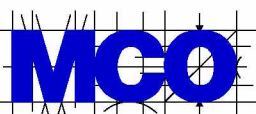


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		VEDOUCÍ TÝMU:	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
		-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
<p style="text-align: center;"><b>Oprava nástupišť v obvodu OŘ OLC</b></p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 081 - 231- SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva	ČÁST <b>A</b>	POŘ.Č.	

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
dráhy

**„Oprava nástupišť v obvodu OŘ OLC“**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H	S T R A N A
<b>A.1 Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	3
a) Název stavby .....	3
b) Místo stavby .....	3
c) Předmět dokumentace .....	4
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli .....	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
<b>A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>6</b>
Členění projektové dokumentace a seznam SO a PS .....	6
Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	7
Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability .....	9
<b>A.3 Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>10</b>
a) Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelům díla .....	10
b) Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací .....	11

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

Název stavby, díla: „Oprava nástupišť v obvodu OŘ OLC“  
 Charakter stavby: Liniová stavba, oprava  
 Odvětví: Železniční doprava, infrastruktura  
 Kategorie dráhy: Celostátní dráha  
 Železniční síť: Nezařazená do evropského železničního systému

#### b) Místo stavby

Místo stavby: železniční zastávky Nemilany a Olomouc - Nové Sady  
 Železniční trať č. 301 Olomouc - Nezamyslice  
 Traťový úsek 2201 Blatec – Olomouc hl.n.

Kraj: Olomoucký  
 Obec s rozšíř. působností: Olomouc  
 Obce: Olomouc  
 Katastrální území: Nemilany, Slavonín, Povel, Nové Sady u Olomouce  
 Katastrální úřad: pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Olomouc  
 Drážní úřad: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

V následující tabulce je uveden přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavba:

Přehled parcel a vlastníků na kterých leží <b>stavba</b>				
parc.č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
Katastrální území: Nemilany 703109				

Přehled parcel a vlastníků na kterých leží <b>stavba</b>				
parc.č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
Katastrální území: Nové Sady u Olomouce 710814				

### c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (projektová dokumentace pro opravné práce)

Předmětem stavby je oprava nástupišť v zastávkách Nemilany a Olomouc - Nové Sady v požadované délce podle vyjádření SŽ s.o. (130m), Odboru základního řízení provozu s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice přilehlé koleje a zajištění bezbariérového přístupu k nástupištím. Součástí stavby je i oprava přístřešků pro cestující a oprava osvětlení zastávek.

Součástí oprav je i strojní pročištění šterkového lože stávající koleje a zajištění odtoku srážkových vod skloněnou plání tělesa železničního spodku na svahy tělesa železničního spodku.

Kilometricky je rozsah prací definován směrovými a výškovými úpravami stávající traťové koleje od km 96,000 do km 97,400 a od km 98,040 do km 98,690 a lokální výměnou kolejnic v délce 25m v km 95,500.

Stavba " Oprava nástupišť v obvodu OŘ OLC " v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Jedná se o opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, nástupištích a jejich přístupech a oprava osvětlení zastávek a přístřešků pro cestující.

Stavbou dotčená traťová kolej je napojena na dosavadní technické vybavení území. Liniová část stavby, stavební objekty a provozní soubory, jsou realizovány ve stávajícím obvodu dráhy, na pozemcích Správy železnic, s.o., pouze napojení přístupových chodníků na stávající veřejnou infrastrukturu se nachází na pozemcích města Olomouce.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Správcem trati je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc.

Organizování a řízení drážní dopravy na trati Olomouc - Nezamyslice je prováděno dle předpisu SŽDC D1.

Stavba se nachází na okrajích zastavěných částí místních částí Nemilany a Nové Sady města Olomouce.

Vzhledem k předmětu stavby, kdy se jedná o opravu stávajícího stavu, se nikterak nemění stávající charakter území a je plně v souladu se stávajícím využitím území.

## A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



### **Správa železnic, státní organizace**

Se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

V zastoupení: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
zastoupená: Ing. Ladislavem Kašparem,  
ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci:

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

## A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



### **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických.*  
*ve věcech smluvních:*

### **Odpovědní zaměstnanci:**

Hlavní projektant:

### **Zpracovatelský tým**

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP:

Kolejové objekty, přejezdy:

Nástupiště, orientační systém:

Sdělovací zařízení:

Silnoproudé zařízení:

Náklady stavby:

Projekt organizace výstavby:

Provozní a dopravní technologie:

Zjištění stáv. inž. sítí:

Majetkoprávní část, projednání PI

Geodetická dokumentace:

Geotechnický průzkum:

Plán BOZP:

Povodňový plán:

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován v souladu s přílohou č.2 k vyhlášce č.583/2020 Sb. – **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.** Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

**Přehledné grafické znázornění** stavebních objektů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

### Členění projektové dokumentace a seznam SO a PS

<b>A.</b>	<b>Průvodní zpráva</b>	
<b>B.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	
<b>C.</b>	<b>Situační výkresy</b>	
	C.1	Situační výkres širších vztahů
	C.2	Katastrální situační výkres
	C.2.1	Katastrální situační výkres, zast. Nemilany
	C.2.2	Katastrální situační výkres, Nemilany - Nové Sady
	C.2.3	Katastrální situační výkres, zast. Olomouc - Nové Sady
	C.3	Koordinační situační výkres
	C.3.1	Koordinační situační výkres, zast. Nemilany
	C.3.2	Koordinační situační výkres, Nemilany - Nové Sady
	C.3.3	Koordinační situační výkres, zast. Olomouc - Nové Sady

<b>D.</b>	<b>Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>	
<b>D.1.</b>	<b>Technologická část</b>	
	D.1.2	Sdělovací zařízení
	<b>PS 01</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, úprava kabelu ČD - Telematika</b>
<b>D.2.</b>	<b>Stavební část</b>	
	D.2.1	Inženýrské objekty
	<b>SO 01</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
	<b>SO 02</b>	<b>Zast. Nemilany, nástupiště</b>
	<b>SO 03</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, nástupiště</b>
	D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
	<b>SO 04</b>	<b>Zast. Nemilany, přístřešek pro cestující</b>
	<b>SO 05</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, přístřešek pro cestující</b>
	D.2.3	Trakční a energetická zařízení
	<b>SO 06</b>	<b>Zast. Nemilany, úprava přípojky nn</b>
	<b>SO 07</b>	<b>Zast. Nemilany, osvětlení nástupiště</b>
	<b>SO 08</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, osvětlení nástupiště</b>
<b>E.</b>	<b>Doklady</b>	
	E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů
	E.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
	E.2.1	Vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k existenci sítí
	E.2.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k projektové dokumentaci
	E.3	Geodetická dokumentace
	E.4	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
	E.5	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů
	E.6	Plán BOZP
	E.7	Povodňový plán
<b>F.</b>	<b>Náklady</b>	

### Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Způsobilost stavby dráhy k užívání musí být před kolaudací ověřena technicko bezpečnostní zkouškou. U staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení nebo společném povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, též zavedení zkušebního provozu. Zkušební provoz stavby dráhy může stavebník zahájit nejdříve po vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, je-li tento průkaz podle § 47 vyžadován. Stavebník průkaz způsobilosti určeného technického zařízení přiloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu k užívání stavby dráhy, není-li k vydání kolaudačního souhlasu příslušný Drážní úřad. Rozsah a podmínky technicko bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis.

Technicko bezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu:



**a) u tratí**

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

**b) u sdělovacích zařízení** prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

**c) u zabezpečovacích zařízení** prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrozily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

**d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení** provedením napětových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení.

Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

<b>D.1.</b>	<b>Technologická část</b>	
	D.1.2	Sdělovací zařízení
	<b>PS 01</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, úprava kabelu ČD - Telematika</b>
<b>D.2.</b>	<b>Stavební část</b>	
	D.2.1	Inženýrské objekty
	<b>SO 01</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
	<b>SO 02</b>	<b>Zast. Nemilany, nástupiště</b>
	<b>SO 03</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, nástupiště</b>
	D.2.3	Trakční a energetická zařízení
	<b>SO 06</b>	<b>Zast. Nemilany, úprava přípojky nn</b>
	<b>SO 07</b>	<b>Zast. Nemilany, osvětlení nástupiště</b>
	<b>SO 08</b>	<b>Zast. Olomouc - Nové Sady, osvětlení nástupiště</b>

Stavba je rozvržena do následujících **stavebních postupů**:

**Stavební postup č.0** je určen pro přípravné práce a práce mimo kolejiště bez nároku na výluky, například přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí a provedení potřebných přeložek, přístupového chodníku na nástupiště v zast. Nemilany a zahájení svahových úprav apod.

**Stavební postup č.1** je rozdělen na dvě fáze. První fáze představuje práce v kolejišti v obou železničních zastávkách. Odstranění stávajícího nástupiště, zemní práce, provedení násypu v zast. Olomouc - Nové Sady, dále v obou zastávkách provedení pročištění koleje strojní čističkou v rozsahu dle projektu. Také proběhnou práce na železničním přejezdu P7598. Na konci první fáze proběhne TBZ pro zprovoznění koleje a na dokončenou nástupní hranu. Druhá fáze je navržena na provedení venkovních rozvodů, dokončení nových nástupišť, přístupových komunikací, přístřešků a technologií.

### **Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability**

V současné době platí TSI pouze pro vybrané železniční tratě zařazené do evropského železničního systému (tratě zařazené do TEN-T). Směrnice o interoperabilitě však rozšířila interoperabilní síť na celou železniční síť Společenství. Česká republika proto přijala opatření a vyňala z působnosti dráhy regionální tratě jako tratě místního významu. Stávající TSI však platí nadále pro vybranou síť. Aplikace standardů TSI má velmi úzkou vazbu na zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy v Evropě a přímou souvislost s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu. Toto nařízení definuje devět prioritních koridorů nákladní dopravy s cílem zabezpečit zvýšení podílu environmentálně šetrnější železnice na přepravním trhu. Nařízení kromě stanovení hlavních koridorů určuje také postup a podmínky realizace koridorů, včetně požadavků na jejich technické standardy na celé předdefinované síti.

**Železniční trať č. 301 Olomouc - Nezamyslice není zařazená do evropského železničního systému (trať není součástí TEN-T).**

**Dle požadavku investora stavby bude provedeno posouzení shody z hlediska interoperability.**

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006.

Takto vytvořený seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů vztažených k jednotlivým strukturálním subsystémům, současně odpovídá i vydefinovaným částem dokumentace pro posuzování shody dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5-Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.

Evropské směrnice pro intreroperabilitu transevropského konvenčního železničního systému definují subsystémy železničního konvenčního systému v rozčlenění na strukturální a provozní oblast. V souladu se zněním Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. je možno rozčlenit evropský železniční systém na subsystémy následovně:

V oblasti strukturální se jedná o subsystémy:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy)

- Provoz a řízení dopravy
- Kolejová vozidla

Popis jednotlivých subsystémů, který zejména definuje jednotlivé části, jež jsou zahrnuty ve výše uvedených subsystémech, je přehledně uveden v §7 Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

**V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:**

- **Energie**
- **Infrastruktura**

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

<b>D.2.</b>	<b>Stavební část</b>	
	D.2.1	Inženýrské objekty
		<b>SO 01 Železniční svršek a spodek</b>
		<b>SO 02 Zast. Nemilany, nástupiště</b>
		<b>SO 03 Zast. Olomouc - Nové Sady, nástupiště</b>
	D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
		<b>SO 04 Zast. Nemilany, přístřešek pro cestující</b>
		<b>SO 05 Zast. Olomouc - Nové Sady, přístřešek pro cestující</b>
	D.2.3	Trakční a energetická zařízení
		<b>SO 07 Zast. Nemilany, osvětlení nástupiště</b>
		<b>SO 08 Zast. Olomouc - Nové Sady, osvětlení nástupiště</b>

Doklad o posouzení shody z hlediska interoperability je součástí dokladové části dokumentace E.5 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů.

### A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro oznámení udržovacích prací s podrobnostmi pro provádění stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

#### a) Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Specifikace díla dle Smlouvy o dílo č. objednatele: E633-S-3504/2020, č. zhotovitele 20-081-231-SR*
- *Geodetické zaměření stávajícího stavu poskytnuté SŽG Olomouc*
- *Projekt SŽG Olomouc s názvem: „Vyhotovení technického projektu zajištění koleje č. 1 na TÚ2201, Nezamyslice - Olomouc, km 63,0 - 104,0“*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška č. 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

b) Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- Geodetické doměření dotčeného území
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- Územní plány
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí
- Geotechnický průzkum

V Olomouci, únor 2021

Vypracoval:

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1546589

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b848ed4c-f0e3-4840-af20-c219c65b1820

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.06.2021 09:39:08



b6a4fb69-8e38-4ee8-a2bb-68a65bdcdb56