

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro vydání společného
povolení a Projektové dokumentace pro
provádění stavby,
a výkon Autorského dozoru v realizaci**

„Vojtanov, nádražní budova“

Datum vydání: 05.03.2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah díla	3
1.2 Hlavní cíle stavby	5
1.3 Umístění stavby	6
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	7
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zabezpečovací zařízení	8
4.3 Sdělovací zařízení	9
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.5 Ostatní objekty	11
4.6 Pozemní stavební objekty	11
4.7 Zásady organizace výstavby	13
4.8 Geodetická dokumentace.....	15
4.9 Životní prostředí	15
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	16
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	16
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	18
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
8. PŘÍLOHY.....	23

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

MD	Ministerstvo dopravy
ŽST	Železniční stanice
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
FVE	Fotovoltaické panely
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SMV	Středisko měřících vozů
MRS	Místní radiová síť
EPS	Elektronicko personální systém
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
SPS	Správa pozemních staveb

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah díla

1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu, Doprovodné dokumentace ZP, Dokumentace pro vydání společného povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon Autorského dozoru v realizaci pro stavbu „**Vojtanov, nádražní budova**“, včetně zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení.

1.1.2 Rozsah Díla „**Vojtanov, nádražní budova**“ je:

1.1.2.1 Vypracování **Záměru projektu a Doprovodné dokumentace ZP** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zpracování **hodnocení ekonomické efektivity** bude zpracované podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.3 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace ZP. Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v kapitole č. 6. Specifické požadavky.

1.1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.

1.1.2.5 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** včetně notifikace autorizovanou osobou, a to včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, zajištění výkonu **Autorského dozoru při zhotovení stavby** a činností **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.6 Zpracování **Návrhu stavby**, který je první etapou DUSP, a který bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy. Odsouhlasený finální Návrh stavby bude dopracován v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace.

1.1.2.7 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle §94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jehož výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. V případě odevzdání neúplné žádosti (řízení bude přerušeno z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů) se jedná o vadu Díla.

1.1.2.8 Rozsah a členění dokumentace ZP, Doprovodné dokumentace ZP, DUSP a PDPS:

- **ZP** bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 v platném znění. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- Součástí plnění je i zpracování **Doprovodné dokumentace ZP**. Specifikace je uvedena v kapitole č. 6 těchto ZTP.
- Zhotovení **Návrhu stavby** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). **V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání Návrhu stavby.** Objednatel písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. Návrh stavby musí vycházet ze ZP, být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (dále jen „Koncepce“), (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>). Zhotovitel Návrhu stavby bude provádět autorský dozor po celou dobu vytváření projektové dokumentace a i po celou dobu provádění stavebního díla na stavbě a to až do předání díla objednateli. Autorský dozor bude vždy prováděn autorizovanou osobou s kvalifikací dle zákona 360/1992 Sb., § 4 odst. 2 písm. a) architektura.
- V případě, že Objednatel neschválí žádný z Návrhů stavby, nelze pokračovat do dalších stupňů projektu a zakázka tímto končí. Jako důvod neschválení může být nesoulad s dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, nedostatečné řešení provozních potřeb Objednatele i architektonické řešení zamítnuté Objednatel.
- **Návrh stavby bude obsahovat:**
 - prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů
 - upřesnění cílových představ klienta
 - zpracování konceptu, skic a vizualizací
 - určení základního materiálového řešení
 - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
 - zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
 - předběžný rozpočet podle m² a m³
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ. Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.9 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu

dokumentace" (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu" (viz Příloha 8.1.2).

- 1.1.2.10 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I.
- 1.1.2.11 S ohledem na charakter stavby nebudou požadovány přílohy části Dokumentace pro registr subsystému a pro posouzení shody dle VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 1.1.2.12 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC – v souladu dle kpt. 6 těchto ZTP. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>.
- 1.1.2.13 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů a měření dle článku 4.1 těchto ZTP (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.14 Součástí bude i podrobný a doplňkový stavebně technický průzkum dle ČSN ISO 13822, který vzejde ze zpracování ZP a DUSP, viz odstavce 4.1.8 a 4.1.6 těchto ZTP.
- 1.1.2.15 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložení pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto uložení umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
 - projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
 - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
 - projednání se správcem inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
 - majetkoprávní vypořádání,
 - veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné získání díla, resp. stavebního povolení

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize z dokumentu „Koncepce“. Přizpůsobit osobní nádraží požadavkům současné železniční dopravy a jejím návaznostem na ostatní druhy dopravy, a tím zvýšit konkurenceschopnost osobní železniční dopravy a vytvářet podmínky pro rozvoj cestovního ruchu. Stavba bude připravena v souladu se zájmy Objednatele.
- 1.2.2 Stavba vytvoří odpovídající podmínky pro cestující a případně vhodné komerční využití budovy.

1.3 Umístění stavby

Pozemky: p.č. 59/1
Kraj: Karlovarský
Okres: Cheb
Katastrální území: Vojtanov [784630]

1.3.1 Základní charakteristika objektu

Číslo ŽST. dle SR70	740258
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	103 00
Název trati	Cheb – Vojtanov státní hranice
Kategorie dráhy	celostátní
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	147
Správce objektu	OŘ Ústí nad Labem
Frekvence cestujících (skupina)	0-399
Kategorizace 2020 (Sm122)	D
Pořadí kategorizace 2020	764
Pořadí index	444
Stav budovy	76,21%
Památková ochrana	ne
Inventurní číslo budovy (IC)	IC6000388412

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

- 2.1.1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/poskytovani-prispevku/cyklo-balicek/cb_a1.pdf.
- 2.1.2 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010, https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklodoprava/Metodika-Cyklisticka-doprovodna-infrastruktura/Methodika_Cyklisticka_doprovodna_infrastruktura.pdf.aspx
- 2.1.3 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON", č. j. 48845/2020-SŽ-GŘ-O6, aktuální k 07/2020 – příloha č. 8.1.3 těchto ZTP
- 2.1.4 Dopis s č. j. 25635/2020-SŽ-GŘ-O6 - „Podklad pro tvorbu záměrů projektu výpravních budov v technologických profesích“ – příloha č. 8.1.5 těchto ZTP
- 2.1.5 Bilance spotřeb energií – dokument bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.6 Formulář Kategorizace výpravní budovy v žst. Vojtanov – dokument bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.7 Geodetické mapové podklady v rozsahu km 59,8 – 60,2 TÚ 0211, včetně geodetického zaměření do hranic dráhy, platné k 11/2017 a platné ŽBP v obvodu stanice Vojtanov zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.
- 2.1.8 Další geodetické mapové podklady potřebné pro zpracování díla si zajistí zhotovitel v rámci zpracování ZP a dalších stupňů projektové dokumentace a náklady na jejich pořízení budou součástí ceny díla.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) S budoucí plánovanou stavbou DOZ Vojtanov v počáteční fázi přípravy (investice OŘ Ústí nad Labem), řešící výstavbu nového staničního zabezpečovacího zařízení s ovládáním z JOP Františkovy Lázně.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Celková rekonstrukce objektu bude vedena snahou o kvalitní architektonické ztvárnění celku v návaznosti na bezprostřední okolí, včetně architektonického a technicky funkčního návrhu jednotlivých detailů, při respektování pravidel pro úsporné nakládání s energiemi. Materiálové a barevné řešení bude součástí Návrhu stavby.
- 4.1.2 V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 V článcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](https://www.xdc.szdc.cz/))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.5 Pro zhotovení Díla si Zhotovitel zajistí všechny potřebné podklady (archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady k návrhu technického řešení stavby dokladující stav infrastruktury) u správců dotčených zařízení vlastními silami.
- 4.1.6 V rámci ZP projektant pro zpracování následujících stupňů projektové dokumentace předepíše další nutné průzkumy a posudky, vydefiniuje jejich rozsah v souladu s ČSN ISO 13822 a předpokládané náklady na jejich zpracování zahrne do CIN stavby. Realizace uvedených průzkumů bude podmínkou pro zpracování následujících stupňů projektové dokumentace (DUSP).
- 4.1.7 Zadavatel požaduje již ve fázi ZP řešit zajištění kybernetické bezpečnosti. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti). Při implementaci aktivních prvků musí být dodrženy podmínky Provozní politiky prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací č. j. 56805/2018-SŽDC-GR-O30. Stavba ovlivňuje kybernetickou bezpečnost - dochází k zásahu do primárních aktiv prvku kritické informační infrastruktury SŽ. Pro potřeby kybernetické bezpečnosti bude vyhrazena dostatečná přenosová kapacita pro připojení zařízení k nástrojům logmanagementu a SIEM
- 4.1.8 V průběhu zpracování Dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování Dokumentace:
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy.
 - Provedení podrobného geotechnického a hydrologického průzkumu v místě stavby
 - Biologický průzkum, dendrologický průzkum
 - Další podrobné a doplňkové průzkumy nezbytné pro zpracování DUSP (např. pyrotechnický, důlní činnost)

- Zhotovitel díla provede geodetické doměření pro potřeby stavby
- 4.1.9 **Stavebně technický průzkum** stávající výpravní budovy, který bude předcházet zpracování DUSP, určí a posoudí technický stav budovy a určí nutný rozsah rekonstrukce. Průzkum bude proveden v tomto minimálním rozsahu:
- Podrobná vizuální prohlídka zaznamenaná do technické zprávy a fotodokumentace celého objektu.
 - Nedestruktivní měření vlhkosti konstrukcí a stanovení příčin vlhkosti (v celém objektu) – min. 15 sond.
 - Určení druhu základových konstrukcí a stavu podzákladí (kopané sondy a stanovení pevnosti základového zdiva) – min. 2 sondy pro každý typ konstrukce.
 - Určení typu a skladby všech stropních konstrukcí včetně provedení sond.
 - Posouzení přítomnosti azbestu.
 - Stanovení pevnosti nosného zdiva a malty ve zdivu – min. 15 sond.
 - Všechna místa a konstrukce narušená destruktivními sondami budou uvedena do původního stavu.
 - Vyhodnocení stavebního stavu všech nosných konstrukcí.
 - Výpočet zatížitelnosti konstrukcí (stropní konstrukce, nosné zdivo atd.).
 - Rámcový návrh na opravu nebo sanaci stropních konstrukcí, návrh na odstranění vlhkosti a sanace svislých nosných konstrukcí a návrh na opravu fasády.
 - Zpracovatel stavebně technického průzkumu v případě nejasností může doplnit rozsah průzkumu o další činnosti, které upřesní stav posuzovaného objektu

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V železniční stanici Vojtanov je staniční zabezpečovací zařízení III. kategorie. Je zde reléové zabezpečovací zařízení typu AŽD 70. Volnost kolejových úseků je zjišťovaná počítači náprav.
- 4.2.1.2 V traťovém úseku Vojtanov – Bad Brambach se nacházejí přejezdy:
- Přejezd P316 v ev. km 59,211. Přejezd leží v obvodu železniční stanice Vojtanov. Je v současné době zabezpečen mechanickými závorami, které jsou trvale uzamčené. Přejezd je na území Spolkové republiky Německo. Klíč pro odemknutí závor je v dopravní kanceláři v žst. Vojtanov.
- 4.2.1.3 Volnost mezistaničního úseku Vojtanov – Bad Brambach je zjišťována počítači náprav.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Stávající technologie musí být zachována v provozuschopném stavu a následně přemístěna do nových prostor. Návrh zabezpečovacího zařízení nutné koordinovat se stavbou OŘ Ústí nad Labem, která je uvedena v bodě 3.1.2.
- 4.2.2.2 V rámci Záměru projektu musí být v rámci varianty novostavba určeny prostory, do kterých bude provizorně přestěhována dopravní kancelář a navrženo odpovídající doplnění kabelizace (bude-li potřebné). Současně musí být také definovány časové nároky na stěhování dopravní kanceláře a vliv na provoz.

Zásahy do rozvodů zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení a podmínky ochrany kabelových vedení zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení uvnitř i vně budovy, na zabraných pozemcích, a to včetně případných potřebných měření před zahájením i po ukončení prací budou projednány s místně příslušným správcem (SSZT, CTD).

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V dopravní kanceláři, ve sdělovací místnosti SSZT a ve sdělovací místnosti CDT jsou umístěny tyto technologie:
- Zapojovač MODIS Z29 a náhradní zapojovač – telefonní okruhy traťové, přivolávací, výhybkářské, traťové udržovací, účastnické, rozhlasové, fyzické hlášení do staničního rozhlasu pro cestující.
 - Zapojovač TOP pro ovládání GSM-R.
 - Radiostanice GM-360 pro MRS (VOS, SMV, TOS).
 - Rozhlasové zařízení Z300W s jednou rozhlasovou větví.
 - Dvě analogové kamery v kamerovém systému s PC klientem v dopravní kanceláři.
 - Hodinový opakovač s podružnými hodinami řízený hodinovou ústřednou v Chebu.
 - 2x Modem v DK (1x pro zapojovač TOP (techlan) a 1x pro Intranet + UPS).
 - Přenosové zařízení PCM (PGS-8) ve sděl. m. pro AUT telefony ve Fr. Lázních.
 - Dálkový kabel Fr. Lázně – Vojtanov a DK Vojtanov – Bad Brambach, ukončeny ve sděl. m.
 - Na střeše objektu výpravní budovy se nachází anténní stožár s anténou ZZ21L pro MRS.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Sdělovací zařízení sloužící řízení provozu musí být funkční po celou dobu rekonstrukce (zapojovač, radiostanice). Ostatní zařízení mohou být po dobu nezbytně nutnou částečně nebo zcela vypnuta z provozu.
- 4.3.2.2 V rámci stavby je požadováno vybudování kabelových rozvodů pro rozhlasové a hodinové větve včetně reproduktorů a podružných hodin v potřebném rozsahu, strukturované kabeláže pro telefonní a datové linky v potřebném rozsahu, systémů EPS/PZTS s možností připojení do dálkového dohledu systému DDTS, příprava kabelových rozvodů pro kamerový systém a informační zařízení pro navázání stavby „DOZ Vojtanov“. Koncové prvky rozhlasu a systému jednotného času (reproduktory, podružné hodiny,...) budou nahrazeny novými.
- 4.3.2.3 Zadavatel požaduje osazení nového informačního systému v souladu se SŽDC SM 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému
- 4.3.2.4 Zadavatel požaduje sdělovací místnost primárně situovat do nádražní budovy v blízkosti dopravní kanceláře a mezi oběma místnostmi vybudovat propojovací kabelový kanál pro sdělovací kabelová vedení pro propojení technologií ve sdělovací místnosti a koncovými zařízeními v dopravní kanceláři.
- 4.3.2.5 Návrh sdělovacího zařízení je třeba koordinovat se stavbou uvedenou v bodě 3.1.2.
- 4.3.2.6 V případě instalace dohledového videosystému pro použití v bezpečnostních aplikacích (VSS), musí být VSS logicky/fyzicky oddělen od kamerového systému pro řízení provozu
- 4.3.2.7 V rámci opravy objektu VB, rekonstrukce hromosvodu, nutno do PD zahrnout vybudování oddáleného jímace pro anténní stožár MRS dle platných norem.
- 4.3.2.8 Pro dostatečnou kapacitu anténních svodů mezi stožárem a rádiovou technologií je požadováno instalovat 2 ks vrapovaných chrániček průměru 40

mm s protahovacími dráty. V místech vedení trubkové trasy nutno zohlednit přístup v lomových bodech a dlouhých rovných trasách instalačními krabicemi s víčky (možnost protahování).

- 4.3.2.9 Je požadavek řešit sdělovací část v prostorech VB samostatným provozním souborem a tento zaslat k vyjádření.
- 4.3.2.10 V souvislosti s opravou střechy je požadavek na zřízení střešního vylézáku a lávky pro umožnění bezpečného přístupu ke stožáru.
- 4.3.2.11 V rámci vybudování strukturované kabeláže je pro SŽ standard modulární řešení s použitím konektorů RJ45 Panduit MINI-COM.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající rozváděč RH01 obsahuje obvody pro napájení venkovních rozvodů, venkovního osvětlení, obvody pro napájení dálkového ovládání úsekových odpojovačů, obvody pro elektrický ohřev výhybek a vývody pro napájení rozvodů budovy. Rozváděč RH01 se nachází v samostatné místnosti ve výpravní budově – rozvodně NN.
- 4.4.1.2 V blízkosti výpravní budovy se nachází kolejiště s trakčním vedením AC 25 kV/50 Hz, včetně ukolejněných trakčních stožárů.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Rozsah obvodů a umístění rozváděče RH01 v rozvodně NN zůstane zachováno, pouze bude provedeno uspořádání obvodů tak, aby v rozváděči byly obvody pouze ve správě SEE. Vývod z RH01 pro instalaci SPS bude vyveden samostatným kabelem do hlavního rozváděče SPS. Budou respektovány současně platné požadavky technických norem a předpisů SŽ.
- 4.4.2.2 Elektrická energie
 - a. Pro zabezpečení základního napájení objektu bude využita stávající venkovní stožárová trafostanice 22/0,4 kV, ve které bude umístěno hlavní měření spotřeby el. energie na rozhraní distribučních soustav ČEZ Distribuce, a.s. a SŽ.
 - b. Přívodní vedení bude přivedeno zemním kabelem do rozvodny NN uvnitř výpravní budovy, kde bude umístěn hlavní rozváděč RH01 pro napájení venkovních rozvodů, venkovního osvětlení, elektrického ohřevu výhybek a dálkového ovládání úsekových odpojovačů. Rozváděč RH01 bude rovněž elektroměrový rozváděč Lokální distribuční soustavy železnice pro odměření stanovených vývodů.
- 4.4.2.3 Ostatní technologická zařízení budov
 - a. Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie od ostatních profesí, které budou upřesněny na výrobních poradách objednatelem.
- 4.4.2.4 Uzemnění a hromosvod
 - a. V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před atmosférickým přepětím.
 - b. Vnější systém ochrany před bleskem zřízený na výpravní budově nesmí být spojen s ukolejněnými částmi trakčních zařízení. Uzemnění systému ochrany před bleskem musí být vzdáleno min. 5 metrů od elektrizované koleje.
 - c. Železobetonové konstrukce musí být chráněny proti působení bludných proudů.
- 4.4.2.5 Ostatní

- a. Objekt stanice bude opatřen nouzovým osvětlením dle platných předpisů a norem (ČSN EN 1838 Nouzové osvětlení). Druh osvětlení ve smyslu uvedené normy stanoví PBR.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou v případě potřeby též nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření v případě požadavku závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.5.2 ZP bude posouzena a případně navržena úprava přednádražních i okolních ploch - chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejné osvětlení, příprava pro osazení nabíjecích stojanů e-mobility a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.
- 4.5.3 Přístupové komunikace a zpevněné plochy požaduje zadavatel navrhnout v tomto min. rozsahu:
 - okapový chodník kolem objektu
 - přístupové komunikace mezi parkovištěm a čekárnou (čekárenským přístřeškem) a stávajícím nástupištěm (tato přístupová komunikace bude řešena bezbariérově)
 - pojezdná komunikace k přístupu do technologické části objektu

4.6 Pozemní stavební objekty

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Jedná se o zděný objekt složený ze dvou třípodlažních věží, ve střední části spojených přízemním objektem. Objekt je částečně podsklepen. Ve stávající výpravní budově Vojtanov se nachází nefunkční čekárna a veřejné WC (muži, ženy), bývalá osobní a nákladní pokladna, bývalá celnice a prázdná restaurace. Dále jsou zde využívané prostory pro dopravce (2x nocležna se zázemím), dopravní kancelář, reléová ústředna, kotelná na LTO a 7 bytových jednotek, z toho jsou 2 bytové jednotky obsazeny. V návaznosti na nutnou reakci pro budoucí řešení VB se nájemní smlouvy prodlužují vždy na období nájmu 6 měsíců.
- 4.6.1.2 Objekt je napojen na veřejný vodovod, splaškové vody jsou svedeny do tří stávajících jímek, vytápěn centrálním kotlem na LTO, ohřev vody je zajištěn lokálně elektrickými boilery. Objekt je napojen na veřejnou elektrickou síť.
- 4.6.1.3 Dále se ve výpravní budově nachází denní místnosti pro železničního dopravce ČD, a.s. - ČD, a.s. ZAP má v pronájmu prostor o výměře 17,16 m² a ČD, a.s. OCP Západ má v pronájmu prostor o výměře 27,88 m². Z předběžné komunikace OOC OR UNL se stávajícími nájemci vyplynulo, že bude i nadále o využití těchto prostor ve výpravní budově zájem.
- 4.6.1.4 Dále je dílčí část objektu využívána pro potřeby Správy železnic, státní organizace OR UNL + technologické místnosti.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Do nově navržených prostor objektu je potřeba zapracovat část pro veřejnost - čekárnu eventuálně čekárenský přístřešek dle směrnic Správy železnic. Technologická část objektu (100 m²) - dopravní kancelář, hygienické zázemí společné pro celou technologickou část (1x kloset, 1x umyvadlo), stavební (reléová) ústředna, sdělovací místnost, sdělovací místnost CTD (TUDC) a elektrorozvodna. Do provozní části objektu zapracovat - technickou místnost a úklidovou komoru. Komerční část - 2 denní místnost (pro dopravce) s hygienickým zázemím (WC + sprcha).
- 4.6.2.2 Zadavatel nepožaduje zachování celnice, veřejných WC, pokladny, komerčních prostor kromě prostor pro dopravce.

- 4.6.2.3 ZP zváží v případě ekonomické přínosnosti zachování a rekonstrukci bytových jednotek v souladu s „Koncepcí“. V případě varianty novostavba zadavatel návrh bytových jednotek nepožaduje.
- 4.6.2.4 Zpracovatel již v ZP při návrhu nového stavu budovy zohlední požadavek zadavatele na zvýšenou ochranu technologických zařízení proti zaplavení při případné havárii či poruše.
- 4.6.2.5 Požadujeme návrh optimálního způsobu odkanalizování objektu realizovaný na pozemcích, se kterými má SŽ právo hospodařit (případně vypořádání v rámci UMVŽST), splňující požadavky na přiměřené pořizovací i budoucí provozní náklady a ideálně bezúdržbový provoz.
- 4.6.2.6 Dešťové vody budou likvidovány na pozemku investora (případně vypořádání v rámci UMVŽST) vsakem.
- 4.6.2.7 Návrh nového stavu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.
- 4.6.2.8 V případě demolice stávajícího objektu VB Vojtanov je nutné zajistit nepřerušovaný provoz technologické části objektu. Z tohoto důvodu bude demolice prováděná po etapách.
- 4.6.2.9 Vzhledem k tomu, že se hlavní dopravní kolej nachází atypicky přímo u VB, nesmí návrh nového stavu, resp. výškového řešení podlah 1.NP i okolních zpevněných ploch kolem VB, znemožnit případnou budoucí rekonstrukci nástupišť a jejich výškovou úpravu na úroveň 550 mm nad TK.
- 4.6.2.10 Vzhledem k velmi nízkému obratu cestujících O31 v součinnosti s OoČ OŘ UNL nepožaduje v budově osobního nádraží zřídit prostory ke komerčnímu využití. Projektant pouze navrhne přípojné body pro potřebu provozování nápojového a potravinového automatu. Přípojné body budou poskytovat možnost napojení na rozvod elektrického proudu a ZTI.
- 4.6.2.11 **Požadavky na modulární systém:**
- Varianta řešená formou modulárních systémů bude řešena tak, že moduly budou navrženy v konstrukčním systému kontejneru. Jejich umístění, podoba a materiálové řešení bude navrženo v úzké spolupráci se zadavatelem. Modulární systém bude umožňovat její jednoduché rozšíření či zmenšení. Modul přístřešku pro čekací plochu bude osvětlen, vybaven inteligentním systémem umožňujícím automatické a dálkové ovládání osvětlení. S modulem bude pevně spojen mobiliář (lavička, koš, vitrína) a cyklostojany včetně stojanů s možností dobíjení elektrokol. Z modulu bude zajištěna přímá viditelnost na nástupiště. Zadavatel vyžaduje vysokou životnost modulárního systému bez nutnosti větších oprav a údržbových prací (50 let). Veškeré prosklené části modulárního systému budou z bezpečnostního skla.
- 4.6.2.12 Dále požadujeme zajištění místností pro potřeby Správy železnic, státní organizace OŘ UNL dle požadavků jednotlivých OS (bude upřesněno v rámci výrobních porad).
- 4.6.2.13 **Vzduchotechnika a klimatizace**
- Stavědlová (reléová) ústředna musí být vybavena chlazením. V souvislosti s tím bude zvážena rekuperace k ohřevu TUV nebo vytápění.
 - Konkrétní řešení větrání, vzduchotechniky, klimatizace a rekuperace bude řešeno v rámci zpracování Dokumentace na základě předloženého koncepčního řešení ze ZP.
- 4.6.2.14 **Zdravotní instalace**

- Rozvody pitné vody - návrh celkové rekonstrukce domovních rozvodů vodovodu a kanalizace, včetně požárního vodovodu.

4.6.2.15 **Vytápění objektu a ohřev užitkové vody**

- Vytápění objektu požaduje zadavatel řešit např. centrálním elektrokotlem nebo tepelným čerpadlem, ovšem vždy v souladu s požadavky uvedenými v bodě 4.6.2.13. Pro vytápění objektu se dále může využít rekuperace ze stavědlové ústředny.
- Ohřev vody požaduje zadavatel řešit lokálními elektrickými průtokovými ohřivači, a to i pro sprchy.

4.6.2.16 **Požární bezpečnost stavby**

- Prostory s technologickým zařízením SŽ nutno řešit jako samostatný požární úsek (zde stavědlová ústředna, místnost baterií, sdělovací místnost)
- Prostory s technologickým zařízením SŽ vybavit hlásiči požáru jež budou součástí Poplachového zabezpečovacího a tísňového systému – PZTS
- Prostory bytových jednotek řešit jako samostatný požární úsek
- Prostory bytových jednotek a prostory pro služební ubytování vybavit autonomní detekcí a signalizací požáru

4.6.2.17 **Ostatní požadavky**

- Zadavatel požaduje ve stupni DUSP vypracování průkazu energetické náročnosti budovy (PENB) a energetického posouzení.
- Návrh řešení bude v ZP posouzen s ohledem na splnění požadavků interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie bezpečnostních zón v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.

4.7 **Zásady organizace výstavby**

- 4.7.1 Jelikož Dokumentace bude řešit komplexní návrh rekonstrukce či novostavbu objektu a budoucí zhotovení stavby bude probíhat za plného provozu, je potřeba již od počátku projekčních prací řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili pokud možno bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení apod.

- 4.7.2 Zpracovatel již v ZP v rámci návrhu ZOV navrhne organizaci přemístění stávající technologie sdělovacího zařízení do VB.
- 4.7.3 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP a PDPS zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.7.4 V případě varianty novostavba musí být součástí organizace výstavby popis vlivu této varianty na zabezpečovací zařízení – přestěhování zařízení, úprava kabelových rozvodů, rámcově také související výluky.
- 4.7.5 V harmonogramu stavby budou detailně a konkrétně rozpracované termíny výstavby, délky jednotlivých stavebních postupů včetně vyvolaných omezení a případných dopravních opatření, jako jsou výluky staničních kolejí, zabezpečovacího zařízení apod. O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2.
- 4.7.6 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného hygienického zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.7.7 Dokumentace bude obsahovat popis stávajících sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, jejich umístění, napájení a zálohování napájení. Dále informace o způsobu jejich obsluhy (výpravčí) a údržby. Kromě popisu současného stavu, je třeba doplnit i informace o správcích jednotlivých zařízení a kontaktních osobách těchto správců.
- 4.7.8 V případě stavebních prací, které budou zasahovat do prostor, kde jsou budto tato sdělovací a zabezpečovací zařízení umístěna nebo odkud jsou obsluhována (dopravní kancelář ...), je třeba popsat, jakým způsobem budou jednotlivá zařízení chráněna proti poškození (zakrytí, dřevěná konstrukce, ...) a tento princip projednat se správcem těchto zařízení. Vzhledem k požadavku na provedení stavby za plného železničního provozu, je zajištění řádného provozu zařízení, přístupu pro údržbu a řádných pracovních podmínek pro obsluhu zařízení, zásadním pro zajištění bezpečného a plynulého železničního provozu.
- 4.7.9 Dokumentace i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele, správce objektu, správců všech dotčených technologií a nájemníků.
- 4.7.10 Zadavatel předpokládá, že stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnem od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost. V odstavci 5.5.12 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a využitím 14 hodinové pracovní doby“.
- 4.7.11 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.
- 4.7.12 Ve všech fázích výstavby bude navržen způsob informování cestujících rozhlasem a orientačním a informačním systémem. Je nutné tyto systémy mít v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.

- 4.7.13 Při zhotovení stavby a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození a k ohrožení bezpečnosti osob. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Plzeň. Toto bude zaneseno v ZOV.

4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) včetně geodetického zaměření do hranic dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím SŽG. Vyhotovení geodetických a mapových podkladů mimo hranici dráhy je předmětem díla Zhotovitele.
- 4.8.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před umístěním stavby na cizí pozemek.
- 4.8.3 Pokud bude stavba situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD, určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky).

4.9 Životní prostředí

4.9.1 Dokumentace ve stupni ZP

- 4.9.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012.
- 4.9.1.2 V rámci doprovodné dokumentace bude autorizovanou osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytových stop vlaštovek, jiřiček a rorýsů na fasádě a zastřešení nástupiště a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
- 4.9.1.3 Hluk a vibrace - z hlediska hlukového zatížení ze železniční dopravy musí být v ZP prověřena existence chráněného venkovního prostoru stavby a chráněného vnitřního prostoru stavby, v těchto prostorech bude do dalšího stupně dokumentace předepsáno ověření splnění hygienických limitů hluku a případně navržení nutných protihlukových opatření.
- 4.9.1.4 Odpadové hospodářství – specifikace odpadového hospodářství na základě dostupných archivních podkladů a informací od příslušných správců (bez provedení průzkumu). Prověřena bude zejména existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě zjištění některého z uvedených bodů bude svoláno místní šetření, na které bude přizván rovněž zástupce zadavatele.
- 4.9.1.5 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- 4.9.1.6 Stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

4.9.2 Dokumentace ve stupni DUSP +PDPS

- V případě potřeby bude dendrologický průzkum zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu hlukové studie konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude projednáno, zda bude KHS požadovat hlukovou studii v rámci zkušebního provozu zařízení.
- V Dokladové části, která bude uspořádána dle Manuálu struktury a popisu dokumentace (viz Příloha č. 8.1.1 těchto ZTP) budou v části ŽP řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedena doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.

- Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

***) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů,
 - přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné

práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Objednatel požaduje zpracovat **první dílčí plnění obsahující ZP** a dále projednaný a odsouhlasený koncept technického řešení (Doprovodnou dokumentaci), který bude zpracován dle přílohy 1 Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění a upřesňuje se následovně:

6.1.1.1 Přílohová část ZP – v příloze „D“ se uvede:

- textová část (koncept technického řešení) - rámcový popis jednotlivých SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy
- popis možného materiálového řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů
- situační schéma objektu zakreslené do katastrální mapy
- situace s vyznačením vnějších vztahů, vč. okótování umístění od hranice pozemků
- půdorysy všech podlaží vč. legendy místností, m², základních stavebních kót místností a celkové kóty objektu. U půdorysu přízemí alt. 1.np musí být patrná návaznost na okolí
- podélný a příčný řez objektem
- pohledy

6.1.1.2 ZP se upřesňuje následovně:

- textová část ZP – v bodě „1“ Identifikační údaje projektu bude také uveden zpracovatel;
- textová část ZP – v bodě „4“ Požadavky na technické řešení se uvede základní popis navrženého technického řešení, kapacitní údaje, technické řešení (v rozsahu dle kapitoly 4 těchto ZTP);
- přílohová část ZP – v příloze „B“ bude doložen přehled investičních nákladů včetně MKA
- přílohová část ZP – v příloze „K“ Ostatní přílohy se uvedou případně rozhodující doklady z projednání ZP včetně územně plánovací informace, dle § 21 Stavebního zákona. Ostatní doklady (stanoviska složek SŽ a jejich vypořádání, záznamy z interních porad apod.) budou předány samostatně mimo soubor příloh ZP

6.1.1.3 První dílčí plnění obsahující ZP bude obsahovat vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno dle aktuálního Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni ZP, resp. individuální kalkulace Zhotovitele.

6.1.1.4 Práce na DUSP+PDPS, stejně tak i práce na průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.

6.1.1.5 Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyloučnou v průběhu zpracování Dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci investora.

- 6.1.1.6 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem.
- 6.1.1.7 Projektová dokumentace ve stupni DUSP+PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem.
- 6.1.1.8 Součástí zakázky je také vypracování Prezentačního materiálu dle VTP/DOKUMENTACE/03/21, kapitoly 9. VIZUALIZACE A ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ, který bude sloužit jako podklad pro propagaci stavby. Propagační materiál bude zpracován minimálně v následujícím rozsahu:
- Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků.
 - Schématické půdorysy objektu.
 - Schématické řezy popisující prostorové vazby.
 - 3D vizualizace v počtu min 4ks a 3D zákresy vizualizací do fotografií v počtu min 4ks.
 - Statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 3 vizualizací
- 6.1.1.9 Byla provedena Bezpečnostní kategorizace objektu ve spolupráci Bezpečnostního správce objektu a Odboru bezpečnosti a krizového řízení. Objekt byl zařazen do bezpečnostní kategorie IV, která nevyžaduje vypracování Bezpečnostního projektu projekčního dle závazné osnovy Objednatele. Zpracovatel ZP ve spolupráci s O30 prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení pro konkrétní bezpečnostní kategorii a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů.
- 6.1.1.10 **Projektová dokumentace** musí obsahovat technická opatření, která budou v souladu s minimálním standardem technického zabezpečení pro konkrétní kategorii objektu a bezpečnostní zóny.
- 6.1.1.11 Standard fyzické ochrany objektů je uveden na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>).
- 6.1.1.12 Z hlediska fyzické bezpečnosti prověří Zpracovatel ZP možnost dálkového uzamykání prostor pro veřejnost popř. dálkového ovládní vytápění a osvětlení vnitřních prostor. V případě, že bude realizován systém dálkového zamykání, bude nutné jednotlivé prvky systému napojit na samostatnou ústřednu PZTS, která nesmí být využita pro střežení technologických prostor SŽ.
- 6.1.1.13 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. (dále Railreklam), s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz)
- 6.1.1.14 Záměr projektu zhodnotí současný stav budovy, navrhne možné varianty řešení nového stavu dle „Doporučeného postupu při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“ (viz Příloha č. 8.1.3 těchto ZTP) a varianty vyhodnotí, vzhledem k naplnění požadavků dle „Koncepce“. V rámci ZP budou minimálně prověřeny tyto varianty:
- **Varianta A** - novostavba „zděné“ budovy

- **Varianta B** - novostavba výpravní budovy z modulárního systému
 - **Varianta C** - optimalizace budovy
 - **Varianta D** - kompletní rekonstrukce budovy
- 6.1.1.15 Zpracovatel v rámci ZP popíše zvažované varianty řešení dle „Doporučeného postupu při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“ (viz příloha č. 8.1.3 tohoto dokumentu) a příp. zdůvodní, proč některé varianty nebyly dále hodnoceny.
- 6.1.1.16 Na vybranou variantu bude zpracováno ekonomické hodnocení dle VTP/DOKUMENTACE/03/21. Investiční náklady budou stanoveny dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu v platném znění, výpočtová tabulka bude součástí přílohy B.
- 6.1.1.17 Součástí plnění zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP, a případná aktualizace ekonomického hodnocení po ukončení veřejné zakázky na realizaci stavby.
- 6.1.1.18 V rámci ZP bude navržena úprava okolních ploch ve správě SŽ s důrazem na řešení dopravy v klidu ve shodě s „Konceptí“.
- 6.1.1.19 V části textu ZP popisující úpravy výpravní budovy budou uvedeny kromě popisu samotných činností následující náležitosti:
- barevně rozlišená schémata současného stavu objektu a stavu po provedení investice dle „Návrhu barevného rozlišení při projektování ON po funkčních celcích“
 - změny provozních nákladů objektu (zpracování v součinnosti se správou provozních budov)
 - údaje o dimenzování prostor v rámci objektu
 - u popisu stávajícího stavu v souvislosti s „cestovním ruchem“ návaznost na infrastrukturu tras a stezek, blízkost významných turistických bodů, včetně přehledné mapy a opatření ve prospěch cestovního ruchu
 - doložen soulad s kapitolou 5.6.2 „Nádraží přátelská k cyklistům“ metodiky „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD v r. 2010.
- 6.1.1.20 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“, která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity
- 6.1.1.21 V rámci investiční akce bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny kapacitní požadavky (P+R, K+R, B+R) a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru.
- 6.1.1.22 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v žst. Vojtanov. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenzování prostor ŽST.

- 6.1.1.23 Do ZP budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.).
- 6.1.1.24 Již v ZP bude návrh dispozičního řešení budovy osobního nádraží předložen k vyjádření O31 GŘ a OOC OR a toto vyjádření bude zařazeno do Dokladové části ZP.
- 6.1.1.25 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel ZP úzce spolupracoval se zástupcem Objednatele - oddělení externího financování (GŘ O1) a na pokyn Objednatele též s energetickým konzultantem SŽ pro možnost čerpání prostředků z Operačních programů Evropské unie. Zhotovitel díla bude postupovat a Dokumentaci koordinovat tak, aby byla plně způsobilá naplnění všech podmínek spolufinancování a vydání Rozhodnutí o přidělení finančních prostředků a vydání stavebního povolení (či jiného obdobného souhlasu).

6.1.2 **Požadavky na obsah a podrobnost DUSP a PDPS:**

- 6.1.2.1 Dokumentace ve stupni PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem. U konstrukcí tvořených skladbou více prvků (vrstev, materiálů, komponent apod.) bude v PDPS uvedeno vysvětlení funkcí jednotlivých součástí skladby, pokud to nebude s ohledem na jiné související údaje evidentní.
- 6.1.2.2 V dokladové části čistopisu DUSP budou mimo jiné doloženy uzavřené Dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, které zajistí Zhotovitel v rámci inženýrské činnosti.
- 6.1.2.3 Pro ocenění Soupisů prací bude prioritně použita cenová soustava ÚRS v aktuální cenové úrovni (správcem cenové soustavy je společnost ÚRS CZ a.s.). V případech, kdy s ohledem na charakter činnosti nebylo možné použít cenovou soustavu ÚRS, bude použita cenová soustava OTSKP v aktuální cenové úrovni (viz www.sfdi.cz)
- 6.1.2.4 R položky budou v položkovém soupisu prací využity pouze výjimečně a pouze tehdy, pokud nebude možno přiřadit danou položku do třídění dané cenové soustavy.

7. **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:
- 7.1.3 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“, č.j.: 48845/2020-SŽ-GŘ-O6, aktuální k 07/2020
- 8.1.4 Doporučený postup při tvorbě ZP - Vzory tabelárních přehledů
- 8.1.5 Dopis č. j. 25635/2020-SŽ-GŘ-O6 - „Podklad pro tvorbu záměrů projektu výpravních budov v technologických profesích“

Vypracovala: Štěpánka Dolejší a kolektiv

Dne: 05.03.2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1546914

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7270ec40-80b1-442e-b64c-2fa0f972e5cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2021 10:38:03



941b5781-46eb-4416-8050-f0c392d120ae