nebo na přenosové zařízení. Napájení bude zajištěno z dostupných blízkých zdrojů elektrické energie v majetku Objednatele (řadič SSZ nebo z jiné blízké přípojky 230 V).

Pro komunikaci a přenos jsou použity komponenty APCC-SPP, FLEX-ISOL-M, FLEX-CTRL-M-E, RP240-LL-2, Flex-RP-B-LL-2, Flex-ANT-1 a přenosové zařízení pro přenos dat GSM/GPRS, které budou umístěny na sloupy VO a SSZ. Antény a opakovače jsou pomocí montážní sady KIT-MTG také umístěny na VO a SSZ.

Celý systém je tedy možné rozdělit do 3 funkčních částí:

1. Detekce a sčítání vozidel – budou použity bezdrátové detektory (VSN240-F-2) na bázi magnetického pole se zabudovanou baterií (baterie není vyjímatelná, průměrná životnost 10 let). Osazení detektorů bude provedeno do osy každého jízdního pruhu a směřovány podle směru detekovaných vozidel ve vývrtu vrchní konstrukční vrstvy komunikace do požadované hloubky uvedené v technických podmínkách tj. min. 110 mm. V jízdním pruhu budou vždy umístěny dva detektory za sebou s odstupem 5 metrů. Přenos dat ze senzorů do sčítače bude realizovaný prostřednictvím bezdrátového přenosového systému – soustavy přístupových bodů AP (APCC-SPP, FLEX-ISOL-M, FLEX-CTRL-M-E), opakovačů R (RP240-LL-2) a retranslačních bodů FR+A (ANT-1, FLEX-RP-B-LL-2). Opakovače budou napájené ze zabudované baterie (baterie je vyměnitelná, průměrná životnost je 7 let). Přístupové body budou připojené do dopravních sčítačů. Předpokládá se osazení sčítačů do rozvaděčů CSS. Z těchto rozvaděčů bude zabezpečené také napájení veškerých komponentů AP.
2. Přenos údajů ze sčítačů na dispečink – předpokládá se použití sítě mobilního operátora, tj. GPRS modemu/routeru. Investor musí zabezpečit stejný počet SIM karet s datovým tarifem v počtech, který je srovnatelný s počtem GPRS zařízení.
3. Správa a poskytování dopravních údajů – předpokládá využití existujícího Serveru, který bude zpracovávat a archivovat údaje získané z detektorů a to prostřednictvím již nainstalované aplikace SNAPS, kde následně budou generovány požadované reporty ve formátu CSV, XML souborů. Přesná struktura souboru bude dohodnutá se zadavatelem při realizaci zakázky. Pro spojení s DÚ bude použit speciální marksman protokol.

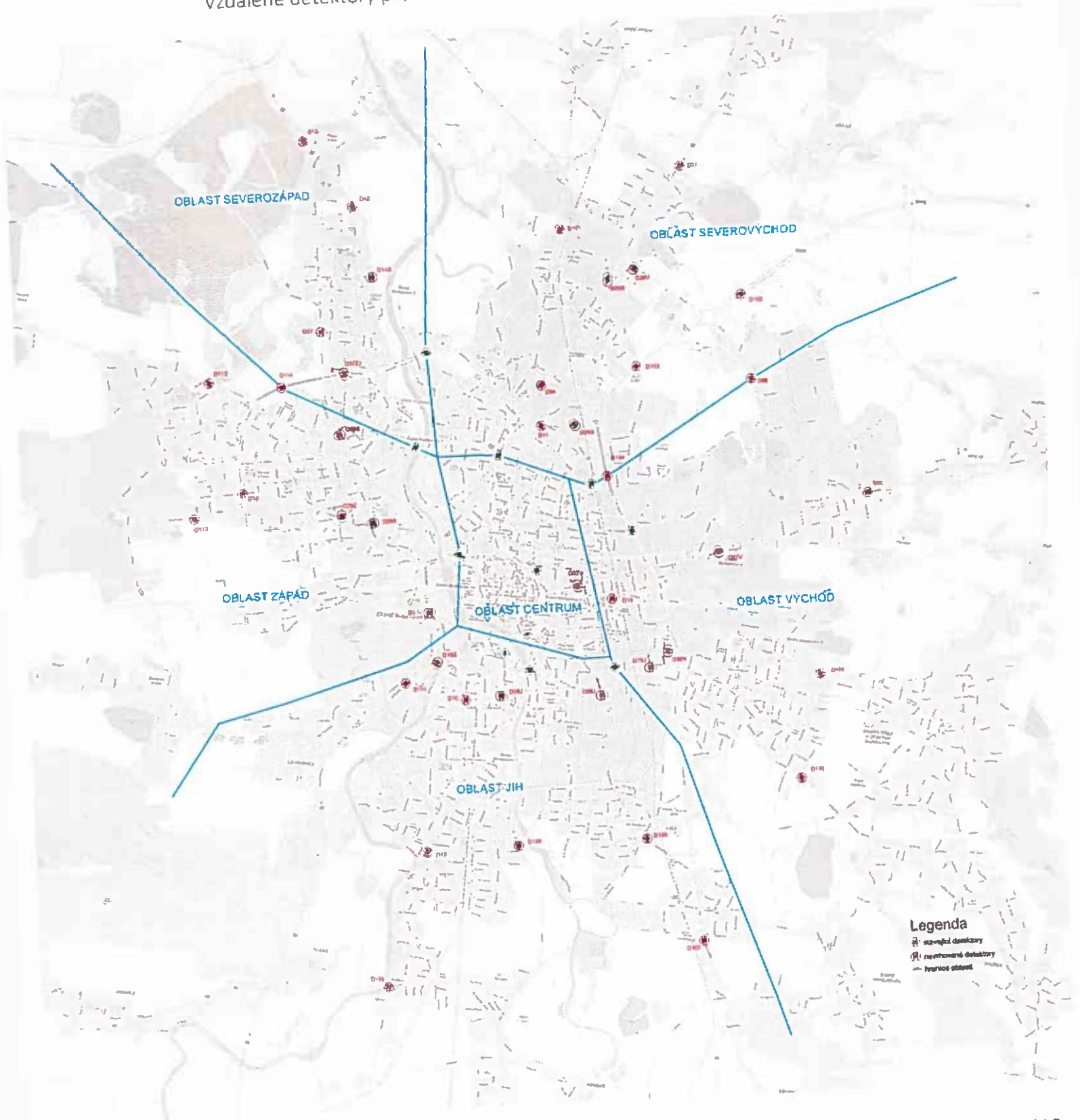
Systém bude splňovat požadavky technických podmínek uvedených v dokumentu „Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. Etapa – Studie“

K řádnému plnění předmětu nabídky je potřeba koordinace servisních služeb (položka č. 9 – formulář Příloha č. 3 Smlouvy – Detailní kalkulace ceny plnění.

Soupis zařízení:

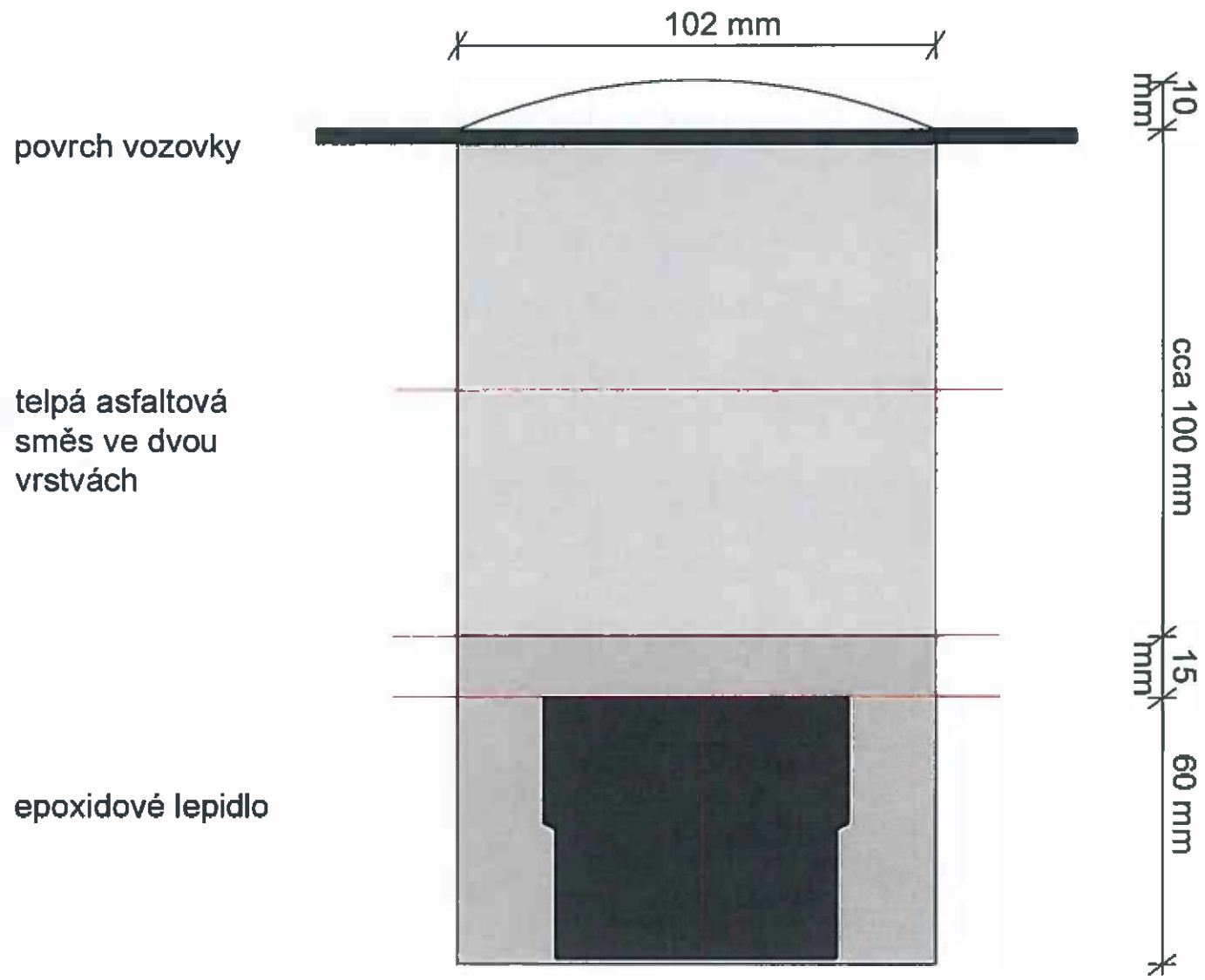
	Model:
1) Magnetický sensor Sensys -	VSN240-F-2
2) Epoxidový materiál -	VSN240-EPX
3) Epoxidový aplikátor -	VSN240-APP
4) Přístupový bod:	
a) Sensys Access Point -	FLEX-CTRL-M-E
b) Sensys Flexisolator -	FLEX-ISOL-M
c) Sensys Antena -	APCC-SPP
5) Opakovač - Repeater -	RP240-LL-2
6) Opakovač - Repeater -	FLEX-RP-B-LL-2
7) Anténa opakovače -	ANT-1
8) Montážní sada (držák) pro pozice 4)c) / 5) / 6) / 7)	od firmy RAMMOUNT
9) Průmyslový modem ER75i	
10) SW SNAPS server licence – navýšení stávajícího počtu licencí	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa



Přehledná situace

8. 7. 2019



Technické řezy		PDPS	
 <small>SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.</small>	NÁZEV PŘÍLOHY:	DATUM	20141212
	Řez vozovkou - umístění detektoru	MĚŘÍTKO	
		PŘÍLOHA č.	D.7.1

Vzdalene detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Typ profilu	Směr 1	Směr 2	Detail číslo	Oblast	Ulice	Úsek	Parcelní číslo povrchu	Katastrální území	Městská část	Správce
D101	Nový	0101	0101S		4 Severovýchod	Antonína Trágera	Roberta Boscha - Nemanická	4741/2	Čb 3	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
031	Nový	031S	031S		4 Severovýchod	Pražská	hranice města - K Rybníku	4733/1	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D205	Doplněný	0205			4 Severovýchod	Pražská	Nemanická - Maty Kvašpálová	4733/1	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D20V	Doplněný	020V			3 Severovýchod	Otkružní	Pražská - Generála Píly	1202/1	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D04	Nový	D04	D04S		8 Severovýchod	Pražská	Karolíny Světlé - Strakonická	4732/1	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
011	Nový	011E	011V		8 Severovýchod	Strakonická	Pražská - Generála Píly	4150/1	Čb 3	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D107	Nový	D107J	D107S		8 Severovýchod	Sínice I/3A	hranice města - Otkružní	1168/3	Čb 4	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D103	Nový	D103J	D103S		8 Severovýchod	Generála Píly	Ža Otýň - Horní	1212/10	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D26S	Doplněný	D26S			4 Severovýchod	Generála Píly	Nádražní - Zanědražní	1462/2	Čb 3	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D58	Nový	D58J	D58S		4 Severovýchod	Otkružní	Světlá - Sádovská	1150/5	Čb 4	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D104	Nový	D104J	D104S		4 Severovýchod	Zanědražní	Mikuláše Faulda - Blahoslavova		Čb 4	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D40	Nový	D40Z	D40V		4 Východ	Rudolfovská	hranice města - U Píly	1914/2	Čb 4	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D57V	Doplněný	D57V			3 Východ	Rudolfovská	U Sírůvky - Hlinská	1914/1	Čb 4	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
018	Nový	018J	018S		6 Východ	Nádražní	Rudolfovská - Lanova	174/1	Čb 6	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
D105	Nový	D105Z	D105V		4 Východ	Dobrovodská	hranice města - K Dolčiku	3683/1	Čb 5	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D70V	Doplněný	D70V			2 Východ	Dobrovodská	Vodňá - U Lávek	3683/1	Čb 5	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D70J	Doplněný	D70J			2 Východ	U Lávek	Družstevní - Ramartova	293/1	Čb 5	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D106	Nový	D106Z	D106V		4 Východ	Ledenická	U Rybníka - U Pramenů	3684/1	Čb 5	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D107	Nový	D107J	D107S		4 Východ	Novohradská	Vidovská - Ke Studánce	3350/1	Čb 6	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D109	Nový	D109J	D109S		4 Východ	Novohradská	Jana Masaryka - Jezerního přezýv	3350/1	Čb 6	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
D08J	Doplněný	D08J			2 Jih	Novohradská	Mánesova - Železniční přejezd	3357/2	Čb 6	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
D109	Nový	0109J	D109S		4 Jih	Převrská	Vítězslava Nováka - Janovská	3940/1	Čb 7	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
0110	Nový	0110J	0110S		4 Jih	Lidická	Sokolovská - Hrnčířská	3950/2	Čb 7	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D12	Nový	012J	012S		4 Jih	Lidická	Beránkova nádraží - Jana Kollera	3950/2	Čb 7	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D09J	Doplněný	D09J			2 Jih	Lidická	U Kralů - Matice laická	3950/2	Čb 7	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D10	Nový	010J	010S		4 Jih	Boženy Němcové	V Láhvi - Matice laická	655	Čb 7	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
D10Z	Doplněný	010Z			4 Jih	Mánesova	Boženy Němcové - Utrýnovická	71/1	Čb 7	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
0111	Nový	0111J	0111S		4 Jih	Utrýnovická	Pod Stromovkou - Mánesova	2204/1	Čb 2	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D53J	Doplněný	053J			4 Jih	Na Dlouhém louce	Utrýnovická - Na Sádkách	2204/1	Čb 2	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D29S	Doplněný	D29S			4 Západ	Musova	Branišovská - Antonína Savy	2213/25	Čb 2	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D29E	Doplněný	D29E			2 Západ	Branišovská	Kaře Fliechmannova - Na Zlaté stoce	2210/1	Čb 2	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
0112	Nový	0112Z	0112V		4 Západ	Branišovská	hranice města - U Lesa	2211/1	Čb 2	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D30	Nový	D30J	D30S		8 Západ	Mádry Horákové	Dubenská - Antonína Bartzala	2018/50	Čb 2	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
D36S	Doplněný	D36S			2 Západ	Musova	Okara Nadobala - Dlouhá	2213/2	Čb 2	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
0113	Nový	0113Z	0113V		4 Západ	Evelena Rožuckého	Zavodňka - U Rázců	2212/14	Čb 2	Jihočeský kraj	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
D114	Nový	0114Z	0114V		4 Západ	Mádry Horákové	Evžena Rožického - Musova	2099/187	Čb 2	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
037Z	Doplněný	037Z			4 Severozápad	Strakonická	Františka Ondříčka - Jaromíra Boreckého	2137/62	Čb 2	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
037	Nový	037J	037S		4 Severozápad	Musova	U Hradce - Vodňanská	2214/3	Čb 2	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků
015	Nový	015J	015S		8 Severozápad	Sádky I/20	hranice města - České Vrbné	188/2	České Vrbné	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D48	Nový	D48J	D48S		8 Severozápad	Sádky I/20	odbočka Bauhaus - odbočka Globus	189/2	České Vrbné	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D14S	Doplněný	D14S			4 Severozápad	Sádky I/20	odbočka GÉčko - Na Staré trati	188/20	České Vrbné	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
D02V	Doplněný	D02V			2 Centrum	Rudolfovská	Jeromýrova - Upeněná	4736/1	Čb 3	Statutární město České Budějovice	Odbor správy veřejných statků

Souhrnná tabulka

8. 7. 2019

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D02V	D02V	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 536
	D02V	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D02V	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D02V	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D02V	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D02V	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D02V	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D02V	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 960	
	D02V	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D02V	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199	
D04	D04	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	289 757
	D04	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D04	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D04	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D04	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D04	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D04	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D04	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D04	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D04	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	54 173	
D08J	D08J	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D08J	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D08J	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D08J	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D08J	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D08J	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D08J	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D08J	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D08J	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D08J	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199	
D09J	D09J	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D09J	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D09J	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D09J	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D09J	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D09J	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D09J	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D09J	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D09J	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D09J	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199	
D10	D10	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	224 933
	D10	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D10	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D10	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D10	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D10	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D10	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D10	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D10	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D10	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D101	D101	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	263 253
	D101	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D101	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D101	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D101	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D101	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D101	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D101	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D101	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D101	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D102	D102	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	289 757
	D102	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D102	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D102	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D102	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D102	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D102	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D102	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D102	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D102	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	54 173	
D103	D103	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	390 267
	D103	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D103	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D103	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D103	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D103	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D103	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D103	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D103	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D103	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	64 210	
D104	D104	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	224 933
	D104	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D104	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D104	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D104	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D104	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D104	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D104	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D104	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D104	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D105	D105	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	223 170
	D105	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D105	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D105	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D105	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D105	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D105	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D105	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D105	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D105	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	31 739	
D106	D106	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	169 408
	D106	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D106	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D106	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D106	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D106	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D106	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D106	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D106	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D106	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	31 739	
D107	D107	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	224 933
	D107	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D107	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D107	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D107	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D107	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D107	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D107	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D107	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D107	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D108	D108	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	234 933
	D108	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D108	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D108	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D108	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D108	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D108	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D108	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D108	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D108	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D109	D109	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	224 933
	D109	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D109	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D109	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D109	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D109	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D109	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D109	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D109	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D109	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D10Z	D10Z	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D10Z	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D10Z	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D10Z	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D10Z	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D10Z	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D10Z	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D10Z	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D10Z	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D10Z	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397	
D11	D11	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	341 947
	D11	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D11	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D11	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D11	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D11	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D11	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D11	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D11	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D11	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	64 210	
D110	D110	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	273 253
	D110	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D110	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D110	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D110	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D110	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D110	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D110	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D110	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D110	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D111	D111	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	273 253
	D111	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D111	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D111	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D111	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D111	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D111	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D111	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D111	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D111	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D112	D112	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	273 253
	D112	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D112	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D112	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D112	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D112	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D112	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D112	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D112	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D112	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D113	D113	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	273 253
	D113	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D113	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D113	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D113	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D113	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D113	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D113	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D113	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D113	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D114	D114	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	277 123
	D114	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D114	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D114	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D114	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D114	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D114	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D114	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D114	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D114	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	51 813	
D12	D12	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	227 040
	D12	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D12	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D12	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D12	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D12	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D12	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D12	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D12	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D12	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	
D14S	D14S	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D14S	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D14S	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D14S	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D14S	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D14S	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D14S	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D14S	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D14S	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D14S	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397	
D15	D15	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	341 947
	D15	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D15	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D15	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D15	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D15	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D15	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D15	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D15	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D15	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	64 210	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D16	D16	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	257 346
	D16	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D16	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	6	70 132	
	D16	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D16	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D16	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D16	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D16	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	6	8 507	
	D16	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D16	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	47 975	
D20S	D20S	Technologie	Přenosové zařízení	ks			65 071
	D20S	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D20S	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D20S	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D20S	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D20S	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D20S	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D20S	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 920	
	D20S	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D20S	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397	
D20V	D20V	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D20V	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D20V	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D20V	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D20V	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D20V	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D20V	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D20V	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D20V	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D20V	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199	
D26S	D26S	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D26S	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D26S	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D26S	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D26S	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D26S	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D26S	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D26S	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D26S	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D26S	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397	
D29S	D29S	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D29S	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D29S	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D29S	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D29S	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D29S	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D29S	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D29S	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D29S	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D29S	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397	
D29Z	D29Z	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D29Z	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D29Z	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D29Z	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D29Z	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D29Z	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D29Z	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D29Z	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D29Z	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
	D29Z	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D30	D30	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	341 944
	D30	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D30	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D30	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D30	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D30	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D30	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 212	
	D30	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D30	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D30	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	64 210	
D31	D31	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	277 123
	D31	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D31	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D31	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D31	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D31	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D31	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D31	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D31	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D31	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	51 813	
D36S	D36S	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D36S	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D36S	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D36S	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D36S	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D36S	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D36S	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D36S	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D36S	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D36S	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199		
D37	D37	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	71 367	277 123
	D37	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D37	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D37	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D37	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D37	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D37	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D37	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D37	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D37	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	51 813	
D37Z	D37Z	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D37Z	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D37Z	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D37Z	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D37Z	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D37Z	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D37Z	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D37Z	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D37Z	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D37Z	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397		
D40	D40	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	91 367	244 933
	D40	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D40	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D40	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D40	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D40	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D40	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D40	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D40	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
	D40	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776	

Vzdálené detektory pro řízení dopravy v Českých Budějovicích II. etapa

Kód profilu	Kód profilu	Zatřídění	Položka	Jednotka	Množství	Kč bez DPH	Kč bez DPH
D48	D48	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	91 367	361 947
	D48	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	80 092	
	D48	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	8	93 509	
	D48	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D48	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	9 580	
	D48	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D48	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	4 215	
	D48	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	8	11 343	
	D48	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
D48	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	64 210		
D53J	D53J	Technologie	Přenosové zařízení	ks			64 822
	D53J	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D53J	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D53J	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D53J	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D53J	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D53J	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D53J	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D53J	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D53J	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	12 397		
D57V	D57V	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D57V	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D57V	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D57V	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D57V	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D57V	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D57V	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D57V	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D57V	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D57V	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199		
D58	D58	Technologie	Přenosové zařízení	ks	1	81 367	273 253
	D58	Technologie	Komunikační zařízení	ks	1	40 046	
	D58	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	4	46 754	
	D58	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks	1	3 704	
	D58	Montáž	Připojení zdroje napětí	m	1	47 900	
	D58	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks	1	2 682	
	D58	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks	1	2 108	
	D58	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	4	5 671	
	D58	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks	1	1 245	
D58	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	41 776		
D70J	D70J	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D70J	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D70J	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D70J	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D70J	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D70J	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D70J	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D70J	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D70J	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D70J	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199		
D70V	D70V	Technologie	Přenosové zařízení	ks			32 412
	D70V	Technologie	Komunikační zařízení	ks			
	D70V	Technologie	Vzdálený detektor do vozovky	ks	2	23 377	
	D70V	Technologie	Zdroj napětí 230/12V	ks			
	D70V	Montáž	Připojení zdroje napětí	m			
	D70V	Montáž	Montáž přenosového zařízení	ks			
	D70V	Montáž	Montáž komunikačního zařízení	ks			
	D70V	Montáž	Osazení vzdáleného detektoru do vozovky	ks	2	2 836	
	D70V	Montáž	Montáž zdroje napětí 230/12V	ks			
D70V	Montáž	Uvedení do provozu	ks	1	6 199		
KPL	Paušál	Implementace do VRS5000	ks	1	128 000		
KPL	Paušál	Dokumentace skutečného provedení	ks	1	200 000		