





KUPNÍ SMLOUVA Č. HSAA-2749-11/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“)


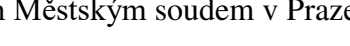

Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: plk. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba 1: kpt. Bc. Martin Žitník
E-mail: 
Telefon: 
Kontaktní osoba 2: mjr. Ing. Petra Najmanová
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

KOV Karoserie Velim s.r.o.

Sídlo: Sokolská 615, 281 01 Velim
IČO: 04634977
DIČ: CZ04634977
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 121544151/0100
Datová schránka: ct3dv22
Zastoupená: Ing. Jiřím Kolářem - jednatelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250964
(dále jen „prodávající“)

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **nákup 1 ks protiplynového automobilu v provedení redukovaném, kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, hmotnostní třídy M** (dále jen „zboží“), podle specifikace uvedené v příloze č. 1 k této kupní smlouvě (dále jen „technická specifikace“), která je její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 15. 4. 2021, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem jednacím HSAA-2749/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/21/V00005798 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy. Kupující se zavazuje dodat nejpozději do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy vybavení dle Přílohy č. 1 této smlouvy z důvodu přesné vestavby a uchycení, na základě výzvy prodávajícího.
2. Proávající se zavazuje, že zboží bude nové a nepoužité. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
3. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník: kpt. Bc. Martin Žitník (viz kontaktní osoba).
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí protokolu bude seznam dodaného příslušenství vč. jednotkových cen předmětu plnění.
5. Společně s předávacím protokolem dle odst. 4 tohoto článku, bude předán: technický průkaz se zapsanými povinnými údaji, servisní knížka, návod použití v českém jazyce, osvědčení o schválené technické způsobilosti, záruční listy a podrobný technický popis vybavení díla.
6. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud bude zboží vykazovat zjevné vady či nedostatky. Nebo, pokud nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 5 tohoto článku.
7. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
8. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o přijetí zboží k reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamace včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
9. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
10. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba a místo plnění

1. Proávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 15. 11. 2021. Pokud by měl prodávající v úmyslu předat zboží dříve, je povinen informovat kupujícího alespoň 5 pracovních dnů předem.
2. Místem plnění je hasičská stanice č. 2, Heyrovského náměstí 1987/1, 162 00 Praha 6 – Břevnov.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 4 430 000,00 Kč bez DPH (slovy: čtyři miliony čtyři sta třicet tisíc korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 5 360 300,00 Kč s DPH (slovy: pět milionů tři sta šedesát tisíc tři sta korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 930 300,00 Kč.
2. Jednotkové ceny předmětu plnění jsou uvedeny v příloze č. 2.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné atd.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, evidenční číslo smlouvy kupujícího, **systémové číslo z Národního elektronického nástroje (NEN), identifikační číslo EDS/SMVS (114V271 00 0086)** a dále vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH.
5. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH), oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
6. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu a dodacího listu, jehož nedílnou součástí je podrobný rozpis příslušenství, které dodává prodávající a to vč. jednotkových cen.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Prodávajícím bude poskytnuta záruční doba:
 - na podvozek v délce minimálně 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce minimálně 24 měsíců,
 - na neprorezavění karoserie v délce minimálně 24 měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství, které je jím dodáváno, v délce minimálně 24 měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

4. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
5. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
6. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
7. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
8. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy.
9. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
10. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
11. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
12. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.

3. Reklamacie vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamacie jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamacie, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

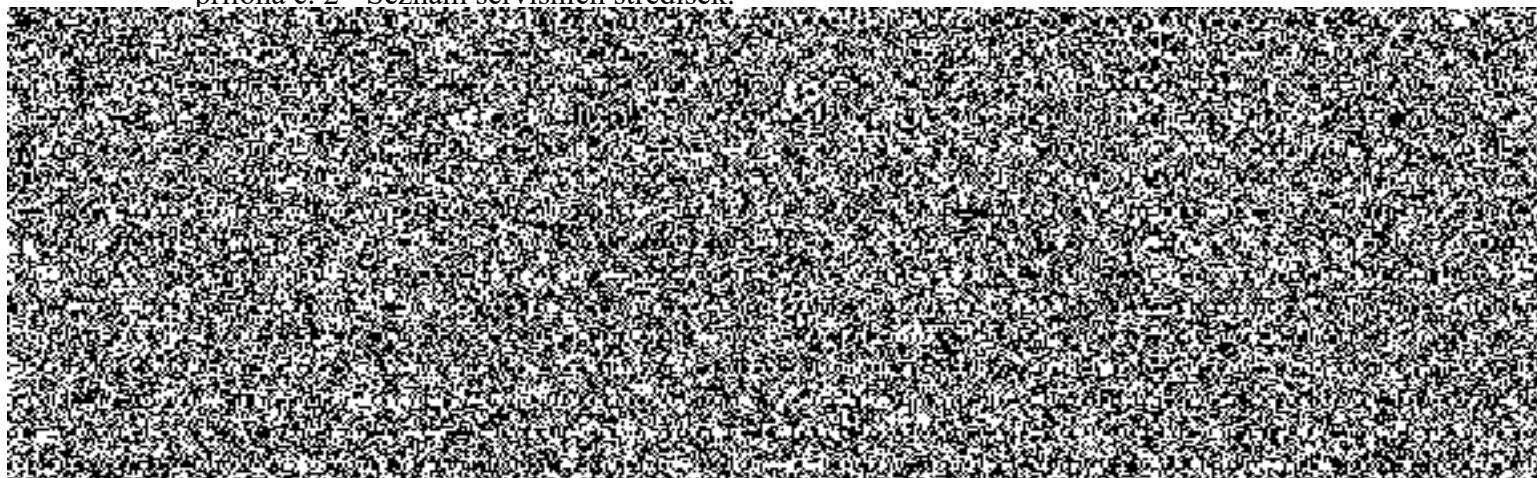
1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle zákona č. 89/2012 Sb.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

9. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
příloha č. 1 – Technické podmínky,
příloha č. 2 - Seznam servisních středisek.



PŘÍLOHA č.1 KUPNÍ SMLOUVY – TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Předmětem technických podmínek je jeden (1) kus protiplynového automobilu v provedení redukovaném (dále jen „PPLA“), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, hmotnostní třídy M, s označením „PPLA - M1R“ podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.

2. PPLA splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení PPLA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání PPLA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, nebo prohlášením o shodě,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky a požadavky uvedené v zadávací dokumentaci k VZ „FZŠ – Protiplynový automobil“.

3. PPLA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

3.1.K bodu 8 přílohy č. 1

PPLA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno níže uvedené příslušenství (rozmístění jednotlivého příslušenství bude upřesněno při kontrolních dnech, dodavatel se zavazuje s tímto poskytnout součinnost):

název	počet	dodá
zakládací klíny plastové	2 ks	dodavatel
hydraulický zvedák	1 ks	dodavatel
povinná výbava vozidla	1 sada	dodavatel

Účelová nástavba		
název	počet	dodá
náhradní tlaková lahev, objem 6,9 l, pracovní tlak 300 bar	36 ks	zadavatel
náhradní tlaková lahev, objem 9 l, pracovní tlak 300 bar	20 ks	zadavatel
dýchací přístroj Dräger PSS 7000	32 ks	zadavatel
elektrocentrála jednofázová v IT soustavě, krytí IP24, výstupní napětí 230 V, s výkonem nejméně 3,5 kW, $\cos \varphi=0,9$, odpovídající celkovému příkonu spotřebičů (EC je odpojitelně napojena na elektrický rozvod PPLA jehož součástí je stabilizace napětí)	1 ks	zadavatel
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1 ks	dodavatel
protichemický ochranný oděv typ 1a	6 ks	zadavatel
oblek proti sálavému teplu	4 ks	zadavatel
vytyčovací páska 100 m	1 ks	dodavatel
prodlužovací kabel 230 V, délky 20 m na navijáku, průřez vodičů nejméně 2,5 mm ²	2 ks	dodavatel
lepící páska šířky 50 mm, délka 25 m	2 ks	dodavatel
pytle plastové neprodyšné, objem nejméně 80 l, tloušťka nejméně 50 μm	20 ks	dodavatel
protichemické ochranné rukavice dlouhé (butylkaučuk)	6 párů	dodavatel

rukavice lékařské pro jednorázové použití (balení á 100 ks)	2 balení	dodavatel
propojovací kabel 1 m – domovní zástrčka 230 V (samec) na průmyslovou zásuvku 230 V	1 ks	dodavatel
propojovací kabel 1 m – průmyslová zástrčka 230 V (samec) na domovní zásuvku 230 V	1 ks	dodavatel
ruční vyprošťovací nástroj, délka nejméně 760 mm	1 ks	dodavatel
vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks	dodavatel
obličejová maska (v souladu s ČSN EN 136, kompatibilita s filtry)	3 ks	zadavatel
filtry náhradní MOF 6	3 ks	zadavatel
protichemický ochranný oděv jednorázový (kombinézy), typ 4 nebo 5	25 ks	zadavatel
kalhoty rybářské (prsačky - neopren)	3 ks	zadavatel
přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 ks	dodavatel
konvice rychlovarná, příkon nejméně 1000 W	1 ks	dodavatel
detekční přístroj hořlavých plynů a par	1 ks	zadavatel
selektivní analyzátor toxických plynů – toximetr	1 ks	zadavatel
nabíječka zdrojů detekčních přístrojů	2 ks	zadavatel
nabíječka zdrojů mobilních telefonů	1 ks	zadavatel
záchranný kyslíkový přístroj	1 ks	zadavatel
postřikovač ruční o objemu nejméně 5 l	1 ks	zadavatel
dezinfekce (balení á 1 litr), dezinfekční ubrousky	4 ks	zadavatel

pitná voda balená v PET á 1,5 l	50 ks	zadavatel
lavice skládací (rozkládací lavice 1800 mm, 1830 x 292 x 422 mm (D x Š x V), vyrobeno z vysoko pevnostního HDPE)	3 ks	dodavatel
Skládací židle z vysoko pevnostního HDPE materiálu a ocelových trubek (nosnost nejméně 100 kg)	2 ks	dodavatel

Pracovní deska (stůl) ve vnitřní části nástavby		
náhradní tlaková láhev, objem 6,9 l, pracovní tlak 300 bar	1 ks	zadavatel
zkušební a měřicí zařízení dle přílohy č. 2, včetně automobilového držáku	1 ks	zadavatel

3.2.K bodu 9 přílohy č. 1

PPLA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjení akumulátorových baterií. Zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s elektrickým proudem nejméně 12 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy PPLA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen, dobíječů přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je PPLA napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyznačujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky jsou dva (2) kusy příslušného protikusů s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V.

3.3.K bodu 10 přílohy č. 1

PPLA je vybaven motorem o měrném výkonu 18,5 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti PPLA. S ohledem na pravidelné zásobování jednotek motorovou naftou do vlastních úložišť v místech konečných uživatelů je PPLA vybaven vznětovým motorem. Motor splňuje emisní normu EURO 5.

3.4.K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že PPLA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven dvěma akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, 180 Ah každá, a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, 150 A. PPLA je vybaven elektroinstalací o napětí 24 V. Akumulátorové baterie jsou v PPLA uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z PPLA.

3.5.K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL) typu TPM 700. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby. **Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá zadavatel.** PPLA je vybaven měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A pro každý komunikační prvek.

3.6.K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je použito osvětlení v provedení LED. Na obou bocích nástavby jsou rovnoměrně osazeny tři páry světelných LED zdrojů, každý o svítivosti 1500 lm. Na zádi PPLA jsou umístěny dva světelné LED zdroje, každý o svítivosti 1500 lm. Osvětlení lze zapnout a vypnout z prostoru strojníka (řidiče) a z prostoru vnitřní části účelové nástavby.

3.7.K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky PPLA je jednoprostorová, nedělená, dvoudvěřová a sklopná. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče 500 mm.

Kabina osádky je dále vybavena:

- a. plnohodnotnými sedadly pro tři osoby v komfortním provedení s protiskluzovou povrchovou úpravou, která vykazuje dostatečnou pevnost a snadnou údržbu. Sedadla jsou orientována po směru jízdy a jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy,
- b. sedadla řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele) jsou nastavitelná ve třech směrech s proměnnou tuhostí vzduchového pérování a aretace,
- c. podélně a výškově stavitelným volantem,
- d. zadní stěnou bez okna či jiného průhledu.

3.8.K bodu 22 přílohy č. 1

PPLA je v kabině osádky vybaven:

- a. Přístrojovou skupinou s integrovaným informačním displejem o velikosti 7“,
- b. autorádiem s příjmem DAB, s USB-A, velikost obrazovky je 7“. Autorádio umožňuje připojení mobilního telefonu přes rozhraní bluetooth a funkcí handsfree,
- c. zobrazením vizuálního výstupu z couvací kamery umístěné v zadní části PPLA, obraz je přenášen do integrovaného informačního displeje přístrojové skupiny nebo do obrazovky autorádia,
- d. odkládacími uzavíratelnými skříňkami v kabině nad sedačkou řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele),
- e. háčky za sedadly řidiče a spolujezdce pro zásahové oblečení obsluhy,
- f. třemi drážky pro zásahové přilby (podoba a upřesnění umístění při kontrolním dnu),

- g. v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (každá 8 A) trvale napojenými na zdroj a 2 zásuvkami USB-A (každá 2 A) trvale napojenými na zdroj. Ve středu palubní desky, v prostoru u čelního okna je zásuvka 12 V (8 A) napájená přes spínací skříňku PPLA,
- h. v dosahu sedadla velitele samostatně jištěnou zásuvkou 12V (5 A), trvale napojenou na zdroj elektrického proudu od podvozku PPLA, pro montáž dobíjecího úchytu tabletu. Úchytný prvek je konstruován tak, aby velitel mohl bezpečně používat tablet i za jízdy PPLA, držák umožňuje nastavit tablet i do zorného pole řidiče (držák dodá zadavatel),
- i. v prostoru čelního skla, ve spodní části, vývodem 12 V s jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky,
- j. třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor LED, (dobíjecí úchyty dodá dodavatel)
- k. přípravou pro dodatečnou montáž tří dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V,
- l. hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíjecího úchytu pro tablet, dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí,
- m. manuální klimatizací,
- n. na místě velitele u palubní desky pevně zabudovanou LED lampičkou s ohebným ramenem a samostatným vypínačem, napájenou od podvozku PPLA.

3.9.K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na PPLA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje použitého na světelném výstražném zařízení PPLA je nejméně 140°.

Světelné zařízení je v přední části PPLA tvořeno rampou o výšce 130 mm a délce 1700 mm a má světelnou část se čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s 12 diodami). V zadní části PPLA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích účelové nástavby vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s dvanácti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy PPLA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa v přední části PPLA je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

PPLA je vybaven 4 páry doplňkových svítlen:

- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem každá s osmnácti světelnými LED zdroji o rozměru nejméně 190 x 80 mm (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku svítilnami s šesti světelnými LED zdroji,
- 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje),
- 1 pár na zadní stěně účelové nástavby v její spodní části.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy PPLA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části PPLA lze v případě

potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky PPLA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky PPLA, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání PPLA do výroby. Akustický tlak každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele.

Všechny světelné a zvukové komponenty zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační protokoly.

3.10. K bodu 23 přílohy č. 1

V zadní části PPLA je umístěna výstražná alej s 10 moduly vyzařujícími světlo oranžové barvy pro označení PPLA jako překážky silničního provozu, s přednastavenými módy: výstraha, směřování vlevo a směřování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v dosahu řidiče, zapojení aleje neumožňuje její použití za jízdy.

3.11. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro přirozené osvětlení účelové nástavby slouží jedno prosvětlovací otvíratelné okno umístěné ve stropní části. Pro umělé osvětlení vnitřní části, úložných prostorů účelové nástavby a prostoru uložení vzduchových lahví o objemu 6,9 l a elektrocentrály jsou použity bílé neoslňující světelné zdroje typu osvětlovací LED lišty (krytí nejméně IP44). Osvětlení úložných prostorů je umístěno vždy na obou stranách a na víku úložného prostoru. Osvětlení se samočinně aktivuje po otevření. V prostoru elektrocentrály je osvětlení umístěno na obou stranách schránky a samočinně se rozsvítí po otevření dveří úložného prostoru. Vnitřní část účelové nástavby je vybavena osvětlením umístěným ve stropní části, které se samočinně rozsvítí po otevření vstupních dveří do účelové nástavby, a lze jej také ovládat z prostoru vnitřní části účelové nástavby. Dále je vybavena osvětlením pracovní desky umístěným na spodní straně horních skříněk. Aktivace a deaktivace tohoto osvětlení je samostatným vypínačem umístěným ve vnitřní části účelové nástavby. Účelová nástavba je vybavena venkovním osvětlením nástupního prostoru do vnitřní části. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků. Rozsvícené osvětlení účelové nástavby je opticky signalizováno v kabině řidiče.

3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory jsou provedeny z materiálů s hladkým povrchem a jsou konstruovány tak, aby je bylo možné dekontaminovat. Použití materiálů, které zadržují chemické látky je nepřípustné. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů.

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba PPLA:

- a) karoserie účelové nástavby je konstruována jako skříň s vnitřními rozměry 5200 x 2400 x 2100 mm (D x Š x V). Nástavba je rozdělena na přední úložnou část a vnitřní zadní část – dílnu.

Přední úložná část je tvořena ocelovou konstrukcí ošetřenou proti korozi např. žárovým zinkováním. Přední stěna je vyplněna plywoodovým lakovaným panelem tloušťky 21 mm. Strop je izolovaný sendvičový PU panel tloušťky 35 mm. Přístup do této části nástavby je z levé i pravé strany PPLA přes hydraulicky otevírané horizontálně dělené bočnice s výplní ze sendvičového panelu tloušťky 25 mm (krytý Al plechem tloušťky 1,2 mm). Obě části horizontálně dělené bočnice se pomocí hydraulicky poháněného mechanismu postupně vysunou nad vrchní profil střechy a současně se s využitím soustavy táhel složí na polovinu základní výšky. V konečné fázi se složený bok přiklopí na střechu nástavby. Pohon mechanismu zajišťuje hydraulická soustava poháněná motorem vozidla. Veškeré hydraulické části jsou jistěny bezpečnostními ventily dle standardů EU.

Ovládání pohonu otvíracího mechanismu je rádiově pomocí dálkového ovladače. Dodány jsou celkem čtyři (4) ks těchto ovladačů. Současně je PPLA vybaven pevně zabudovaným záložním ovládáním pohonu otvíracího mechanismu.

Zadní dílenská část je usazena na ocelovém rámu společném s přední částí nástavby. Je tvořena z izolovaných sendvičových PU panelů tloušťky 40 mm. Střešní část tvoří také izolovaný sendvičový PU panel tloušťky 40 mm a je pevně připevněna na zadní portál přední části nástavby. Do zadní stěny nástavby z izolovaného PU panelu jsou vlepeny izolované dveře o rozměrech 1900 x 800 mm (V x Š), které jsou tvořeny z ocelového rámu, výplní z PU panelu a jsou vybaveny těsněním typu Pirelli a 3-bodovým zámkem se zapuštěnou dveřní klikou z vnější strany. Ke vstupu do vnitřní části je užito manuálně výsuvných schodů. Účelová nástavba je osazena jedním střešním oknem, které propouští denní světlo a je otevíratelné,

- b) **úložný prostor účelové nástavby**, na levé i pravé straně, je z části prostor sektorového uložení celkem 32 ks IDP (16 ks vlevo + 16 ks vpravo) přístupný z vnějšku. Dýchací přístroje jsou zajištěny proti pohybu, systém uchycení nebrání jejich jednoduchému a rychlému vyjmutí a opětovnému umístění zpět. Návrh uchycení bude předložen k odsouhlasení zadavateli v rámci prvního kontrolního dne. Prostor je bez ostrých hran a výstupků, včetně spojovacího materiálu, aby nedošlo k poškození přístroje manipulací, nebo při samovolném pohybu během jízdy. Sektorové uložení IDP musí zajistit dostatečnou přirozenou ventilaci. Na levé straně je pod konstrukcí uložení IDP v celé jeho šířce výsuvný stůl s možností 100% vysunutí, o nosnosti 100 kg, s aretací ve třech polohách (0%, 50%, 100%). Hloubka stolu odpovídá hloubce regálu. Povrch pracovního stolu je v provedení omyvatelném (např. pogumovaném) s hladkým povrchem.

Na levé i pravé straně je nad konstrukcí uložení IDP úložný prostor přístupný pouze zevnitř účelové nástavby, proto je oddělen pevnou izolovanou stěnou od horní vnější hrany sektorového uložení až po horní část nástavby.

Dále je v přední části tohoto úložného prostoru oboustranně výsuvný šuplík o nosnosti 150 kg, s aretací ve třech polohách (0%, 50%, 75%) na obě strany. Je určený pro přepravu použitých IDP. Tento šuplík je v polovině rozdělen odnímatelnou přepážkou. Vnitřní část je v provedení omyvatelném (např. pogumovaném) s hladkým povrchem.

Nad tímto šuplíkem se nachází jak na levé tak na pravé straně úložného prostoru dvoupatrový šuplík o nosnosti 100 kg, který je vybaven mechanismem umožňující vysunutí ven tak, že je obslužný z okolního terénu, a následně umožňuje snadné zasunutí nazpět i při plném naložení.

- c) **schrána zapuštěná do skříně účelové nástavby, přístupná z pravé strany**: kazetové uložení 36 ks tlakových lahví o objemu 6,9 l/300 bar. Konstrukce kazetového uložení umožňuje vyjmutí náhradních lahví z vnitřní strany účelové nástavby i z vnější strany, tlakové lahve jsou umístěny v plastových tubusech a jsou zajištěny proti pohybu v horizontálním směru (ventily tlakových lahví jsou směřovány do vnější části PPLA). Přístup k náhradním tlakovým lahvím je přes nahoru výklopné dveře. Po jejich otevření vznikne kryté pracoviště. Současně tvoří tyto dveře zábranu proti horizontálnímu pohybu tlakových lahví, a proto jsou na vnitřní straně opatřeny po celé své ploše trvanlivým tlumícím

materiálem, např. gumou. Pod konstrukcí kazetového uložení tlakových lahví je v celé jeho šířce výsuvný stůl s možností 100% vysunutí, o nosnosti 150 kg, s aretací ve třech polohách (0%, 50%, 100%). Hloubka stolu odpovídá hloubce regálu. Povrch pracovního stolu je v provedení omyvatelném (např. pogumovaném) s hladkým povrchem. Šířka tohoto stolu bude upřesněna, dle možností využití prostoru. Kryté pracoviště je osvětleno podélným LED osvětlením v celé délce výklopných dveří, které je aktivováno samočinně po otevření. Přesné umístění bude určeno při kontrolním dnu,

- d) schrána zapuštěná do skříně účelové nástavby, přístupná z levé strany: prostor je určen pro umístění elektrocentrály. Prostor je zapuštěn do prostoru účelové nástavby a je oddělen pevnou a plynotěsnou přepážkou. Vstup do tohoto prostoru je z vnější strany, krytý uzamykatelnými dveřmi, výklopnými směrem nahoru. Elektrocentrála je umístěna na 100% výsuvném prvku. Odvod spalin elektrocentrály zajišťuje flexibilní potrubí do prostoru podvozku PPLA. Schrána je v uzavřeném stavu odvětrávána přirozeně pomocí ventilační mřížky/mřížek. Po bocích schrány je umístěno LED osvětlení, které je aktivováno samočinně po otevření,
- e) **schrány pro uložení požárního příslušenství** v podvozkové části jsou po obou stranách PPLA pod účelovou nástavbou. Dveře otvíravé shora dolů jsou v provedení zaručující nosnost 100 kg, vnitřní strana je v neklouzavém provedení a schrány jsou vodotěsné,
- f) umožňuje svojí konstrukcí a vybavením převoz, uskladnění a výdej požárního příslušenství, provádění drobných oprav dýchacích přístrojů, a to na pevném pracovním stole uvnitř účelové nástavby a na výsuvných stolech přístupných z venku na levé i pravé straně účelové nástavby.
- g) vnitřní prostory účelové nástavby jsou vyrobeny z omyvatelných, dekontaminovatelných a nesavých povrchů v barvě bílé nebo světle šedé,
- h) je ve vnitřní dílenské části nástavby vybavena podlahou v protiskluzovém a antistatickém provedení,
- i) přepravní i vnitřní část je odvětrávána přirozeně pomocí ventilační mřížky/mřížek ve stěně účelové nástavby nebo dveří,
- j) je opatřena elektrickým rozvodem o stejnosměrném napětí 24 V a elektrickým rozvodem o střídavém napětí 230 V se stabilizovaným napětím pro PC s krytím nejméně IP44. Elektrický rozvod 230 V účelové nástavby je odpojitelý jedním (1) vypínačem. Veškerý rozvod elektroinstalace je v krytém provedení.

3.14. K bodu 26 přílohy č. 1

Vnitřní dílenská část účelové nástavby PPLA:

- a) je na pravé straně vybavena pracovní deskou (stolem). Hloubka pracovní desky je 650 mm. Výška je 900 mm. Spáry mezi pracovní deskou a stěnou nástavby jsou utěsněny proti zatékání vody. Pracovní deska je v celé své ploše opatřena odnímatelnou nedělenou ochrannou podložkou, gumou s penízkovým vzorem. Na pravé straně této pracovní desky jsou umístěny čtyři (4) šuplíky z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu o šířce 400 mm a hloubce 600 mm. Nad těmito šuplíky až po střešní část nástavby se nachází tři police z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu, z toho dvě horní jsou stavitelné. Nad zbylou částí pracovní desky jsou v celé její délce umístěny horní skříňky z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu s výklopem vzhůru, o hloubce 350 mm.
- b) je nad pravou pracovní deskou vybavena nejméně čtyřmi (4) zásuvkami 230 V, z toho dvě jsou trvale napájeny měničem napětí 24/230 V i při nenastartovaném PPLA z elektrické soustavy podvozku a dvě jsou napájeny z elektrocentrály. Zásuvky jsou označeny,
- c) je vlevo umístěno kazetové uložení 20 ks tlakových lahví o objemu 9 l/300 bar (ventily tlakových lahví jsou směřovány do vnitřní části PPLA). Tlakové lahve jsou umístěny v plastových tubusech přístupných z vnitřní strany PPLA. Tlakové lahve jsou zajištěny proti pohybu v horizontálním směru. Nad tímto uložení se nachází dvě police z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu,

- d) na levé straně vybavena spodní skříňkou z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu, na které je umístěna pracovní deska. Skříňka je opatřena bočně otvíravými dveřmi. Vnitřek skříňky je rozdělen na dvě části. Ve spodní části se nachází výsuvný šuplík. Horní část je určena pro tiskárnu, která je uložena na bočně výsuvném šuplíku. Při pohledu od sklopné židle je skříňka vybavena malými otvíravými dveřmi, které umožňují boční výsuv šuplíku s tiskárnou (**tiskárnu dodá zadavatel**). Nad těmito dveřmi je bočně výsuvný stoleček, umístěný pod pracovní deskou, určený pro odložení přenosného počítače (**počítač není předmětem veřejné zakázky**).

Na pracovní desce je umístěna skříňka umožňující bezpečné a pevné uložení vzduchové tlakové láhve o objemu 6,9 l/300 bar, která je určena pro zkušební a měřicí zařízení. Skříňka je provedena tak, aby byl přístupný ventil tlakové láhve a byla možná její snadná výměna. Vedle této skříňky bude umístěno zkušební a měřicí zařízení, které vyžaduje prostor o velikosti 350 x 400 x 720 mm (Š x H x V). Zkušební a měřicí zařízení je upevněno na pracovní desce pomocí automobilového držáku (**zkušební a měřicí zařízení a držák dodá zadavatel**).

- Uvnitř této skříňky je pro tiskárnu umístěna zásuvka 230 V, která je trvale napájena měničem napětí 24/230 V i při nenastartovaném PPLA z elektrické soustavy podvozku.
- e) nad levou pracovní deskou jsou umístěny čtyři (4) zásuvky 230 V, z toho dvě jsou trvale napájeny měničem napětí 24/230 V i při nenastartovaném PPLA z elektrické soustavy podvozku a dvě jsou napájeny z elektrocentrály. Zásuvky jsou označeny,
- f) je na levé straně nad spodní skříňkou uvedenou v bodu e) této kapitoly umístěna horní skříňka z vlhku odolného, nekorodujícího materiálu o hloubce 350 mm a šířce shodné, jako spodní skříňka, s výklopem vzhůru. Uvnitř této skříňky je pro WIFI modem umístěna jedna (1) zásuvka 230 V, trvale napájena měničem napětí 24/230 V i při nenastartovaném PPLA,
- g) je osvětlena LED technologií z elektrické soustavy PPLA, která je opatřena podpěťovou ochranou, vypínač je umístěn u dveří do účelové nástavby,
- h) je vpravo v prostoru mezi pracovní deskou a horními skříňkami vybavena magnetickou popisovací tabulí a digitálními hodinami (variantně – umístění vlevo mezi pracovní deskou a horní skříňkou, upřesnění při kontrolním dnu), (**dodá dodavatel**),
- i) je v části nad kazetovým uložením IDP vlevo i vpravo vybavena úložnými prostory, tyto prostory jsou horizontálně rozděleny na přesné poloviny policovou zástavbou a jsou vzduchotěsně i vodotěsně odděleny od vnějšího okolí,
- j) je vybavena zajištěním proti nechtěnému otevření úložných prostorů a zásuvek během jízdy PPLA (bezklíčový aretační mechanismus). Zajištění je provedeno tak, aby úložné prostory a zásuvky bylo možné otevřít jednou rukou,
- k) jsou spáry mezi podlahou a vnitřní zástavbou utěsněny proti zatékání vody,
- l) je vybavena Wifi modemem s LTE, 802.11g/n/ac až 1350Mbps, Dual-Band (2.4GHz 450Mbps + 5 GHz 867Mbps), 3x LAN (1x WAN), slot na SIM LTE (800, 900, 1800, 2100, 2600MHz), MU-MIMO. Uvedené technické parametry splňuje např. TP-LINK Archer MR400 (**modem dodá dodavatel**),
- m) je vybavena topením nezávislým na chodu motoru s dostatečným výkonem pro vytápění prostoru účelové nástavby s odběrem paliva z nádrže PPLA, ovládání je instalováno v účelové nástavbě v prostoru vstupu (alternativně lze ovládání instalovat do kabiny PPLA, upřesnění při kontrolním dnu),
- n) je vybavena 2 ks kontejnerového systému pro tlakové láhve o rozměrech 400 x 700 x 400 mm (š x d x v), který je umístěn v uličce,
Konstrukce kontejnerového systému je ze svařovaného ocelového rámu z jackel profilů. Povrchová úprava je provedena jako komaxit v barvě šedé, případně žárovým zinkováním. Výplň podlahy je z voděodolné překližky tloušťky 12 mm opatřená protiskluzovou gumou. Výplň stěn je tvořena drátěnou mřížkou s velikostí oka 50 x 50 mm. Z důvodu úspory místa bude možné kontejnerový systém složit, a to např. tak, že boky budou skládací směrem dovnitř v pořadí: delší stěna, kratší stěna, kratší stěna, delší stěna. Pro tuto variantu budou

jednotlivé stěny v odstupňované výšce opatřeny klouby. Jedna delší stěna (první v pořadí) bude vyklopitelná i směrem ven. Tlakové lahve budou převáženy ve vertikální poloze. Tlakové lahve v kontejnerovém systému budou pro převoz zajištěny proti pohybu vyjímatelnou konstrukcí, která zajišťuje samostatné uložení každé láhve a nebrání jejímu snadnému vyjmutí.

Kontejnerový systém má pojezdová kolečka s nosností odpovídající nejtěžší variantě naložení pro pohodlnou manipulaci, kontejner má nejméně dvě na sobě nezávislé brzdy. Kontejnerový systém bude možné jednoduše a bezpečně zajistit proti pohybu po naložení do účelové nástavby PPLA. Za tímto účelem dodavatel zajistí vhodné a bezpečné konstrukční řešení nástavby.

3.15. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu PPLA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Barevná úprava je provedena lakováním. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm.

3.16. K bodu 37 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“. Ve vodorovném bílém pruhu na obou bocích nástavby vozidla je dále umístěn nápis „PPLA-M1R“. Velikost a přesné umístění bude dohodnuto při kontrolním dnu. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.17. K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

4. Podvozková část PPLA je vybavena automatickou převodovkou bez spojkového pedálu.

5. PPLA je vybaven nejméně zařízeními ABS, ESP a uzávěrkou diferenciálu na zadní nápravě.

6. Podvozek PPLA je vybaven pneumatickým odpružením všech náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku v rozsahu +110 mm a -40 mm od základního nastavení, což usnadní přístup k požárnímu příslušenství. Ovládání změny světlé výšky je umístěno v kabině osádky PPLA u sedadla řidiče. Při úplném vypuštění vzduchového odpružení, včetně havarijního úniku, musí být PPLA pojízdné.

7. Kabina PPLA je vybavena centrálním zamykáním dveří. K PPLA jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče s dálkovým ovládním. Vstupní dveře do účelové nástavby, schránky pro uložení výbavy a elektrocentrály jsou uzamykatelné jednotným klíčem, dodány jsou nejméně čtyři (4) klíče.

8. PPLA je vybaven:

- a. vyhřívanými a elektricky ovládanými zpětnými zrcátky,
- b. elektrickým stahováním oken řidiče a spolujezdce,
- c. předními a zadními světlomety v provedení LED,
- d. retardérem,
- e. výsuvným stolečkem umístěným v palubní desce před spolujezdcem,

- f. kompresorovou autoledničkou umístěnou v kabině, která je napájena z elektrické soustavy podvozku,
- g. nejméně airbagem řidiče s předpínači bezpečnostních pásů,
- h. multifunkčním volantem nastavitelným v obou osách,
- i. předehřívacem motoru pro elektrický ohřev chladicí kapaliny,
- j. zajištěním proti proražení brzdových hadic,
- k. akustickou výstrahou při couvání,
- l. antikoročním nástřikem rámu,
- m. krytem akumulátoru,
- n. automatickým tažným zařízením s elektro přípojkou 13 PIN, s čepem 40 mm, umožňující tažení přívěsu o celkové hmotnosti 3500 kg,
- o. PPLA je osazen sadou pneumatik, která bude odpovídat legislativním požadavkům platným v době dodání PPLA.

9. PPLA není vybaven tachografem.

10. Celková výška PPLA v základním nastavení pneumatického odpružení je 3300 mm.

11. Vzhledem k účelu zástavby a množství požárního příslušenství je nejvyšší technicky přípustná hmotnost PPLA 15000 kg.

12. Rozvor náprav podvozkové části PPLA je 4150 mm.

13. Výfuk podvozkové části PPLA je vyveden nad kabinu osádky PPLA, v místě mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou, potrubí je zakončeno kolenem.

14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu.

15. PPLA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km, která je vyrobena z materiálu nepodléhajícímu korozi. Nádrž na AdBlue je dimenzována na dojezd 500 km. Nádrže na palivo a na čínidlo AdBlue jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

16. Náhradní kolo k PPLA použitelné pro přední nápravu je osazeno na držáku na podvozku PPLA. PPLA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

17. Pro výrobu PPLA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců k datu podpisu smlouvy, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

18. Technická životnost PPLA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým proběhem do 20.000 km. Po celou tuto dobu je PPLA plně funkční.

19. PPLA a jeho vnitřní uspořádání splňuje ve všech bodech požadavky zadávací dokumentace.

20. Specifikace podvozku:

výrobce: Scania
typ: P380 4x2
rozvor: 4150mm
motor: DC13 152 380HP(279kW) EURO5
převodovka: GRS895R
odpružení PN: vzduch
odpružení ZN: vzduch
typ kabiny: CP


Příloha č. 2 kupní smlouvy - Seznam servisních středisek

Servisní středisko pro nástavbu:

KOV Karoserie Velim s.r.o.

Sokolská 615

281 01 Velim




Servisní středisko pro podvoze

Scania Czech Republic s.r.o.

servis Chrášťany

Sobínská 186

252 19 Chrášťany



Seznam dalších servisních středisek pro podvozek je uvedený na internetových stránkách www.scania.cz.

