

## SMLOUVA

Číslo smlouvy Objednatele: 03PT-004658

Číslo smlouvy Zhotovitele: 210097

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

Název veřejné zakázky: **Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice, oprava mostů –  
technická studie**

uzavřené na základě Rámcové dohody „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu  
pozemních komunikací“, č. 01PU-003737

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako  
„Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)

s vedoucím společníkem společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377

DIČ: CZ42767377

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10727

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

se společníkem společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

bankovní spojení:

IČO: 18827527, DIČ: CZ18827527

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558

společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

bankovní spojení:

IČO: 25324365, DIČ: CZ25324365

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno-Staré Brno

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

bankovní spojení:

IČO: 25564901, DIČ: CZ25564901

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954

společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti VIAPONT, s.r.o.

se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno-Staré Brno

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

bankovní spojení:

IČO: 46995447, DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917

společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice

zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.  
bankovní spojení:

IČO: 64616886, DIČ: CZ64616886

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 9104

společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - zpracování projektové dokumentace a zajištění projednání pro technickou studii návrhu nezbytných oprav mostních objektů k zajištění jejich provozuschopnosti do realizace 6-ti pruhové dálniční komunikace v úseku MUK Kývalka – MUK Holubice.Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy této smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména technickými podmínkami stanovenými Rámcovou dohodou.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, číslo 01PU-003737 uzavřenou dne 20.5.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

| <b>Celková cena Služeb<br/>v Kč<br/>bez DPH</b> | <b>DPH v Kč</b>  | <b>Celková cena<br/>Služeb v Kč<br/>včetně DPH</b> |
|---|------------------|--|
| <b>4 756 725,-</b>                              | <b>998 912,-</b> | <b>5 755 637,-</b>                                 |

(dále jen „**Cena Služeb**“).

2. Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

3. Cena služeb byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a Objednatелеm odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
Zahájení plnění a dokončení služeb: viz. příloha č. 1
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: ČR, Jihomoravský kraj

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: viz. příloha č. 1. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: -  
-- Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě): ---.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.
6. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.

Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: ---.

7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele: viz. příloha č. 1, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu dle přílohy č. 1.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno**

adresa: Šumavská 31, 602 00 Brno

k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno**

e-mail:

k rukám:

**Článek V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu),

a to oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Nepoužije se,
  3. Oceněný rozpis služeb,
  4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
  5. Prohlášení o odborném personálu
  6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

**NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.**

Digitálně podepsal

Datum: 2021.05.27  
08:13:24 +02'00'

## Příloha č. 1

### Podrobná specifikace předmětu plnění

#### **Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka - MÚK Holubice, oprava mostů – technická studie**

##### **1. Předmět smlouvy:**

Předmětem smlouvy je zpracování projektové dokumentace a zajištění projednání pro vypracování technické studie návrhu nezbytných oprav mostních objektů k zajištění jejich provozuschopnosti do realizace 6-ti pruhové dálniční komunikace v úseku MUK Kývalka – MUK Holubice. Mostní objekty byly rozděleny do třech etap s ohledem na stavební stav a zatížitelnost mostů.

Rozdělení mostů do jednotlivých etap je následující:

##### **1. etapa** mostních objektů, kategorie 5 s nevyhovující zatížitelností

Staničení:

190,074 D1-226.1 a D1-226.2 Most přes dálnici na západním přivaděči

190,984 D1-227..1 a D1-227..2 Dálniční most přes silnici a potok

Celkem 4 mosty.

##### **2. etapa** mostních objektů, kategorie 5 s vyhovující zatížitelností

Staničení:

192,695 D1-230..1 a D1-230..2 Dálniční most přes polní cestu

Celkem 2 mosty.

##### **3. etapa** mostních objektů, většinou kategorie 3 a 5

###### **3.1 studie bez přepočtu zatížitelnosti**

Staničení:

194,221 D1-231.2 Zaklenutí Leskavy v křižovatce

196,750 D1-237.1 a D1-237.2 Mosty na větví křižovatky Brno - jih

197,767 D1-240..1 a D1-240..2 Dálniční most přes trať ČD a silnici

200,709 D1-242..1 a D1-242..2 Dálniční most přes železniční trať

201,034 D1-243..1 a D1-243..2 Dálniční most přes ulici Řípskou

203,449 D1-245..1 a D1-245..2 Dálniční most přes větev křižovatky a silnici II/430

###### **3.2 studie s přepočtem zatížitelnosti na základě objednatelem zpracovaného doplňkového diagnostického průzkumu**

Staničení:

196,534 D1-236..1 a D1-236..2 Dálniční most přes dálnici D2

196,750 D1-237..1 a D1-237..2 Dálniční most přes řeku Svitavu

197,139 D1-238..1 a D1-238..2 Dálniční most přes silnici I/51

Celkem 17 mostů.

Kategorie odpovídají dělení mostů dle Záznamů z projednání stavebního stavu mostů uskutečněných v průběhu roku 2020.

Zahrnutí mostů do jednotlivých etap bude upřesněno při vstupním jednání a je možné jej upravit na základě doplňujících informací.

Zbývající mostní objekty úseku D1 MÚK Kývalka - MÚK Holubice nebudou do studie zahrnuty, řešení jejich stavebního stavu je zahrnuto mj. v samostatných projektech.

Součástí díla jednotlivých etap je zejména:

- Prostudování výsledků DGN mostů a výpočtů zatížitelnosti.
- Vypracování studie a návrh opatření na základě výsledků DGN a výpočtu zatížitelnosti. Zejména s ohledem na:
  - technickou proveditelnost (statika, detaily, prostorové možnosti, POV, DIO, nutný zábor, ...),
  - naléhavost oprav s ohledem na stavební stav a zatížitelnost mostů a předpokládaný postup další degradace konstrukce,
  - návaznost a využitelnost úprav/oprav mostu při následné výstavbě 6-ti pruhu,
  - nároky na PD a IČ – např. DÚR, DSP a z toho vyplývající časové náročnosti při projektování, projednávání a schvalování (hlavně IČ),
  - možnostem DIO s ohledem na další stavby a opravy (zachování provozu 2+2) – možnost prostorového nebo časového konfliktu s dalšími stavbami nebo opravami.
- Návrh statického zesílení nebo jiných úprav mostů pro vyhovující zatížitelnost včetně statického výpočtu.
- Rámcový návrh POV etapy.
- Odhad investičních nákladů a posouzení ekonomické výhodnosti technického řešení například v porovnání s výstavbou nového mostu.

Součástí poskytovaných služeb je projednání technické studie za účelem stanovení nutného rozsahu inženýrské činnosti při zpracování dokumentace v dalších stupních PD. Dále bude technická studie průběžně projednána s objednatelem a projektanty DUR a DSP jednotlivých staveb rozšíření D1 na šestipruhé uspořádání.

Součástí prací bude příloha PD, která stanoví:

- Časový návrh postupu „oprav“ mostů v rámci celého úseku Kývalka – Holubice.
- DIO s ohledem na další mosty a úseky, případná koordinace s DIO během výstavby 6-ti pruhu, hlavně úseků D1-01191 C a D1-01191.A.

## **2. Technické podmínky:**

Projektová dokumentace pro opravy mostů bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy ČR, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017 -120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14.



srpna 2017, v platném znění, tj. včetně Dodatku č. 1 (2018) a Dodatku č. 2 (2019) a v souladu s Obchodními podmínkami „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, číslo smlouvy 01PU-003737.

Projektová dokumentace bude vypracována ve stupni technická studie, rozsah bude přizpůsobený předmětu plnění.

### **3. Podklady, které dodavatel pro potřeby plnění obdrží od objednatele:**

- záznamy z posledních HPM
- zprávy ze zpracovaných DGN
- výpočty zatížitelnosti
- RDS, DSPS všech mostů
- PD všech dosavadních rekonstrukcí
- PD rozšíření na 6-ti pruh v aktuálním stupni + přístup k projednávaným konceptům dalších stupňů

### **4. Doba plnění:**

- Zahájení prací: **na výzvu objednatele**
- Dokumentace technické studie 1. etapa: **Nejpozději do 12 týdnů od výzvy k zahájení prací**
- Dokumentace technické studie 2. etapa: **Nejpozději do 20 týdnů od výzvy k zahájení prací**
- Dokumentace technické studie 3. etapa: **Nejpozději do 52 týdnů od výzvy k zahájení prací**

Výsledky doplňkového diagnostického průzkumu mostů etapy 3.2 předá objednatel zhotoviteli nejpozději do 25 týdnů od výzvy k zahájení prací.

### **5. Fakturace:**

Fakturace bude po odevzdání dílčích částí plnění.

- dílčí činnost C – 1. etapa - stavba D1 01191.B: ISPROFIN – 500 125 0002
- dílčí činnost D – 2. etapa - stavba D1 01191.B: ISPROFIN – 500 125 0002
- dílčí činnosti E – 3. etapa + A + B – stavby D1 01191.B, D1 01191.A, D1 01311: ISPROFIN – 500 125 0002

### **6. Výstupy plnění**

Projektová dokumentace 5x v listinné podobě a 5x v digitální podobě.

Elektronická podoba dokumentace bude zpracována v uzavřeném formátu (pdf v neuzamčené verzi pro možnost provádět nad těmito soubory základní operace) a dále i v otevřených formátech (textová část – word, excel, výkresová část - dgn, dwg) a to na datovém nosiči CD/DVD v počtu písemných vyhotovení.

 Digitálně podepsal

Digitálně podepsal:  
Datum: 27.05.2021 14:55:23 +02:00

Datum: 2021.05.27  
08:14:52 +02'00'

# Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice, oprava mostů – technická studie

## Technická pomoc

|  | Počet hod.   | Kč/hod *)        | Cena celkem |
|--|--------------|------------------|-------------|
| <b>Cena TP celkem bez DPH</b>  |              |                  |             |
| *) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.  |              |                  |             |
| <b>Dílčí činnosti při výkonu TP</b>  | <b>TP</b>    |                  |             |
| <b>činnost</b>   | <b>hodin</b> |                  |             |
| A - Časový návrh postupu „oprav“ mostů v rámci celého úseku Kývalka – Holubice.  |              |                  |             |
| B - DIO s ohledem na další mosty a úseky, případná koordinace s DIO během výstavby 6-ti pruhu, hlavně úseků D1-01191 C, A.                                   |              |                  |             |
| Celkem A + B   |              |                  |             |
| <b>C - 1. etapa mostních objektů</b>   |              |                  |             |
| <i>2 mostní objekty, kat. 5, s nevyhovující zatížitelností</i>   |              |                  |             |
| <i>D1-226.1 a D1-226.2 Most přes dálnici na západním přivaděči</i>   |              |                  |             |
| <i>D1-227..1 a D1-227..2 Dálniční most přes silnici a potok</i>  |              |                  |             |
| Prostudování výsledků DGN mostů.   |              |                  |             |
| Vypracování studie a návrh opatření na základě doporučení DGN a výpočtu zatížitelnosti.  |              |                  |             |
| Návrh statického zesílení mostů pro vyhovující zatížitelnost včetně statického výpočtu.  |              |                  |             |
| Rámcový návrh POV etapy.   |              |                  |             |
| Odhad investičních nákladů.  |              |                  |             |
| Projednání návrhů řešení během zpracování studie s objednatelem a projektantem DUR a DSP rozšíření na 6-ti pruh.   |              |                  |             |
| Projednání variant se zainteresovanými organizacemi (IČ) z hlediska jejich realizovatelnosti a požadavků na PD – stačí DSP nebo musí být DÚR?                |              |                  |             |
| C -1. etapa - celkem   |              |                  |             |
| <b>D - 2. etapa mostních objektů</b>   |              |                  |             |
| <i>1 mostní objekt, kat. 5, s vyhovující zatížitelností</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-230..1 a D1-230..2 Dálniční most přes polní cestu</i>  |              |                  |             |
| Prostudování výsledků DGN mostů.   |              |                  |             |
| Vypracování studie a návrh opatření na základě doporučení DGN a výpočtu zatížitelnosti. V případě potřeby statické výpočty pro posouzení technického návrhu. |              |                  |             |
| Rámcový návrh POV etapy.   |              |                  |             |
| Odhad investičních nákladů.  |              |                  |             |
| Projednání návrhů řešení během zpracování studie s objednatelem a projektantem DUR a DSP rozšíření na 6-ti pruh.   |              |                  |             |
| Projednání variant se zainteresovanými organizacemi (IČ) z hlediska jejich realizovatelnosti a požadavků na PD – stačí DSP nebo musí být DÚR?                |              |                  |             |
| D - 2. etapa - celkem  |              |                  |             |
| <b>E - 3. etapa mostních objektů</b>   |              |                  |             |
| <i>9 mostních objektů, většinou kat. 3 nebo 5</i>  |              |                  |             |
| <i>3.1 studie bez přepočtu zatížitelnosti</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-231.2 Zaklenuť Leskavy v křižovatce</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-237.1 a D1-237.2 Mosty na větví křižovatky Brno - jih</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-240..1 a D1-240..2 Dálniční most přes trať ČD a silnici</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-242..1 a D1-242..2 Dálniční most přes železniční trať</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-243..1 a D1-243..2 Dálniční most přes ulici Řípskou</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-245..1 a D1-245..2 Dálniční most přes větev křižovatky a silnici II/430</i>  |              |                  |             |
| <i>3.2 studie s přepočtem zatížitelnosti na základě objednatelem zpracované diagnostiky</i>  |              |                  |             |
| <i>D1-236..1 a D1-236..2 Dálniční most přes dálnici D2</i>   |              |                  |             |
| <i>D1-237..1 a D1-237..2 Dálniční most přes řeku Svitavu</i>   |              |                  |             |
| <i>D1-238..1 a D1-238..2 Dálniční most přes silnici I/51</i>   |              |                  |             |
| Prostudování výsledků DGN mostů  |              |                  |             |
| Vypracování studie a návrh opatření na základě doporučení DGN a výpočtu zatížitelnosti. V případě potřeby statické výpočty pro posouzení technického návrhu. |              |                  |             |
| Rámcový návrh POV etapy  |              |                  |             |
| Odhad investičních nákladů   |              |                  |             |
| Přepočet zatížitelnosti  |              |                  |             |
| Projednání návrhů řešení během zpracování studie s objednatelem a projektantem DUR a DSP rozšíření na 6-ti pruh  |              |                  |             |
| Projednání variant se zainteresovanými organizacemi (IČ) z hlediska jejich realizovatelnosti a požadavků na PD – stačí DSP nebo musí být DÚR?                |              |                  |             |
| E - 3. etapa - celkem  |              |                  |             |
| <b>celkem hodin (A+B+C+D+E)</b>  |              |                  |             |
| <b>Kč/hod</b>  |              |                  |             |
| <b>Celkem Kč bez DPH</b>   |              | <b>4 756 725</b> |             |

\*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Digitálně podepsal

Datum: 2021.05.27  
08:15:54 +02'00'

V Ostravě

osoby oprávněné podepisovat nabídku

Podpis

Digitálně podepsal:  
Datum: 27.05.2021 14:55:38 +02:00

### SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost **Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)**

vedoucí společník společnosti: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10727,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice, oprava mostů – technická studie“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

| <b>Obchodní firma nebo<br/>název nebo jméno a<br/>příjmení poddodavatele</b> | <b>IČO (pokud bylo přiděleno)<br/>a sídlo poddodavatele</b>          | <b>Část veřejné zakázky,<br/>kterou bude poddodavatel<br/>plnit</b>   |
|--|--|---|
| <b>JGK advokáti v. o. s.</b>   | IČO: 07536941<br>28. října 438/219<br>709 00 Ostrava-Mariánské Hory  | Zajištění právního poradenství,<br>zabezpečení výkonu odborného<br>personálu – osoby poskytující<br>právní poradenství „právník“  |
| <b>TECHNICKÉ SLUŽBY<br/>OCHRANY OVZDUŠÍ<br/>OSTRAVA spol. s r.o.</b>         | IČO: 49606123<br>Janáčkova 1020/7<br>702 00 Ostrava-Moravská Ostrava | Zajištění projekčních prací a<br>činností v oboru rozptylové studie,<br>činnost osoby zajišťující odbornou<br>způsobilost při zpracování<br>rozptylových studií.<br>Zpracování rozptylové studie<br>případně aktualizace a prověření<br>rozptylové studie |
| <b>Ing. arch. Jindřich Kaněk</b>   |  | Zajištění komplexních projekčních<br>prací v oboru pozemních staveb   |
| <b>PUTTNER, s r.o.</b>   | IČO: 25552953<br>Šumavská 416/15<br>602 00 Brno                      | Zajištění komplexních projekčních<br>prací v oboru technologická<br>zařízení staveb, především<br>vypracování dílčích částí<br>projektové dokumentace řady 400<br>a technicko-konzultační<br>součinnost   |

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>GB-geodezie, spol. s r.o.</b> | IČO: 26271044<br>Tuřanka 1521/92b<br>627 00 Brno         | Zajištění komplexních zeměměřičských činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování geodetického koordinačního výkresu, technicko-konzultační součinnost |
| <b>Ekopontis s.r.o.</b>          | IČO: 3866866<br>Cejl 43<br>602 00 Brno                   | Zajištění komplexních činností v oboru posuzování vlivů stavby na životní prostředí, součinnost při koordinaci zpracovatelů podkladových studií, technicko-konzultační součinnost   |
| <b>MIKROAREA, s.r.o.</b>         | IČO: 25398865<br>Nákladní 436/30<br>746 01 Opava - Město | Zajištění činností v oboru zeměměřičské činnosti  |

**Příloha č. 5, ke Smlouvě č. 03PT-004658 objednatele**

**PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU**

Společnost **Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)**

vedoucí společník společnosti: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10727,

jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice, oprava mostů – technická studie“, (dále jen zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci Smlouvy, „č. 03PT-004658“, (dále jen „služba“).

| <b>Funkce<sup>1</sup></b>  | <b>Příjmení<sup>1</sup></b> | <b>Jméno<sup>1</sup></b> |
|--|-----------------------------|--------------------------|
| osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce              |                             |                          |
| osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce              |                             |                          |
| osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce              |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby               |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby               |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby               |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby                |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce |                             |                          |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb |                             |                          |

|   |  |
|---|--|
| osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství |  |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství |  |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství |  |
| osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika  |  |
| osoba provádějící zeměměřické činnosti  |  |
| osoba provádějící zeměměřické činnosti  |  |
| osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí                                     |  |
| osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí                                     |  |
| osoba projektanta v oboru inženýrská geologie   |  |
| osoba hlavního koordinátora inženýrských činností   |  |
| osoba zajišťující inženýrskou činnost   |  |
| osoba poskytující právní poradenství „právník“  |  |

- 
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, 01PU-003737.

**Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 03PT-004658objednatele**

**VZOR**

**PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ**

Číslo smlouvy objednatele: 03PT-004658

Číslo smlouvy zhotovitele: [bude doplněno]

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: Dálnice D1 v úseku MÚK Kývalka – MÚK Holubice, oprava mostů – technická studie

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní zhotovitel]

se sídlem: [doplní zhotovitel]

IČO: [doplní zhotovitel]

Pověřená osoba Zhotovitele k předání služby [doplní zhotovitel]

(dále jen „Zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:  
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]  
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]  
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
2. Společně s Plněním Zhotovitel odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
3. Objednatel uvádí, že:
  - a) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
  - b) výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Zhotovitele (příloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne \_\_\_\_\_

V Praze dne \_\_\_\_\_



---

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

---

[název Zhotovitele]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Zhotovitele]