EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi následujícími smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

ČD Cargo, a.s.
Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
IČO: 281 96 678
DIČ: CZ28196678
Zastoupena: [redacted]
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: [redacted]
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

(dále jen „**Prodávající**“)

a

CZ LOKO, a.s.
Sídlo: Semanínská 580, Česká Třebová, PSČ 560 02
IČO: 616 72 131
DIČ: CZ61672131
Zastoupená: [redacted]
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: [redacted]
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2584

(dále jen „**Kupující**“)

(společně Prodávající a Kupující dále jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A. Smluvní strany uzavřely dne **30. 11. 2020** smlouvu o dílo č. **08624-2020-O01** (dále jen „**Smlouva o dílo**“), podle které Kupující jako Zhotovitel provádí pro Prodávajícího jako Objednatele vybavení lokomotiv Řady 753.7 Mobilní částí systému ETCS (dále jen „**Zařízení**“) včetně dodání souvisejících komponent a provedení všech činností s tím souvisejících, poskytnutí všech práv a předání všech dokladů nezbytných zejména k jeho provozu, opravám a údržbě (dále jen „**Dílo**“);

B. Při provádění Díla dochází k demontáži a dalším souvisejícím činnostem s demontovanými nepoužitelnými kovovými díly, jak jsou definované v čl. 5.2.6 Smlouvy o dílo, a které jsou určeny k likvidaci za účelem dalšího hutního zpracování (dále jen „**Šrotovatelné díly**“);

C. V souladu s bodem 5.2.6 Smlouvy o dílo upravují smluvní strany vzájemná práva a povinnosti při prodeji Šrotovatelných dílů včetně pravidel pro evidenci, vážení a nakládání s nimi za účelem jejich likvidace.

D. Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, pojmy uvedené s velkými počátečními písmeny a použité v této Smlouvě, ale zde nedefinované, mají význam uvedený ve Smlouvě o dílo.

SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. PŘEDMĚT SMLOUVY, VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

1.1. Tato Smlouva upravuje rámcově práva a povinnosti smluvních stran při prodeji Šrotovatelných dílů, které byly zaznamenány ve Formuláři šrotovatelných dílů, přičemž mezi smluvními stranami bude docházet ve vztahu ke každé Lokomotivě k uzavírání samostatných dílčích kupních smluv (dále jen „**Dílčí kupní smlouva**“), to vše v souladu s touto Smlouvou.

1.2. Kupující se za podmínek této Smlouvy zavazuje, že při provádění Díla převezme od Prodávajícího určené demontované Šrotovatelné díly za účelem jejich fyzické likvidace a dalšího hutního zpracování a zaplatí za ně Prodávajícímu cenu stanovenou v souladu s touto Smlouvou. Prodávající se zavazuje jím určené Šrotovatelné díly přenechat Kupujícímu a umožnit mu nabýt k nim vlastnické právo, a to okamžikem jejich fyzického oddělení z Lokomotivy (dále jen „**Demontáž**“). Demontáží rovněž dochází k přechodu nebezpečí vzniku škody na Šrotovatelných dílech z Prodávajícího na Kupujícího.

1.3. Kupující bere na vědomí, že se Demontáží stává původcem odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „**Zákon o odpadech**“).

2. EVIDENCE, SKLADOVÁNÍ A VÁŽENÍ ŠROTOVATELNÝCH DÍLŮ

2.1. Kupující je povinen u Vybrané lokomotivy:

(a) rozdělit Šrotovatelné díly na dvě oddělené skupiny tj. A) Šrotovatelné díly spotřebního charakteru. Takovými díly se rozumí samostatné plechy, kabely, průchodky a další obdobné, u nichž platí, že nejsou součástí žádného komponentního

dílu Lokomotivy a B) Šrotovatelné díly s charakterem komponentního dílu, pro který je veden kusovník náhradního dílu výrobce Lokomotivy.

(b) zvážit Šrotovatelné díly skupiny A) demontované z Vybrané lokomotivy, přičemž toto vážení musí být provedeno odděleně dle jednotlivých barevných kovů.

(c) provést evidenci Šrotovatelných dílů skupiny B), které budou případně demontované z Vybrané lokomotivy, s určením hmotnosti jednotlivých komponentních dílů a celé skupiny podle kusovníku náhradního dílů, včetně rozdělení na jednotlivé druhy barevných kovů.

2.2. Prodávající je oprávněn kontrolovat činnosti Kupujícího uvedené v čl. 2.1 Smlouvy. Kupující oznámí Prodávajícímu s dostatečným časovým předstihem termín vážení Šrotovatelných dílů skupiny A) u Vybrané Lokomotivy, případně i termín kontroly rozdělení Šrotovatelných dílů skupiny A) a B) z Vybrané lokomotivy, a to nejméně 7 (sedm) kalendářních dnů před vlastní realizací; Prodávající má právo se takového vážení i kontroly účastnit, jakož i Kupujícího vyzvat k zopakování Vážení, nebylo-li provedeno v souladu s touto Smlouvou. Oznámení o plánovaném Vážení Šrotovatelných dílů skupiny A) u Vybrané Lokomotivy, případně o termínu kontroly rozdělení Šrotovatelných dílů skupiny A) a B) z Vybrané Lokomotivy, bude Prodávajícímu zasláno na kontaktní adresu: Sekretariát O12 ČD Cargo, a.s., email: O12sek@cdcargo.cz.

2.3. Hmotnost jednotlivých barevných kovů Šrotovatelných dílů skupiny A), zjištěná vážením u Vybrané lokomotivy, bude vynásobena koeficientem 1,15, který zohledňuje případné odchylky Instalace Zařízení na jednotlivých Lokomotivách. Smluvní strany se dohodly, že u Lokomotiv Sériové realizace nebude vážení Šrotovatelných dílů skupiny A) více prováděno a považují tímto způsobem stanovené hmotnosti za odpovídající i pro všechny Lokomotivy Sériové realizace. Stejně tak se smluvní strany dohodly, že hmotnost Šrotovatelných dílů skupiny B), které budou případně demontované z Vybrané lokomotivy a které Prodávající nepožaduje z Vybrané lokomotivy vyzískat, stanovená podle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy, bude použita jako smluvními stranami dohodnutá hodnota hmotnosti Šrotovatelných dílů skupiny B) i pro všechny Lokomotivy Sériové realizace.

2.4. K hmotnosti jednotlivých barevných kovů Šrotovatelných dílů skupiny A) určené výše uvedeným způsobem bude u Lokomotiv Sériové realizace přičtena hmotnost konkrétních Šrotovatelných dílů skupiny B), určená postupem uvedeným v čl. 2.3 Smlouvy.

2.5. Smluvní strany se dohodly, že Šrotovatelný díl bude uveden ve Formuláři šrotovatelných dílů podepsaném oběma smluvními stranami.

2.6. Formulář Šrotovatelných dílů musí obsahovat zejména:

(a) číslo této Smlouvy;
(b) číslo Smlouvy o dílo;
(c) číslo Lokomotivy, z níž byly Šrotovatelné díly demontovány, specifikaci Šrotovatelných dílů skupiny B;
(d) celkovou hmotnost dílů dle dokumentace vozidla;
(e) datum Demontáže Šrotovatelných dílů;
(f) podpisy určených zástupců smluvních stran.

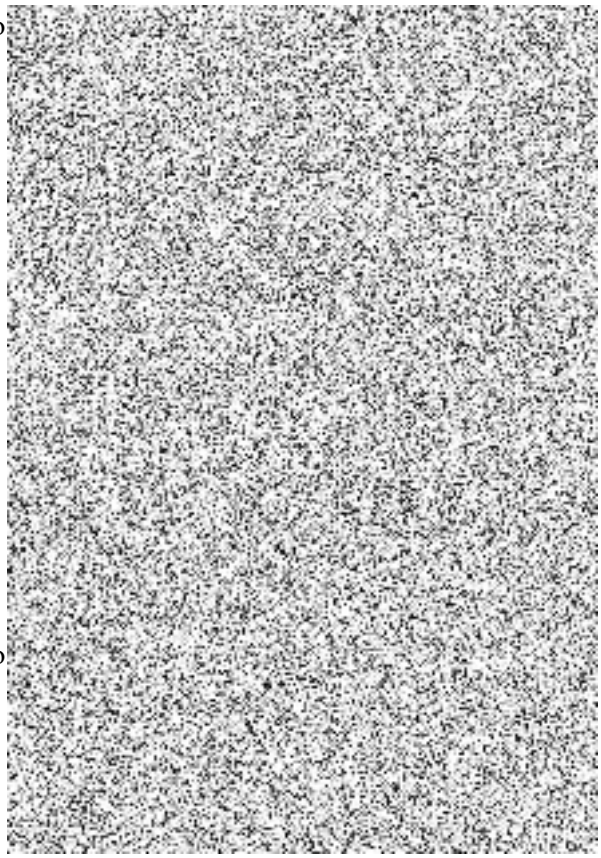
2.7. Smluvní strany se dohodly, že určenými zástupci smluvních stran jsou jednotlivé osoby pověřené smluvními stranami k zajišťování níže uvedených činností, tyto osoby jsou oprávněny zejména:

(a) podepsat či převzít Formulář šrotovatelných dílů;

(b) účastnit se Vážení (jak je tento pojem specifikován dále) Šrotovatelných dílů; nebo

(c) kontrolovat provádění Vážení Kupujícím.

Určenými zástupci Prodávajícího jsou: Jméno



Určenými zástupci Kupujícího jsou: Jméno

2.8. Šrotovatelné díly se Kupující zavazuje na vlastní náklady skladovat v místě provádění Díla a zajistit, aby do doby Vážení nedošlo k jejich úbytku či jakémukoli poškození, které by mělo vliv na Kupní cenu (jak je tato specifikována dále). Kupující se výslovně zavazuje, že demontované Šrotovatelné díly nepoužije jiným způsobem, než k likvidaci za účelem dalšího hutního zpracování, to vše v souladu s touto Smlouvou.

2.9. Kupující se zavazuje, že bude Šrotovatelné díly třídit na kovové díly ze železa a díly z jednotlivých barevných kovů (měď, hliník), tyto odděleně skladovat a vážit.

2.10. Kupující se zavazuje Šrotovatelné díly skupiny A) z Vybrané lokomotivy vážit na váze, která je úředně ověřená podle příslušných právních předpisů (dále jako „**Vážení**“).

2.11. Kupující je povinen předložit Prodávajícímu písemný doklad o úředním ověření váhy (kolejové váhy), na které Kupující provádí Vážení, v opačném případě se vážní lístky a Vážení na takové váze považují za neplatná a neuskutečněná. Kupující je povinen a zavazuje se provádět Vážení řádně a s odbornou péčí. Kupující výslovně souhlasí s tím, že náklady Vážení jdou k jeho tíži.

2.12. V termínu nejpozději do 5 (*pěti)* kalendářních dnů po Vážení zašle Kupující Prodávajícímu skeny vážních lístků, a to na e-mailové adresy kontaktních osob, kterými jsou: O12sek@cdcargo.cz. V této lhůtě zároveň zašle originály vážních lístků Prodávajícímu na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor údržby a oprav kolejových vozidel, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7. Vážní lístky musí být opatřeny datem Vážení.

2.13. Prodávající si vyhrazuje právo na základě svého uvážení vyjmout z prodeje dle této Smlouvy určené Nepoužitelné díly, které budou výslovně specifikovány v Seznamu nepoužitelných dílů dle čl. 5.2.5 Smlouvy o dílo, přičemž specifikace těchto vyjmutých Nepoužitelných dílů bude Prodávajícím určena nejpozději v rámci schválení zástavby Zařízení do Vybrané lokomotivy a příp. odchylky v rámci Sériové realizace budou zaznamenány při předání Lokomotivy v Předávacím protokolu, či jiné Šrotovatelné díly dle čl. 5.2.6 (dále jako „**Vybrané díly**“) Smlouvy o dílo Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že Demontáží Vybraných dílů nepřechází vlastnické právo k nim na Kupujícího a Prodávající tyto na vlastní náklady odsune ze závodu Kupujícího nejpozději v termínu do 10 kalendářních dnů ode dne výzvy Kupujícího bezprostředně navazující na dokončení Demontáže Lokomotivy.

2.14. Kupující se zavazuje řádně a v souladu s právními předpisy nakládat s veškerým odpadem vzniklým při provádění Díla včetně odpadu nebezpečného a vést jeho evidenci. Na vyžádání Prodávajícího mu předloží Kupující bez zbytečného odkladu veškeré doklady požadované příslušnými právními předpisy.

2.15. Evidenci, skladování a vážení Šrotovatelných dílů se Kupující zavazuje provádět odděleně za každou Lokomotivu.

3. UZAVŘENÍ DÍLČÍ SMLOUVY

3.1. Dílčí smlouvy zpracované ohledně každé Lokomotivy budou uzavírány na základě písemných návrhů Dílčích smluv v podobě v podstatných ohledech shodné se vzorem, který tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy, přičemž tyto návrhy podepsané oprávněnými osobami Prodávajícího budou zaslány Prodávajícím na adresu sídla Kupujícího nejpozději do 15 (*patnácti*) kalendářních dnů po provedení Vážení.

3.2. Kupující se zavazuje návrh Dílčí smlouvy vypracovaný v souladu s touto Smlouvou zkontrolovat, a podepsaný ho oprávněnými osobami zaslat zpět na adresu sídla Prodávajícího, a to nejpozději do 7 (*sedmi*) kalendářních dnů ode dne, kdy mu byl příslušný návrh Dílčí smlouvy doručen.

3.3. Dílčí smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem oboustranného podpisu návrhu Dílčí smlouvy.

3.4. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Kupující není oprávněn návrh Dílčí smlouvy změnit, nepotvrdit či nepodepsat v případě, že je příslušný návrh Dílčí smlouvy Prodávajícím vyhotoven a doručen v souladu s tímto článkem 3, v souladu s Formulářem Šrotovatelných dílů a v případě Vybrané lokomotivy v souladu s vážními lístky. Za změnu návrhu Dílčí smlouvy se nepovažuje jeho doplnění v souladu s touto Smlouvou.

3.5. Nevyplývá-li z kontextu jinak, ustanovení této Smlouvy jsou součástí Dílčích smluv a odkazem na Dílčí smlouvu se rozumí i odkaz na tuto Smlouvu a naopak. Otázky neupravené

v příslušné Dílčí smlouvě se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh a dodatků. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi podmínkami uvedenými v této Smlouvě a v Dílčí smlouvě budou rozhodující podmínky uvedené v příslušné Dílčí smlouvě řádně uzavřené mezi smluvními stranami.

4. CENA

4.1. Smluvní strany se dohodly, že Kupující zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu za Šrotovatelné díly v korunách českých, která bude stanovena následovně:

(A) Kupní cena Šrotovatelných kovových dílů ze železa (dále jen „**Kupní cena 1**“) =

Hmotnost * *Cenový index BDSV* * Koeficient * Měnový kurz CZK/EUR, kde

Hmotnost znamená hmotnost Šrotovatelných dílů ze železa v tunách podle příslušné Dílčí smlouvy (Vybraná Lokomotiva: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A) z Vybrané lokomotivy a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; Lokomotiva sériové realizace: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A), zjištěná vážením u Vybrané lokomotivy, vynásobená koeficientem 1,15 a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; a to v souladu s touto Smlouvou).

Cenový index BDSV znamená cenový index BDSV Durchschnittspreise in Deutschland, Sorte 4 (Shredderstahlschrott) dostupný na následující internetové stránce: https://www.bdsv.org/unser-service/markt-preise/, a to pro poslední platný měsíc předcházející měsíci, v němž je uzavřena Dílčí smlouva.

Koeficient znamená koeficient Šrotovatelných dílů ze železa ve výši 0,8.

Měnový kurz CZK/EUR znamená kurz EUR vůči CZK vyhlašovaný Českou národní bankou, a to ve výši platné pro 1. kalendářní den měsíce, v němž je uzavřena příslušná Dílčí smlouva.

Smluvní strany se dále dohodly, že v případě, kdy dojde k zániku Indexu BDSV, bude pro výpočet ceny použit „*Index SCRAP - European Foundry Association CAEF*“ dostupný na následující internetové stránce: http://www.caef.org/downloads/kategorie.asp?kat=8.“

(B) Kupní cena Šrotovatelných dílů z hliníku /Aluminium/ (dále jen „**Kupní cena 2**“ =

Hmotnost * *Cena Al dle LME* * *Koeficient* * *Měnový kurz CZK/USD*, kde

Hmotnost znamená hmotnost Šrotovatelných dílů z hliníku v tunách podle příslušné Dílčí smlouvy (Vybraná Lokomotiva: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A) z Vybrané lokomotivy a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; Lokomotiva sériové realizace: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A), zjištěná vážením u Vybrané lokomotivy, vynásobená koeficientem 1,15 a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; a to v souladu s touto Smlouvou).

Cena Al dle LME je výkupní cenou hliníku na LME London Metal Exchange (Londýnská burza kovů) dostupná na následující internetové stránce: https://www.lme.com/Metals/Non-ferrous/Aluminium#tabIndex=0 v USD/t - Cash Official Prices/Offer platná pro 15 (*patnáctý*) den měsíce předcházejícího měsíci, v němž je uzavřena příslušná Dílčí smlouva. V případě, že tento den připadne na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, bude cena stanovena z hodnot LME z posledního pracovního dne před tímto datem.

Koeficient znamená koeficient Šrotovatelných dílů z hliníku ve výši[redacted]

Měnový kurz CZK/USD znamená kurz USD vůči CZK vyhlašovaný Českou národní bankou, a to ve výši platné pro 1. (*první)* kalendářní den měsíce, v němž je uzavřena příslušná Dílčí smlouva.

(C) Kupní cena Šrotovatelných dílů z mědi /Cooper/ (dále jen „**Kupní cena 3**“ =

*Hmotnost * Cena Copper dle LME * Koeficient * Měnový kurz CZK/USD*, kde

Hmotnost znamená hmotnost Šrotovatelných dílů z mědi v tunách podle příslušné Dílčí smlouvy (Vybraná Lokomotiva: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A) z Vybrané lokomotivy a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; Lokomotiva sériové realizace: vypočtená podle příslušných vážních lístků Šrotovatelných dílů skupiny A), zjištěná vážením u Vybrané lokomotivy, vynásobená koeficientem 1,15 a dle kusovníku náhradního dílu výrobce Lokomotivy Šrotovatelných dílů skupiny B) z Vybrané lokomotivy; a to v souladu s touto Smlouvou).

Cena Copper dle LME je výkupní cenou mědi na LME London Metal Exchange (Londýnská burza kovů) dostupná na následující internetové stránce: https://www.lme.com/en-GB/Metals/Non-ferrous/Copper#tabIndex=0 v USD/t - Cash Official Prices/Offer platná pro 15 (*patnáctý*) den měsíce předcházejícího měsíci, v němž je uzavřena příslušná Dílčí smlouva. V případě, že tento den připadne na sobotu, neděli nebo státem uznávaný svátek, bude cena stanovena z hodnot LME z posledního pracovního dne před tímto datem.

Koeficient znamená koeficient Šrotovatelných dílů z mědi ve výš[redacted]

Měnový kurz CZK/USD znamená kurz USD vůči CZK vyhlašovaný Českou národní bankou, a to ve výši platné pro 1. (*první)* kalendářní den měsíce, v němž je uzavřena příslušná Dílčí smlouva.

4.2. Kupní cena všech Šrotovatelných dílů se rovná součtu Kupní ceny 1, 2 a 3 a je uvedena bez daně z přidané hodnoty (DPH).

4.3. DPH v zákonné výši bude uplatněna v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

5. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

5.1. Smluvní strany se dohodly, že Kupní cena bude hrazena Kupujícím Prodávajícímu v návaznosti na uzavření příslušné Dílčí smlouvy, a to na základě daňového dokladu (dále také „**faktura**“) vystaveného Prodávajícím na základě doložených podkladů z vážení. Daňový

doklad Prodávající zašle Kupujícímu nejpozději do 15 kalendářních dnů po uzavření Dílčí smlouvy.

5.2. Nedílnou součástí každé faktury budou Formuláře Šrotovatelných dílů a u Vybrané lokomotivy vážní lístky dokládající provedené Vážení. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**Zákon o DPH**"), a ve smyslu ustanovení § 435 Občanského zákoníku. Při úhradách bude jako variabilní symbol použito číslo příslušné faktury.

5.3. Kupující se zavazuje uhradit faktury vystavené Prodávajícím do 30 kalendářních dnů od vystavení faktury bankovním převodem na účet Prodávajícího uvedený v příslušné faktuře (daňovém dokladu).

5.4. Kupující tímto prohlašuje, že je v souladu s § 4 odst. 1 písm. l Zákona o DPH považován za osobu usazenou v České republice a je registrován k DPH v České republice, a který Šrotovatelné díly převezme od Prodávajícího na území České republiky. Obě smluvní strany ve shodě prohlašují, že předmětem této Smlouvy je dodání zboží (kovových dílů rozhodně nepoužitelných jako takových pro jejich rozlomení, rozbití, opotřebení nebo z jiných důvodů), které je uvedeno v příloze č. 5 Zákona o DPH, a že se tudíž na prodej Šrotovatelných dílů uplatní režim přenesení daňové povinnosti ve smyslu § 92c Zákona o DPH, jestliže je Kupující plátcem daně z přidané hodnoty v České republice. Daň je povinen si sám spočítat a přiznat v souladu se Zákonem o DPH Kupující. Pro účely daně z přidané hodnoty se za zdanitelná plnění ve smyslu § 21 odst. 8 Zákona o DPH považují pravidelná Vážení Šrotovatelných dílů, respektive Vážení posledního Šrotovatelného dílu v daném kvartálním období.

5.5. Faktury vystavené Prodávajícím budou Kupujícímu zasílány písemně na adresu pro doručování, kterou je sídlo Kupujícího uvedené v záhlaví této Smlouvy, nebo elektronicky ve formátu *pdf* opatřené elektronickým podpisem na následující emailovou adresu: faktura@czloko.cz a to na základě dohody smluvních stran.

6. SANKCE

6.1. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny podle této Smlouvy je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši [redacted] dlužné částky.

6.2. V případě, že Kupující poruší jakoukoli svou povinnost související s Vážením podle této Smlouvy (s výjimkou odst. 6.3 níže), je povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši [redacted] za každý takový případ porušení, případně za každý den prodlení každého takového porušení, je-li relevantní.

6.3. V případě, že Kupující poruší svou povinnost zaslat/předat originály vážních lístků u Vybrané lokomotivy v termínu podle této Smlouvy, je povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši [redacted] a každý den prodlení.

6.4. V případě, že Kupující poruší svou povinnost nakládat se Šrotovatelnými díly výhradně za účelem jejich dalšího hutního zpracování je povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši [redacted] za každý jednotlivý případ.

6.5. Prodávající vylučuje svou odpovědnost za jakékoliv případné porušení povinností Kupujícího jako původce odpadu podle zákona o odpadech.

6.6. Příslušná smluvní pokuta bude splatná do 30 (třiceti) kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Prodávajícího zaslanou na adresu sídla Kupujícího.

6.7. Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo Prodávajícího na náhradu škody ve výši převyšující uplatněnou smluvní pokutu.

Celková výše smluvních pokut požadovaných Prodávajícím na Kupujícím na základě této Smlouvy je omezena ve svém součtu maximálně do výše [redacted] celkové ceny plnění (bez DPH), kterou se rozumí součet Kupních cen (bez DPH) všech Předmětů plnění dle Dílčích smluv realizovaných na základě této Smlouvy Tato limitace neplatí pro sankci uvedenou v článku 6.4.

7. UKONČENÍ SMLOUVY

7.1. Každá ze smluvních stran je oprávněna odstoupit od této Smlouvy v případě, že:

(a) bude (i) na návrh druhé smluvní strany zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění (dále jen „**Insolvenční zákon**“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek druhé smluvní strany; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle Insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek příslušné druhé smluvní strany a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku druhé smluvní strany; nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle Insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek druhé smluvní strany a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 Insolvenčního zákona; nebo

(b) druhá smluvní strana vstoupí do likvidace.

7.2. Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit dále v případě, že:

(a) Kupující pozbude jakékoli oprávnění vyžadované příslušnými právními předpisy pro provádění činností dle této Smlouvy, v důsledku čehož nebude schopen poskytovat plnění podle této Smlouvy;

(b) Kupující více než jednou neprovede Vážení a/nebo provede podle této Smlouvy nesprávná a/nebo nepřesná Vážení (s povolenou tolerancí úředně ověřené váhy); nebo

(c) Kupující poruší jakoukoliv povinnost dle této Smlouvy, a to více jak dvakrát v rámci příslušného Vážení, a na výzvu Prodávajícího neprovede nápravu ani do 10 kalendářních dnů od doručení této výzvy Prodávajícího.

7.3. Odstoupení od této Smlouvy musí být učiněno v písemné formě a nabývá účinnosti okamžikem oznámení druhé smluvní straně. V oznámení o odstoupení je smluvní strana, která odstupuje, povinna uvést důvody odstoupení od Smlouvy. Smlouva zaniká okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně s účinky *ex nunc*.

7.4. Smluvní strany se dále dohodly, že tato Smlouva může být ukončena vzájemnou písemnou dohodou smluvních stran.

7.5. Tato Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti k okamžiku zániku Smlouvy o dílo, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

8.1. Obě smluvní strany považují veškeré informace získané v rámci této Smlouvy za důvěrné. Žádná smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany tyto informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoliv třetí osobě nebo tyto informace využít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, a to po dobu trvání této Smlouvy a pěti let po jejím ukončení, s výjimkou případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou smluvních stran činěná v souladu s plněním této Smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací. Platí dále, že závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit dohodou smluvních stran.

8.2. Stane-li se tato Smlouva či její jednotlivé ujednání neplatné nebo bude-li za neplatnou prohlášena, a to zcela nebo zčásti, zavazují se smluvní strany nahradit příslušné neplatné jednání Smlouvy takovým ujednáním, které bude nejlépe odpovídat zamýšlenému účelu této Smlouvy, a to nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy se i jedna ze smluvních stran dozví, že se takové ujednání stalo neplatným, bude za neplatné prohlášeno nebo vyjde najevo, že je neplatné.

8.3. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem poslední smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, které v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí ČD Cargo, a.s., přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky druhé smluvní strany, a to: **ndpdiyg**.

8.4. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že ČD Cargo, a.s. je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné. Obě smluvní strany souhlasí s takovým zveřejněním smlouvy s případnými výjimkami, na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah.

8.5. Smluvní strany se dále shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna vyžlucením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

8.6. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku.

8.7. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o všech důležitých skutečnostech týkajících se této Smlouvy, zejména o okolnostech, které by mohly způsobit ohrožení jejího plnění. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno příslušné smluvní straně podle této Smlouvy, bude, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak, učiněno či dáno písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 Občanského zákoníku řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání učiněné elektronickými nebo technickými prostředky, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

8.8. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s touto Smlouvou dohodnuty, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě. Doručovací adresou je adresa sídla příslušné smluvní strany, nestanoví-li Smlouva v konkrétním případě kontaktní adresu jinou.

8.9. Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné.

8.10. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

8.11. Smluvní strany se dohodly, že Prodávající je oprávněn započíst své pohledávky vzniklé z této Smlouvy, a to i bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

8.12. Kupující není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Prodávajícího; Prodávající si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Prodávající udělí, či nikoli, je druhá smluvní strana povinna mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které jí Prodávající požádá.

8.13. Práva a povinnosti neupravená výslovně touto Smlouvou se řídí obecně platnými právními předpisy České republiky, zejména Občanským zákoníkem.

8.14. Veškeré spory mezi smluvními stranami vznikající z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány příslušnými českými soudy podle sídla Prodávajícího.

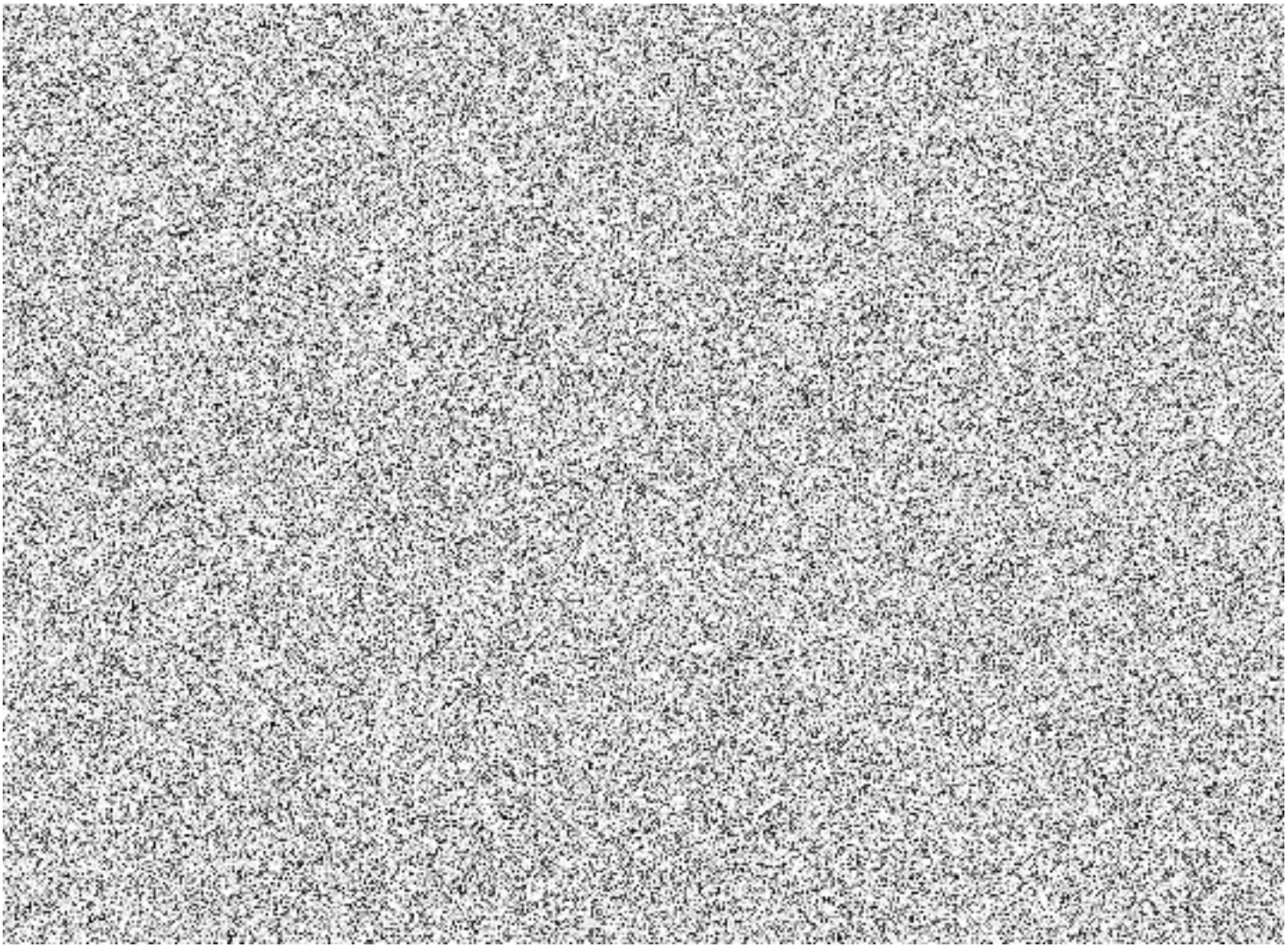
8.15. Nedílnou součást této Smlouvy tvoří její příloha, a to:

Příloha č. 1: Vzor Dílčí smlouvy

Příloha č. 2: Vzor Formuláře šrotovatelných dílů

8.16. Smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

V Praze dne



Příloha č. 1 – Vzor Dílčí smlouvy

DÍLČÍ KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 2079 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi následujícími smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

ČD Cargo, a.s.
Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00
Zastoupena: [redacted]
IČO: 281 96 678
DIČ: CZ28196678
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu: [redacted]
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844
(dále jen „**Prodávající**“)

a

CZ LOKO, a.s.
Sídlo: Semanínská 580, Česká Třebová, PSČ 560 02
IČO: 616 72 131
DIČ: CZ61672131
Zastoupená: [redacted]
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: [redacted]
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2584

(dále jen „**Kupující**“)

(společně Prodávající a Kupující dále jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A) Prodávající a Kupující uzavřeli dne [redacted] Rámcovou kupní smlouvu č. [redacted] (dále jako „**Rámcová smlouva**“); a

B) Tato Smlouva je uzavírána na základě článku 3. Rámcové smlouvy,

SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Prodávající za podmínek této Smlouvy převádí na Kupujícího vlastnické právo k Šrotovatelným dílům získaným při provádění Díla a v této Smlouvě a ve Formuláři šrotovatelných dílů, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy, specifikovaným (dále jako „**Předmět prodeje**”).

1.2 Kupující se za podmínek této Smlouvy zavazuje Předmět prodeje od Prodávajícího převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu Kupní cenu stanovenou dle této Smlouvy.

1.3 Vlastnické právo k Předmětu prodeje přechází z Prodávajícího na Kupujícího Demontáží Šrotovatelných dílů z Lokomotivy v souladu s čl. 1.2 Rámcové smlouvy.

1.4 Účelem prodeje podle této Smlouvy je výhradně fyzická likvidace Předmětu prodeje, kterou se Kupující zavazuje na své náklady a svou odpovědnost provést. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že Předmětem prodeje dle této Smlouvy nejsou v žádném případě Vybrané díly, jak jsou tyto specifikovány v Rámcové smlouvě.

1.5 Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, pojmy uvedené s velkými počátečními písmeny a použité v této Smlouvě, ale zde nedefinované, mají význam uvedený v Rámcové smlouvě. Odkazy v této Smlouvě na její dodatky a/nebo přílohy jsou považovány za odkazy na Rámcovou smlouvu.

1.6 Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že, nevyplývá-li z kontextu jinak, ustanovení této Smlouvy jsou součástí Rámcové smlouvy a odkazem na Rámcovou smlouvu se rozumí i odkaz na tuto Smlouvu a naopak. Otázky neupravené v této Smlouvě se řídí Rámcovou smlouvou včetně jejích příloh a dodatků. V případě jakýchkoli nesrovnalostí mezi podmínkami uvedenými v této Smlouvě a v Rámcové smlouvě, budou rozhodující podmínky uvedené v této Smlouvě.

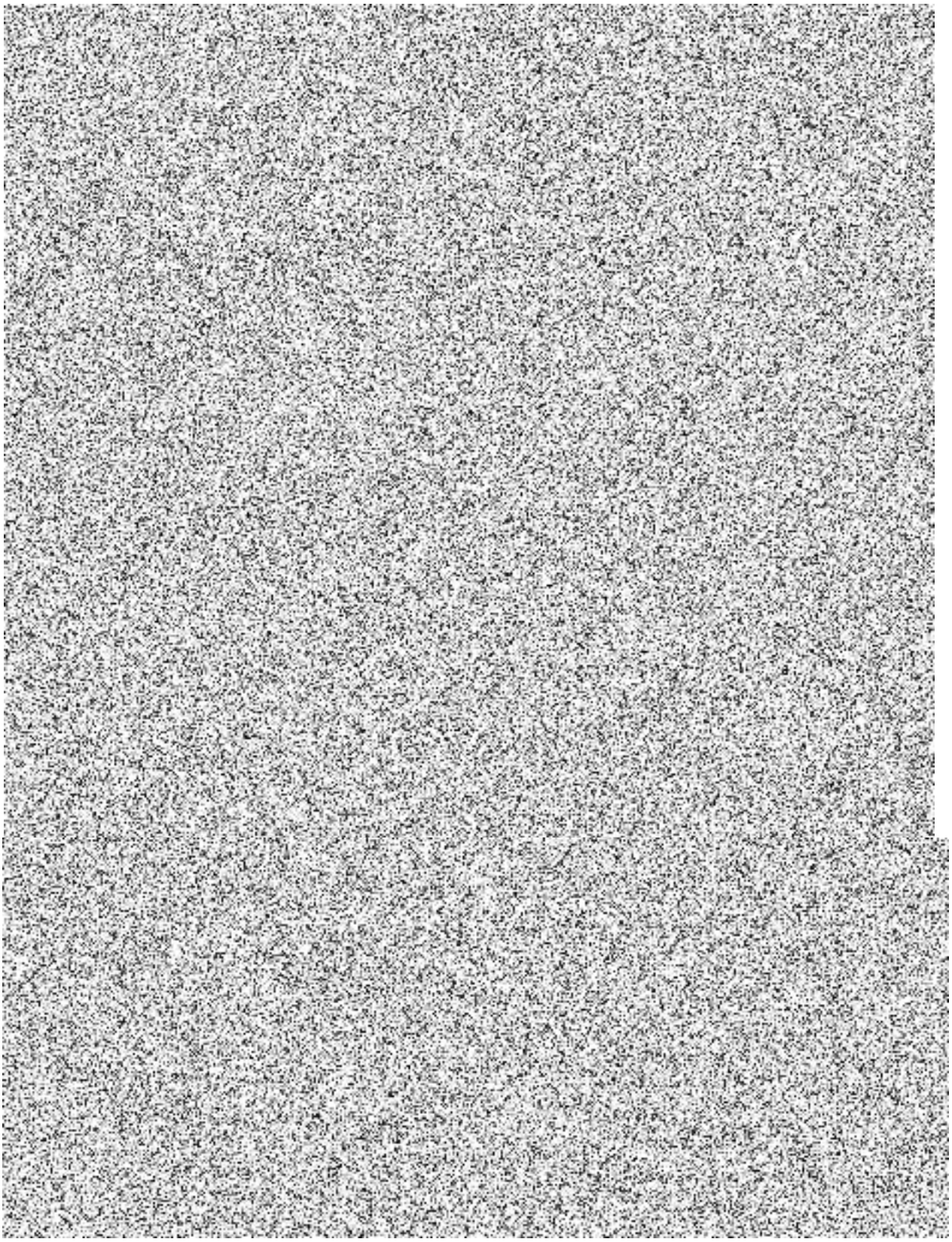
2. KUPNÍ CENA

2.1 Výše Kupní ceny za Předmět prodeje se stanovuje v souladu s článkem 4. (Cena) Rámcové smlouvy, přičemž její výše činí [redacted] Kč bez DPH.

2.2 Kupní cena dle předchozího odstavce je dána součtem Kupní ceny 1, 2 a 3, jak je uvedeno níže.

Vybraná Lokomotiva:

(A) *Kupní cena 1= Hmotnost * Cenový index BDSV * Koeficient * Měnový kurz CZK/EUR, tj.*



2.3 Ke Kupní ceně podle této Smlouvy bude připočtena DPH v zákonné výši.

3. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

3.1 Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že Předmět prodeje je prodáván, jak stojí a leží, a je určen k fyzické likvidaci, proto Kupující není oprávněn uplatňovat žádné vady Předmětu prodeje. Kupující je povinen Předmět prodeje využít nebo zajistit využití výhradně k fyzické likvidaci na tříděný kovový odpad za účelem hutního zpracování.

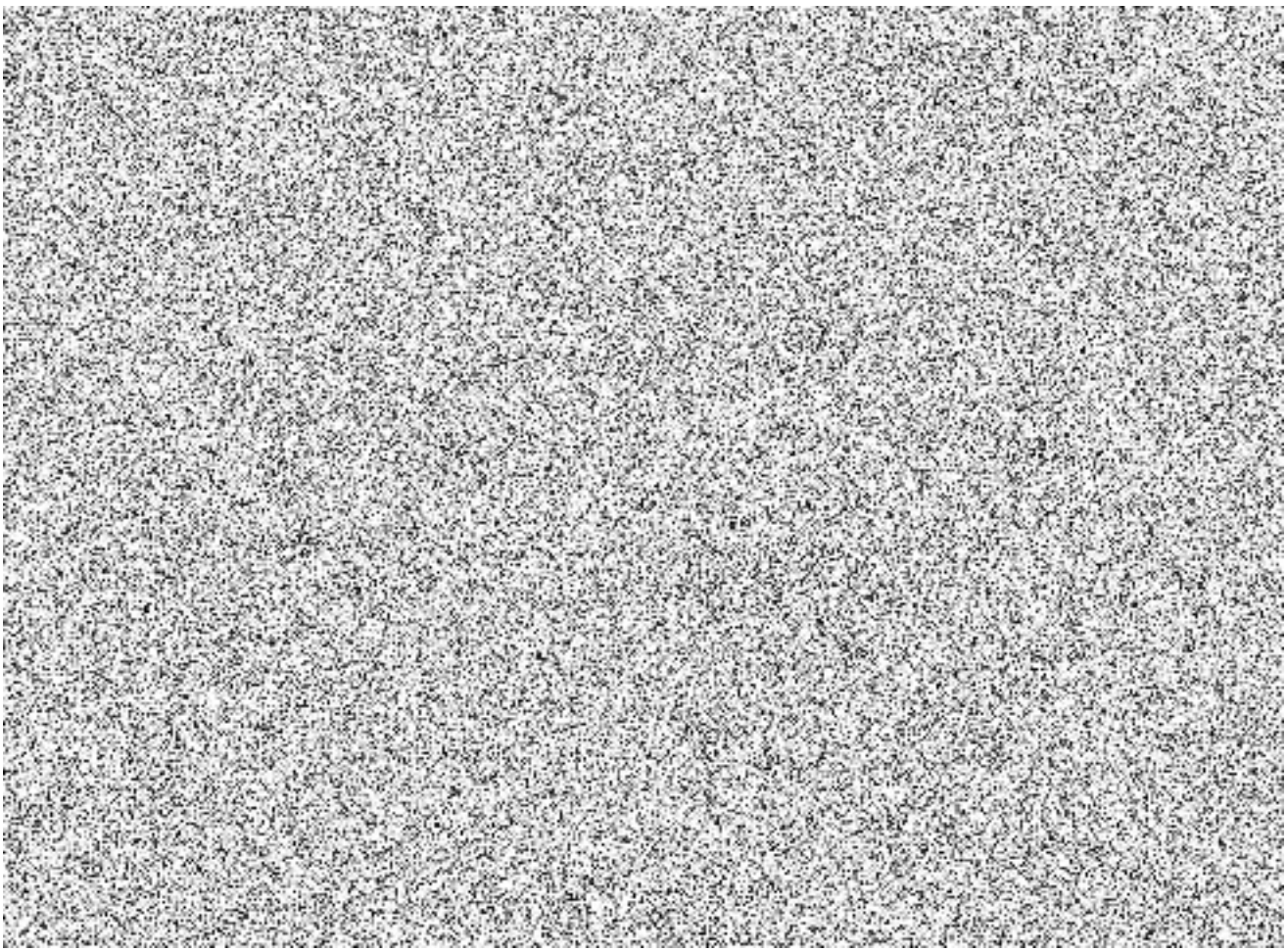
3.2 Kupující není oprávněn použít Předmět prodeje k jiným účelům, jakožto není oprávněn převést vlastnické právo či přenechat Předmět prodeje jiným osobám k jiným účelům, než je jeho hutní zpracování (likvidace).

3.3 Oprávněným zástupcem Prodávajícího u Kupujícího je určený zástupce Prodávajícího dle čl. 2.7. Rámcové smlouvy.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, každý s platností originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

4.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

4.3 Nedílnou součástí této Smlouvy je i její příloha, a to:

Příloha č.1: Formulář Šrotovatelných dílů.