

**Městské muzeum Jaroměř**Husova 295
551 01 Jaroměř

V Brně dne 31.5.2021

CENOVÁ NABÍDKA NA DODÁVKU ARCHIVAČNÍCH POJÍZDNÝCH REGÁLŮ**Nabídka č.: 359-2200911****1. ÚVOD**

Předmětem nabídky je vybavení archivních prostor optimální regálovou technologií. Nabídka vychází ze zaměřených hodnot a našeho návrhu rozmístění regálů v místnosti.

2. POPIS REGÁLOVÉ TECHNOLOGIE

Pro splnění všech kritérií kladených na archivaci navrhujeme použití regálového systému Maxitek, který dokonale splňuje požadavky na komplexní a moderní způsob archivace.

Jedná se o kompletní systém posuvných regálů, jehož výroba je certifikována systémem ISO 9001.

2.1 PODVOZKY

Podvozky jsou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu podvozku jsou umístěna pojezdová kola. Kola jsou propojena osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání je zajištěno řetězovým převodem. Podvozky se pohybují po kolejkách, jejichž počet je přesně stanoven v závislosti na délce a zatížení podvozku. Výška podvozku je 150mm.

Koleje jsou vyrobeny z pozinkované oceli a jsou přes speciální držáky kotvené do podlahy.

Může být uvažováno se zapuštěním kolejníc do podlahy archivu – tato technologie se využívá při rekonstrukci budovy nebo při novostavbě, koleje se položí na podkladní beton, a zalijí se podlívací hmotou, popř. se dobetonuje celá plocha podlahy na úroveň kolejníc. Druhou metodou je položení kolejníc na již hotovou podlahu, zde můžeme uchytit kolejnice jen tak do podlahy, mohou být osazeny nájezdovými klíny nebo je možné vytvořit novou pochůznou rovinu z OSB desek.

Pro účely této nabídky je uvažováno s položením kolejníc do podlahy.

Stavební připravenost pro montáž kolejníc je následující: hrubý beton v úrovni cca 40-50mm pod plánovanou podlahu. Pod kolejnícemi nesmí být umístěno nic co by se mohlo z důsledku zatížení deformovat – polystyrénová izolace, odpadní PVC potrubí, apod.

Předpokládaná hmotnost jednoho plného regálového vozu roznesená přes kolejnice na podlahu je cca 1500 kg/m². Je nutné prověření nosnosti podlahy dle skutečného zatížení od regálů.

DODAVATEL REGÁLŮ NERUČÍ ZA NOSNOST PODLAHY!!

2.2 REGÁLOVÉ NÁDSTAVBY

Na výše popsané podvozky je pomocí předchystaných otvorů přišroubován vlastní regálový systém. Systém Maxitek je koncipován tak, že na jednom podvozku jsou umístěné dva regály. Vzhledem k tomu, že regálový vůz je navrhován jako oboustranný, je možná možnost samostatného nastavení parametrů regálového systému z každé strany podvozku. Systém se skládá z rámu a polic, kde police je možné výškově přestavit po 20mm. Z čelní strany je navrhovaný regálový systém opatřen plným rámem pro umístění identifikačních informací o jednotlivých řadách. Stabilita systému je zabezpečena křížovým zavětrováním.

Povrchová úprava regálového systému: je provedena vypalovací práškovou barvou v následujícím barevném provedení - podvozky a regálové rámy tmavě šedá RAL 7016, police světle šedá RAL 7035. Čelní plně stěny navrhujeme v barvě modré RAL 5012, RAL 5002, dále v červené RAL 4002 nebo světle zelené RAL 6027, popř. světle šedá RAL 7035 nebo tmavě šedá RAL 7046, bílá RAL 9010 a nebo černá RAL 9005 (vše standard - nemá vliv na výši ceny).

3. SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Bližší specifikace nabízeného regálového systému.

Dle zasláných podkladů a zadaného návrhu rozmístění regálů v místnosti uvažujeme výšku regálového vozu 3060mm. Hloubka vozu je navržena na 530mm s využitelnou hloubkou polic 2x250mm; celkem navrženo :

4ks posuvných regálových vozů délky 4084mm (4x modul 1000mm) a hloubky 530mm
1ks stacionárních regálů délky 2870mm (2x modul 1000mm + 1 x modul 840) a hloubky 250mm
1ks stacionárních regálů délky 2270mm (x modul 1000mm + 1 x modul 1240) a hloubky 250mm

Vozy jsou navrženy oboustranně využitelné s regálovou nástavbou 2x250mm hloubky.

Na jednom podvozku jsou dva na sobě nezávislé regály – možnost jiného nastavení polic z levé a pravé strany vozu = jednoznačně vyšší komfort. Neposuvné vozy jsou umístěny na soklu, tak aby výškově odpovídaly posuvným regálům. Stacionární regál je bez soklu.

V modulu posuvných, neposuvných i stacionárních regálů bude celkem 8 úložných polic + 9-tá krycí police. Světlost mezi policemi 330mm!!!

Světlost odpovídá možnostem ukládání archivních krabic nebo šanonů o výšce cca 315mm.

V případě potřeby je možnost výškového přestavení police po 20mm.

Z čelní strany je regálový vůz osazen plnou stěnou, pro vytvoření kompaktního celku.

Nosnost police: 100kg na hloubku 300mm
Nosnost podvozku: 600kg na jeden modul (840,1000 nebo 1240)

Posun vozu je zajištěn řetězovým převodem a vůz je uváděn do pohybu otáčením volantu na příslušnou stranu. Převod je nastaven tak aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu jeden i několik plně založených vozů.

Barevné provedení:

Podvozky:	lakované v odstínu RAL 7016
Rámy regálů:	lakované v odstínu RAL 7016
Police regálů:	lakované v odstínu RAL 7035
Čela regálů:	lakované v odstínu RAL 5012, RAL 6027, popř. světle šedá RAL 7035 nebo tmavě šedá RAL 7046, bílá RAL 9003 .

Kapacita regálového systému:

Celkem

287,76 bm polic hloubky 250mm.

Kapacita je počítána jako čistá míra polic použitelná pro ukládání spisů nebo archiválií bez započtení krycích polic.

4. NABÍDKOVÁ CENA

Předkládáme Vám nabídkovou cenu pro specifikované provedení:

Celková cena regálů bez DPH 21%	170.000,00 Kč
Montáž vč. dopravy bez DPH 21%	25.000,00 Kč
Celková cena za dílo bez DPH 21%	195.000,00 Kč

Celkovou cenou se rozumí konečná cena za dodávku regálového systému dle rozsahu uvedeném v této nabídce, jejich instalace a kompletní montáž včetně spojovacího materiálu, dopravu všech potřebných komponentů na místo určení a náklady spojené s výjezdem montážníků do místa realizace.

5. PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA PRACÍ

Předpokládaná doba výroby - dodání regálového systému do 7 týdnů od objednání, doba montáže regálového systému cca 3 dny. O dokončení a předání díla či zboží bude pořízen zápis.

6. ZÁRUKA

Na uvedenou regálovou technologii bude poskytnuta záruka v době trvání min 24 měsíců od protokolárního předání díla zadavateli. Záruka zaniká, pokud objednatel nebo třetí osoba provádějí na regálovém systému opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu dodavatele.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Zboží bude hrazeno fakturou vystavenou po dodání, resp. dokončení montáže a předání díla. Dílčí fakturace či předfakturace – záloha - záleží na dohodě. Splatnost faktury je standardně 21dní nebo dle dohody. Zboží zůstává ve vlastnictví firmy DIRP, s.r.o. až do úplného zaplacení kupní ceny.

8. ZÁVĚR

Závěrem nám dovoluňte ještě jednou zdůraznit, že Vám nabízíme originální a kompletní regálový systém, který nabízí mnoho různých doplňků jako např. zadní dělicí stěny přes celou výšku regálu, výsuvné police, výsuvné zásuvky, několik typů děličů polic, posuvné plechové dveře atd. Celek je vyráběn jako systém a neustále jsou vymyšleny další doplňky pro větší rozsah využití.

Naše společnost má zaveden a certifikován systém řízení jakosti a environmentu dle ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14001:2016.

V případě jakýchkoli dotazů nebo připomínek nás prosím kdykoli kontaktujte.

Děkuji Vám za čas věnovaný této nabídce a těším se na další spolupráci s Vámi

Zpracoval:

Jaromír Nekvapil – obchodní oddělení
DIRP, s.r.o.
mobil: 733 124 707

